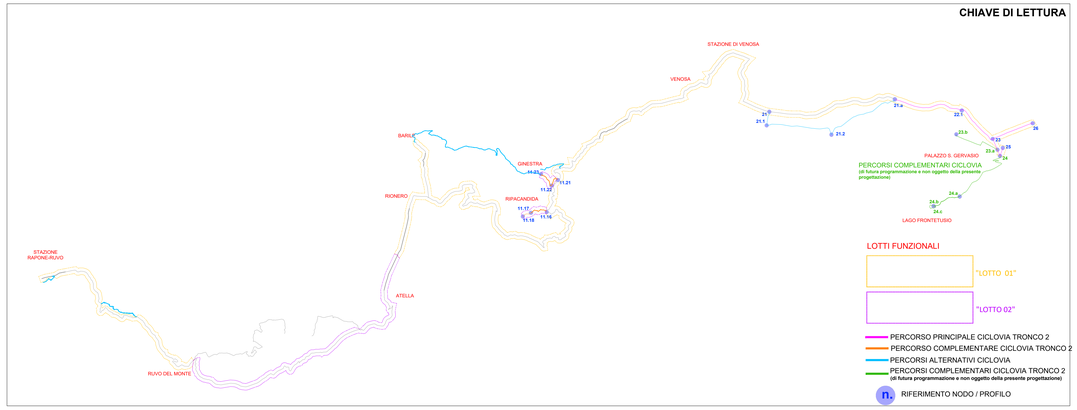
TABELLA DI SINTESI TRONCO 2 DA NODO 22 A NODO 25

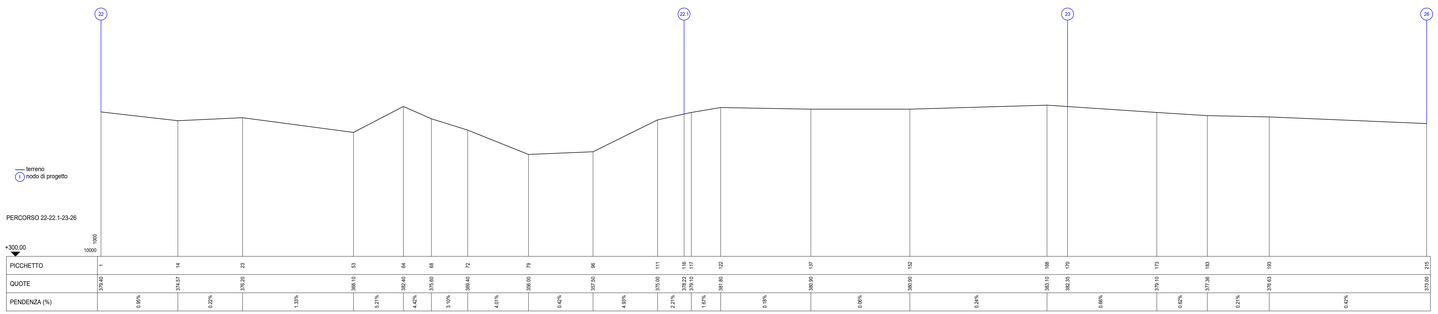
	Sottotratto	SOLUZ. A	22-22.1-23-26												23-23.a-24-25												11.16-11.17-11.18						11.21-11.22-11.23					
STATO DI FATTO	TIPOLOGIA FONDO STRADALE		22-22.1 strada comunale, fondo sterrato						22.1-23 strada comunale, fondo asfaltato leggermente sconnesso						23-26 strada servizio AQP, fondo sterrato						strada provinciale, fondo asfaltato in buono stato						11.16-11.17 strada ...		11.17-11.18 strada comunale, fondo asfaltato in buono stato				11.21-11.22 strada comunale, fondo sterrato		11.22-11.23 strada provinciale, fondo in			
PROGETTO	TIPOLOGIA SEDIME / FINITURA SUPERFICIALE		sede promiscua						sede promiscua						sede propria						sede promiscua						sede propria		promiscua				sede propria					
	SICUREZZA / VOLUME TRAFFICO		basso vol traffico						bassissimo vol traffico						nullo vol traffico						basso vol traffico						vol traffico nullo		basso vol traffico				vol traffico nullo					
	PERCORRIBILITA' / PENDENZA SINOSTUDINALE	PICCHETTI	72-79	79-96	96-111	111-116	116-122	122-137	137-152	152-168	168-170	170-183	183-193	193-215	1-2	2-5	5-9	9-14	1-16	16-29	29-37	37-40	1-8	8-18	18-23	23-27
		FARDAGE (m)	354,13	354,48	355,28	385,29	161,30	495,37	544,25	753,14	655,57	277,93	335,98	865,44	191,40	358,14	307,85	391,69	347,20	657,67	218,04	120,24	149,63	444,27	284,56	386,27
		% PENDENZA	4,01%	0,42%	4,93%	2,21%	1,67%	0,18%	0,06%	0,24%	0,46%	0,61%	0,21%	0,47%	0,90%	2,18%	5,63%	5,63%	-7,54%	5,39%	8,67%	2,43%	-36,18%	4,50%	0,25%	4,36%
		LUNGHEZZA TRATTO (m)	5270,54									1248,99							1283,11				1264,52			
		PENDENZA MEDIA PONDERATA %	3,99%									3,97%							4,37%				5,18%			

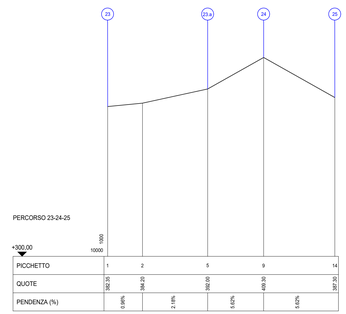
TABELLA DI SINTESI TRONCO 2 (percorsi complementari e di avvicinamento)

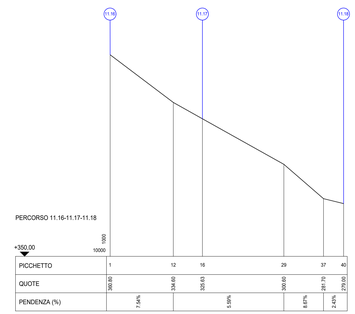
	Sottotratto	SOLUZ. A	21-21.1-21.2-22																												23-23.a-23.b							
STATO DI FATTO	TIPOLOGIA FONDO STRADALE																																					
PROGETTO	TIPOLOGIA SEDIME / FINITURA SUPERFICIALE		promiscua																																			
	SICUREZZA / VOLUME TRAFFICO		bassissimo vol traffico																																			
	PERCORRIBILITA' / PENDENZA SINOSTUDINALE	PICCHETTI	1-10	10-13	13-16	16-19	19-22	22-27	27-33	33-35	35-46	46-54	54-55	55-57	57-66	66-67	67-73	73-75	75-80	80-83	83-90	90-93	93-99	99-106	106-107	1-2	2-8	8-24	24-27	27-28	28-30
		% PENDENZA	2,57%	8,07%	2,14%	0,88%	0,84%	0,71%	0,25%	0,16%	0,27%	0,73%	1,17%	0,53%	0,95%	0,45%	0,93%	4,33%	0,81%	2,04%	0,25%	1,36%	4,16%	1,81%	3,05%	3,48%	2,00%	0,05%	5,25%	0,48%	-0,70%
		LUNGHEZZA TRATTO (m)	914,14																																			
		PENDENZA MEDIA PONDERATA %	1,39%																																			

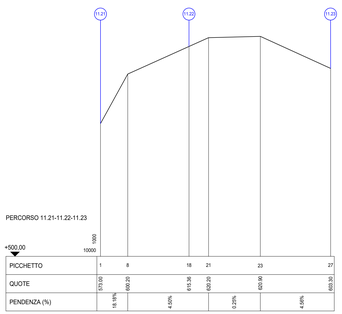
	Sottotratto	SOLUZ. A	24-24.a-24.b-24.c																																			
STATO DI FATTO	TIPOLOGIA FONDO STRADALE																																					
PROGETTO	TIPOLOGIA SEDIME / FINITURA SUPERFICIALE		promiscua																																			
	SICUREZZA / VOLUME TRAFFICO		bassissimo vol traffico																																			
	PERCORRIBILITA' / PENDENZA SINOSTUDINALE	PICCHETTI	1-2	2-5	5-10	10-17	17-30	30-36	36-37	37-41	41-48	48-55	55-61	61-64	64-67	67-70	70-74	74-97	97-102	102-104	104-107	107-137	137-149	149-154	154-164						
		FARDAGE (m)	90,90	107,03	138,65	215,74	190,78	468,27	39,54	82,03	539,86	792,72	855,52	349,78	92,59	364,43	376,46	890,92	310,57	115,41	98,38	1084,64	107,07	343,91	237,28						
		% PENDENZA	6,18%	3,41%	2,10%	4,89%	-14,54%	10,61%	1,01%	1,45%	4,87%	1,82%	1,81%	2,34%	5,83%	0,67%	2,32%	3,83%	0,06%	0,96%	2,10%	4,72%	0,80%	2,91%	0,88%						
		LUNGHEZZA TRATTO (m)	2649,52																																			
		PENDENZA MEDIA PONDERATA %	4,14%																																			

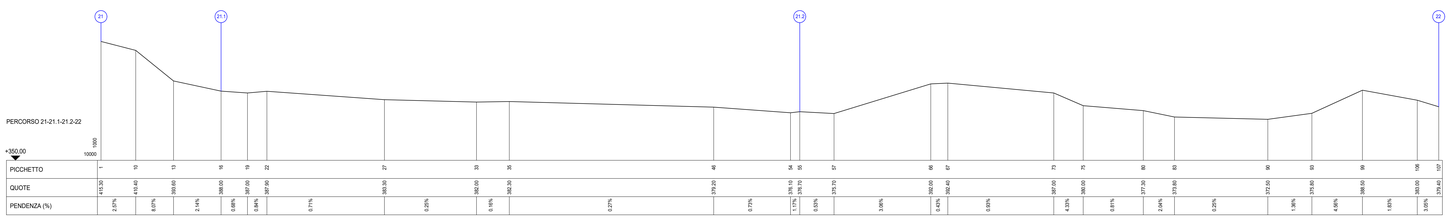


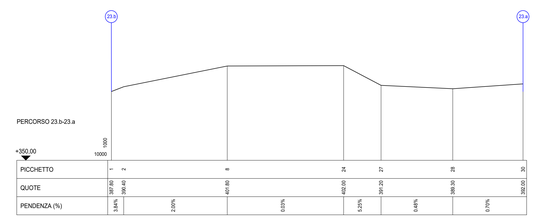


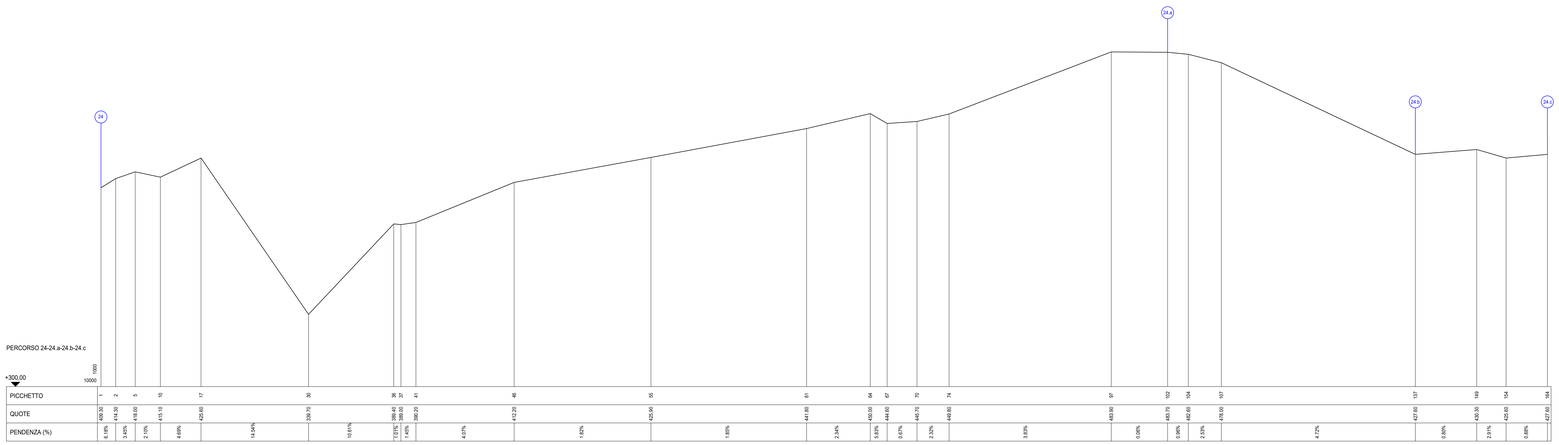












REGIONE BASILICATA

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
UFFICIO TRASPORTI
POTENZA

CICLOVIA DELL'ACQUEDOTTO PUGLIESE "TRATTO LUCANO"
DAL CONFINE CON LA REGIONE CAMPANIA (stazione ferroviaria di Rapone)
AL CONFINE CON LA REGIONE PUGLIA (Palazzo San Gervasio - Spinazzola)
Legge 27/12/2015, n. 208, art. 1, comma 640 - D.G.R. 851/2016

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Codice Elaborato	Contenuto
TAV.P.04.2	ELABORATI GRAFICI: Profili altimetrici "TRONCO 2" - (TAVOLA 2 DI 2)

Scala	Revisione	Firma
1:10.000 / 1.000	1	Ing. Dante LEONI - Ing. Sonia DE MARINO - Geol. Lucio GNAZZO

Progettazione
EDILING s.r.l. SOCIETA' DI INGEGNERIA
Ing. Dante LEONI (direttore tecnico Ediling Srl)
Ing. Sonia DE MARINO
Geol. Lucio GNAZZO