

STAZIONE APPALTANTE
Regione Calabria
Dipartimento Infrastrutture Lavori Pubblici Mobilità

IL DIRIGENTE
Ing. Giuseppe Iritano

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Roberto Luigi Ruffolo

IL DIRETTORE ESECUTIVO DEL CONTRATTO
Ing. Giovanna Petrungarò



REGIONE BASILICATA



REGIONE CALABRIA



REGIONE SICILIA

Ciclovia della Magna Grecia



CICLOVIA MAGNA GRECIA

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica



Coopprogetti Soc. Coop.



MATE Soc. Coop.

RTP progettisti

**PARCIANELLO
PARTNERS**

Parcianello & Partners
engineering s.r.l.



Netmobility s.r.l.

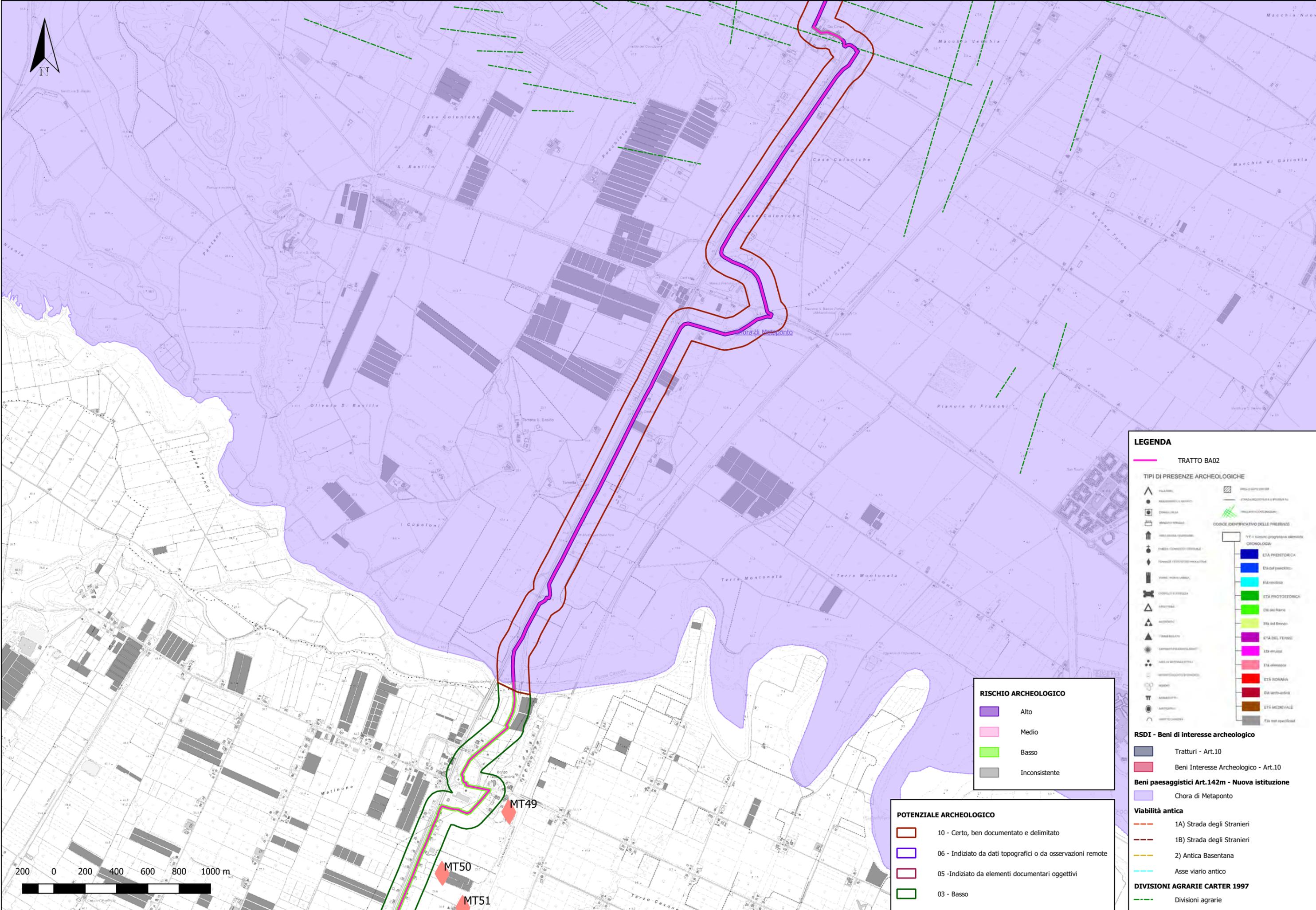
RESPONSABILE
DELL'INTEGRAZIONE
TRA LE VARIE
PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE

Ing. Alessandro Placucci

STUDIO PREVENTIVO DI VALUTAZIONE DELL'IMPATTO ARCHEOLOGICO AREA 1 - PROVINCIA DI MATERA CARTA DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO

Progetto	Fase	Lotto	Categoria	Sottocategoria	Progressivo	Tipo elaborato	Progressivo
20088	F	000	ARH	AR	01	SC	02

CUP	Redatto	Controllato	Approvato	Scala	Revisione	Data
J62C17000170001	M.G Liseno	Costa	Panfilì	-	A	17/01/2022



LEGENDA

TRATTO BA02

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

VALLETTA	IMPIANTO CERCHI
INTERSEZIONE STRADALE	STRADA/STRADINA DI PROPRIETA'
CANTIERE/OPERA	TRONCHI/CONFINI/USCINE
VIGNA/PIANURA	CODICE IDENTIFICATIVO DELLE PRESENZE
TORRE/PIRELLA/STABULO	YYY = numero progressivo elemento
TORRE/PIRELLA/STABULO	CRONOLOGIA
TORRE/PIRELLA/STABULO	ETÀ PREISTORICA
TORRE/PIRELLA/STABULO	ETÀ DEL PALEOLITICO
TORRE/PIRELLA/STABULO	ETÀ DEL NEOLITICO
TORRE/PIRELLA/STABULO	ETÀ PROTOSTORICA
TORRE/PIRELLA/STABULO	ETÀ DEL RAME
TORRE/PIRELLA/STABULO	ETÀ DEL BRONZO
TORRE/PIRELLA/STABULO	ETÀ DEL FERRO
TORRE/PIRELLA/STABULO	ETÀ ETRUSCA
TORRE/PIRELLA/STABULO	ETÀ ARABICA
TORRE/PIRELLA/STABULO	ETÀ ROMANA
TORRE/PIRELLA/STABULO	ETÀ MEDIEVALE
TORRE/PIRELLA/STABULO	ETÀ MODERNA/RECENTE

RSDI - Beni di interesse archeologico

- Tratturi - Art.10
- Beni Interesse Archeologico - Art.10

Beni paesaggistici Art.142m - Nuova istituzione

- Chora di Metaponto

Viabilità antica

- 1A) Strada degli Stranieri
- 1B) Strada degli Stranieri
- 2) Antica Basentana
- Asse viario antico

DIVISIONI AGRARIE CARTER 1997

- Divisioni agrarie

RISCHIO ARCHEOLOGICO

- Alto
- Medio
- Basso
- Inconsistente

POTENZIALE ARCHEOLOGICO

- 10 - Certo, ben documentato e delimitato
- 06 - Indiziato da dati topografici o da osservazioni remote
- 05 - Indiziato da elementi documentari oggettivi
- 03 - Basso

