

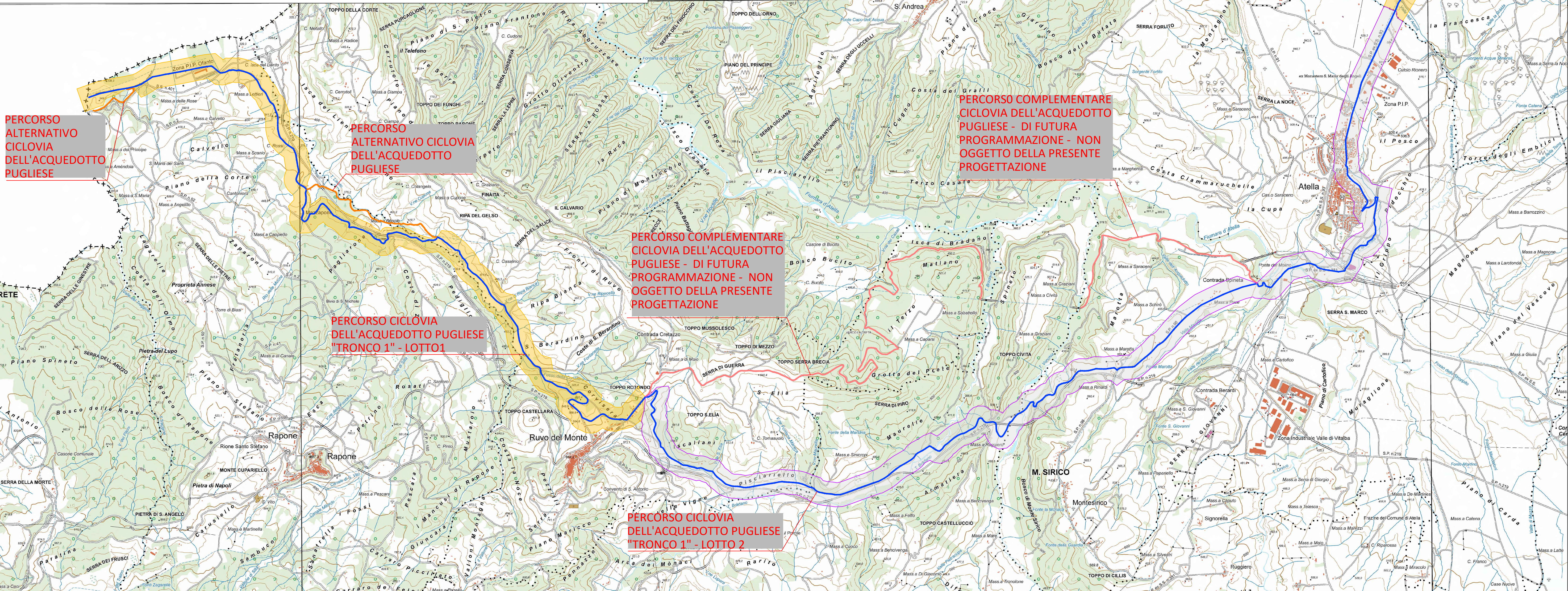
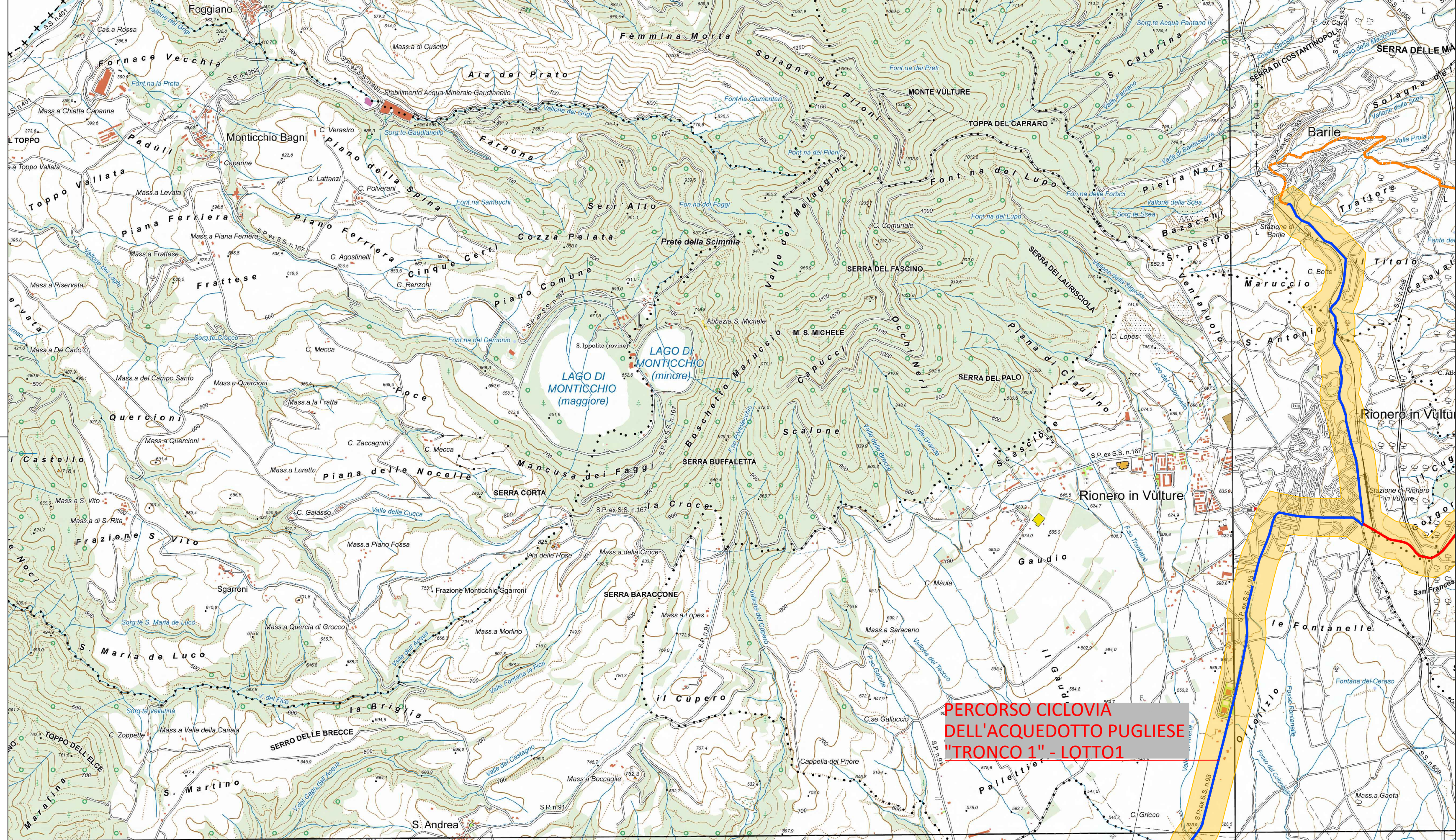
LEGENDA

- PERCORSO CICLOVIA DELL'ACQUEDOTTO PUGLIESE "TRONCO 1" - PROGETTO
- PERCORSO CICLOVIA DELL'ACQUEDOTTO PUGLIESE "TRONCO 2" - PROGETTO
- PERCORSI COMPLEMENTARI CICLOVIA DELL'ACQUEDOTTO PUGLIESE
- PERCORSI ALTERNATIVI CICLOVIA DELL'ACQUEDOTTO PUGLIESE
- PERCORSO COMPLEMENTARE CICLOVIA DELL'ACQUEDOTTO PUGLIESE DI FUTURA PROGRAMMAZIONE - NON OGGETTO DELLA PRESENTE PROGETTAZIONE

LOTTI FUNZIONALI

- "LOTTO 01"
- "LOTTO 02"

N.B.: PER IL DETTAGLIO DEI NODI DI PROGETTO SI RINVIA ALLA CONSULTAZIONE DELL'ELABORATO LF.02





REGIONE BASILICATA
 DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
 UFFICIO TRASPORTI
 POTENZA



CICLOVIA DELL'ACQUEDOTTO PUGLIESE "TRATTO LUCANO"
 DAL CONFINE CON LA REGIONE CAMPANIA (stazione ferroviaria di Rapone)
 AL CONFINE CON LA REGIONE PUGLIA (Palazzo San Gervasio - Spinazzola)
 Legge 27/12/2015, n. 208, art. 1, comma 640 - D.G.R. 851/2016
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Codice Elaborato TAV.LF.01.1	Contenuto ELABORATI GRAFICI: Inquadramento generale con suddivisione in lotti funzionali (QUADRO A)
Scala 1:25.000	Revisione 1
	Firma Ing. Dante LEONI - Ing. Sonia DE MARINO - Geol. Lucio GNAZZO

Progettazione

 Ing. Dante LEONI (direttore tecnico Ediling Srl) Ing. Sonia DE MARINO Geol. Lucio GNAZZO