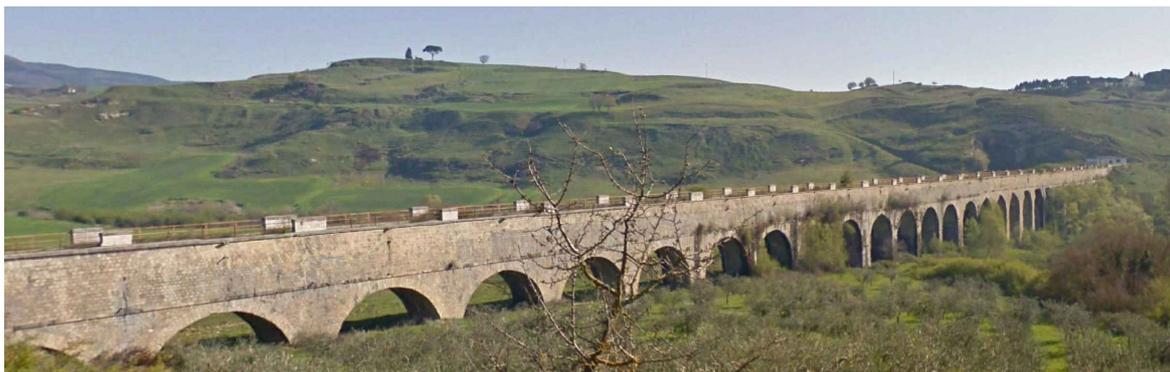




R E G I O N E B A S I L I C A T A

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
UFFICIO TRASPORTI
P O T E N Z A



CICLOVIA DELL'ACQUEDOTTO PUGLIESE "TRATTO LUCANO"

DAL CONFINE CON LA REGIONE CAMPANIA (stazione ferroviaria di Rapone)

AL CONFINE CON LA REGIONE PUGLIA (Palazzo San Gervasio - Spinazzola)

Legge 27/12/2015, n. 208, art. 1, comma 640 - D.G.R. 851/2016

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

Codice Elaborato	Contenuto	
TAV.P.05	ELABORATI GRAFICI: Sezioni tipologiche di progetto	
Scala	Revisione	Firma
	1	Ing. Dante LEONI - Ing. Sonia DE MARINO - Geol. Lucio GNAZZO

Progettazione

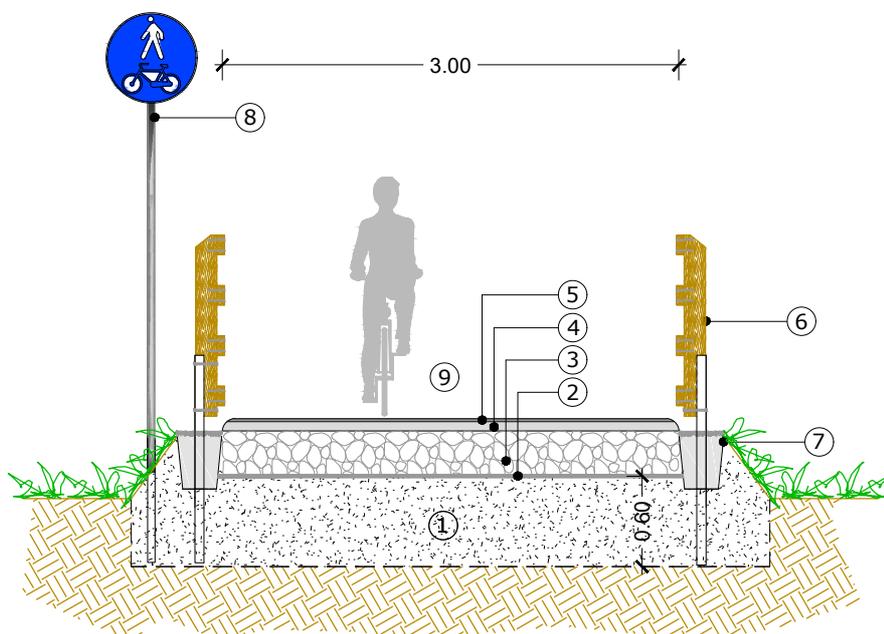
EDILING s.r.l.
SOCIETÀ DI INGEGNERIA

Ing. Dante LEONI
(direttore tecnico Ediling Srl)

Ing. Sonia DE MARINO

Geol. Lucio GNAZZO

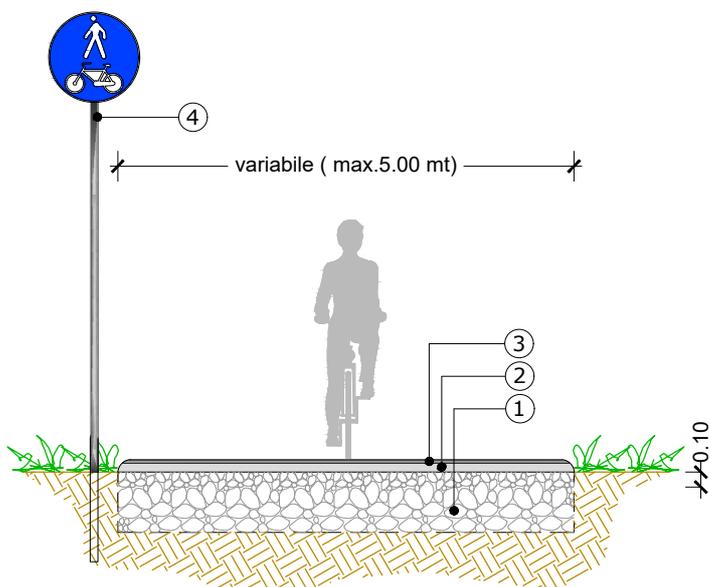
SEZIONE TIPOLOGICA "A" - Scala 1:50



LEGENDA

1. RINGROSSO IN RILEVATO STRADALE
2. STRATO DI BASE (geotessile) TNT
3. FONDAZIONE STRADALE REALIZZATA IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO per uno spessore di 30 cm
4. CONGLOMERATO BITUMINOSO (binder) - sp. 8 cm
5. STRATO DI USURA (tappetino) - sp. 3 cm
6. STECCATO IN LEGNO
7. BAULETTO IN CLS (35X32 cm)
8. REALIZZAZIONE SEGNALETICA VERTICALE
9. REALIZZAZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE

SEZIONE TIPOLOGICA "B" - Scala 1:50



LEGENDA

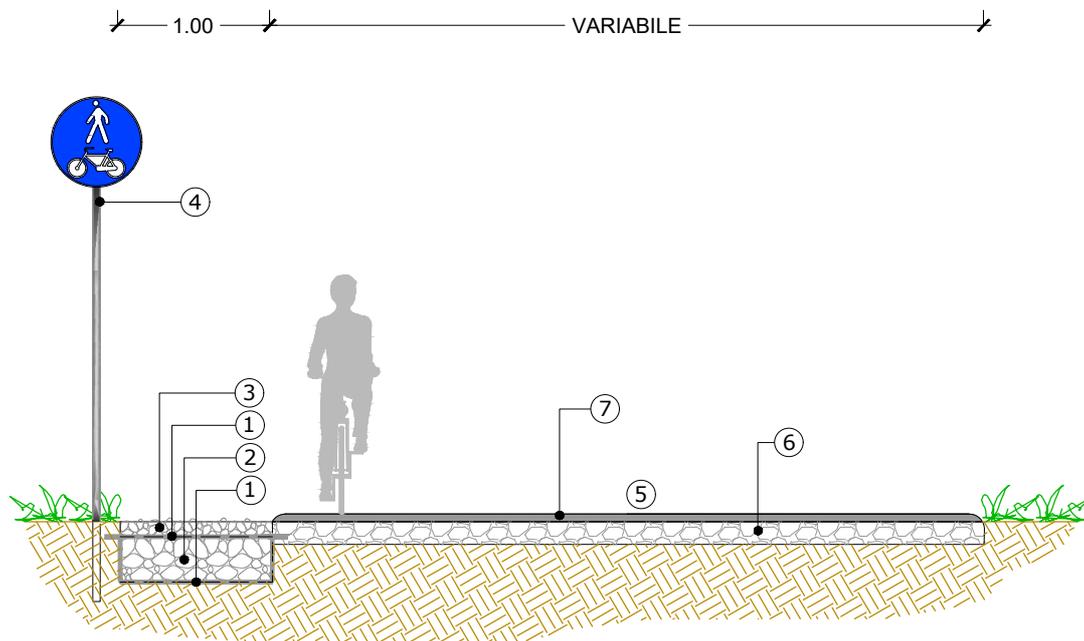
1. FONDAZIONE STRADALE ESISTENTE
(si prevede lo scotico e la pulizia superficiale, circa 10 cm)
2. CONGLOMERATO BITUMINOSO (binder) - sp. 8 cm
3. STRATO DI USURA (tappetino) - sp. 3 cm
4. REALIZZAZIONE SEGNALETICA VERTICALE

N.B.: LA SEGNALETICA VERTICALE ALL'INTERNO DEL GRAFICO E' MERAMENTE INDICATIVA; SI RINVIA ALLA CONSULTAZIONE DELL'ELABORATO PROGETTUALE EEC.01 DOVE VIENE INDICATA LA REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA VERTICALE PER SINGOLO TRATTO

SEZIONE TIPOLOGICA "C" - Scala 1:50

N.B.:
PER LA SEZIONE TIPOLOGICA " C " E' PREVISTA
LA SOLA REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA
ORIZZONTALE E VERTICALE

SEZIONE TIPOLOGICA "D" - Scala 1:50

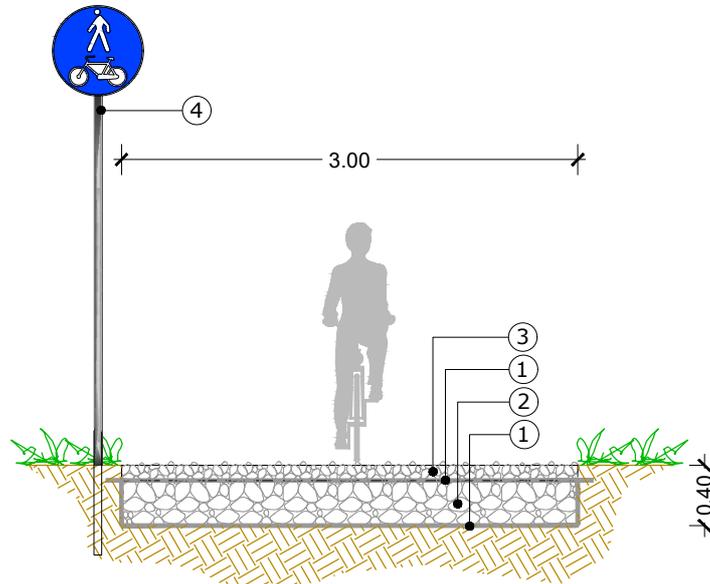


LEGENDA

1. STRATO DI BASE (geotessile) TNT
2. MATERIALE ARIDO STABILIZZATO - sp. 30 cm
3. MISTO GRANULARE STABILIZZATO - sp. 10 cm
4. REALIZZAZIONE SEGNALETICA VERTICALE
5. REALIZZAZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE
6. CASSONETTO STRADALE ESISTENTE
7. MANTO STRADALE ESISTENTE

N.B.: LA SEGNALETICA VERTICALE ALL'INTERNO DEL GRAFICO E' MERAMENTE INDICATIVA; SI RINVIA ALLA CONSULTAZIONE DELL'ELABORATO PROGETTUALE EEC.01 DOVE VIENE INDICATA LA REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA VERTICALE PER SINGOLO TRATTO

SEZIONE TIPOLOGICA "E" - Scala 1:50

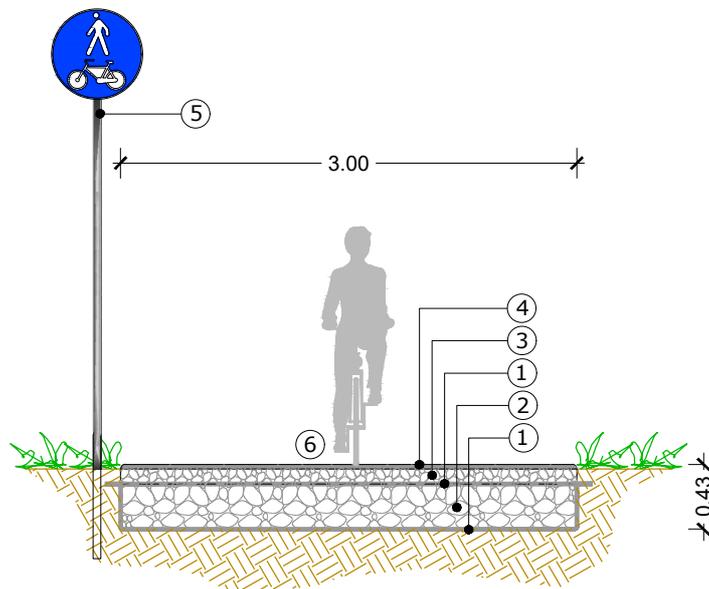


LEGENDA

1. STRATO DI BASE (geotessile) TNT
2. MATERIALE ARIDO STABILIZZATO - sp. 30 cm
3. MISTO GRANULARE STABILIZZATO - sp. 10 cm
4. REALIZZAZIONE SEGNALETICA VERTICALE

N.B.: LA SEGNALETICA VERTICALE ALL'INTERNO DEL GRAFICO E' MERAMENTE INDICATIVA; SI RINVIA ALLA CONSULTAZIONE DELL'ELABORATO PROGETTUALE EEC.01 DOVE VIENE INDICATA LA REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA VERTICALE PER SINGOLO TRATTO

SEZIONE TIPOLOGICA "F" - Scala 1:50

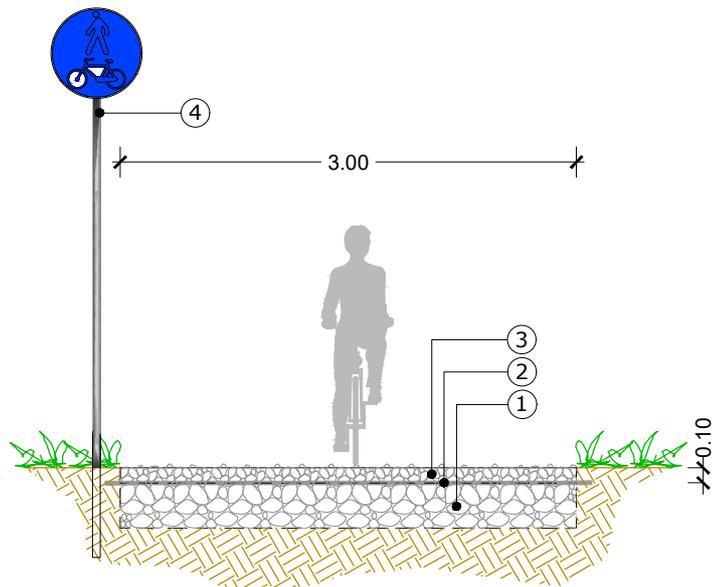


LEGENDA

1. STRATO DI BASE (geotessile) TNT
2. MATERIALE ARIDO STABILIZZATO - sp. 30 cm
3. MISTO GRANULARE STABILIZZATO - sp. 10 cm
4. STRATO DI USURA (tappetino) - sp. 3 cm
5. REALIZZAZIONE SEGNALETICA VERTICALE
6. REALIZZAZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE

N.B.: LA SEGNALETICA VERTICALE ALL'INTERNO DEL GRAFICO E' MERAMENTE INDICATIVA; SI RINVIA ALLA CONSULTAZIONE DELL'ELABORATO PROGETTUALE EEC.01 DOVE VIENE INDICATA LA REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA VERTICALE PER SINGOLO TRATTO

SEZIONE TIPOLOGICA "G" - Scala 1:50



LEGENDA

1. FONDAZIONE STRADALE ESISTENTE (si prevede lo scotico e la pulizia superficiale, circa 10 cm)
2. STRATO DI BASE (geotessile) TNT
3. MISTO GRANULARE STABILIZZATO - sp. 10 cm
4. REALIZZAZIONE SEGNALETICA VERTICALE

N.B.: LA SEGNALETICA VERTICALE ALL'INTERNO DEL GRAFICO E' MERAMENTE INDICATIVA; SI RINVIA ALLA CONSULTAZIONE DELL'ELABORATO PROGETTUALE EEC.01 DOVE VIENE INDICATA LA REALIZZAZIONE DI SEGNALETICA VERTICALE PER SINGOLO TRATTO