

ASSE III – COMPETITIVITA' PRODUTTIVA

Linea di Intervento III.1.1.A - "Interventi di completamento di aree artigianali ed industriali già esistenti in modo da soddisfare la domanda di servizi ed infrastrutture di imprese già insediate"

Scheda operazione n. 16

SCHEDA n° 16		Linea di intervento III.1.1.A- "Interventi di completamento di aree artigianali ed industriali già esistenti in modo da soddisfare la domanda di servizi ed infrastrutture di imprese già insediate "
Denominazione operazione	Interventi di messa in sicurezza e miglioramento funzionale del raccordo ferroviario a servizio dello stabilimento Ferriere Nord di Potenza – secondo lotto.	
Descrizione del contesto in cui si inserisce l'operazione	Impianto a servizio dell'agglomerato industriale di Potenza	
Sintesi descrittiva dell'intervento	L'intervento prevede la realizzazione di fascio di presa e consegna nell'ambito del piazzale dello scalo ferroviario di Potenza Centro come previsto e prescritto da RFI ai fini della riattivazione del raccordo ferroviario.	
Soggetto attuatore (beneficiario ex art. 2 reg. CE 1083/2006)	Consorzio ASI della Provincia di Potenza	
Rispetto dei requisiti di ammissibilità del PO FESR 2007-2013		
1) Localizzazione	L'intervento ricade in area destinata a insediamenti produttivi già attivi	
2) Idoneità	L'intervento soddisfa la domanda di servizi ed infrastrutture espressa da imprese già insediate	
Coerenza dell'operazione con i Criteri di selezione trasversali		
3) ubicazione	Agglomerato produttivo di tipo industriale	
4) domanda di servizi	Consistenza della domanda di servizi da parte di imprese già insediate	
5) sostenibilità ambientale	Intervento finalizzato al contenimento delle pressioni ambientali (riduzione del trasporto su gomma)	
Sostenibilità gestionale e finanziaria		
Explicitare se sussiste un piano di gestione e fornire indicazioni in merito alle modalità di gestione dell'operazione	La gestione delle opere di ripristino del raccordo sarà riconducibile al complessivo piano di gestione e manutenzione dello stesso che vedrà la partecipazione dell'impresa beneficiaria	
Evidenziare sostenibilità della gestione finanziaria, sviluppando una proiezione dei costi e la corrispondente copertura tra eventuali ricavi e fonti di finanziamento	La realizzazione delle opere previste non comporterà incrementi dei costi complessivi di gestione del raccordo, consentendo invece l'aumento della possibile redditività dello stesso attraverso il miglioramento delle capacità di trasferimento merci su rotaia.	
Procedure tecniche ed amministrative		
Vincoli sul territorio interessato	nessuno	
Conformità dell'operazione agli strumenti urbanistici	L'intervento è conforme agli strumenti urbanistici	

Conformità alle norme ambientali	Conforme alle previsioni di cui D.Lgs 152/2006 e s.m.i.
Stato della progettazione	<input type="checkbox"/> Studio di fattibilità - SI <input type="checkbox"/> Progetto preliminare (affidato) <input type="checkbox"/> Progetto definitivo (affidato) <input type="checkbox"/> Progetto esecutivo (affidato)
Inserimento nel Piano triennale opere pubbliche	<input type="checkbox"/> NO (modifica da approvare)

Tempi di progettazione

Progettazione preliminare	50 gg.
Progettazione esecutiva e cantierabile	30 gg.

Tempi previsti per l'attuazione

Data appalto	Settembre 2013
Inizio lavori	Novembre 2013
Fine lavori	Aprile 2014

Piano finanziario

Costo totale dell'operazione	€ 700.000
Contributo PO FESR	€ 700.000
Eventuale partecipazione finanziaria del soggetto attuatore	Non prevista

Eventuale contributo di partner privato (specificare identità partner)	Non previsto
--	--------------

Eventuale utilizzo di strumenti di finanza di progetto	Non previsto
--	--------------

Cronogramma della spesa (ripartire percentualmente)	2013 20%	2014 80%	2015
---	-------------	-------------	------------

Categoria di spesa (prevalente) attivata dall'operazione¹	43 – Efficienza energetica, cogenerazione, gestione energetica
---	--

Indicatori di realizzazione e risultato

Indicatore	Unità di misura	Valore atteso
1. Economico	Incremento redditività	30%
2. Consumo energetico	Risparmio energetico da riduzione percorsi di transito	30%

¹ Indicare codice e descrizione della Categoria di spesa di cui all'allegato IV del Reg. CE 1083/2006, facendo attenzione che tale categoria sia contemplata dalla Linea di Intervento del PO FESR Basilicata 20007-2013.