

**ASSE III – COMPETITIVITA' PRODUTTIVA**

**Linea di Intervento III.1.1.A - "Interventi di completamento di aree artigianali ed industriali già esistenti in modo da soddisfare la domanda di servizi ed infrastrutture di imprese già insediate"**

**Scheda operazione n. 15**

<b>SCHEDA n° 15</b>	<b>Linea di intervento III.1.1.A- "Interventi di completamento di aree artigianali ed industriali già esistenti in modo da soddisfare la domanda di servizi ed infrastrutture di imprese già insediate "</b>
Denominazione operazione	Interventi di adeguamento e miglioramento funzionale opera di attraversamento Fiume Basento di via di Bethlem – Area Industriale di Potenza.
Descrizione del contesto in cui si inserisce l'operazione	Infrastruttura a servizio dell'agglomerato industriale di Potenza
Sintesi descrittiva dell'intervento	L'intervento prevede la modifica dell'impalcato con ampliamento della carreggiata esistente e realizzazione di n. 2 corsie aventi larghezza adeguata al passaggio, nei due sensi di marcia, di mezzi pesanti provenienti e/o diretti agli insediamenti produttivi della zona di Riofreddo.
Soggetto attuatore (beneficiario ex art. 2 reg. CE 1083/2006)	Consorzio ASI della Provincia di Potenza
<b>Rispetto dei requisiti di ammissibilità del PO FESR 2007-2013</b>	
1) Localizzazione	L'intervento ricade in area destinata a insediamenti produttivi già attivi
2) Idoneità	L'intervento soddisfa la domanda di servizi ed infrastrutture espressa da imprese già insediate
<b>Coerenza dell'operazione con i Criteri di selezione trasversali</b>	
3) ubicazione	Agglomerato produttivo di tipo industriale
4) domanda di servizi	Consistenza della domanda di servizi da parte di imprese già insediate
5) sostenibilità ambientale	Intervento finalizzato al contenimento delle pressioni ambientali (riduzione del trasporto su gomma)
<b>Sostenibilità gestionale e finanziaria</b>	
Esplicitare se sussiste un piano di gestione e fornire indicazioni in merito alle modalità di gestione dell'operazione	Gli oneri gestionali dell'opera a valle della sua modifica risultano non dissimili da quelli già oggi sostenuti e saranno ricompresi nel complessivo piano di gestione e manutenzione delle infrastrutture e impianti consortili.
Evidenziare sostenibilità della gestione finanziaria, sviluppando una proiezione dei costi e la corrispondente copertura tra eventuali ricavi e fonti di finanziamento	La realizzazione delle opere previste non comporterà incrementi significativi dei costi complessivi di gestione della rete viaria a servizio del nucleo industriale di Potenza, mentre comporterà un sensibile miglioramento nel livello di servizio offerto.
<b>Procedure tecniche ed amministrative</b>	
Vincoli sul territorio interessato	nessuno
Conformità dell'operazione	L'intervento è conforme agli strumenti urbanistici

agli strumenti urbanistici		
Conformità alle norme ambientali	Conforme alle previsioni di cui D.Lgs 152/2006 e s.m.i.	
Stato della progettazione	<input type="checkbox"/> Studio di fattibilità - SI	
	<input type="checkbox"/> Progetto preliminare	
	<input type="checkbox"/> Progetto definitivo	
	<input type="checkbox"/> Progetto esecutivo	
Inserimento nel Piano triennale opere pubbliche	<input type="checkbox"/> NO (modifica da approvare)	
<b>Tempi di progettazione</b>		
Progettazione preliminare	30 gg.	
Progettazione esecutiva e cantierabile	30 gg.	
<b>Tempi previsti per l'attuazione</b>		
Data appalto	Settembre 2013	
Inizio lavori	Novembre 2013	
Fine lavori	Aprile 2014	
<b>Piano finanziario</b>		
Costo totale dell'operazione	€ 300.000	
Contributo PO FESR	€ 300.000	
Eventuale partecipazione finanziaria del soggetto attuatore	Non prevista	
Eventuale contributo di partner privato (specificare identità partner)	Non previsto	
Eventuale utilizzo di strumenti di finanza di progetto	Non previsto	
<b>Cronogramma della spesa</b> (ripartire percentualmente)	2013	2014
	20%	80%
<b>Categoria di spesa (prevalente) attivata dall'operazione<sup>1</sup></b>	43 - Efficienza energetica, cogenerazione, gestione energetica	
<b>Indicatori di realizzazione e risultato</b>		
<i>Indicatore</i>	<i>Unità di misura</i>	<i>Valore atteso</i>
1. Economico	Incremento redditività	30%
2. Consumo energetico	Risparmio energetico da riduzione percorsi di transito	30%

<sup>1</sup> Indicare codice e descrizione della Categoria di spesa di cui all'allegato IV del Reg. CE 1083/2006, facendo attenzione che tale categoria sia contemplata dalla Linea di Intervento del PO FESR Basilicata 2007-2013.