



Offerta Commerciale - Orario 2010 e Restyling Automotrici

Sintesi della Direzione Regionale Basilicata

La **Direzione Regionale Basilicata** ha conseguito la certificazione UNI EN ISO 9001 per la progettazione e l'erogazione del servizio.

La **Direzione Regionale Basilicata** gestisce i servizi regionali, di competenza della Regione Basilicata, nelle tratte:

Potenza C.le – Metaponto (107 km) – Taranto, 150,33 Km;

Potenza C.le – Salerno (110,97 Km) – Napoli, 162,44 km;

Potenza C.le – Foggia, 118,33 km;



Sintesi della Direzione Regionale Basilicata

Tutte le linee sono a semplice binario. La **Potenza – Taranto** e la **Potenza – Salerno** elettrificate; la **Potenza – Foggia** non elettrificata. Tutte predisposte con moderne apparecchiature di sicurezza: SCMT e SSC, per il controllo della marcia del treno, e CTC, per il telecomando della circolazione dai posti centrali di Potenza e Battipaglia.

I risultati di gestione sono:

2 milioni di treni Km*anno e 1.000.000 di bus Km*anno, 20 bus-giorno dal lunedì al venerdì, 18 il sabato, 2 la domenica/festivi e circa 60 treni-giorno dal lunedì al sabato e 29 la domenica per circa 9.000 posti/giorno offerti.

I viaggiatori trasportati quotidianamente in Basilicata sono circa 3.000, mentre sono circa 1.150 i pendolari in possesso di abbonamento ferroviario. La quota di mercato coperta dai treni del Trasporto Regionale in Basilicata è pari al 2% della mobilità complessiva extraurbana, equivalente al 8% del Trasporto Pubblico Locale.

La **Direzione Regionale Basilicata** gestisce la rete di vendita e commerciale della regione, strutturata in: 3 biglietterie con personale proprio (**Potenza C.le, Metaponto e Maratea**), 41 servizi commerciali convenzionati (PVT) e 12 emettitrici automatiche dislocate nelle varie località.

Asset Materiale Rotabile

Locomotive 3
(D445 – E633 – E464)



Mezzi leggeri termici 30
(Aln 668 – 663)



Carrozze 15
(UIC-X / Piano Ribassato)



Offerta commerciale 13 dicembre 2009 – 11 dicembre 2010

La nuova offerta predisposta dalla Direzione Regionale Basilicata, recependo le indicazioni fornite dalla regione Basilicata, oltre a confermare e consolidare le novità già avviate con l'orario in vigore dal 14 giugno 2009, registra alcune ulteriori **significative innovazioni**.

Linea Napoli – Salerno - Potenza –Taranto:

- ❖ Le maggiori novità si segnalano su questo versante che assume, con sempre maggiore convinzione, la stazione di Salerno quale snodo campano di riferimento per il trasporto regionale lucano. Infatti, dal 13 dicembre 2009 si hanno **due nuovi treni “veloci” per e da Salerno in coincidenza con l'AV per e da Milano**.
- Il primo in partenza alle ore 7.00 da Potenza C.le (con solo 5 fermate intermedie: Picerno, Baragiano, Bella-Muro, Eboli, Battipaglia) ed in arrivo a Salerno alle ore 8.45, in coincidenza con l'AV n. 9516 in partenza alle ore 9.02 diretto Milano.
- Il ritorno serale verrà garantito alle ore 20.12 da Salerno (arrivo a Potenza ore 22.02) in coincidenza con l'AV n. 9519 proveniente da Milano alle ore 19.59. Le fermate saranno le stesse dell'andata.
- ❖ Al fine di rendere fruibile in maniera ottimale questa opportunità anche per la provincia di Matera, i due nuovi treni appena citati avranno un **proseguimento su gomma a favore del versante Metapontino**.
- La corsa sostitutiva mattutina partirà da Metaponto alle ore 5.25 per essere a Potenza, dopo aver effettuato solo due fermate intermedie (Ferrandina e Grassano), alle ore 6.50.
- La corsa sostitutiva di ritorno partirà da Potenza alle ore 22.10 e, dopo aver espletato servizio viaggiatori a Grassano e Ferrandina, arriverà a Metaponto alle ore 23.35.
- ❖ In linea con quanto anticipato all'inizio, i treni 12432 (Potenza, ore 6.08; Napoli Centrale, ore 9,12) e 12437 (Napoli C.F, ore 13.55; Potenza Centrale, ore 17.07) saranno limitati a Salerno.

Offerta commerciale 13 dicembre 2009 – 11 dicembre 2010

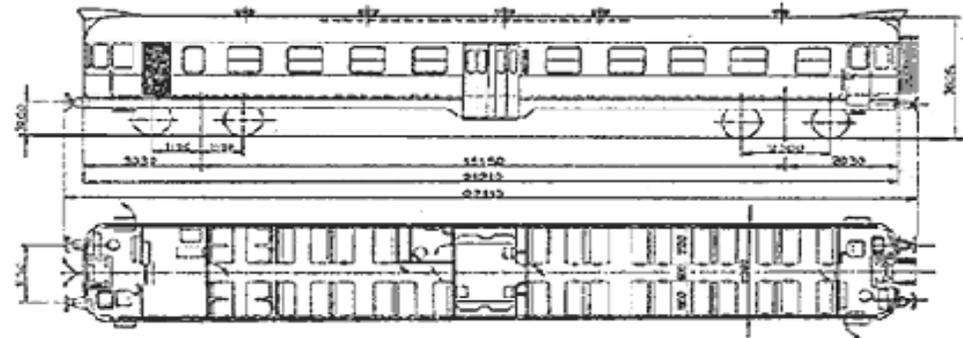
Linea Potenza – Foggia:

- ❖ Conferma dell'impianto complessivo dell'offerta riferita all'anno 2009, soprattutto in relazione alla **permanenza dell'offerta "veloce"** per e da Foggia in coincidenza con i treni della lunga percorrenza per e dal nord Italia.
- ❖ La stessa si è stata comunque oggetto di "aggiustamenti", almeno per le relazioni in partenza da Foggia, al fine di adeguarsi al nuovo cadenzamento degli ES City provenienti da Milano.

Caratteristiche Automotrici sottoposte a Restyling

Aln.668

- Lunghezza totale: 23.540 mm;
- Interperno: 15940 mm;
- Passo carrelli: 2450 mm;
- Diametro ruote: 920 mm;
- Massa in servizio: 37 t;
- Due motori Diesel FIAT 8217.32;
- Potenza massima continuativa: 340 kW;
- Trasmissione: meccanica a 5 velocità con giunto idraulico;
- Velocità massima: 130 Km/h;
- Posti a sedere:
12 di 1a Classe e 56 di 2a Classe;
- Anni di costruzione: 1975
- Unità costruite: 150 unità



Caratteristiche intervento di restyling

Restyling completo degli interni e degli esterni:

- Nuove sedute e schienali;
- pellicolatura e verniciatura completa delle pareti;
- pellicolatura completa delle porte intercomunicanti;
- applicazione nuovo pavimento;
- ripellicolatura completa dei vestiboli d'ingresso;
- riverniciatura del bagagliaio;
- riverniciatura e pellicolatura delle cabine di guida;
- pellicolatura completa dei bagni con lucidatura degli elementi in acciaio e sostituzione completa delle parti igieniche;
- pellicolatura personalizzata con paesaggi lucani;
- verniciatura tetto esterno cassa;
- verniciatura completa esterno sottocassa (carrelli, serbatoi, radiatori, ecc.).

