



REGIONE BASILICATA



REGIONE CALABRIA



REGIONE SICILIA



Ciclovia della Magna Grecia



CICLOVIA MAGNA GRECIA

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

STAZIONE APPALTANTE

Regione Calabria - Dipartimento
Infrastrutture Lavori Pubblici
Mobilità

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe Iritano

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Roberto Luigi Ruffolo

IL DIRETTORE ESECUTIVO DEL CONTRATTO

Ing. Giovanna Petrungarò

RTP progettisti



Coopprogetti Soc. Coop.



MATE Soc. Coop.

**PARCIANELLO
PARTNERS**

Parcianello & Partners
engineering s.r.l.



Netmobility s.r.l.

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

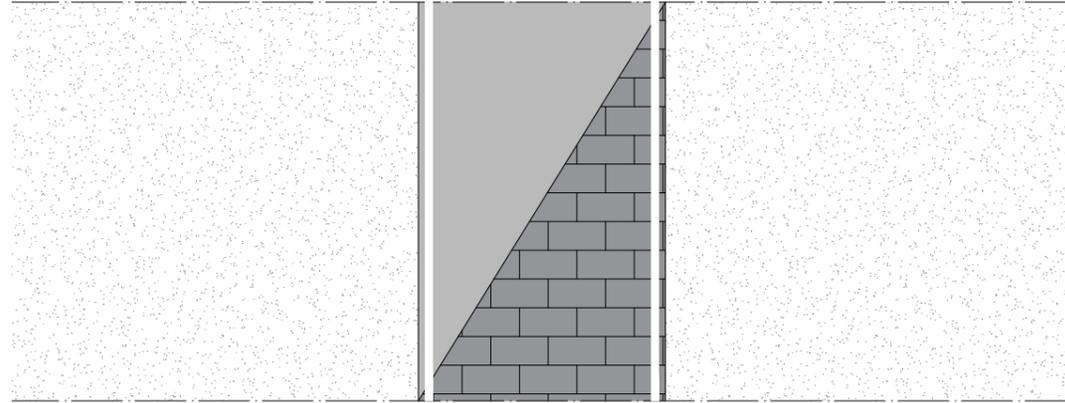
Ing. Alessandro Placucci

ELEMENTI TIPOLOGICI STRUTTURALI DI PROGETTO SEZIONI TIPOLOGICHE

Progetto	Fase	Lotto	Categoria	Sottocategoria	Progressivo	Tipo elaborato	Progressivo	Revisione	CUP	Redatto	Controllato	Approvato	Scala	Data
20088	F	0	TIP	TI	01	ST	01	A	J62C17000170001	Guerzoni	Pollastri	Panfili	varie	Luglio 2021

A - NESSUN INTERVENTO

A1 - INFRASTRUTTURA ESISTENTE A NORMA



CICLOVIA
LARGHEZZA



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Infrastruttura ciclabile/viabile esistente conforme agli standard tecnici per l'inclusione della ciclovia nel SNCT

PROGETTO

Non sono necessari interventi di adeguamento tecnico-funzionale

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

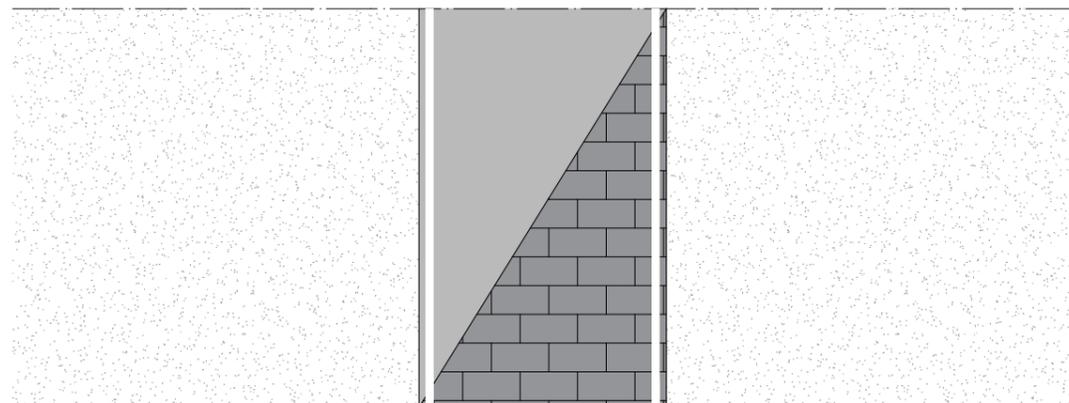
- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

B - INTERVENTI SULLE REGOLE D'USO

B1 - INTERVENTI SULLE REGOLE D'USO SU INFRASTRUTTURA ESISTENTE



CICLOVIA
LARGHEZZA



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Infrastruttura ciclabile/viabile esistente non conforme agli standard tecnici per l'inclusione della ciclovia nel SNCT

PROGETTO

E' necessaria l'adozione di adeguate regole d'uso

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

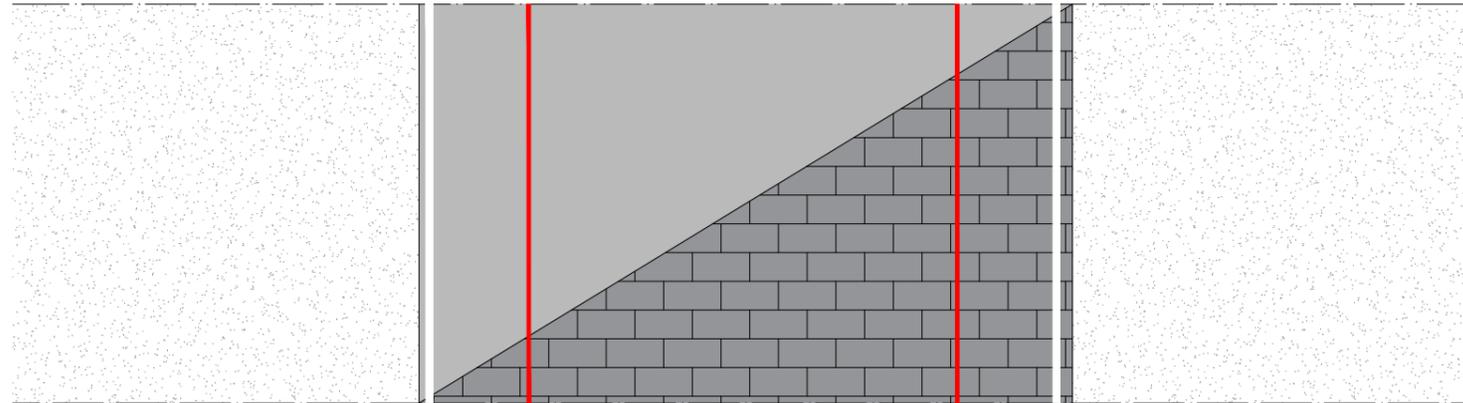
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

B2 - INTERVENTI SULLE REGOLE D'USO SU INFRASTRUTTURA ESISTENTE E REALIZZAZIONE DI CORSIE CICLABILI



sede stradale
variabile

CORSIA CICLABILE
MONODIREZIONALE

CORSIA CICLABILE
MONODIREZIONALE

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

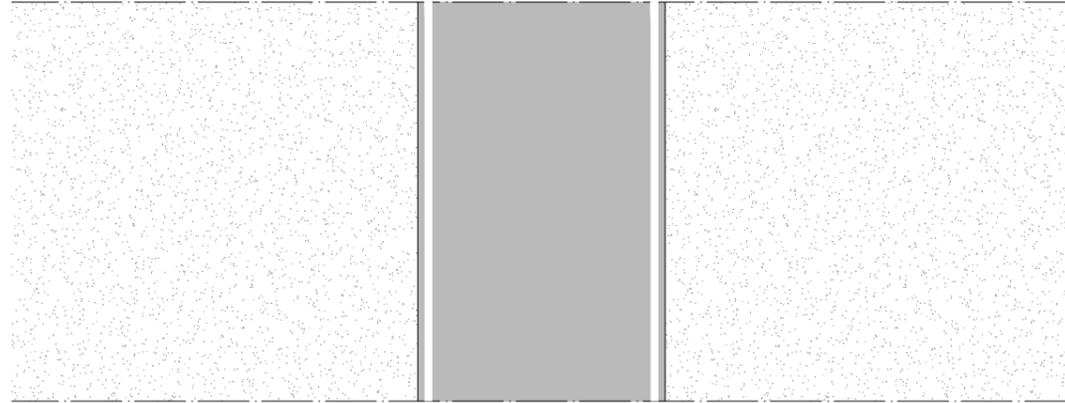
Infrastruttura ciclabile/viabile esistente non conforme agli standard tecnici per l'inclusione della ciclovia nel SNCT

PROGETTO

E' necessaria l'adozione di adeguate regole d'uso e la realizzazione delle corsie ciclabili (conforme a C.d.S Art. 3 comma 1 n. 12 bis e 12 ter)

C - RIPRISTINO DEL TAPPETO D'USURA

C1 - RIPRISTINO DEL TAPPETO D'USURA SU INFRASTRUTTURA ESISTENTE



CICLOVIA
LARGHEZZA



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Infrastruttura ciclabile/viabile esistente con tappeto d'usura ammalorato

PROGETTO

Ripristino del tappeto d'usura tramite fresatura di 3 cm di pavimentazione con trasporto a discarica del materiale di risulta, regolarizzazione del fondo e successiva stesa di conglomerato bituminoso di usura dello spessore di 3 cm.

Realizzazione di segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

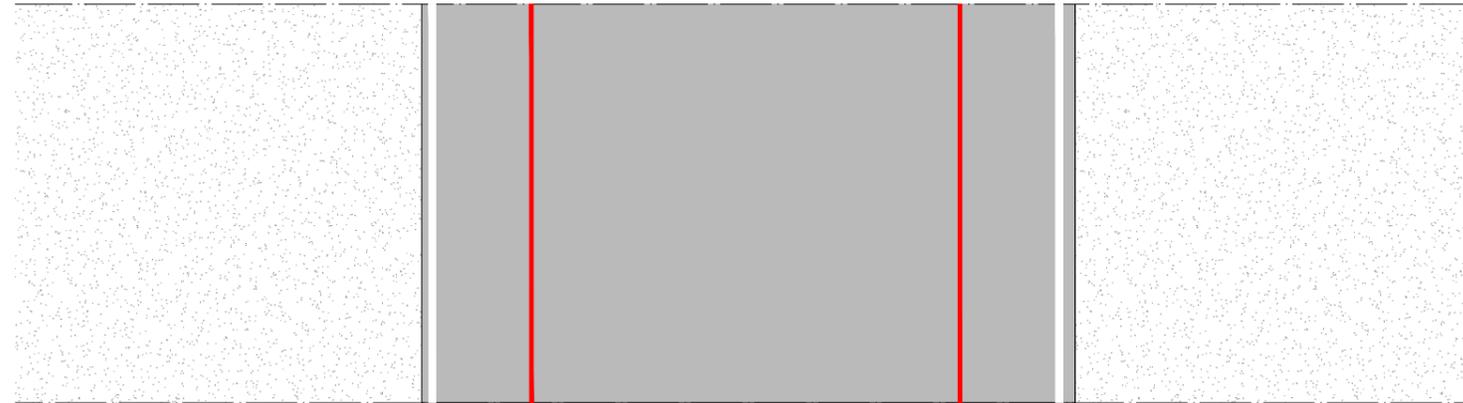
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

C2 - RIPRISTINO DEL TAPPETO D'USURA SU INFRASTRUTTURA ESISTENTE E REALIZZAZIONE DI CORSIE CICLABILI



sede stradale
variabile

CORSIA CICLABILE
MONODIREZIONALE

CORSIA CICLABILE
MONODIREZIONALE

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Infrastruttura ciclabile/viabile esistente con tappeto d'usura ammalorato

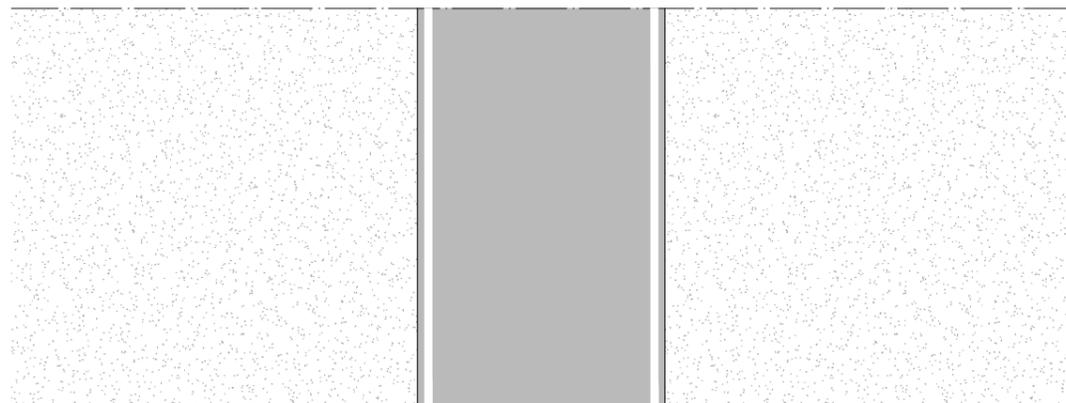
PROGETTO

Ripristino del tappeto d'usura tramite fresatura di 3 cm di pavimentazione con trasporto a discarica del materiale di risulta, regolarizzazione del fondo e successiva stesa di conglomerato bituminoso di usura dello spessore di 3 cm. Realizzazione delle corsie ciclabili (conforme a C.d.S Art. 3 comma 1 n. 12 bis e 12 ter).

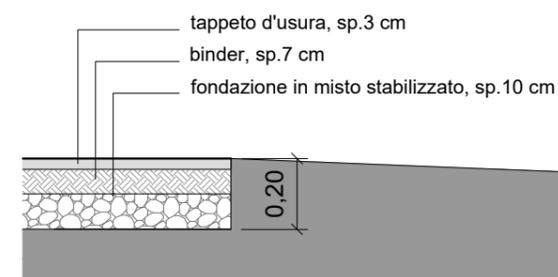
Realizzazione di segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

D - REALIZZAZIONE DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

D1 - REALIZZAZIONE DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO



Dettaglio scala 1:20



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

CICLOVIA
LARGHEZZA



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

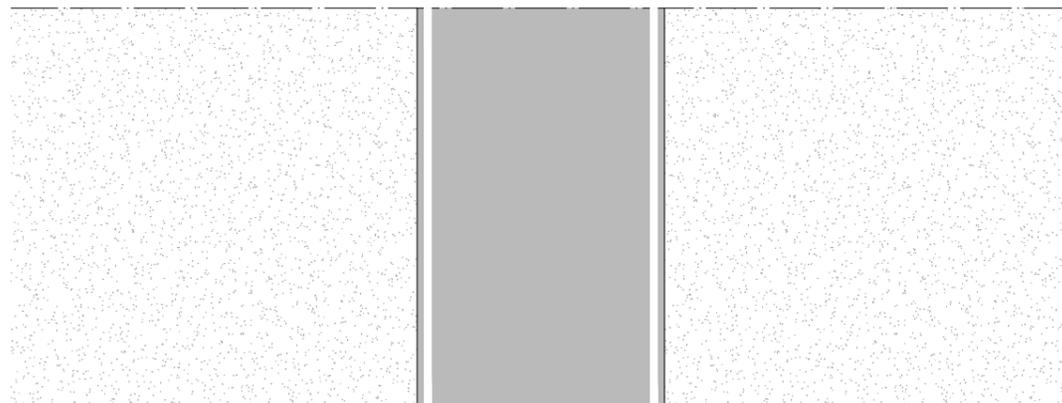
Infrastruttura ciclabile/viabile esistente in materiale arido compatto.

PROGETTO

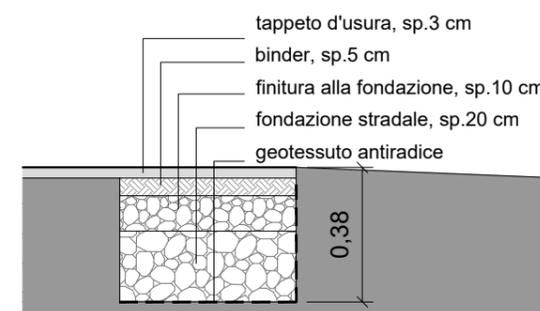
Realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso tramite scarifica di massiciata esistente per uno spessore di 20 cm con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa e regolarizzazione del fondo in misto stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa, di strato di collegamento (binder) dello spessore di 7 cm e di conglomerato bituminoso di usura dello spessore di 3 cm. Realizzazione di segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

E - ALLARGAMENTO DI PERCORSO CICLOPEDONALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

E1 - ALLARGAMENTO DI PERCORSO CICLOPEDONALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO



Dettaglio scala 1:20



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

CICLOVIA
LARGHEZZA



Planimetria e Sezione Scala 1:100

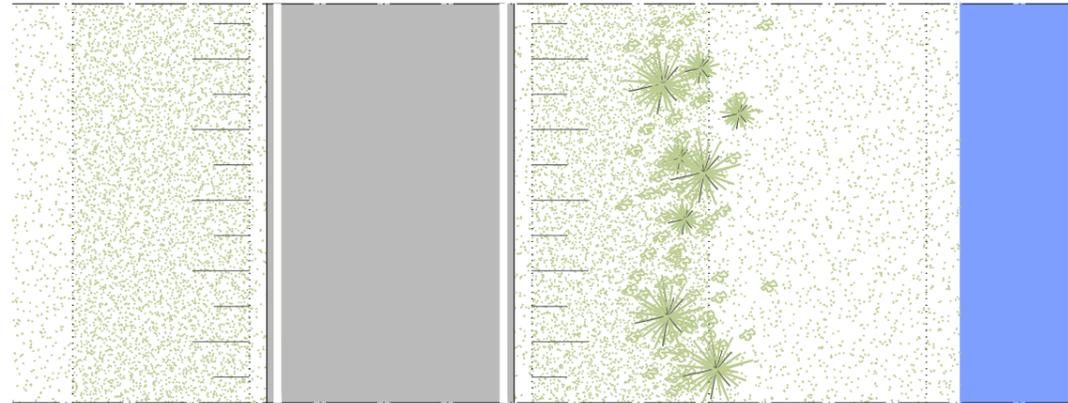
STATO DI FATTO

Pista ciclabile/ciclopedonale con larghezza <3.50 m

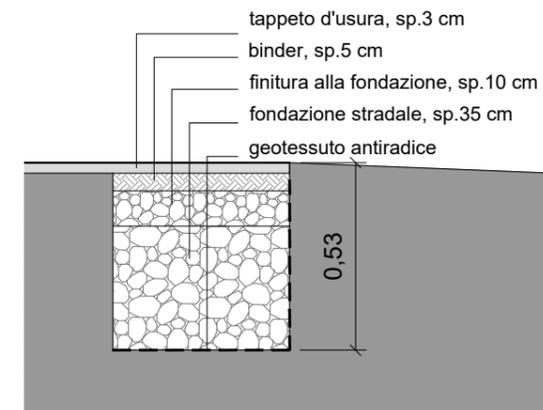
PROGETTO

Allargamento della pista esistente fino alla dimensione di progetto. Il sedime viene ampliato tramite scavo a sezione obbligata del terreno adiacente con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, posa di fondazione in misto di cava dello spessore di 20 cm, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene uniformata tramite la fresatura della pavimentazione esistente e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

E2 - ALLARGAMENTO DI PERCORSO CICLOPEDONALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SU RILEVATO ARGINALE



Dettaglio scala 1:20



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

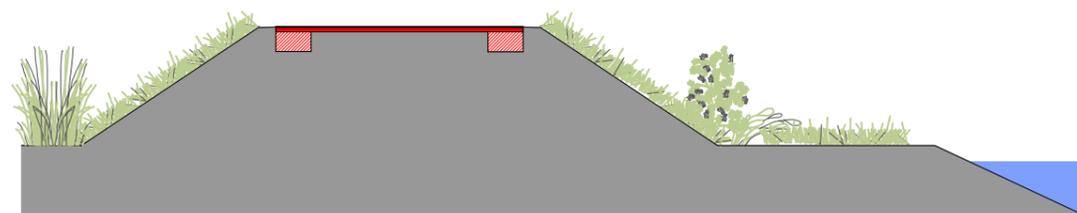
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

banchina CICLOVIA banchina
> 0.25 m LARGHEZZA > 0.25 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

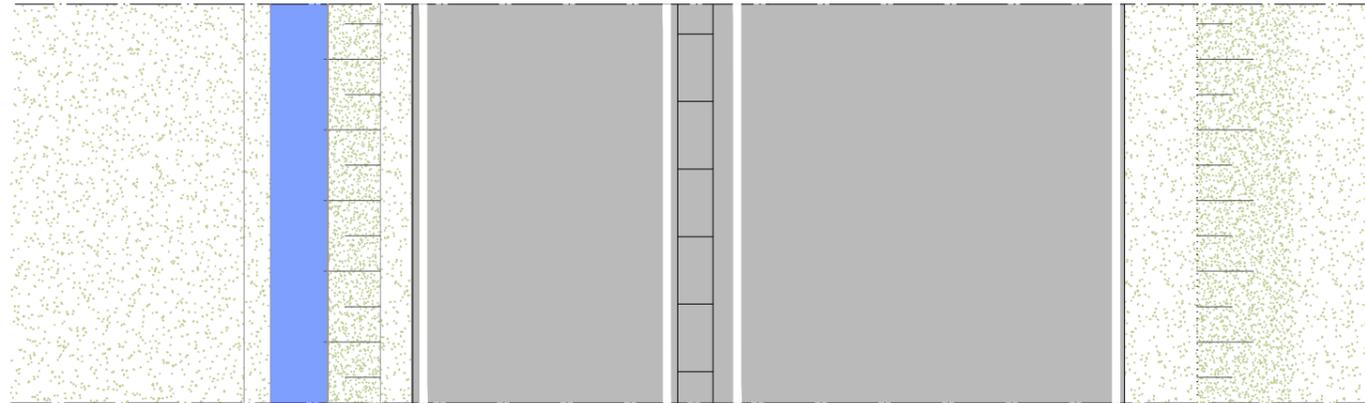
STATO DI FATTO

Pista ciclabile/ ciclopedonale su argine con larghezza <3.50 m

PROGETTO

Allargamento della pista esistente fino alla dimensione di progetto. Il sedime viene ampliato tramite scavo a sezione obbligata del terreno adiacente con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, posa di fondazione in misto di cava dello spessore di 20 cm, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene uniformata tramite la fresatura della pavimentazione esistente e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

E3 - ALLARGAMENTO DI PERCORSO CICLABILE ASFALTATO LATO CAMPAGNA CON CORDOLO



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

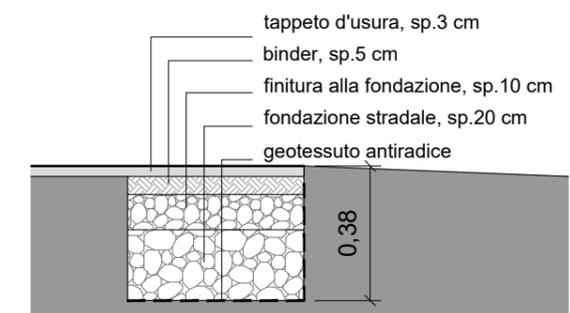
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

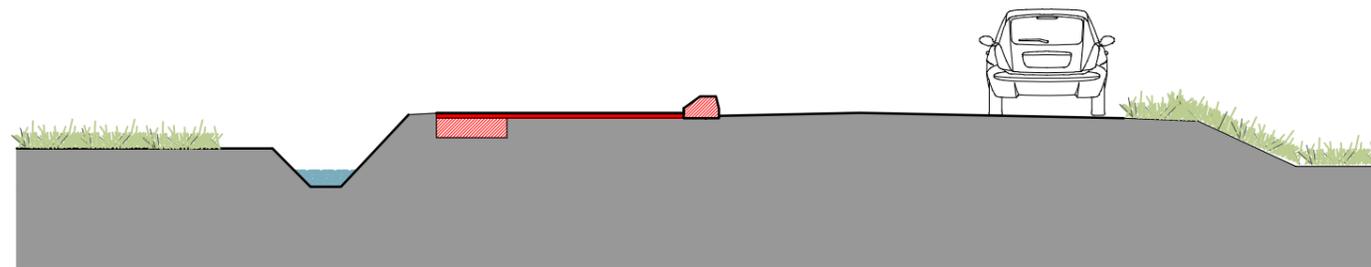
Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:20



elemento interferente variabile banchina 0.50 m CICLOVIA LARGHEZZA banchina sede stradale variabile banchina variabile



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Percorso ciclopedonale sezione insufficiente con scarpata lato fossato e guard rail.

PROGETTO

Allargamento del percorso esistente fino alla dimensione di progetto. Il sedime viene ampliato tramite ampliamento della carreggiata ciclabile lato fosso mediante scavo a sezione obbligata con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione di cassonetto ciclabile con materiale inerte, posa di geotessuto antiradice, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene uniformata tramite la fresatura della pavimentazione esistente e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata. A protezione da urti accidentali viene realizzato un cordolo a distanza di deformata dal guard-rail

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

E4 - ALLARGAMENTO DI PERCORSO CICLABILE ASFALTATO CON SPOSTAMENTO DI RECINZIONE IN PRESENZA DI CORDOLO



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

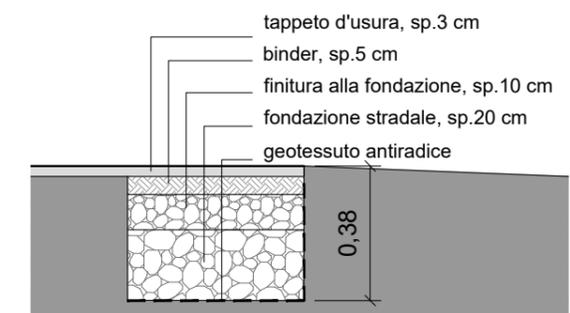
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

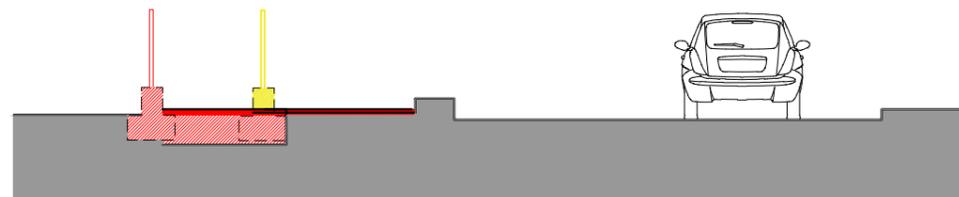
Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:20



CICLOVIA
LARGHEZZA



SDF: pista ciclabile/ciclopedonale con larghezza <3.50 m

STATO DI FATTO

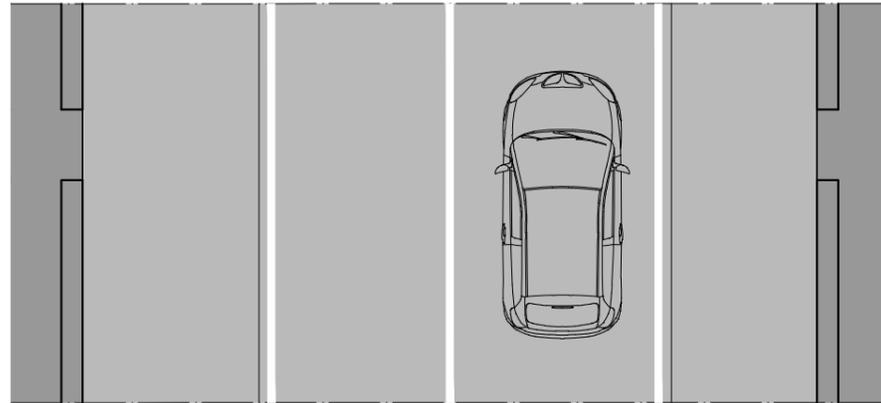
Percorso pedonale delimitato da muro con recinzione a sezione insufficiente e cordonata stradale

PROGETTO

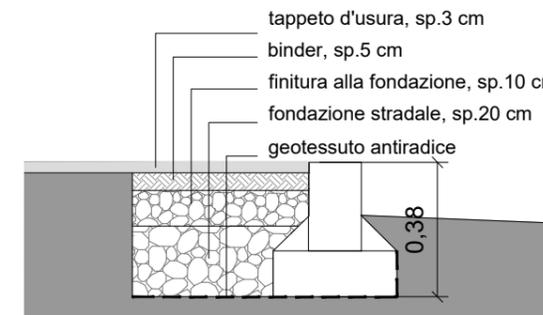
Allargamento del percorso esistente fino alla dimensione di progetto. Il sedime viene ampliato tramite rimozione del muro in cls con recinzione, scavo a sezione obbligata del terreno adiacente con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione di nuovo muro in calcestruzzo armato, posa di geotessuto antiradice, fondazione in misto di cava, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene uniformata tramite la fresatura della pavimentazione esistente e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata. Viene posta in opera nuova recinzione metallica sul muro.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

E5 - ALLARGAMENTO PERCORSO CICLABILE RIALZATO (2,50-3,50)



Dettaglio scala 1:20



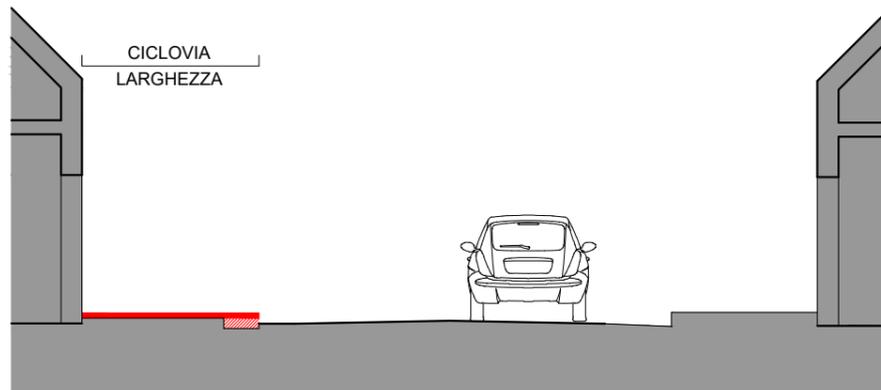
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

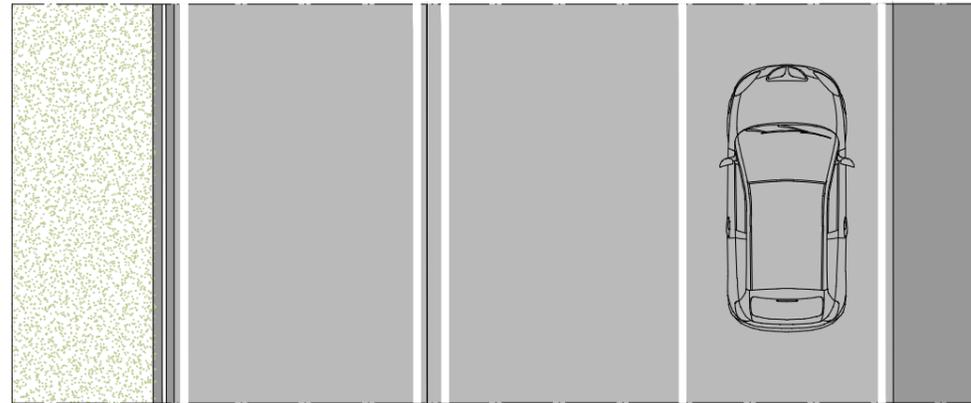
Percorso pedonale con sezione insufficiente

PROGETTO

Allargamento del marciapiede esistente fino alla dimensione di progetto. Il sedime viene ampliato tramite rimozione di cordona, demolizione di massicciata e scavo a sezione obbligata del terreno adiacente con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, posa di nuova cordona, fondazione in misto di cava, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene uniformata tramite la fresatura della pavimentazione esistente e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

E6 - ALLARGAMENTO DI PERCORSO CICLABILE ASFALTATO LATO CAMPAGNA CON SPOSTAMENTO RECINZIONE



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

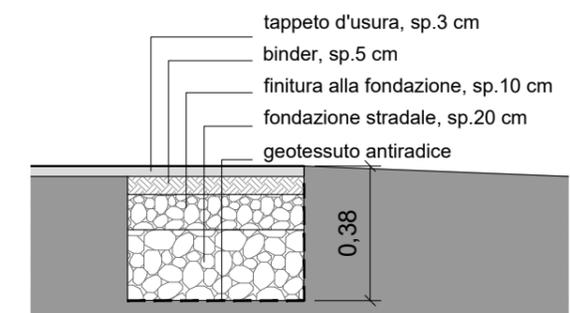
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

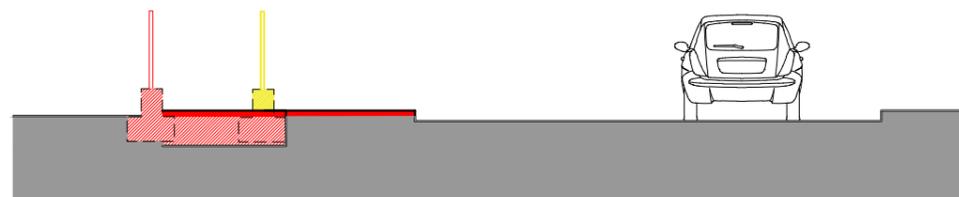
Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:20



CICLOVIA
LARGHEZZA



STATO DI FATTO

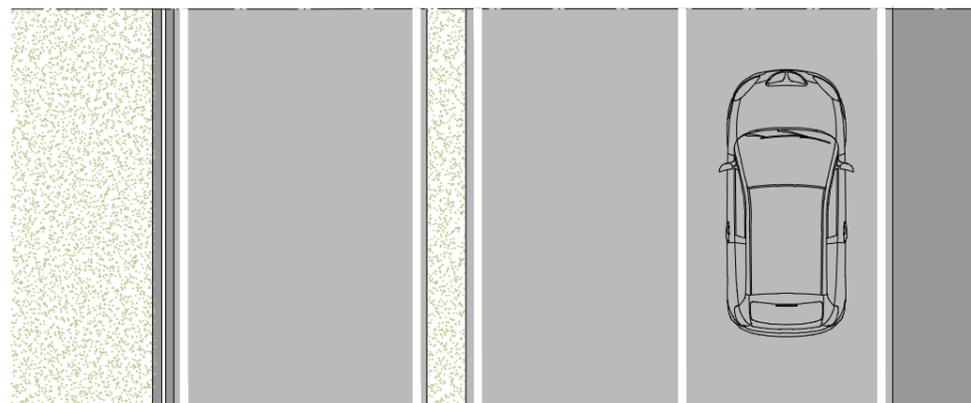
Percorso pedonale delimitato da muro con recinzione a sezione insufficiente

PROGETTO

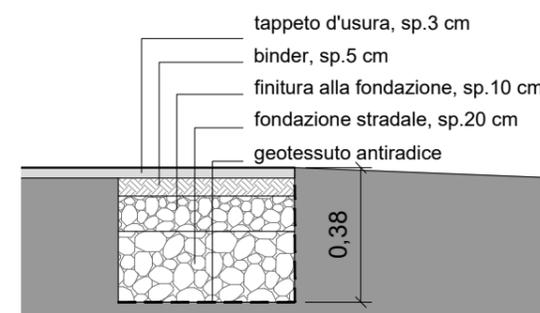
Allargamento del marciapiede esistente fino alla dimensione di progetto. Il sedime viene ampliato tramite rimozione del muro in cls con recinzione, scavo a sezione obbligata del terreno adiacente con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione di nuovo muro in calcestruzzo armato, posa di geotessuto antiradice, fondazione in misto di cava, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene uniformata tramite la fresatura della pavimentazione esistente e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata. Viene posta in opera nuova recinzione metallica sul muro.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

E7 - ALLARGAMENTO PERCORSO PEDONALE CON MURETTO



Dettaglio scala 1:20



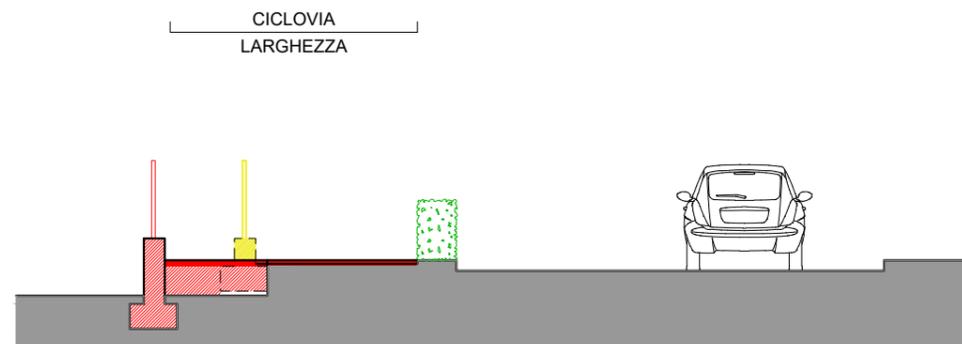
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

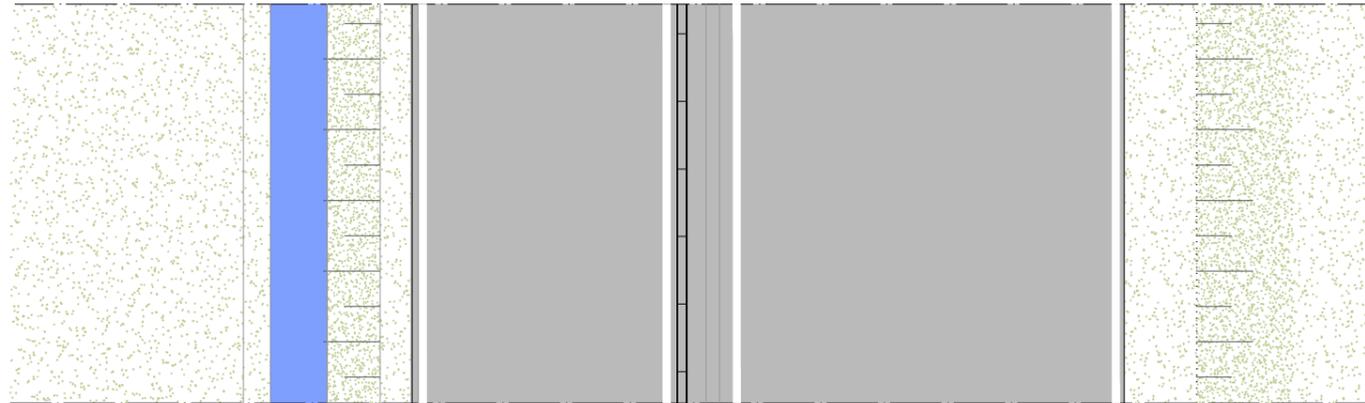
Percorso pedonale delimitato da muro e recinzione a sezione insufficiente

PROGETTO

Allargamento del marciapiede esistente fino alla dimensione di progetto. Il sedime viene ampliato tramite rimozione del muro in cls con recinzione, scavo a sezione obbligata del terreno adiacente con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione di nuovo muro in calcestruzzo armato, posa di geotessuto antiradice, fondazione in misto di cava, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene uniformata tramite la fresatura della pavimentazione esistente e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata. Viene posta in opera nuova recinzione metallica sul muro.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

E8 - ALLARGAMENTO DI PERCORSO CICLABILE ASFALTATO LATO CAMPAGNA CON CORDOLO



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

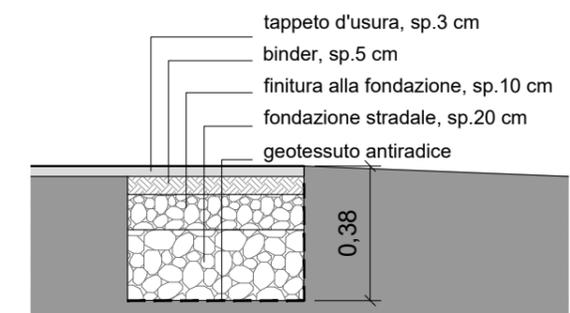
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopeditonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

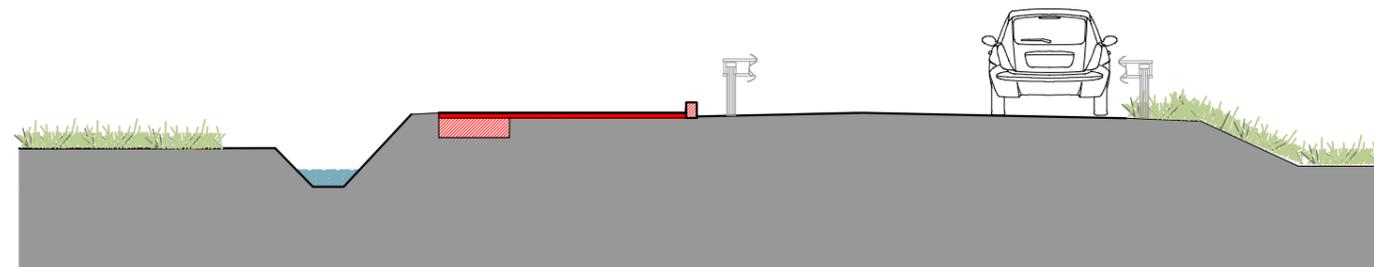
Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:20



elemento interferente variabile banchina 0.50 m CICLOVIA LARGHEZZA banchina sede stradale variabile banchina variabile



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Percorso ciclopeditonale sezione insufficiente con scarpata lato fossato e guard rail.

PROGETTO

Allargamento del percorso esistente fino alla dimensione di progetto. Il sedime viene ampliato tramite ampliamento della carreggiata ciclabile lato fosso mediante scavo a sezione obbligata con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione di cassonetto ciclabile con materiale inerte, posa di geotessuto antiradice, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene uniformata tramite la fresatura della pavimentazione esistente e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata. A protezione da urti accidentali viene realizzato un cordolo a distanza di deformata dal guard-rail

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

E9 - ALLARGAMENTO PERCORSO PEDONALE LATO CAMPAGNA



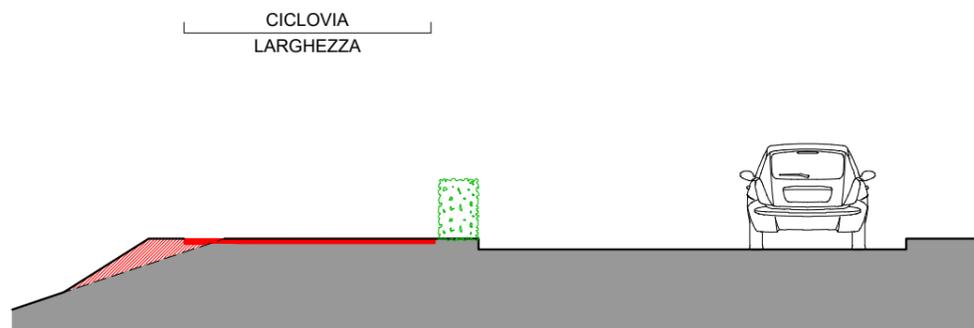
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI
NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

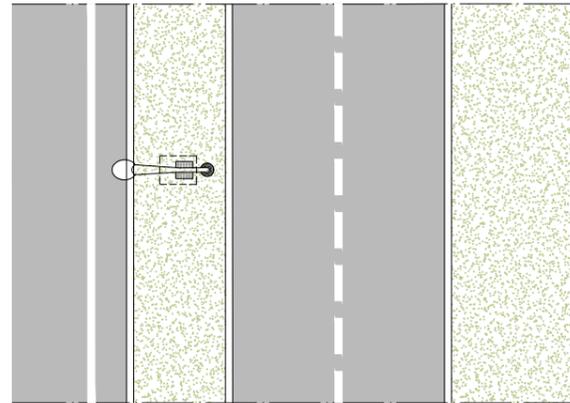
Percorso ciclopedonale sezione insufficiente con scarpata lato campagna

PROGETTO

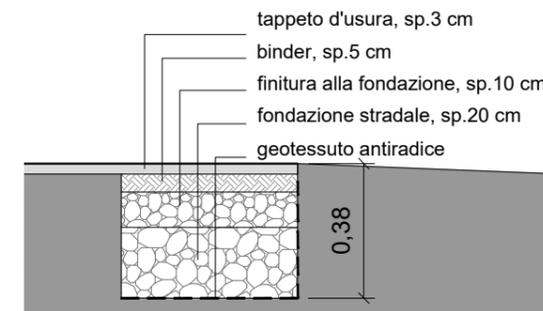
Allargamento del percorso esistente fino alla dimensione di progetto. Il sedime viene ampliato tramite ampliamento del rilevato stradale mediante scavo a sezione obbligatoria e a gradonata del terreno adiacente con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione del rilevato con roccia da cava, posa di geotessuto antiradice, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene uniformata tramite la fresatura della pavimentazione esistente e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

E10 - ALLARGAMENTO DI PERCORSO CICLABILE ASFALTATO LATO CAMPAGNA



Dettaglio scala 1:20



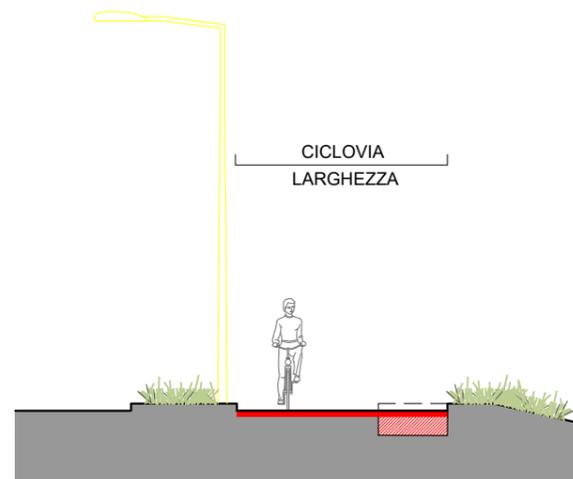
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

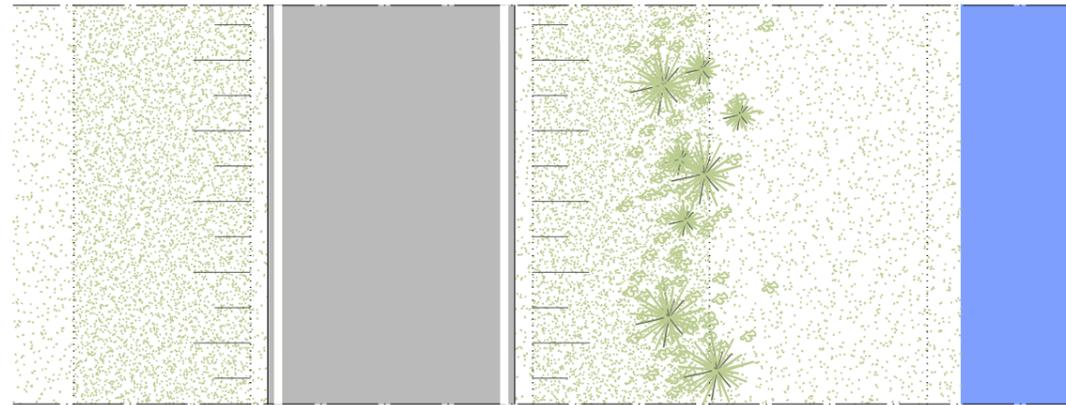
Ciclabile esistente di sezione 2 m separata dalla sede carrabile da aiuola spartitraffico.

PROGETTO

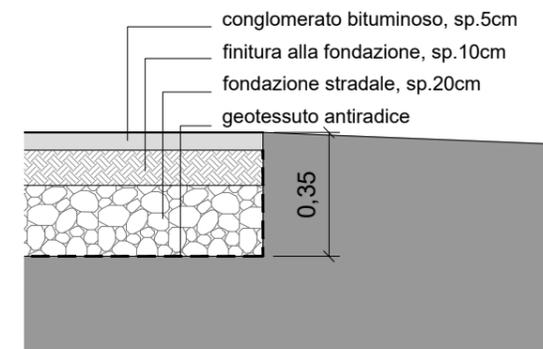
Allargamento della ciclabile esistente fino alla dimensione di progetto mediante scavo a sezione obbligata in terreno, demolizione di cordolo esistente e trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, posa di fondazione in misto di cava dello spessore di 20 cm, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene uniformata tramite la fresatura della pavimentazione esistente e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

F - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA SU ARGINE

F1 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA SU SOMMITA' ARGINALE



Dettaglio scala 1:20



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

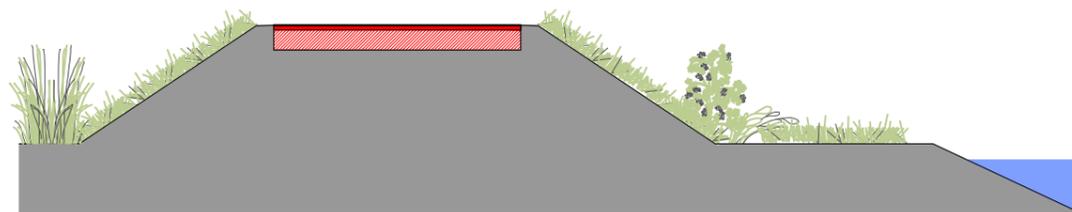
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

banchina CICLOVIA banchina
> 0.25 m LARGHEZZA > 0.25 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

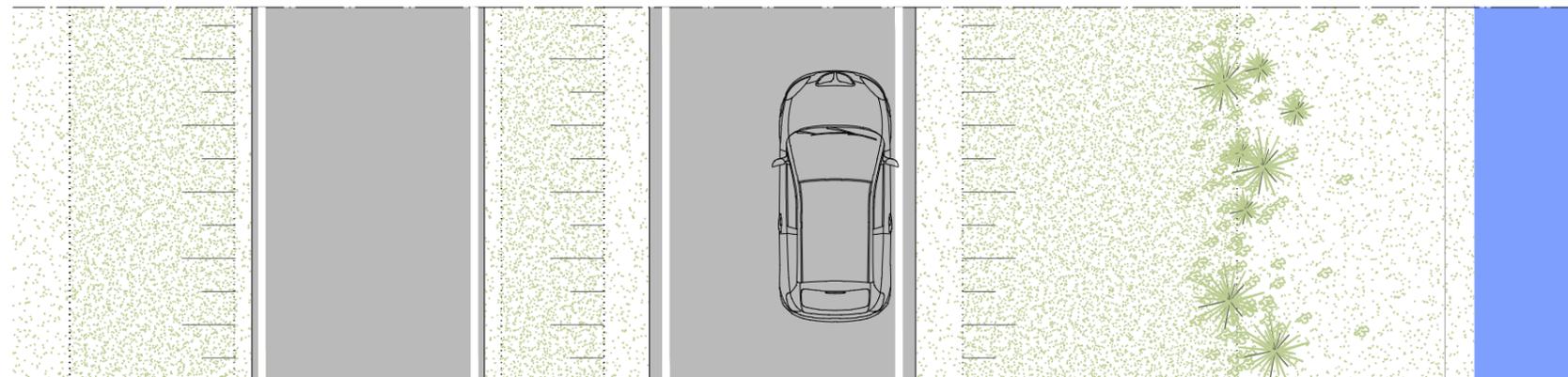
Argine non infrastrutturato.

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto mediante l'esecuzione di scavo a sezione obbligata della sommità arginale mantenendo inalterata una fascia di rispetto di 25 cm lato fiume con trasporto a discarica del materiale di risulta, di posa di geotessuto antiradice, posa di fondazione in misto di cava dello spessore di 20 cm, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di conglomerato bituminoso dello spessore di 5 cm.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS

F2 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA IN BANCA



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

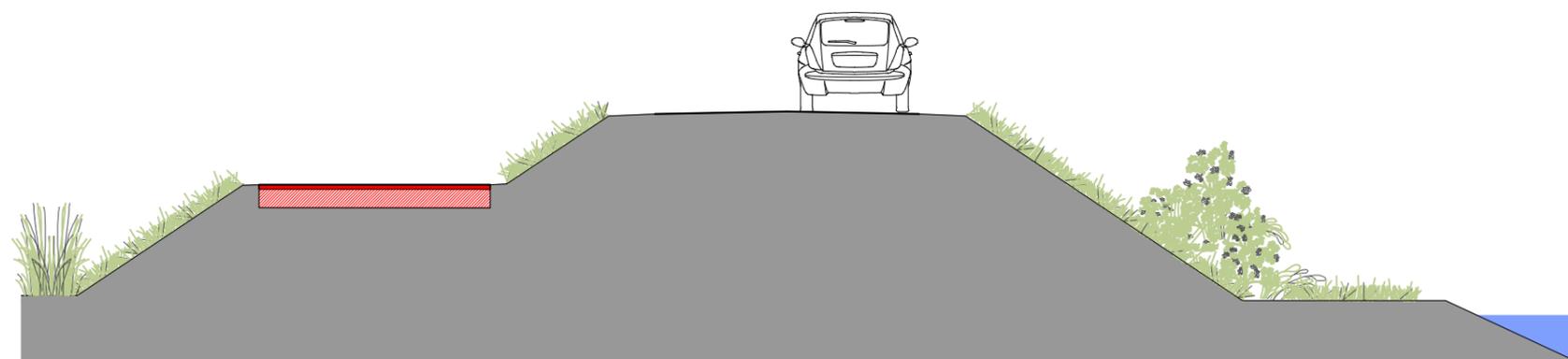
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

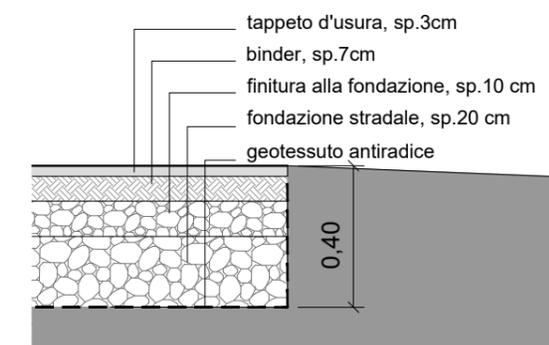
Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

banchina > 0.25 m CICLOVIA LARGHEZZA banchina > 0.25 m



Dettaglio scala 1:20



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

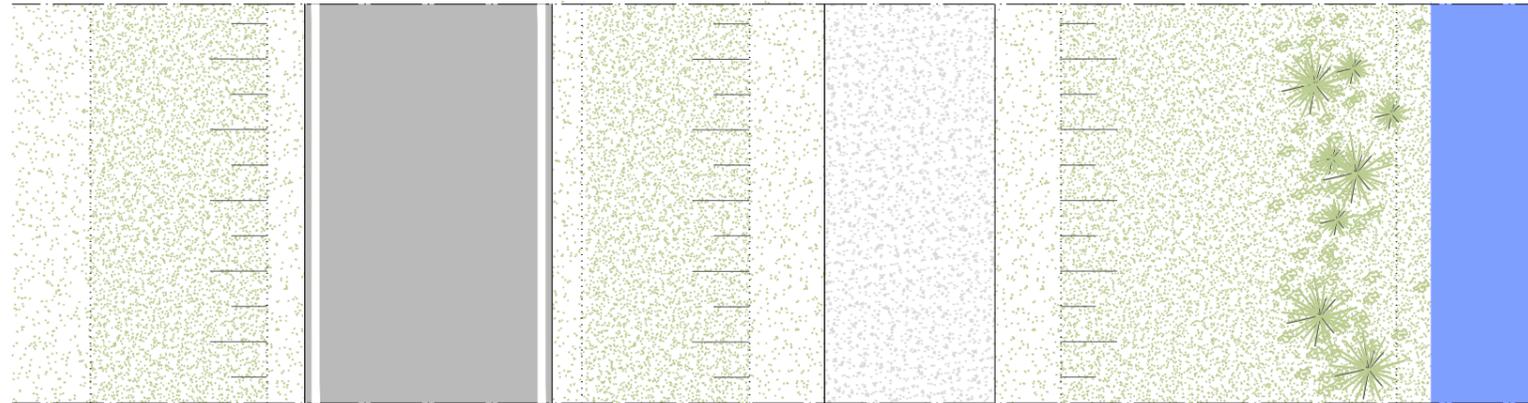
Banca arginale non infrastrutturata.

PROGETTO

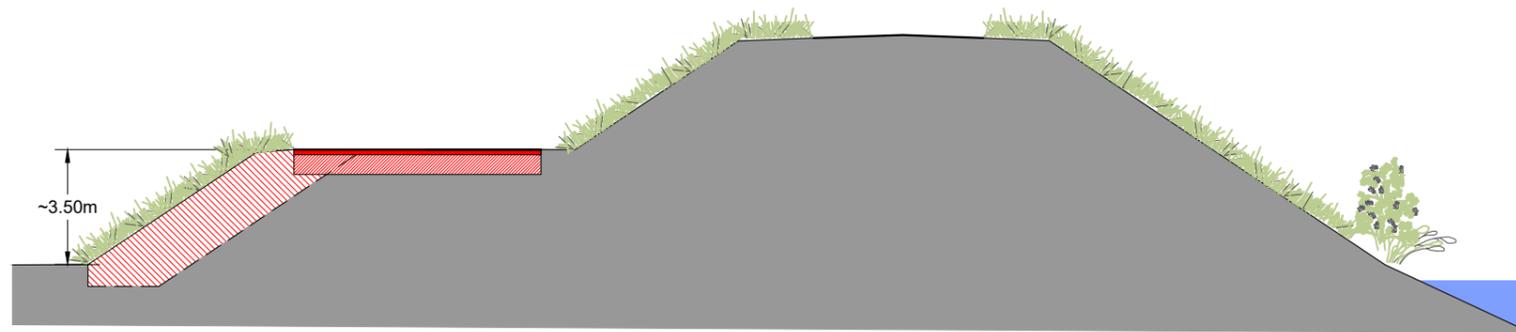
Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto mediante l'esecuzione di scavo a sezione obbligata della banca arginale con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, posa di fondazione in misto di cava dello spessore di 20 cm, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa, di strato di collegamento (binder) dello spessore di 7 cm e realizzazione del tappeto di usura di 3 cm.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS

F3 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA IN BANCA CON ALLARGAMENTO DEL RILEVATO PER ALLARGAMENTO RAMPA DI SALITA



allargamento arginale	banca	scarpata	sommità arginale			
banchina > 0.25 m	CICLOVIA LARGHEZZA	banchina > 0.25 m	scarpata variabile	banchina variabile	sede stradale variabile	banchina variabile



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Rampa di salita a rilevato arginale di larghezza insufficiente.

PROGETTO

Realizzazione di rampa di raccordo arginale. Il percorso viene realizzato con scavo a gradoni, a sezione obbligata con trasporto a discarica del materiale di risulta, del terreno arginale e di allargamento lato campagna, fondazione in misto di cava e materiale impermeabile, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene uniformata con la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

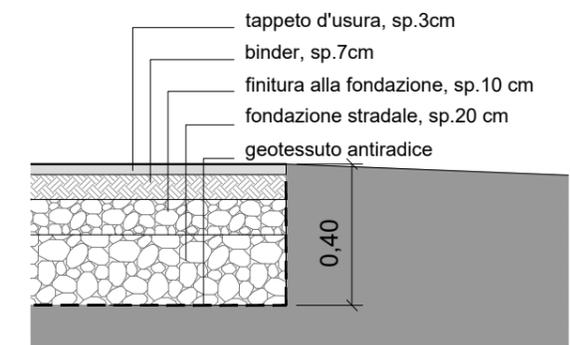
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

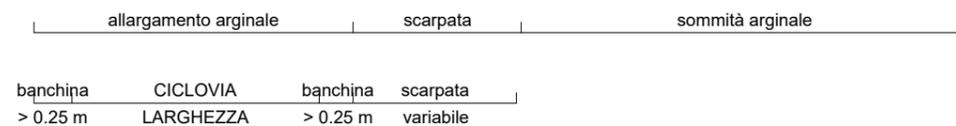
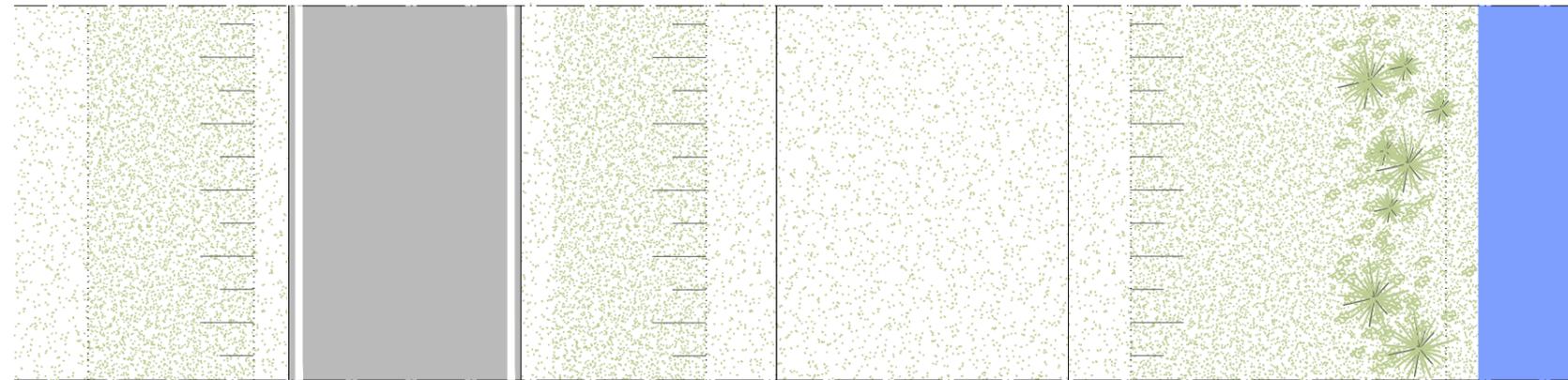
Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:20



F4 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA CON ALLARGAMENTO DI ARGINE A QUOTA VARIABILE DI ALTEZZA MEDIA 3.5 M



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

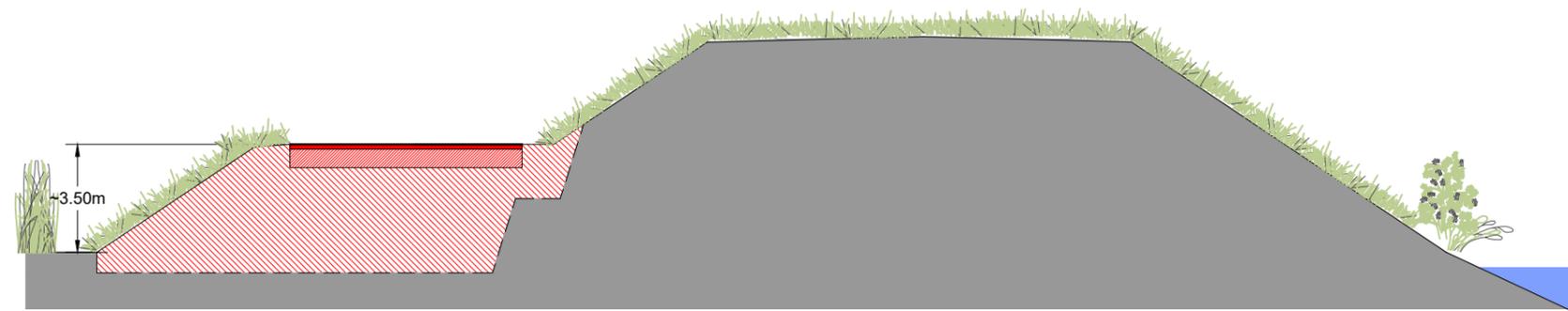
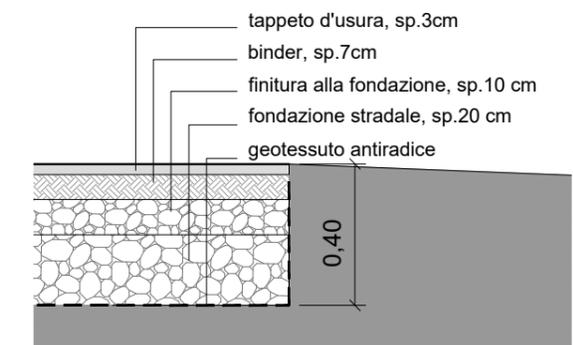
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:20



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

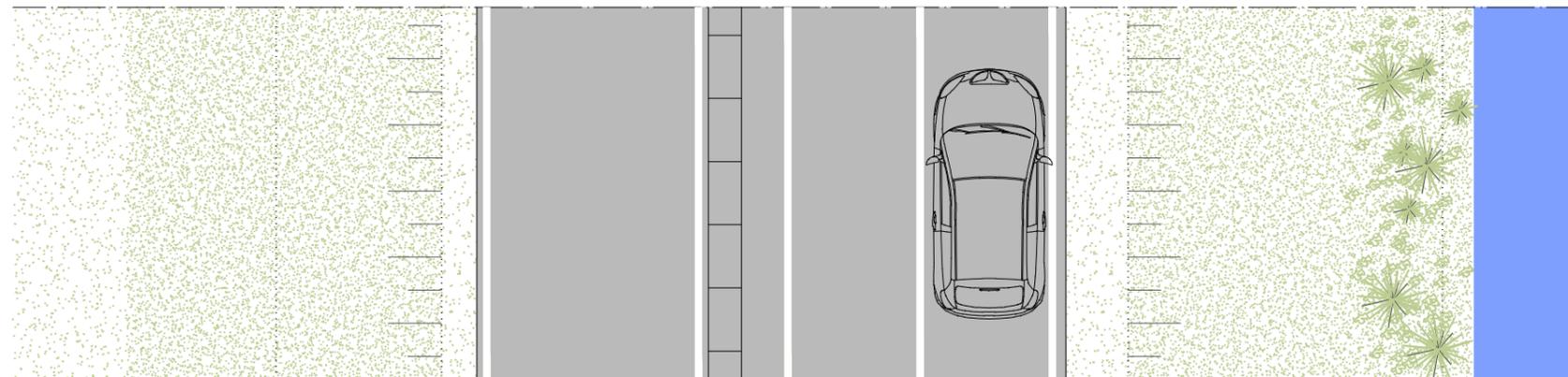
Rilevato arginale con strada ad alto traffico e sommità arginale insufficiente per ostacolo ad altezza media di 3.5 m rispetto piano campagna e delimitata da guard-rail

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto in affiancamento a rilevato arginale esistente, lato campagna, di altezza variabile, ma mediamente inferiore a 3.50m con esecuzione di scavo a sezione obbligata di gradoni per l'ammorsamento sull'argine, di sottofondazione con bonifica per il piano di posa del nuovo rilevato e del fossato di guardia con eventuale trasporto a discarica del materiale di risulta. La ciclovia viene realizzata mediante formazione del rilevato con materiale arido in parte proveniente dallo scavo in grado di assicurare la tenuta idraulica dello stesso e l'ammorsamento su paramento esistente, posa di geotessuto antiradice e fondazione stradale in misto di cava dello spessore di 20 cm, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa, di strato di collegamento (binder) dello spessore di 7 cm e realizzazione del tappeto di usura di 3 cm. E' prevista la sistemazione delle banchine con terreno di coltivo.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

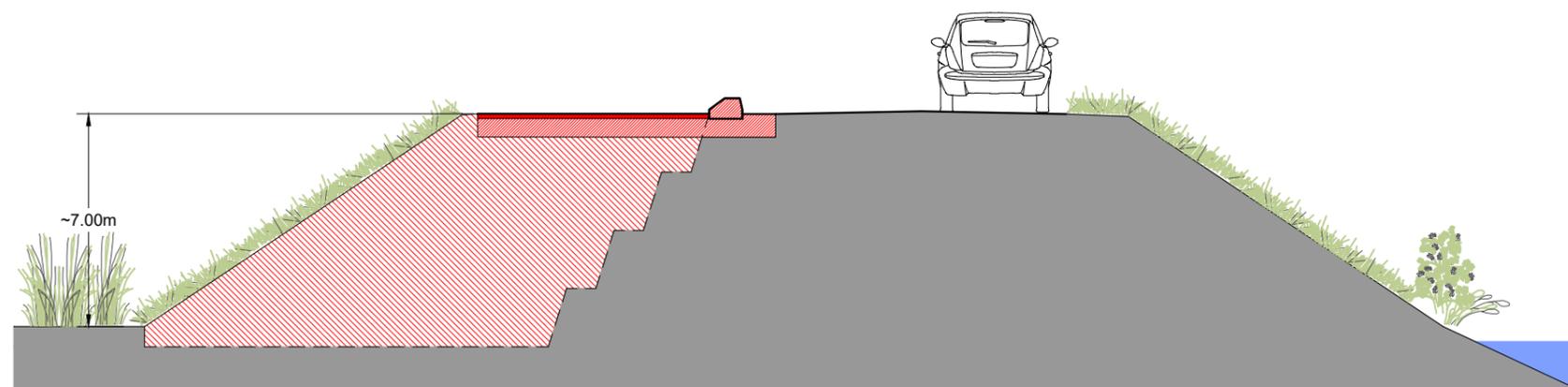
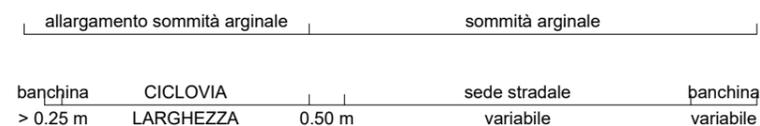
F5 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA CON ALLARGAMENTO DI ARGINE DI ALTEZZA MEDIA 7 m



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopeditone
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Rilevato arginale con strada ad alto traffico e sommità arginale insufficiente, posta ad altezza media di 7.0 m rispetto piano campagna, in assenza di banca

PROGETTO

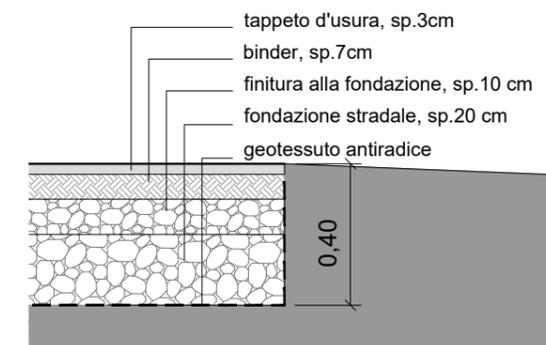
Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto in affiancamento a rilevato arginale esistente, lato campagna, mediante esecuzione di scavo a sezione obbligata di banchina stradale e di gradoni sul rilevato per l'ammorsamento sull'argine, di sottofondazione con bonifica per il piano di posa del nuovo rilevato e del fossato di guardia con eventuale trasporto a discarica del materiale di risulta. La ciclovia viene realizzata mediante formazione del rilevato con materiale arido in parte proveniente dallo scavo in grado di assicurare la tenuta idraulica dello stesso e l'ammorsamento su paramento esistente, posa di geotessuto antiradice e fondazione stradale in misto di cava dello spessore di 20 cm, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa, di strato di collegamento (binder) dello spessore di 7 cm e realizzazione del tappeto di usura di 3 cm. La separazione viene realizzata con posa di cordona spartitraffico in calcestruzzo di 50 cm di larghezza permeabile alle acque meteoriche stradali e il ripristino della carreggiata esistente in affiancamento. E' prevista la sistemazione delle banchine con terreno coltivo.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

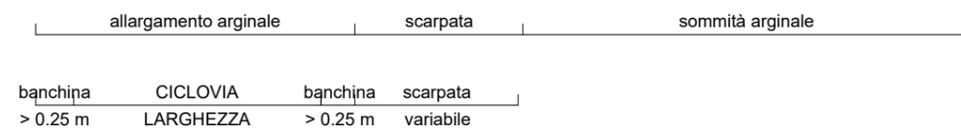
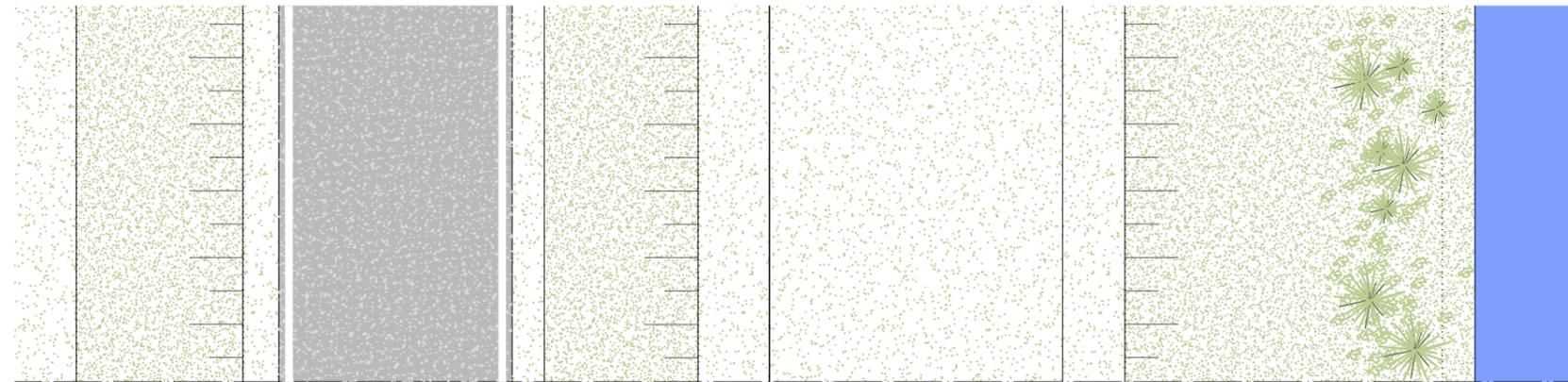
Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:20



F6 - REALIZZAZIONE NUOVA CICLOVIA - RAMPA SU RILEVATO CON PAVIMENTAZIONE SLURRY



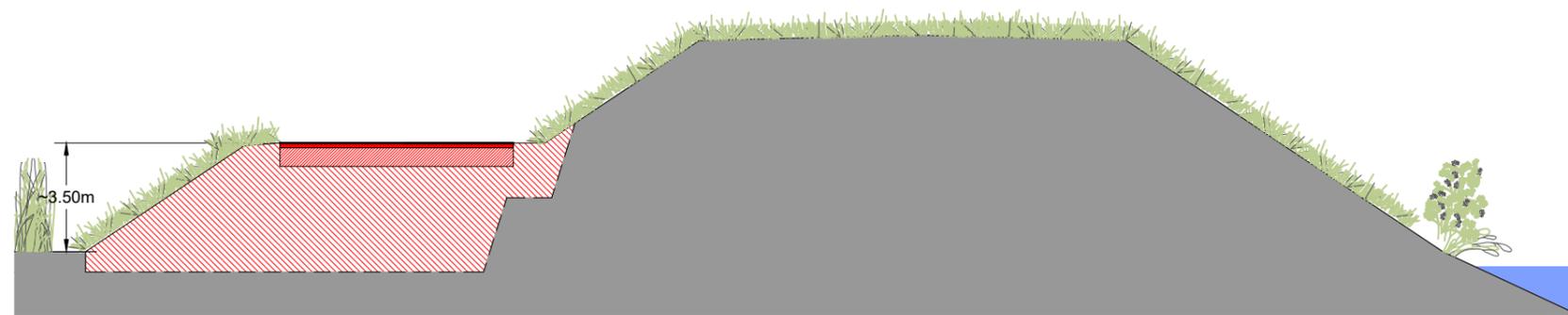
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Rilevato arginale con strada extraurbana provinciale e sommità arginale insufficiente posta ad altezza media di 3.5 m rispetto al piano di campagna

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria - rampa per salita/discesa fino alla dimensione di progetto in affiancamento a rilevato arginale esistente, lato campagna, di altezza variabile, ma mediamente inferiore a 3.50 m con esecuzione di scavo a sezione obbligata di gradoni per l'ammorsamento sull'argine, di sottofondazione con bonifica per il piano di posa del nuovo rilevato e del fossato di guardia con eventuale trasporto a discarica del materiale di risulta. La ciclovia viene realizzata mediante formazione del rilevato con materiale arido in parte proveniente dallo scavo in grado di assicurare la tenuta idraulica dello stesso e l'ammorsamento su paramento esistente, posa di geotessuto antiradice e fondazione stradale con aggregati naturali, regolarizzazione del fondo in misto granulare stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa, strato di collegamento (binder) dello spessore di 7 cm e realizzazione di pavimentazione a basso impatto ambientale (slurry). E' prevista la sistemazione delle banchine con terreno di coltivo.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

G - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA

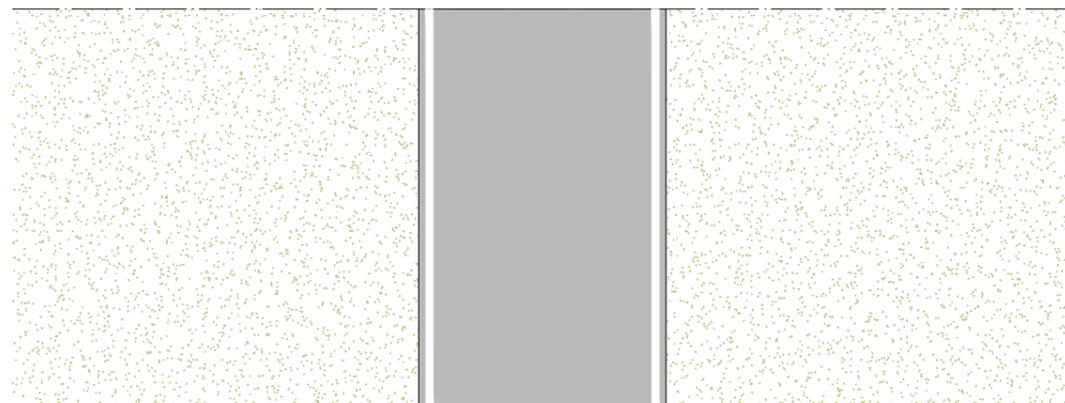


INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA "MAGNA GRECIA"

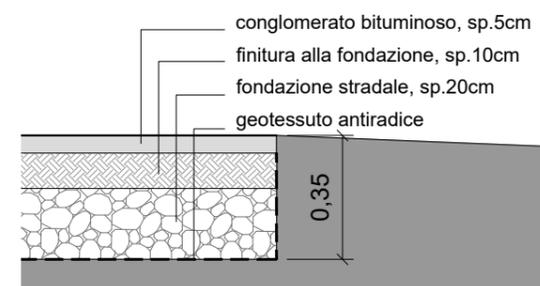
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Progettisti in RTP
COOPROGETTI SOC. COOP.
MATE SOC. COOP.
PARCIANELLO & PARTNERS S.R.L.
NETMOBILITY S.R.L.

G1 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA IN AREA VERDE



Dettaglio scala 1:20



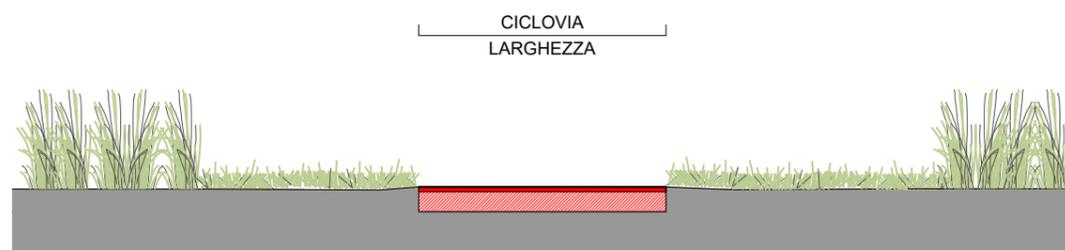
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



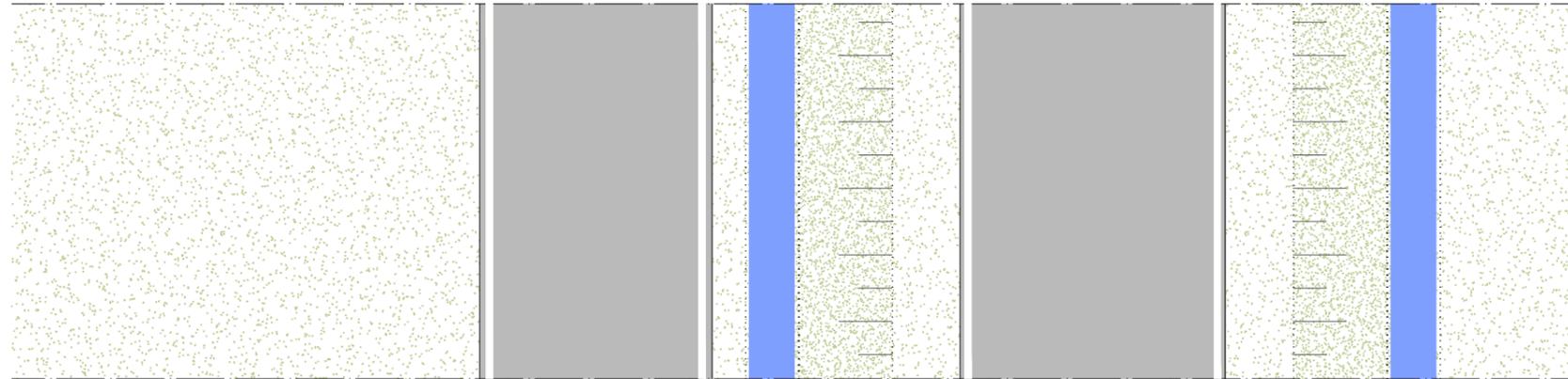
STATO DI FATTO

Area non infrastrutturata a piano campagna.

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto mediante l'esecuzione di scavo a sezione obbligata con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, posa di fondazione in misto di cava dello spessore di 20 cm, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di conglomerato bituminoso dello spessore di 5 cm. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

G2 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA IN SEDE PROPRIA IN AFFIANCAMENTO A STRADA AD ALTO TRAFFICO IN PRESENZA DI SOTTOSERVIZI LINEARI INTERFERENTI



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

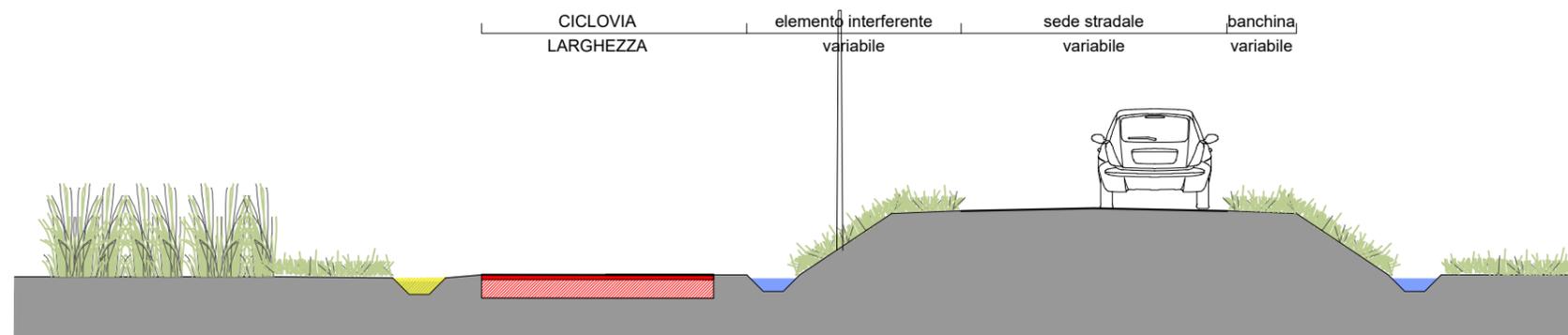
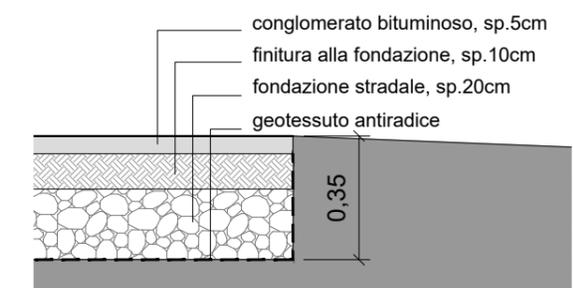
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:20



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

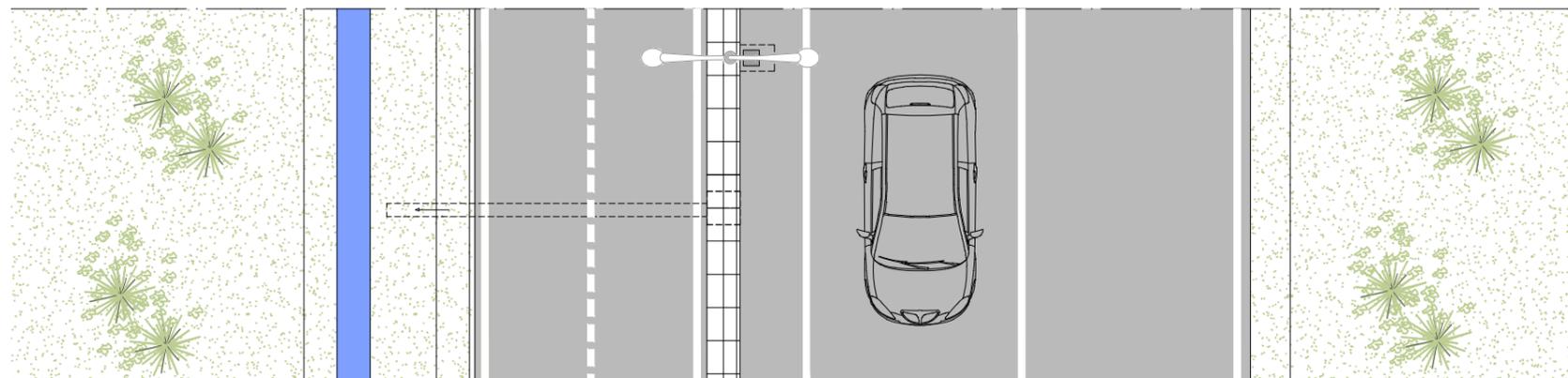
Area non infrastrutturata a piano campagna con fossati di drenaggio meteorico o irrigui in affiancamento e elementi verticali interferenti relativi a sottoservizi aerei

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto mediante l'esecuzione di scavo a sezione obbligata per fondazione stradale e fossati laterali con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, posa di fondazione in misto di cava dello spessore di 20 cm, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di conglomerato bituminoso dello spessore di 5 cm e con sistemazione delle banchine con terreno coltivato.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS

G3 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA IN SEDE PROPRIA IN AFFIANCAMENTO CON CORDOLO E FOSSO



0.50 m CICLOVIA 0.50 m 1.00 m sede stradale SP o SS
LARGHEZZA variabile

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

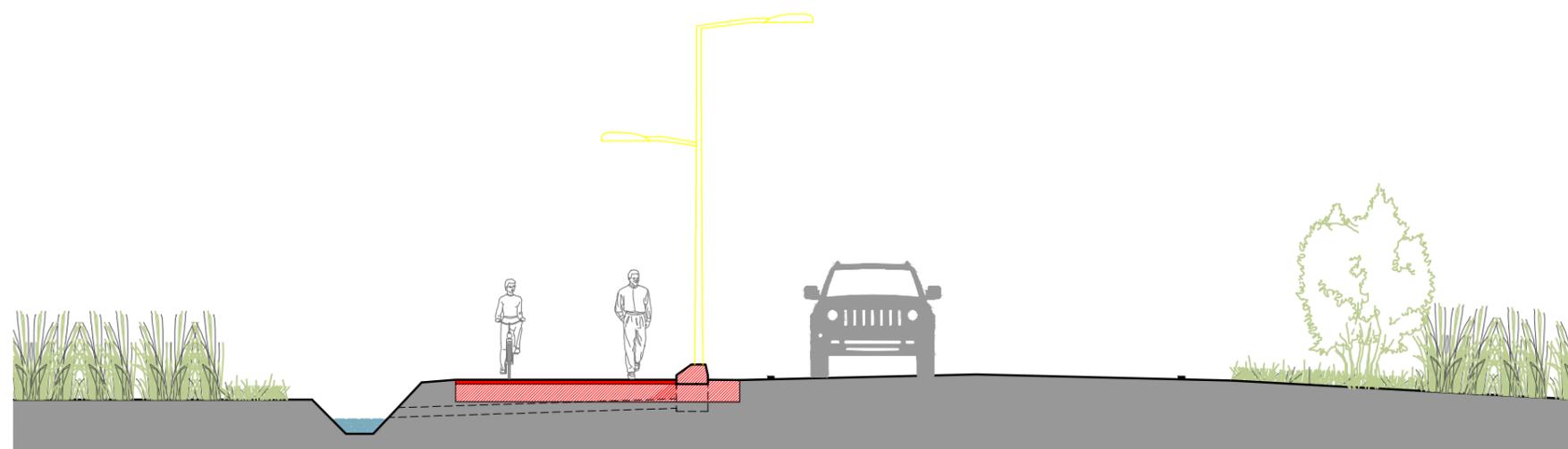
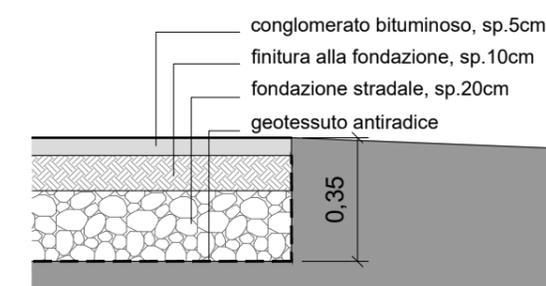
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopeditone
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:20



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

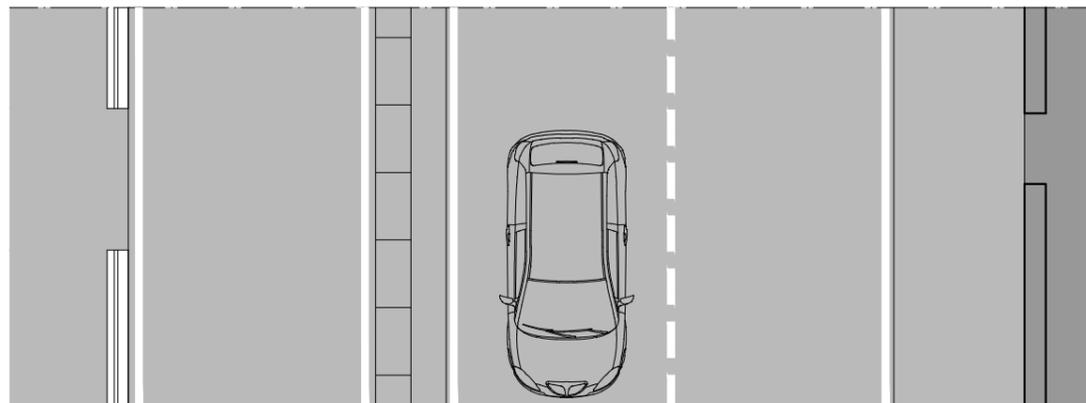
Strada ad alto traffico

PROGETTO

Realizzazione della ciclovia fino alla dimensione di progetto previo spostamento pubblica illuminazione esistente. Il sedime viene realizzato con scavo a sezione obbligata del terreno adiacente con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, posa di nuova cordonata, fondazione in misto di cava, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene uniformata con la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm. Lo scarico delle acque della strada viene convogliato nel fossato mediante caditoie realizzate nel cordolo e tubazione di collegamento.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

G4 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA IN SEDE PROPRIA IN ADIACENZA A VIABILITA' ESISTENTE CON SPOSTAMENTO DI RECINZIONI



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

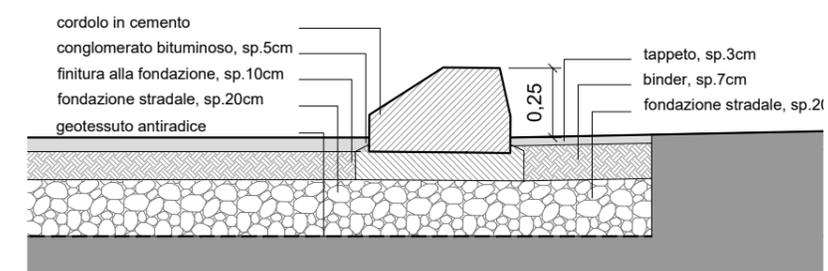
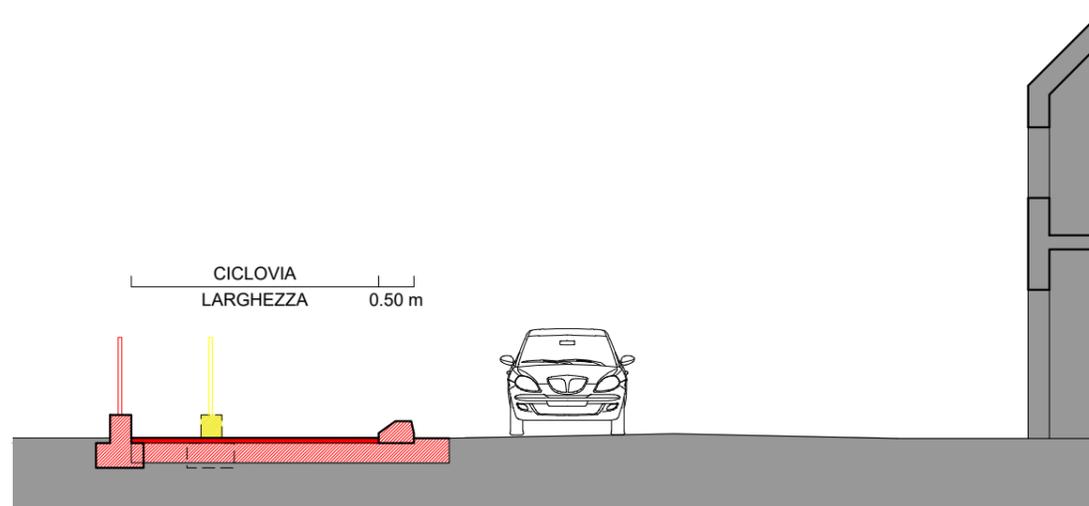
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:25



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

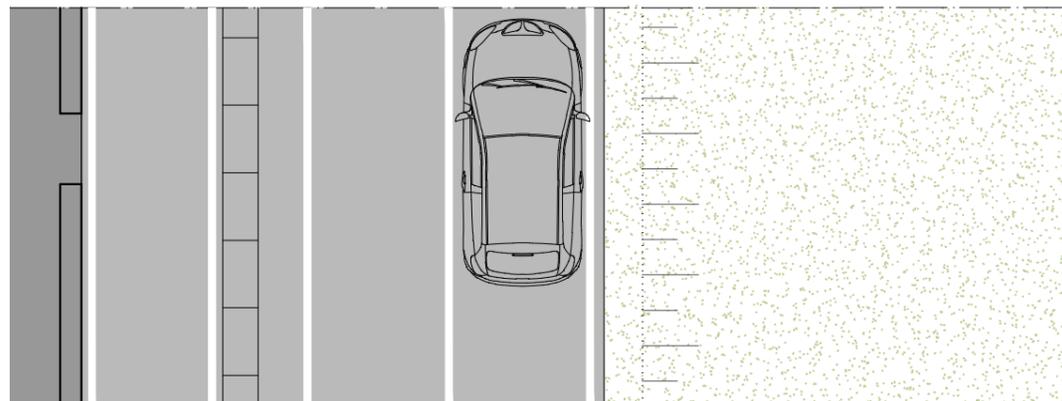
Percorso esistente delimitato da muro con recinzione a sezione insufficiente

PROGETTO

Allargamento del percorso esistente fino alla dimensione di progetto. Il sedime viene ampliato tramite rimozione del muro in cls con recinzione, scavo a sezione obbligata del terreno adiacente con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione di nuovo muro in calcestruzzo armato, posa di geotessuto antiradice, fondazione in misto di cava, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. e tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata. Viene posta in opera nuova recinzione metallica sul muro e cordolo in calcestruzzo da 50 cm lato strada.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

G5 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA IN SEDE PROPRIA IN PRESENZA DI VINCOLI INAMOVIBILI IN AFFIANCAMENTO A STRADA AD ALTO TRAFFICO A PIANO CAMPAGNA



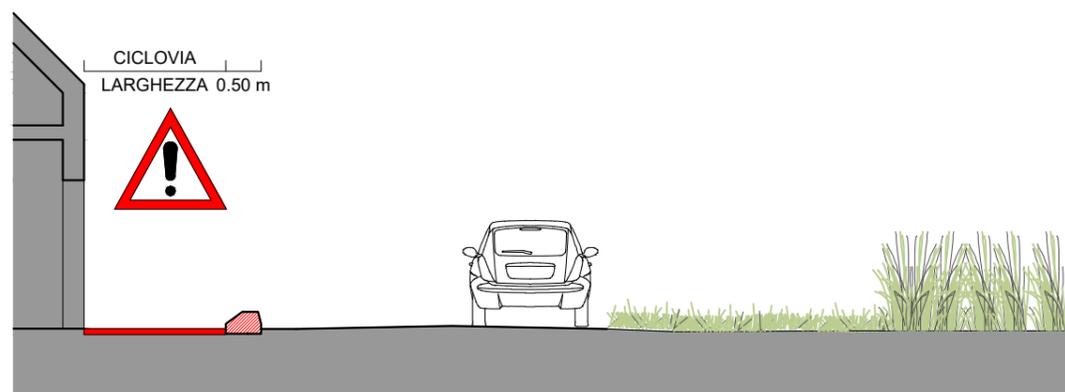
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

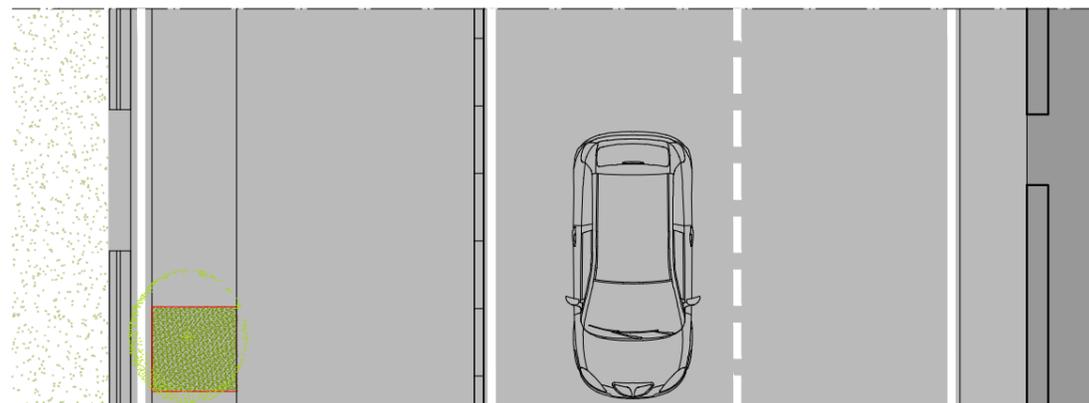
Carreggiata stradale in conglomerato bituminoso affiancata da edifici o vincoli non rimovibili

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia a sezione ristretta su carreggiata esistente mediante taglio e fresatura di 3 cm di pavimentazione bituminosa con trasporto a discarica del materiale di risulta, stesa di emulsione bituminosa e di conglomerato bituminoso di usura dello spessore di 3 cm. La separazione viene realizzata con posa di cordona spartitraffico in calcestruzzo di 50 cm di larghezza.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

G6 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA IN SEDE PROPRIA IN PRESENZA DI VINCOLI INAMOVIBILI IN AFFIANCAMENTO A STRADA AD ALTO TRAFFICO A PIANO CAMPAGNA



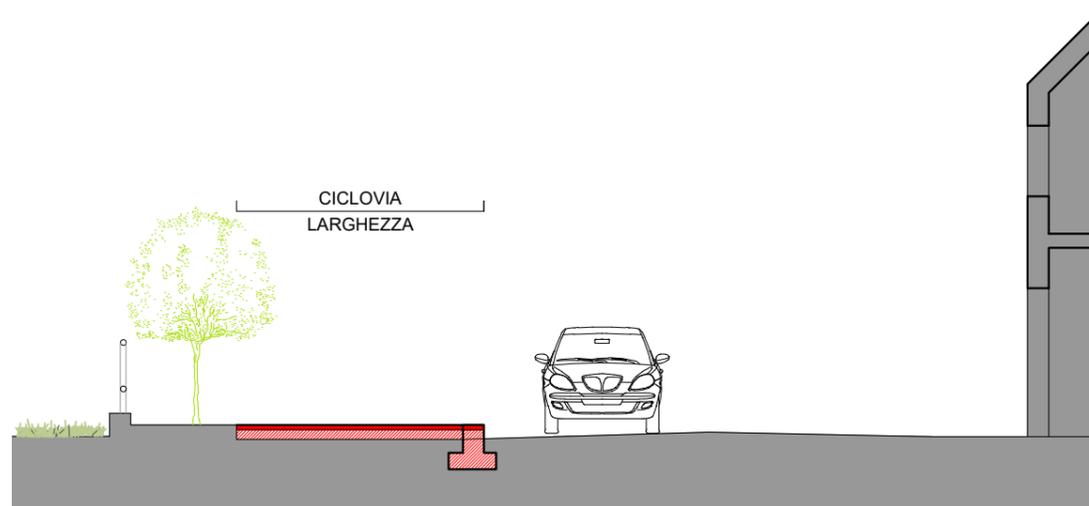
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

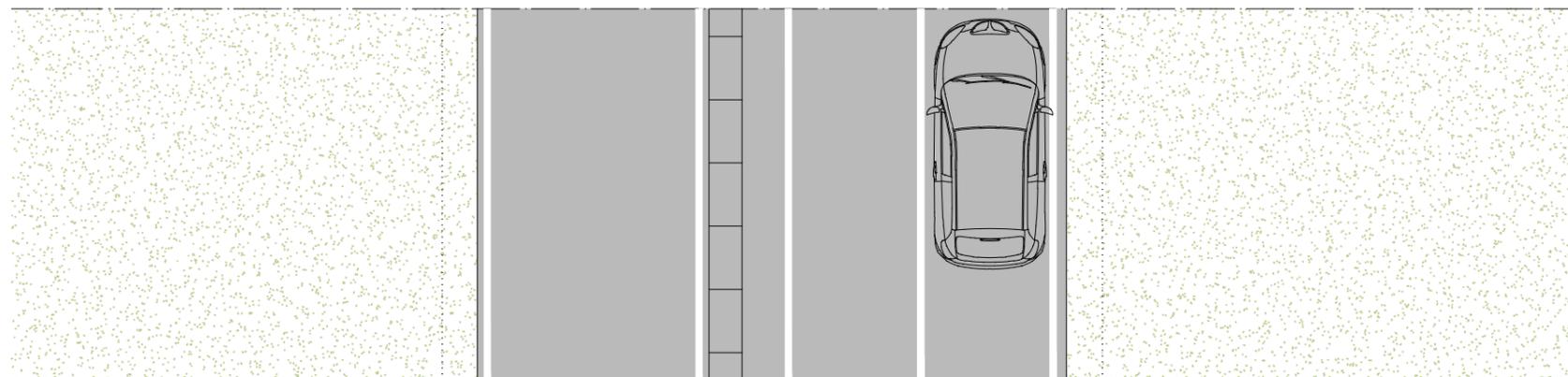
Percorso esistente delimitato da muro con recinzione a sezione insufficiente

PROGETTO

Allargamento del percorso esistente fino alla dimensione di progetto. Il sedime viene ampliato tramite rimozione di massiccata stradale, scavo a sezione obbligata con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione cordonata, posa di geotessuto antiradice, fondazione in misto di cava, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. e tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

G7 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA IN SEDE PROPRIA IN AFFIANCAMENTO A STRADA AD ALTO TRAFFICO, A PIANO CAMPAGNA



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

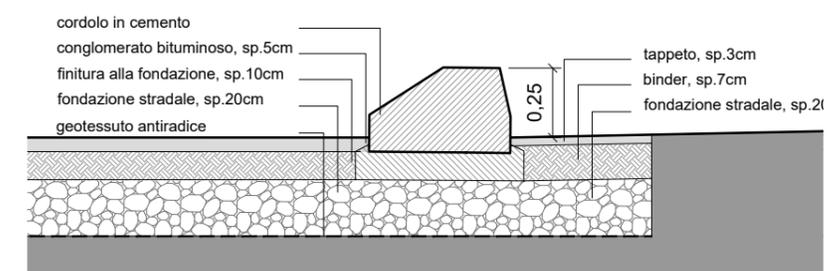
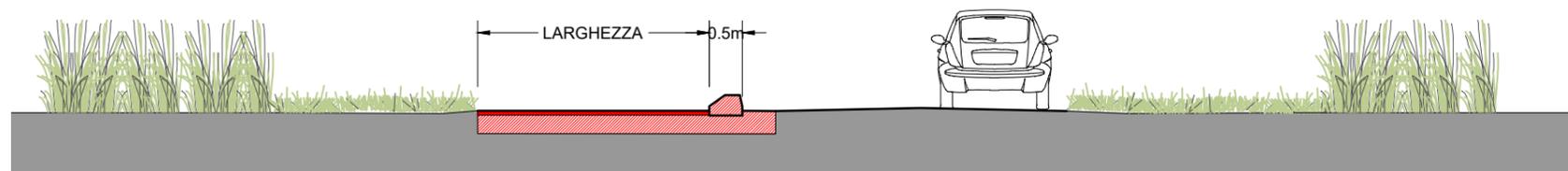
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:25



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

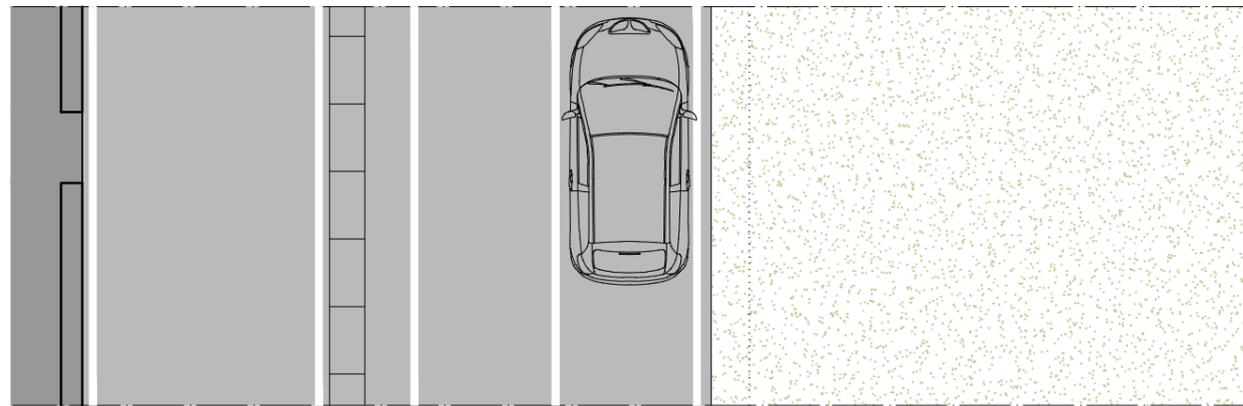
Strada ad alto traffico a piano campagna

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto in affiancamento a viabilità esistente mediante esecuzione di scavo a sezione obbligata di banchina stradale per l'ammorsamento, di fondazione stradale con eventuale trasporto a discarica del materiale di risulta. La ciclovia viene realizzata mediante posa di geotessuto antiradice, fondazione stradale in misto di cava dello spessore di 20 cm, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di conglomerato bituminoso dello spessore di 5 cm. La separazione viene realizzata con posa di cordona spartitraffico in calcestruzzo di 50 cm di larghezza e il ripristino della carreggiata stradale esistente in affiancamento.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

G8 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA RICAVATA SU PIATTAFORMA STRADALE CON CORDOLO DI SEPARAZIONE



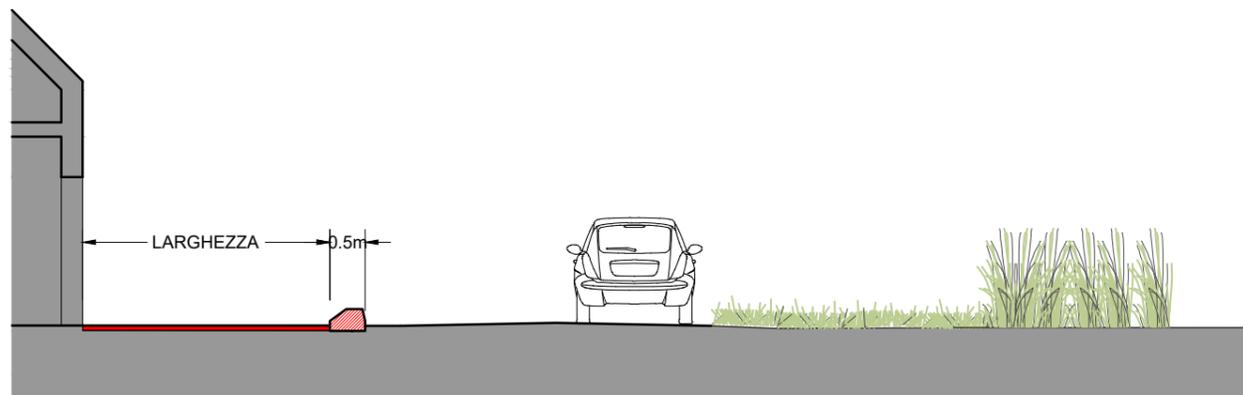
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

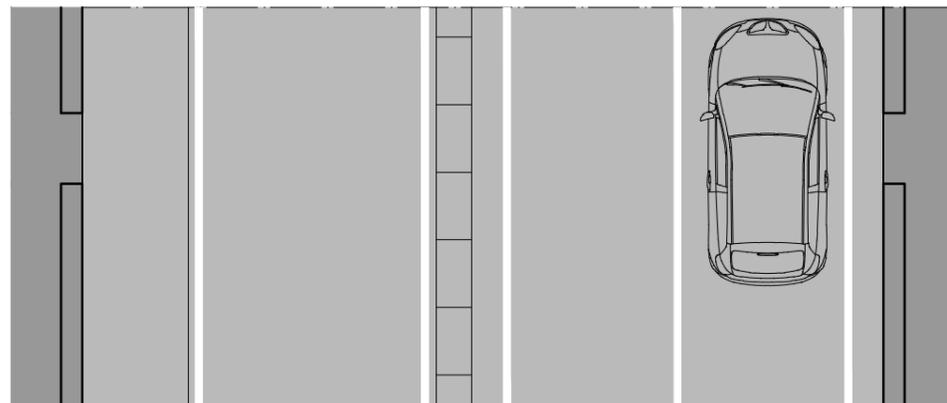
Percorso esistente in adiacenza a viabilità ad alto traffico

PROGETTO

Realizzazione della ciclovia fino alla dimensione di progetto mediante posa di cordolo invalicabile in cls da 50 cm, fresatura con trasporto a discarica del sedime e realizzazione di tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

G9 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA IN SEDE PROPRIA IN ADIACENZA A VIABILITA' ESISTENTE



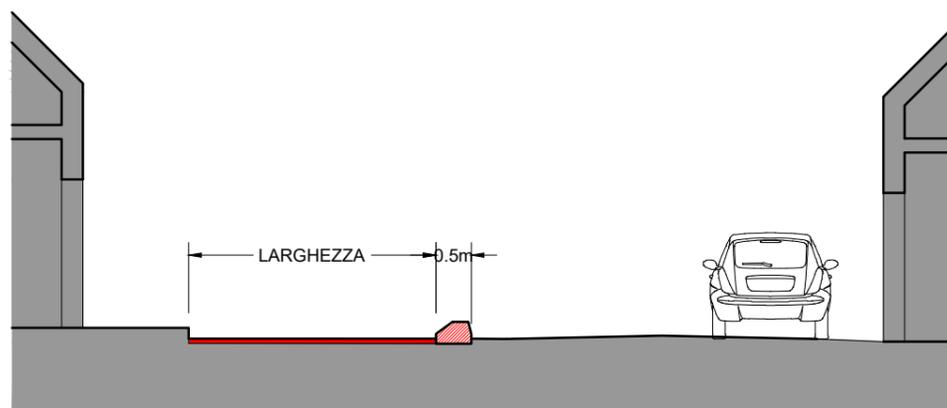
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI
NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

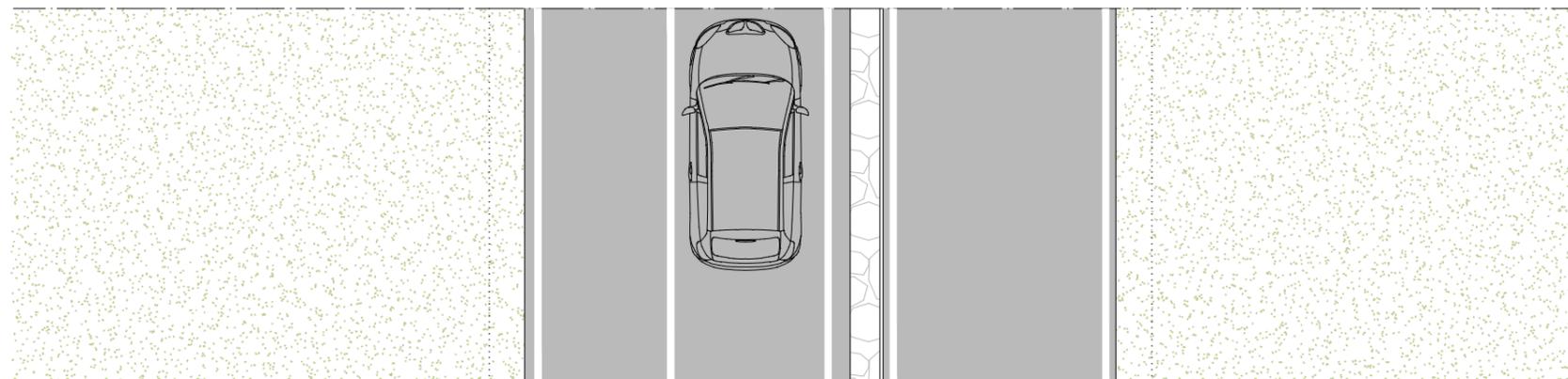
STATO DI FATTO

Marciapiede pedonale in adiacenza a sede carrabile ampia delimitata da parcheggi in linea

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto mediante taglio e scarifica della massicciata stradale con trasporto a discarica del materiale di risulta e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm. La separazione viene realizzata con posa di cordona spartitraffico in calcestruzzo di 50 cm di larghezza, permeabile alle acque meteoriche stradali e il ripristino della carreggiata esistente in affiancamento. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti.

G10 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA CON RISANAMENTO MURI A SECCO



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

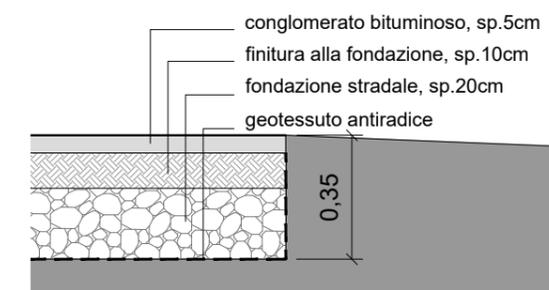
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopeditonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

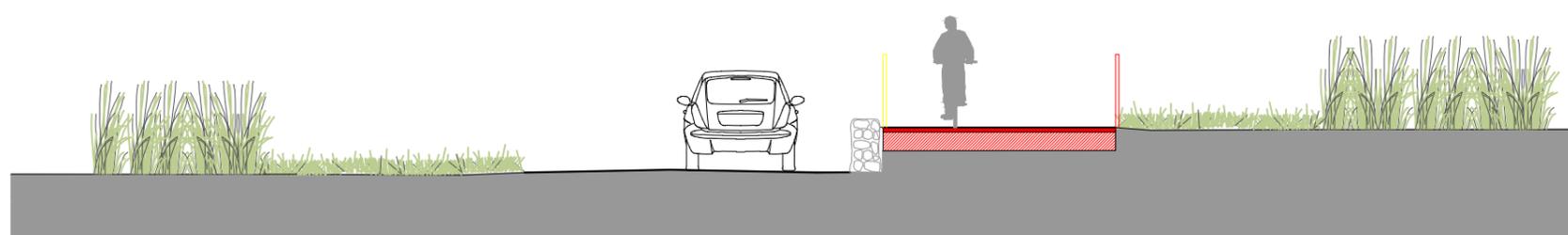
- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:20



muretto a secco
esistente
var

CICLOVIA
LARGHEZZA



Planimetria e Sezione Scala 1:100

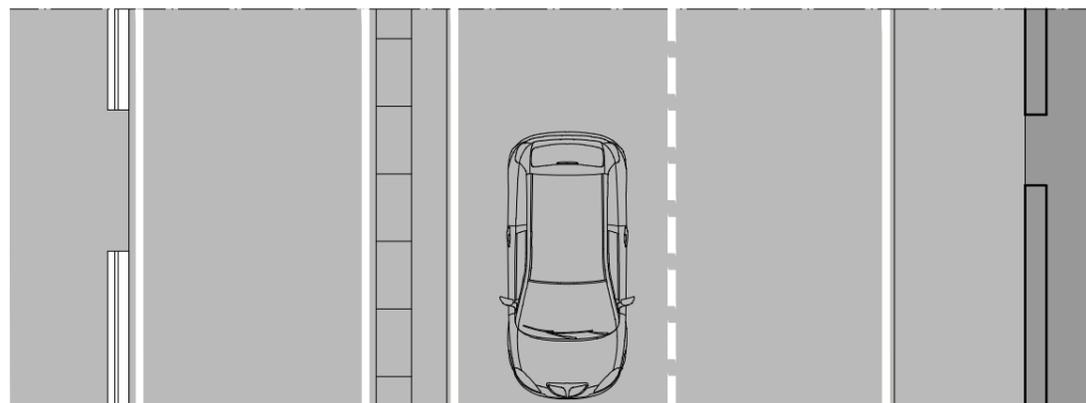
STATO DI FATTO

Viabilità comunale a sezione ristretta

PROGETTO

Realizzazione della ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto realizzata sopra muratura controterra in pietra, da consolidare, con rimozione di recinzione, scavo a sezione obbligata con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, fondazione in misto di cava, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. e tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata. Viene prevista nuova recinzione lato campagna. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

G11 - REALIZZAZIONE NUOVA CICLOVIA IN SEDE PROPRIA IN ALLARGAMENTO STRADA E ARRETRAMENTO RECINZIONI



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

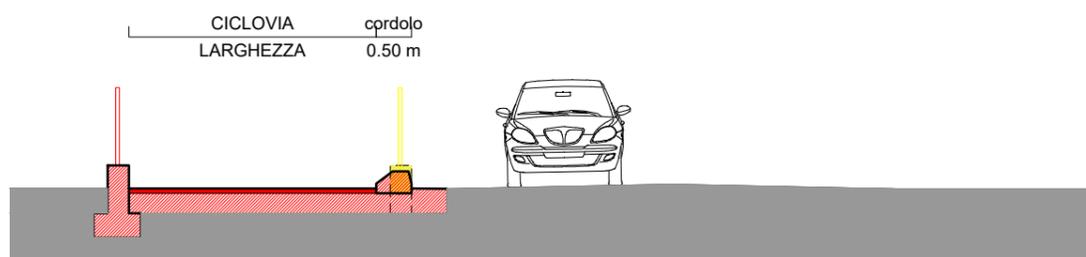
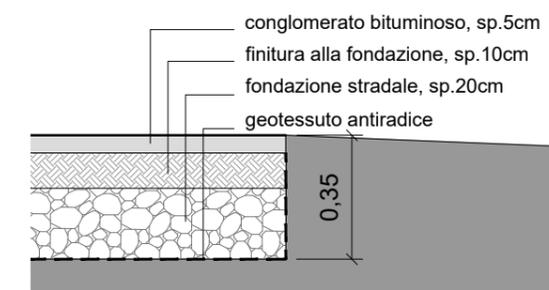
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:20



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

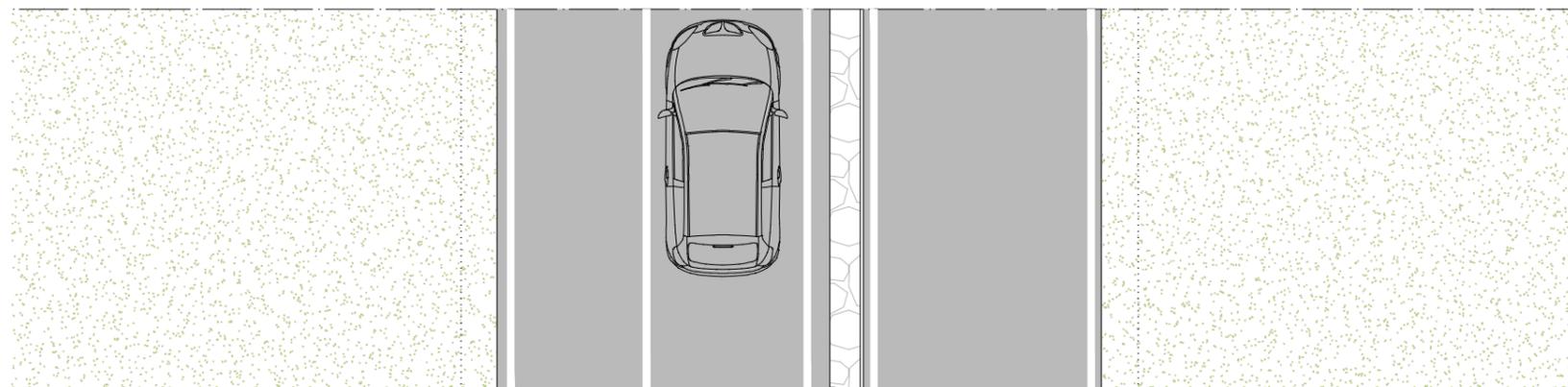
Strada ad alto traffico con presenza di recinzioni interferenti e proprietà.

PROGETTO

Realizzazione della ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto realizzata mediante allargamento della strada esistente e arretramento delle recinzioni interferenti. Demolizione e ricostruzione di recinzione esistente (demolizione muro e fondazione della recinzione), taglio pavimentazione stradale, demolizione della pavimentazione bituminosa e della fondazione stradale, trasporto a discarica del materiale di risulta. Esecuzione di scavo a sezione obbligata con trasporto a discarica del materiale di risulta, ricostruzione nuova recinzione (muro e fondazione della recinzione), posa di geotessuto antiradice, fondazione stradale con aggregati naturali, posa della cordona spartitraffico, posa collettore in PVC Φ 250 per acque meteoriche con caditoie sifonate di raccolta e allacciamento al collettore di scarico, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e tappeto di usura di 5 cm per la larghezza della pista. Per una fascia larga 50 cm, di separazione tra la pista e la carreggiata stradale, realizzazione strato di collegamento (binder) dello spessore di 7 cm e tappeto di usura di 3 cm. Viene prevista nuova recinzione lato proprietà privata costituita da ringhiera in acciaio zincato grigliato.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

G12 - REALIZZAZIONE NUOVA CICLOVIA IN SEDE PROPRIA IN ALLARGAMENTO STRADA E ARRETRAMENTO RECINZIONI E ABBATTIMENTO PIANTE



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

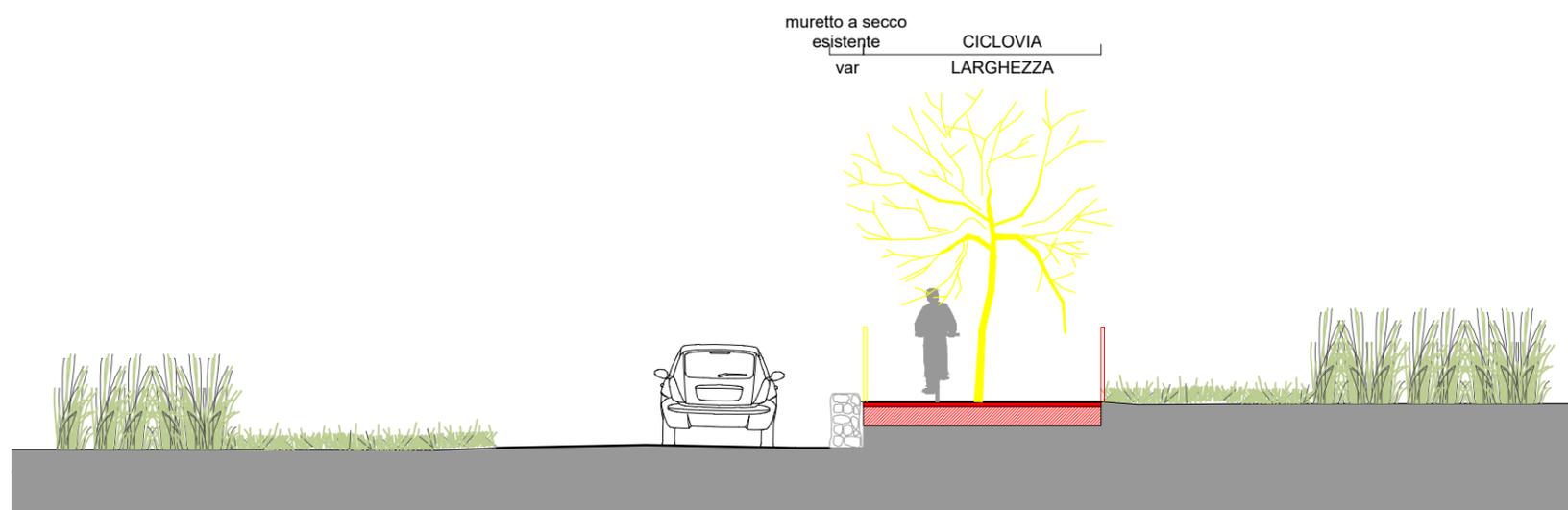
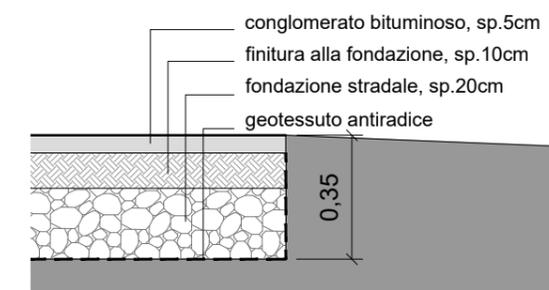
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopeditonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:20



Planimetria e Sezione Scala 1:100

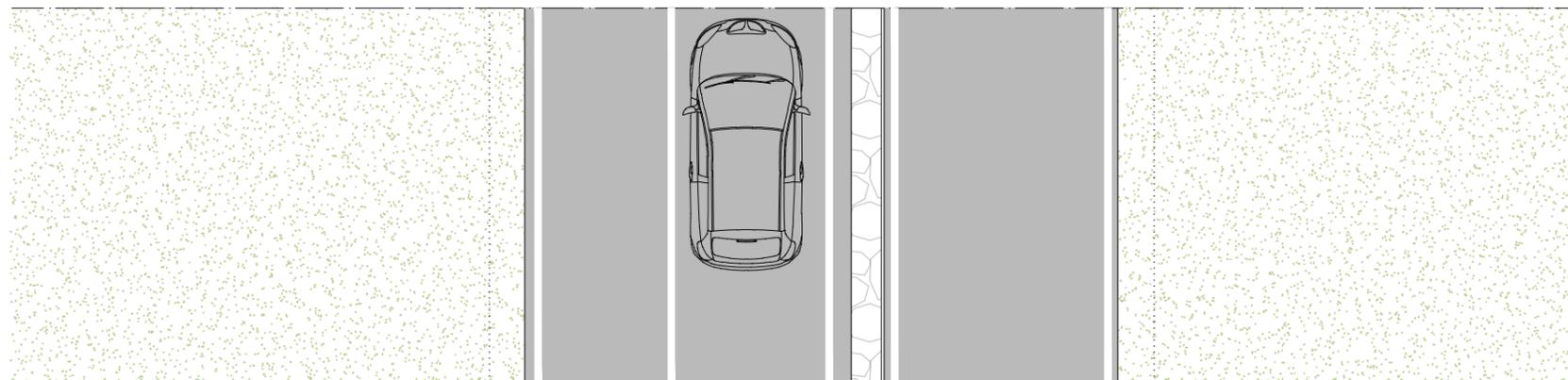
STATO DI FATTO

Strada con muretti a secco.

PROGETTO

Realizzazione della ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto realizzata sopra muratura controterra in pietra, da consolidare, con rimozione di recinzione e alberi. Esecuzione scavo a sezione obbligata con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, fondazione stradale con aggregati naturali, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e tappeto di usura di 5 cm per la larghezza della pista. Recupero/ripristino muretti a secco. Sistemazione delle banchine con terreno di coltivo. Viene prevista recinzione metallica su plinti c.c. lato campagna. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

G13 - REALIZZAZIONE NUOVA CICLOVIA IN SEDE PROPRIA CON MURATURE DI DELIMITAZIONE IN PIETRA E ABBATTIMENTO PIANTE



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

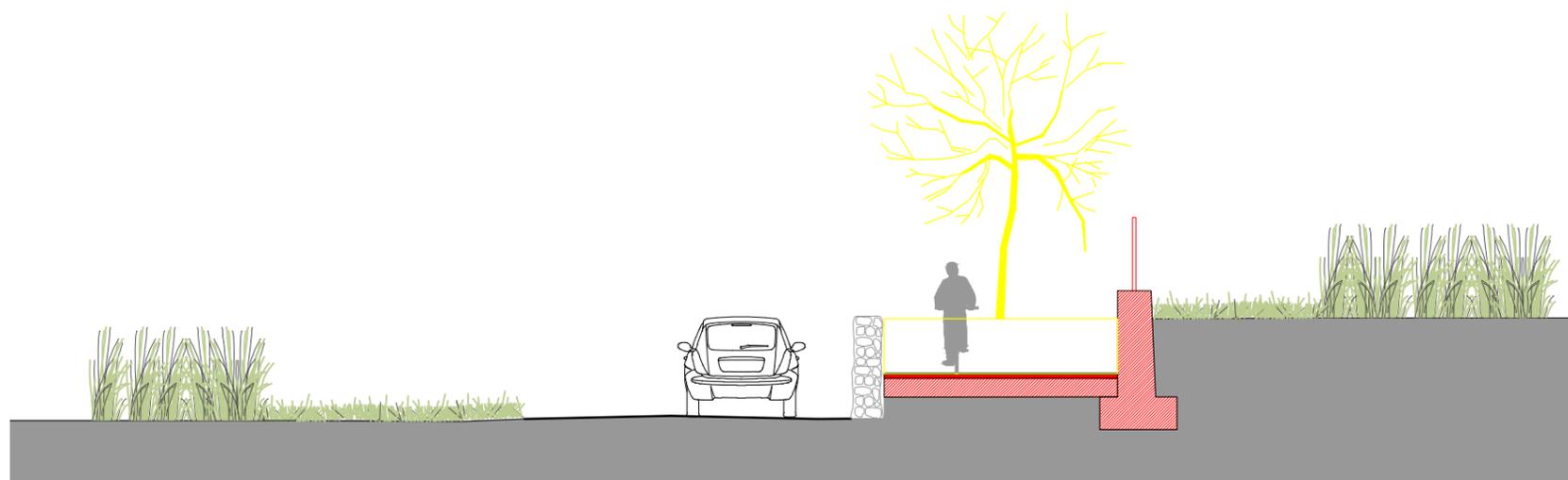
- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopeditonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

muretto a secco
esistente
var
CICLOVIA
LARGHEZZA

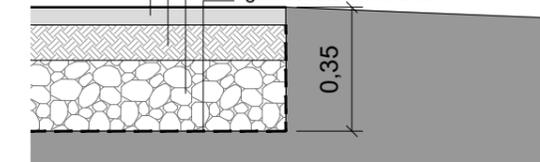
Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:20



conglomerato bituminoso, sp.5cm
finitura alla fondazione, sp.10cm
fondazione stradale, sp.20cm
geotessuto antiradice



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

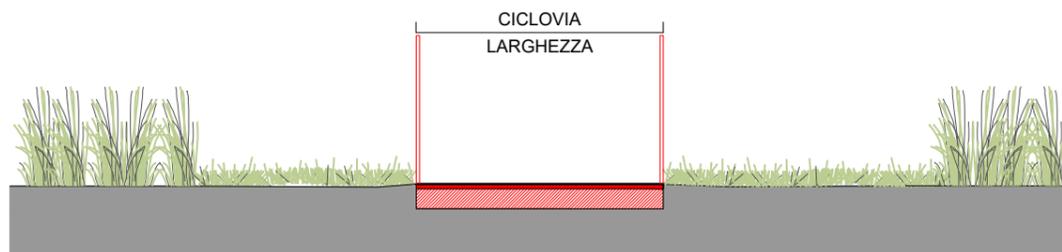
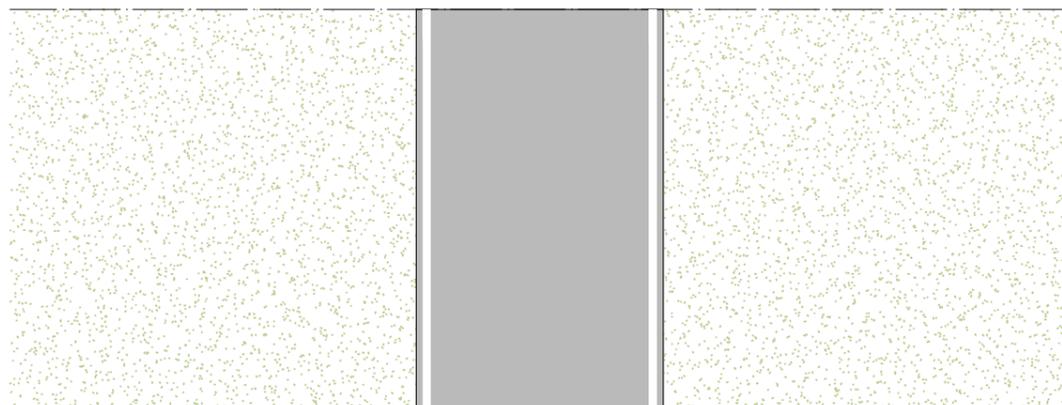
Strada con muretti a secco.

PROGETTO

Realizzazione della ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto realizzata sopra muratura controterra in pietra, da consolidare, con rimozione di recinzione e alberi. Esecuzione scavo a sezione obbligata con mezzi meccanici, scavo per nuovo muro di sostegno, conseguente trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione nuovo muro di sostegno (muratura in pietra), posa di geotessuto antiradice, fondazione stradale con aggregati naturali, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e tappeto di usura di 5 cm per la larghezza della pista. Recupero/ripristino muretti a secco. Sistemazione delle banchine con terreno di coltivo. Viene prevista nuova recinzione metallica lato campagna su muratura.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

G14 - REALIZZAZIONE NUOVA CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA DELIMITATA DA RETE



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Area non infrastrutturata.

PROGETTO

Realizzazione della ciclovio in sede propria fino alla dimensione di progetto a piano campagna delimitata da rete. Esecuzione scavo a sezione obbligata con mezzi meccanici con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, fondazione stradale con aggregati naturali, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e tappeto di usura di 5 cm per la larghezza della pista. Sistemazione delle banchine con terreno di coltivo. Viene prevista nuova recinzione metallica ai due lati della pista.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

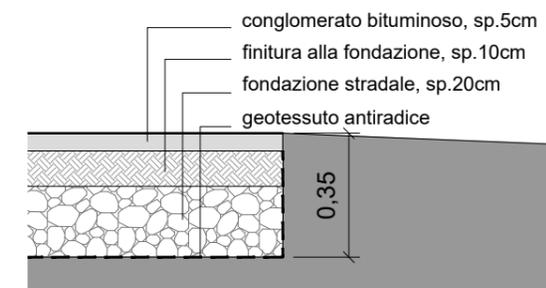
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

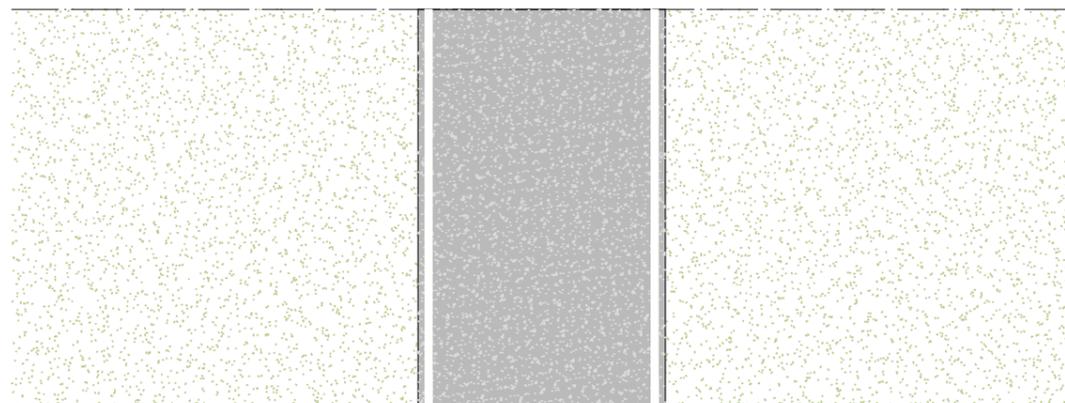
Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:20



G15 - REALIZZAZIONE NUOVA CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA CON PAVIMENTAZIONE SLURRY



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI
NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

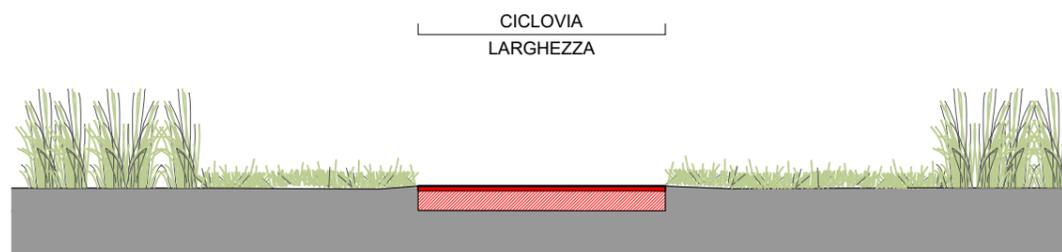
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:20



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

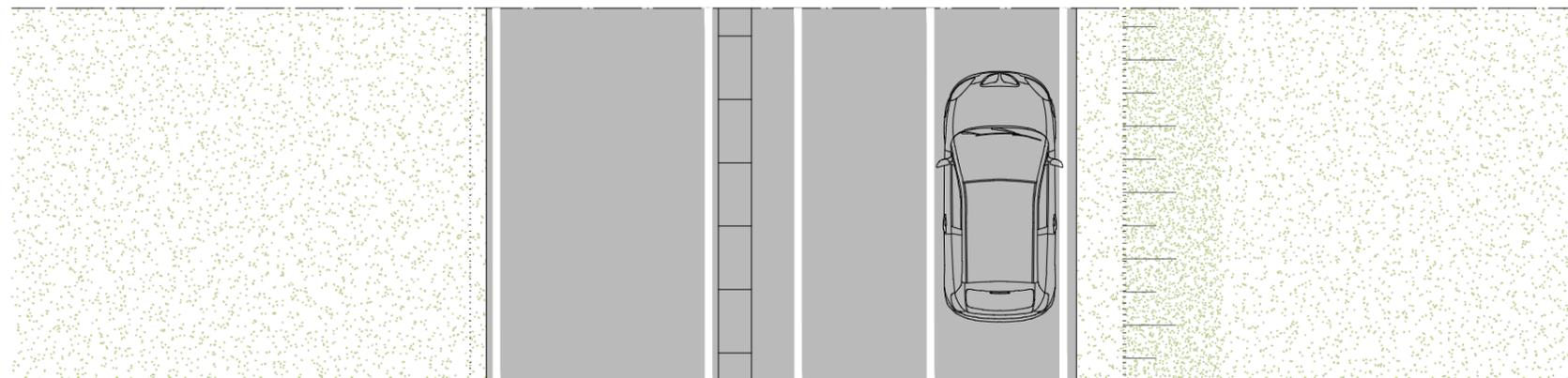
Area non infrastrutturata.

PROGETTO

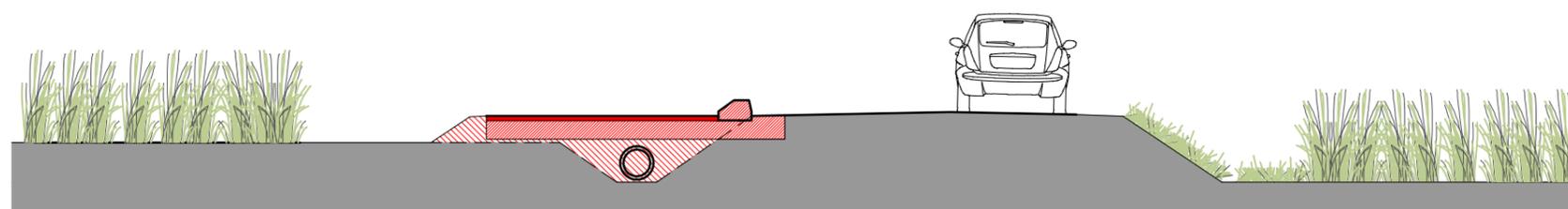
Realizzazione della ciclovias in sede propria fino alla dimensione di progetto a piano campagna. Esecuzione scavo a sezione obbligata con mezzi meccanici con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, fondazione stradale con aggregati naturali, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa, strato di collegamento (binder) dello spessore di 4 cm e realizzazione di pavimentazione a basso impatto ambientale (slurry). Sistemazione delle banchine con terreno di coltivo.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

G16 - REALIZZAZIONE NUOVA CICLOVIA IN AFFIANCAMENTO CON CORDOLO E TOMBINATURA FOSSO



banchina	CICLOVIA	cordolo	sede stradale	banchina
> 0.25 m	LARGHEZZA	0.50 m	variabile	variabile



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO
Strada ad alto traffico.

PROGETTO

Realizzazione della ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto realizzata in affiancamento a sede stradale esistente, lato campagna. Scotico di terreno vegetale con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di tessuto non tessuto e della tubazione di c.c. di diametro 600, formazione del rilevato, esecuzione di scavo a sezione obbligata con mezzi meccanici con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, fondazione stradale con aggregati naturali, posa della cordonata spartitraffico, posa caditoia stradale sifonata e collettore di scarico al fosso, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e tappeto di usura di spessore pari a 5 cm per la larghezza della pista. Per una fascia larga 50 cm, di separazione tra la pista e la carreggiata stradale, stesa di strato di collegamento (binder) dello spessore di 7 cm e tappeto di usura di 3 cm. Sistemazione delle banchine con terreno di coltivo.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

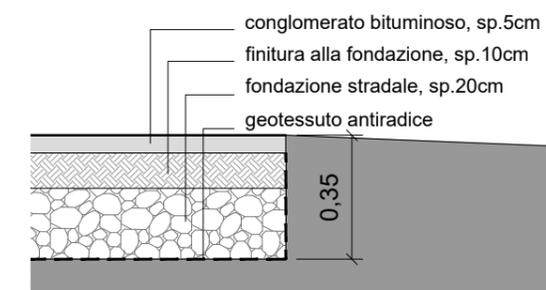
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

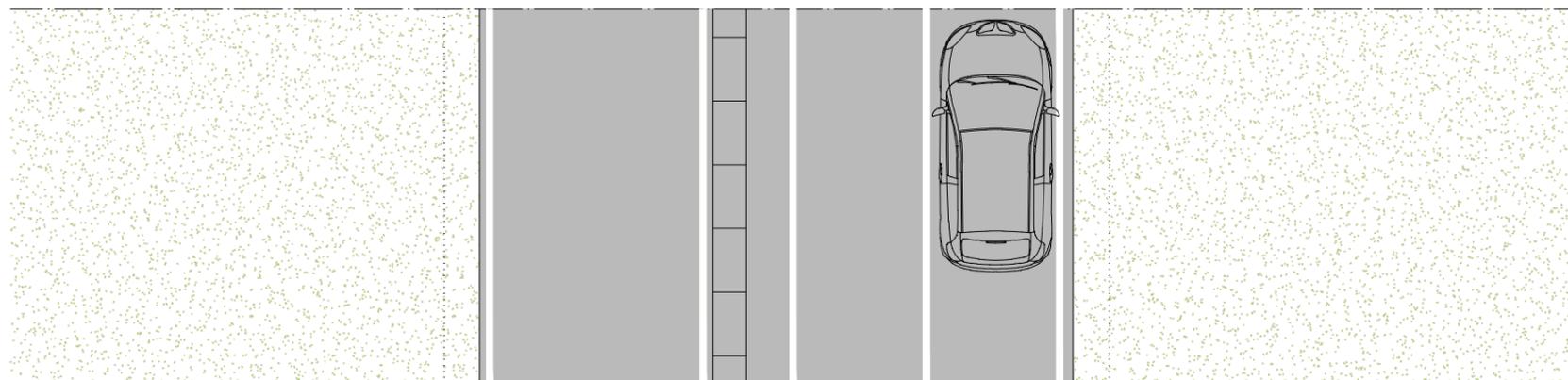
Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:20



G17 - REALIZZAZIONE NUOVA CICLOVIA IN AFFIANCAMENTO CON CORDOLO E TAGLIO PIANTE



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

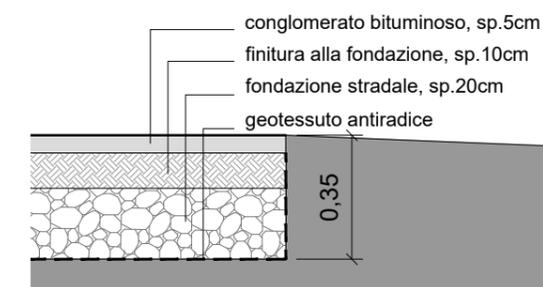
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopeditonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

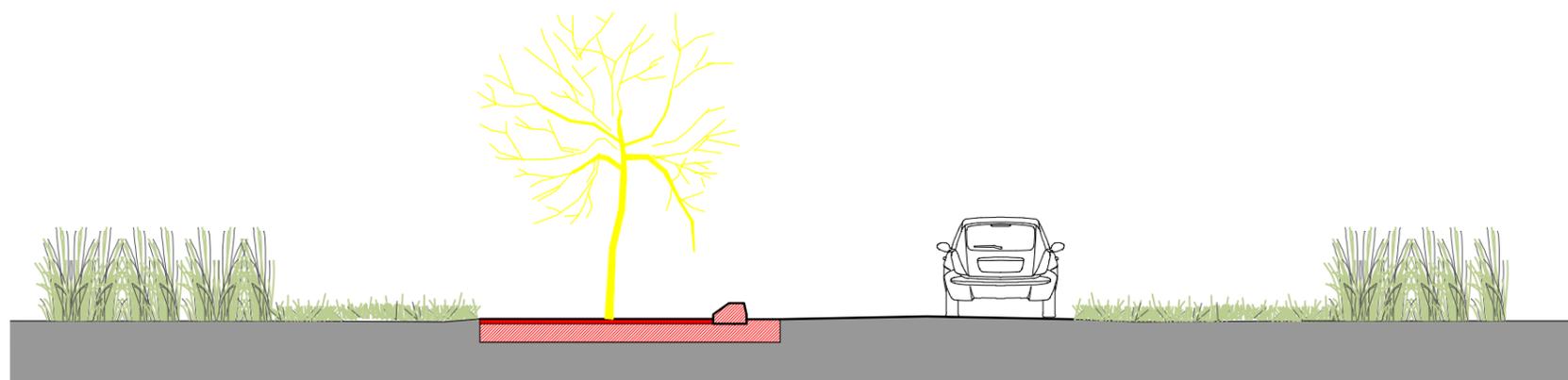
Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:20



CICLOVIA cordolo
LARGHEZZA 0.50 m



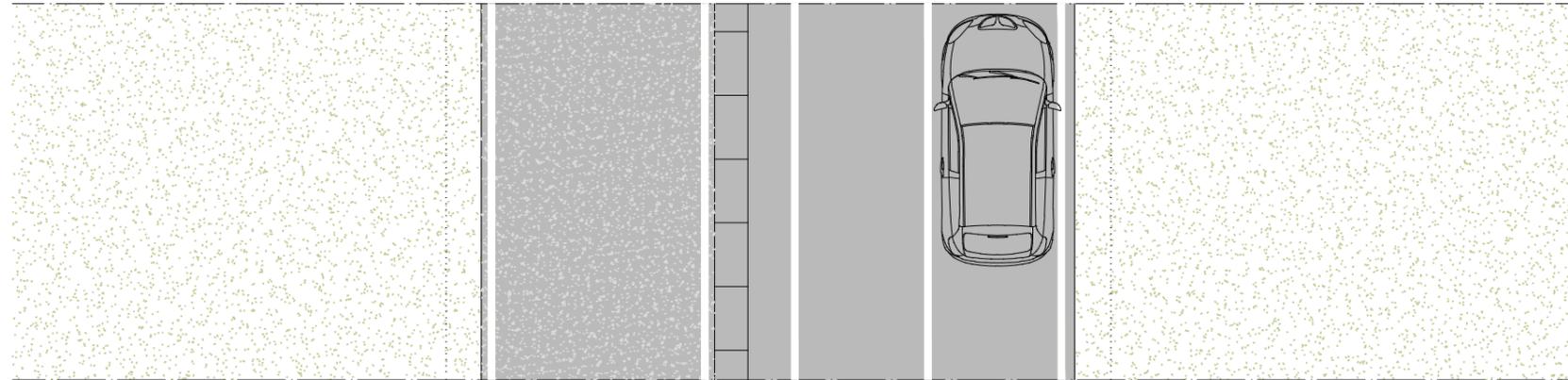
Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO
Strada ad alto traffico.

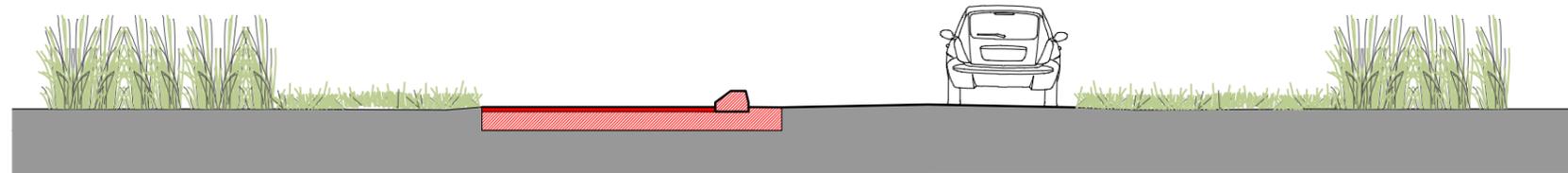
PROGETTO
Realizzazione della ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto realizzata in affiancamento a sede stradale esistente, con rimozione di alberi. Esecuzione di scavo a sezione obbligata con mezzi meccanici con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, fondazione stradale con aggregati naturali, posa della cordonata spartitraffico, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e tappeto di usura di 5 cm per la larghezza della pista. Per una fascia larga 50 cm, di separazione tra la pista e la carreggiata stradale, stesa di strato di collegamento (binder) dello spessore di 7 cm e tappeto di usura di 3 cm. Sistemazione delle banchine con terreno di coltivo.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

G18 - REALIZZAZIONE NUOVA CICLOVIA IN AFFIANCAMENTO CON PAVIMENTAZIONE A BASSO IMPATTO AMBIENTALE (SLURRY)



CICLOVIA cordolo
LARGHEZZA 0.50 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO
Strada ad alto traffico.

PROGETTO

Realizzazione della ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto realizzata in affiancamento a sede stradale esistente. Esecuzione di scavo a sezione obbligata con mezzi meccanici con trasporto a scarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, fondazione stradale con aggregati naturali, posa cordinata spartitraffico, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e, per la larghezza della pista, strato di collegamento (binder) dello spessore di 4 cm e realizzazione di pavimentazione a basso impatto ambientale (slurry), mentre per una fascia larga 50 cm che divide la pista dalla carreggiata stradale, strato di collegamento (binder) dello spessore di 7 cm e tappeto di usura di 3 cm. Sistemazione delle banchine con terreno di coltivo.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI
NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

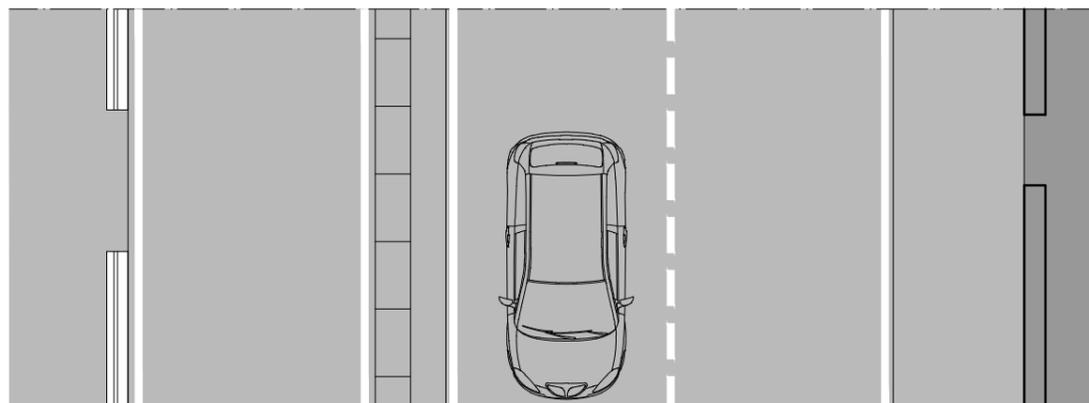
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

G19 - REALIZZAZIONE NUOVA CICLOVIA IN SEDE PROPRIA IN ALLARGAMENTO STRADA CON ARRETRAMENTO RECINZIONI E TAGLIO ALBERI



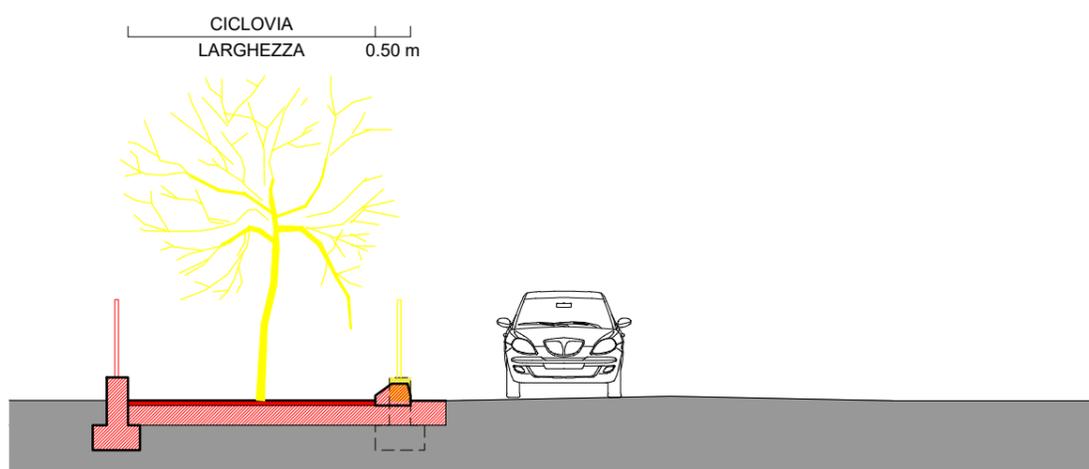
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

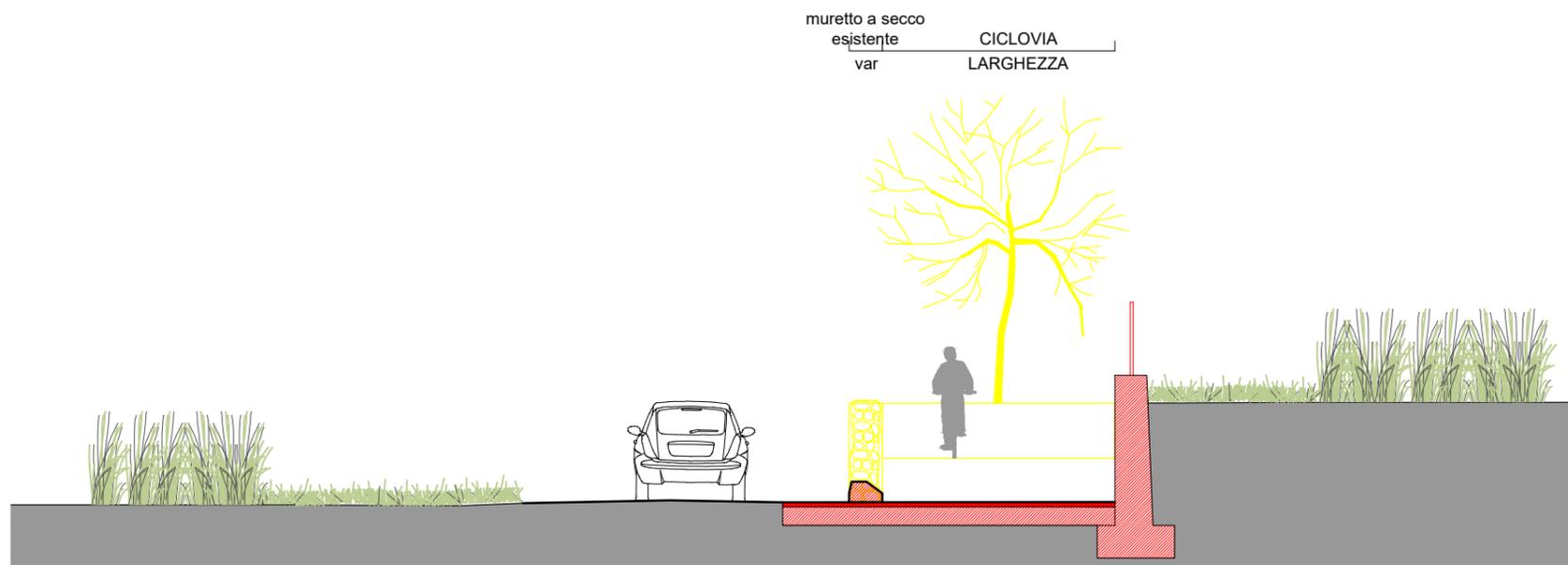
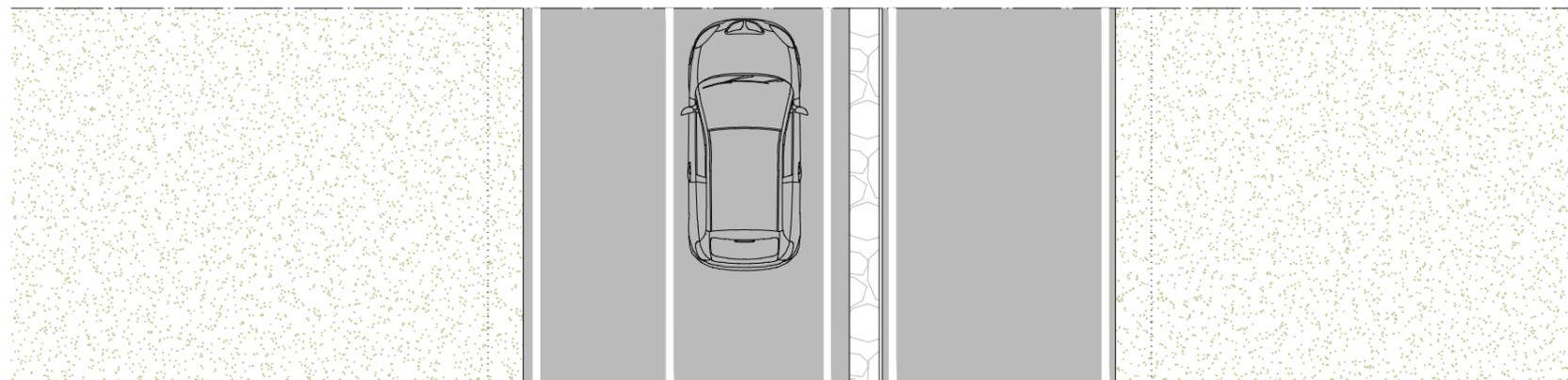
Strada ad alto traffico con presenza di recinzioni interferenti e proprietà.

PROGETTO

Realizzazione della ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto realizzata mediante allargamento della strada esistente, rimozione di alberi e arretramento delle recinzioni interferenti. Taglio manuale di alberi, demolizione e ricostruzione di recinzione esistente (muro + fondazione), taglio pavimentazione stradale con conseguente demolizione della pavimentazione bituminosa e della fondazione stradale con trasporto a discarica del materiale di risulta. Esecuzione di scavo a sezione obbligata con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, ricostruzione nuova recinzione (muro e fondazione della recinzione), fondazione stradale con aggregati naturali, posa di cordona spartitraffico, posa collettore in PVC Φ 250 per acque meteoriche con caditoie sifonate di raccolta e allacciamento al collettore di scarico, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e, per la larghezza della pista, tappeto di usura di spessore 5 cm, mentre per una fascia larga 50 cm, che divide la pista dalla carreggiata stradale, stesa di strato di collegamento (binder) dello spessore di 7 cm e tappeto di usura di 3 cm. Viene prevista nuova recinzione lato proprietà privata costituita da ringhiera in acciaio zincato grigliato.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

G20 - REALIZZAZIONE NUOVA CICLOVIA IN SEDE PROPRIA CON CORDOLO, MURATURA IN PIETRA E ABBATTIMENTO PIANTE



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:20

Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

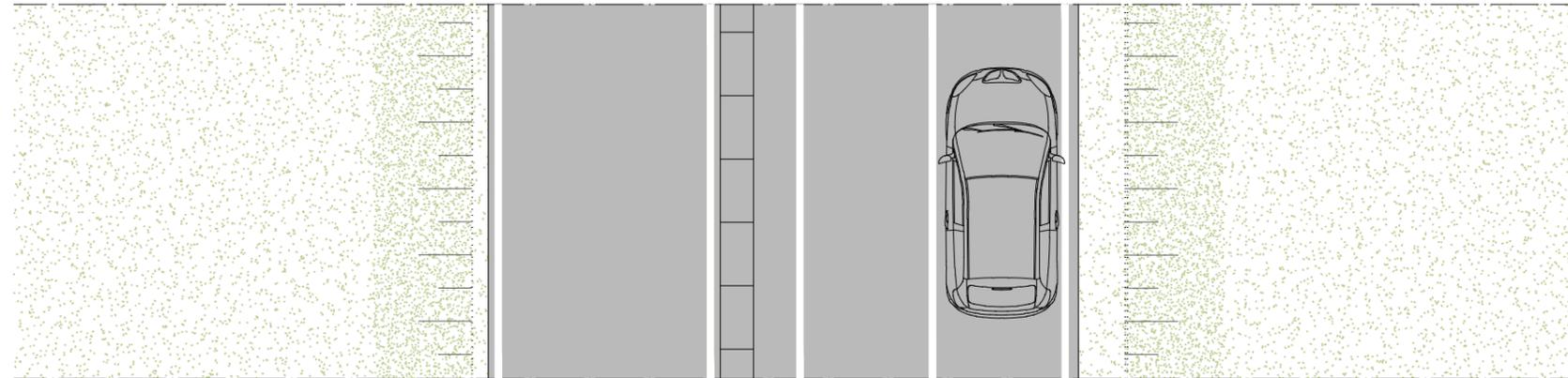
Strada con muretti a secco.

PROGETTO

Realizzazione della ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto realizzata sopra muratura controterra in pietra, da consolidare, con rimozione di recinzione e alberi. Esecuzione di scavo a sezione obbligata con mezzi meccanici, demolizione muretto a secco, scavo per nuovo muro di sostegno, con conseguente trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione nuovo muro di sostegno (muratura in pietra), posa di geotessuto antiradice, fondazione stradale con aggregati naturali, posa di cordona spartitraffico, posa di caditoia stradale sifonata e allacciamento al collettore di scarico, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e tappeto di usura di 5 cm per la larghezza della pista. Sistemazione delle banchine con terreno di coltivo. Per una fascia di larghezza pari a 100 cm, di separazione tra ciclovia e carreggiata stradale, fresatura superficiale pavimentazione, stesa di emulsione bituminosa e tappeto di usura di 3 cm. Viene prevista recinzione metallica lato campagna su muratura. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

H - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA CON ALLARGAMENTO DI RILEVATO STRADALE

H1 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA IN SEDE PROPRIA IN AFFIANCAMENTO A STRADA AD ALTO TRAFFICO CON CORDOLO INVALICABILE



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

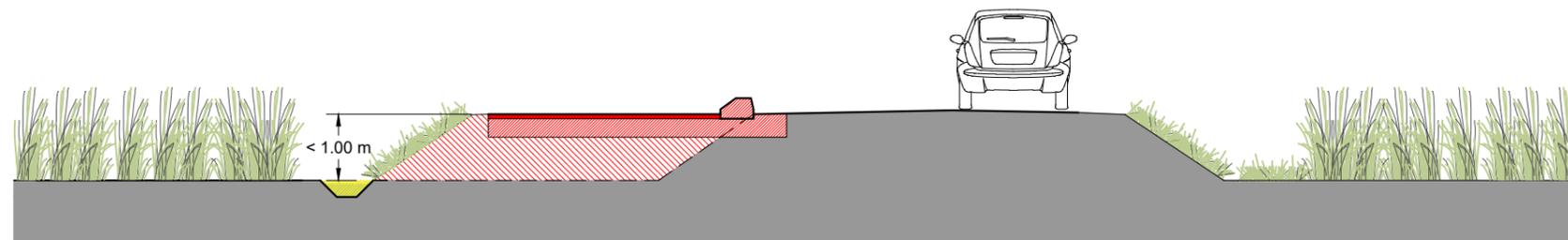
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopeditonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

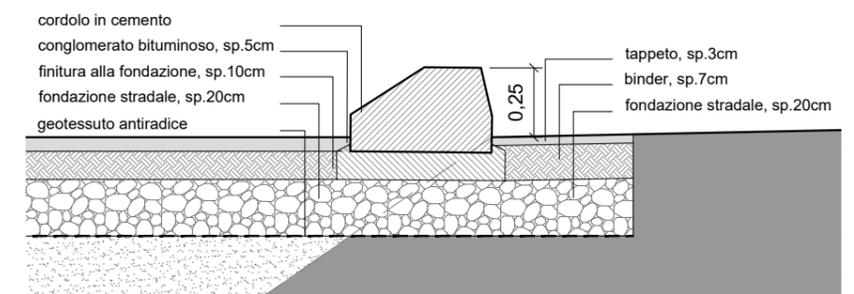
- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

banchina > 0.25 m CICLOVIA LARGHEZZA 0.50 m sede stradale variabile banchina variabile



Planimetria e Sezione Scala 1:100

Dettaglio scala 1:25



STATO DI FATTO

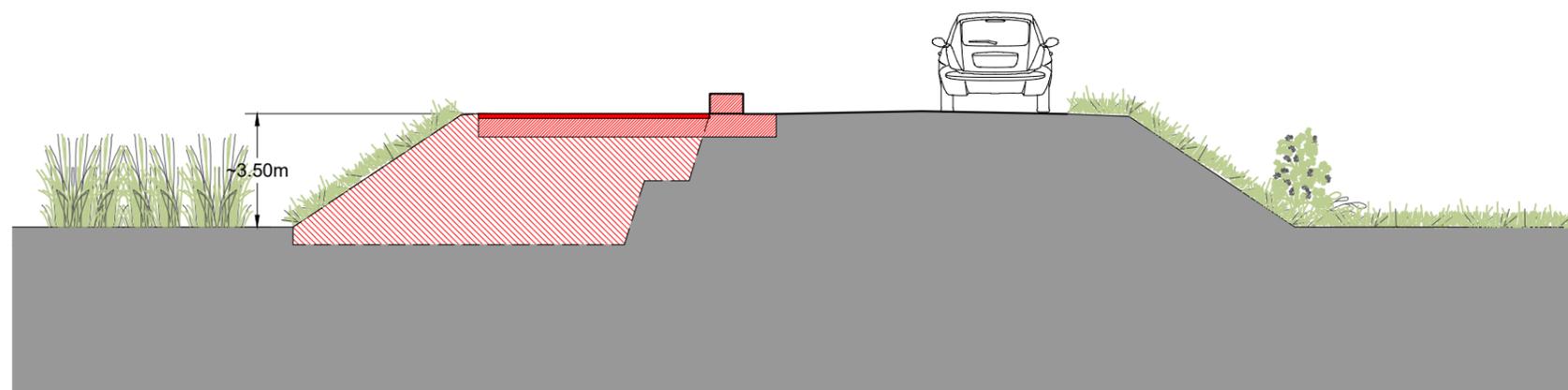
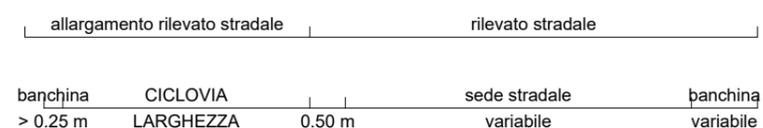
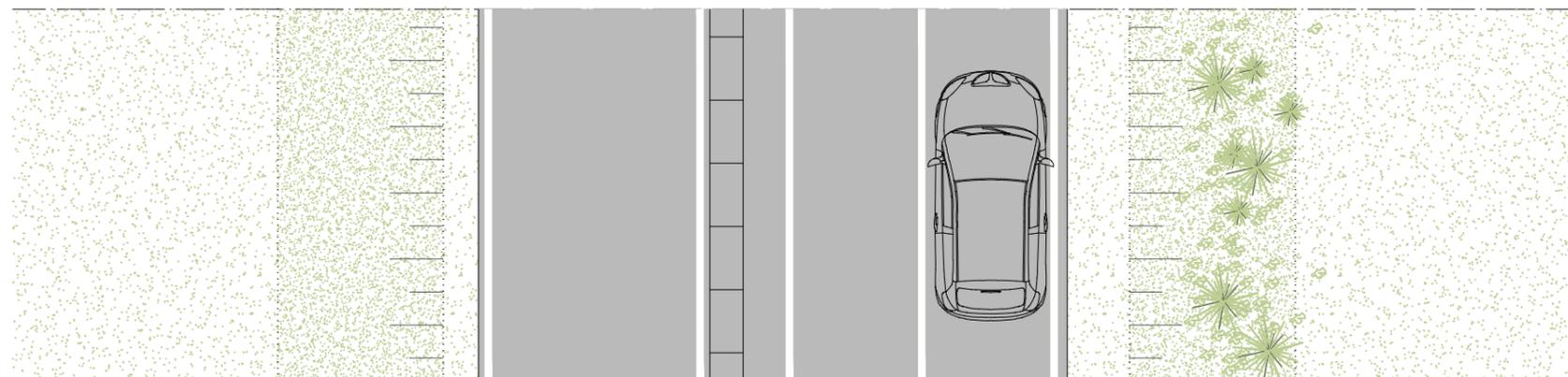
Strada ad alto traffico su rilevato stradale di altezza inferiore a 1.0 m rispetto al piano campagna e con sommità a sezione ridotta

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto in affiancamento a rilevato esistente mediante l'esecuzione di scavo a sezione obbligata di banchina stradale per l'ammorsamento del rilevato, scotico di 30 cm per la bonifica del piano di posa del nuovo rilevato e scavo del fossato di guardia con eventuale trasporto a discarica del materiale di risulta. La ciclovia viene realizzata mediante posa di geotessuto antiradice su tutta la fondazione del rilevato, formazione del rilevato con materiale arido, fondazione stradale in misto di cava dello spessore di 20 cm, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di conglomerato bituminoso dello spessore di 5 cm. La separazione tra ciclovia e strada viene realizzata con posa di cordonata spartitraffico in calcestruzzo di larghezza 50 cm. Infine viene ripristinata la carreggiata stradale esistente in affiancamento.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

H2 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA CON ALLARGAMENTO DI RILEVATO STRADALE DI ALTEZZA MEDIA 3.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Rilevato stradale con strada ad alto traffico e sommità arginale insufficiente e posta ad altezza media di 3.5 m rispetto piano campagna

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto in affiancamento a rilevato stradale esistente di altezza mediante inferiore a 3.50m con esecuzione di scavo a sezione obbligata di gradoni per l'ammorsamento, di sottofondazione con bonifica per il piano di posa del nuovo rilevato e del fossato di guardia con eventuale trasporto a discarica del materiale di risulta. La ciclovia viene realizzata mediante formazione del rilevato con materiale arido in parte proveniente dallo scavo in grado di assicurare l'ammorsamento su paramento esistente, posa di geotessuto antiradice e fondazione stradale in misto di cava dello spessore di 20 cm, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di conglomerato bituminoso dello spessore di 5 cm. La separazione viene realizzata con posa di cordona spartitraffico in calcestruzzo di 50 cm di larghezza permeabile alle acque meteoriche stradali e il ripristino della carreggiata esistente in affiancamento. E' prevista la sistemazione delle banchine con terreno di coltivo. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

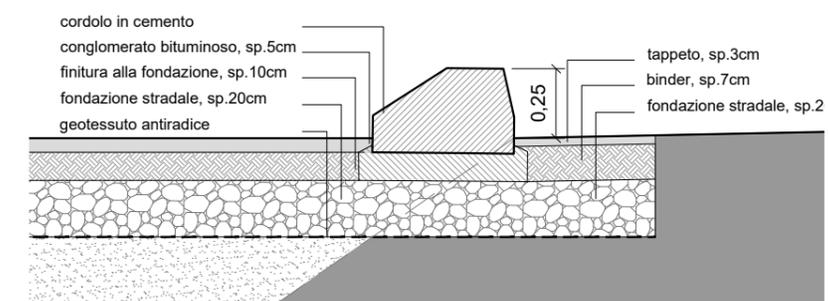
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

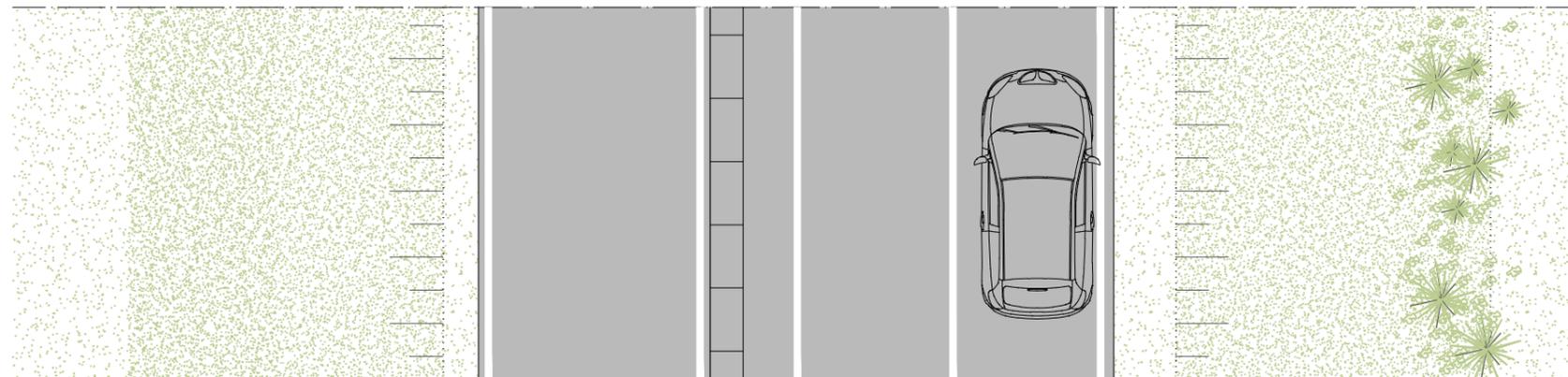
Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:25



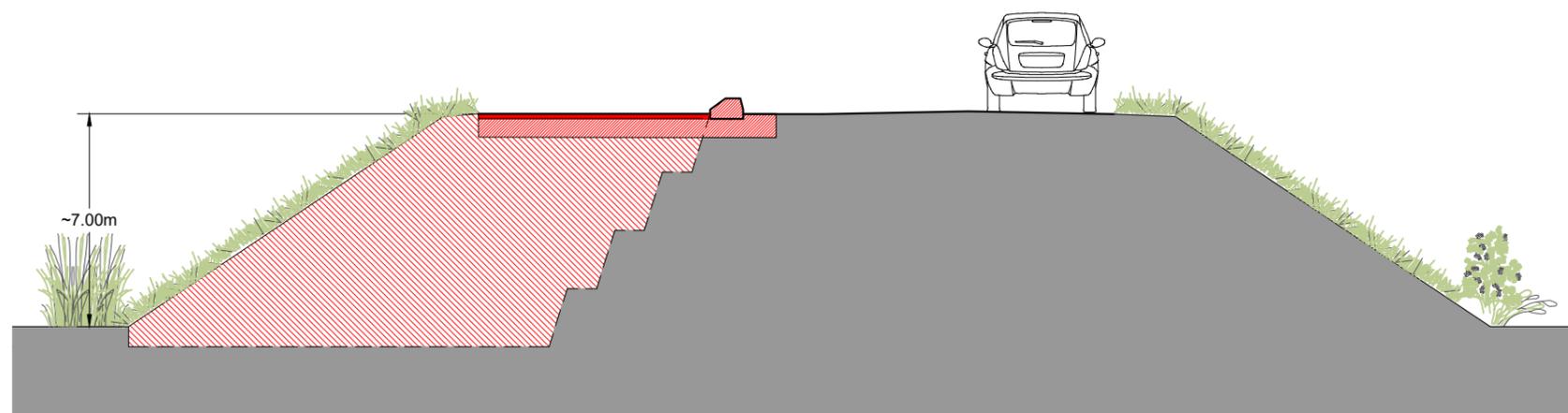
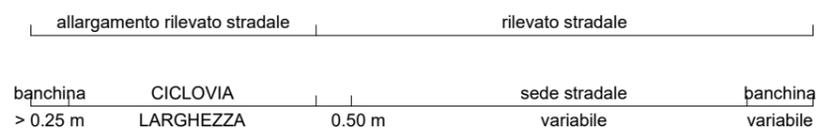
H3 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA CON ALLARGAMENTO DI RILEVATO STRADALE DI ALTEZZA MEDIA 7 M, DELIMITATO DA CORDOLO



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

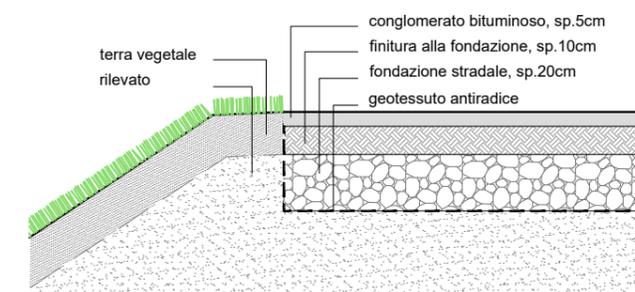
- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopeditone
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h



Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:25



Planimetria e Sezione Scala 1:100

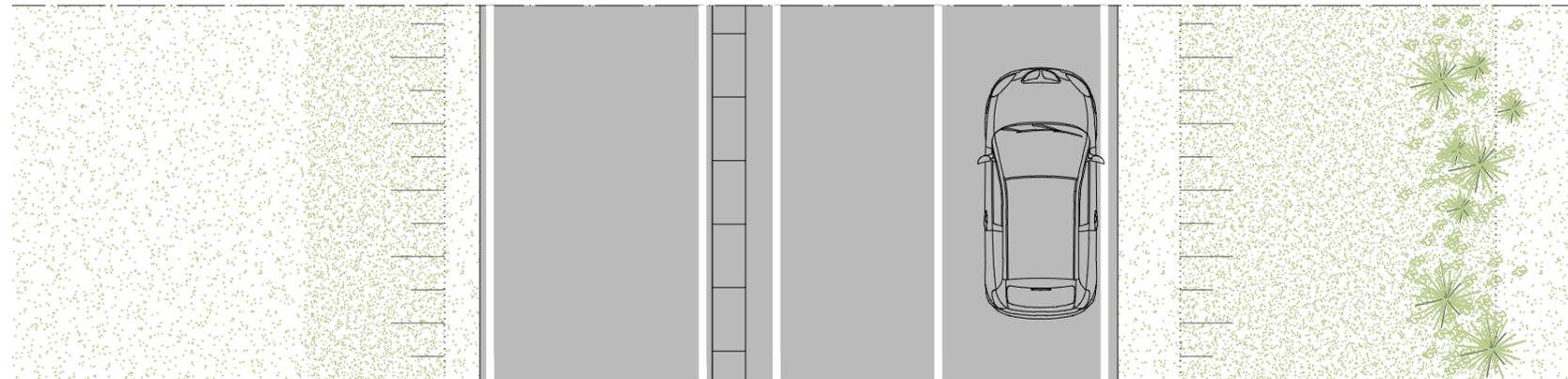
STATO DI FATTO

Rilevato stradale con strada ad alto traffico e sommità arginale insufficiente e posta ad altezza media di 7.0 m rispetto piano campagna delimitata da guard-rail

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto in affiancamento a rilevato stradale esistente di altezza media di 7.0 m con esecuzione di scavo a sezione obbligata di gradoni per l'ammorsamento, di sottofondazione con bonifica per il piano di posa del nuovo rilevato e del fossato di guardia con eventuale trasporto a discarica del materiale di risulta. La ciclovia viene realizzata mediante formazione del rilevato con materiale arido in parte proveniente dallo scavo in grado di assicurare l'ammorsamento su paramento esistente, posa di geotessuto antiradice e fondazione stradale in misto di cava dello spessore di 20 cm, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di conglomerato bituminoso dello spessore di 5 cm. La separazione viene realizzata con posa di cordona spartitraffico in calcestruzzo di 50 cm di larghezza permeabile alle acque meteoriche stradali e il ripristino della carreggiata esistente in affiancamento. E' prevista la sistemazione delle banchine con terreno di coltivo. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS

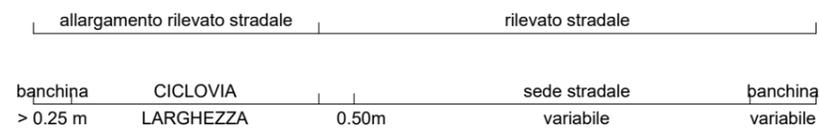
H4 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA CON ALLARGAMENTO DI RILEVATO STRADALE DI ALTEZZA MEDIA 7 M, DELIMITATA DA CORDOLO, CON TERRE ARMATE



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

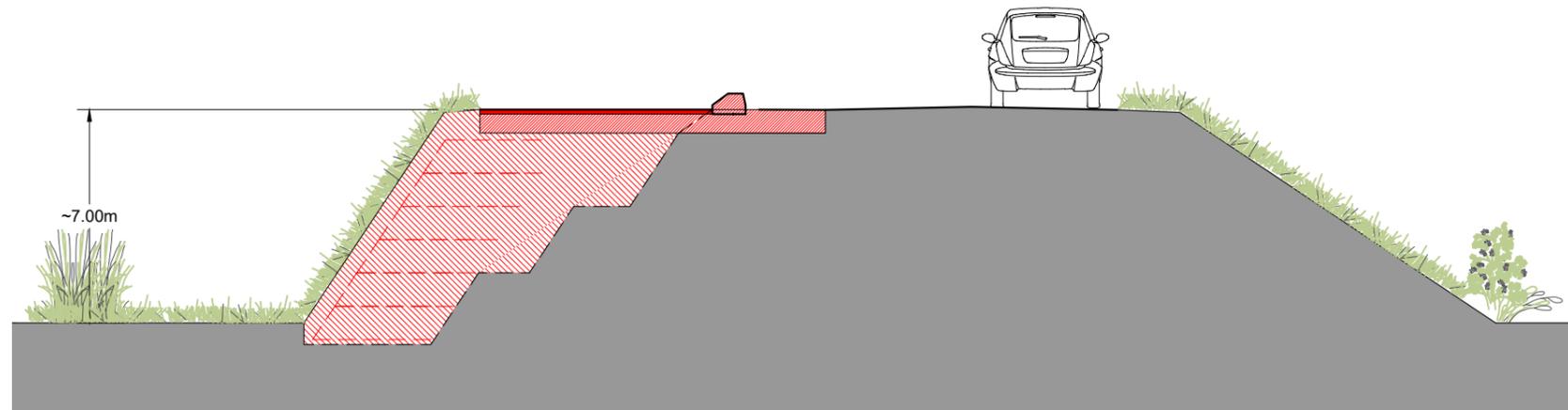
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h



Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

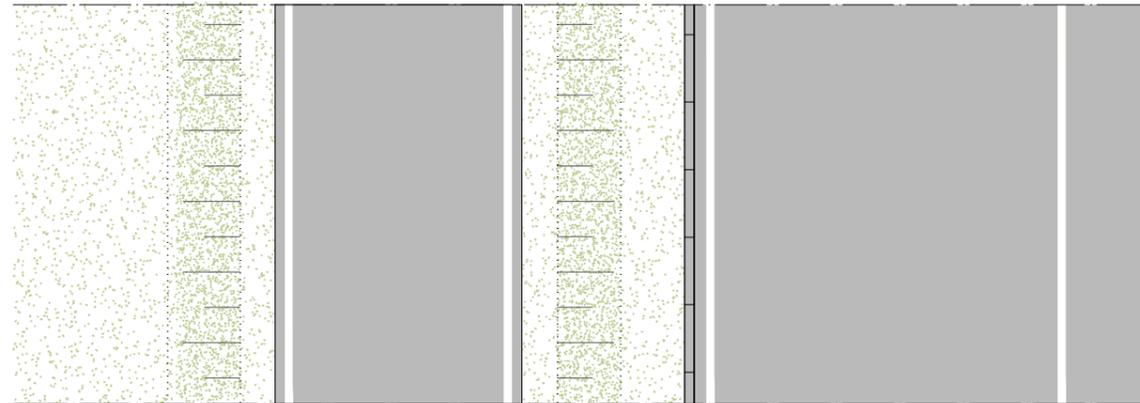
Rilevato stradale con strada ad alto traffico e sommità insufficiente, posta ad altezza media di 7.0 m rispetto piano campagna

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto in affiancamento a rilevato stradale esistente di altezza media di 7.0 m con esecuzione di scavo a sezione obbligata di gradoni per l'ammorsamento, di sottofondazione con bonifica per il piano di posa del nuovo rilevato con eventuale trasporto a discarica del materiale di risulta. La ciclovia viene realizzata mediante formazione del rilevato con la tecnica delle terre armate con materiale arido in parte proveniente dallo scavo in grado di assicurare l'ammorsamento su paramento esistente, posa di geotessuto antiradice e fondazione stradale in misto di cava dello spessore di 20 cm, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di conglomerato bituminoso dello spessore di 5 cm. La separazione viene realizzata da cordonata in cls di 50 cm di larghezza l. E' prevista la sistemazione delle banchine con terreno di coltivo.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

H5 - REALIZZAZIONE DI RAMPE DI RACCORDO CON PONTI E VIADOTTI



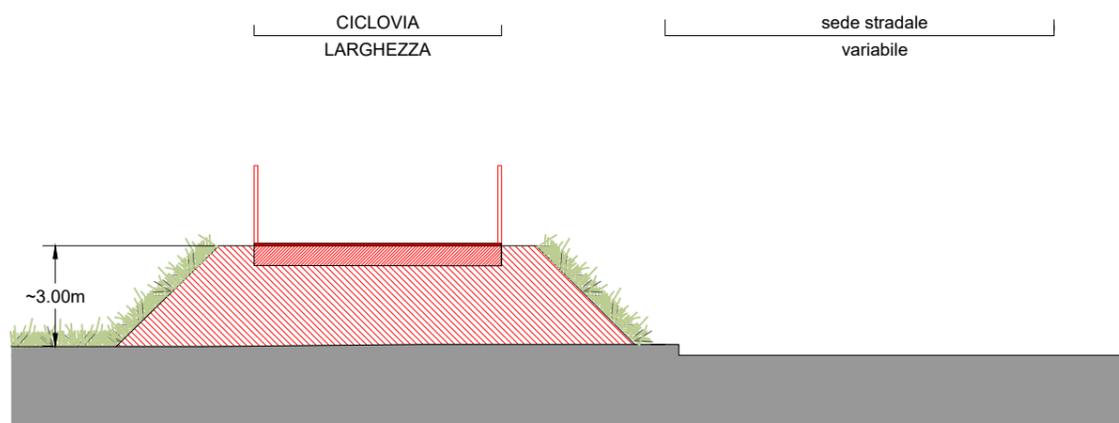
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

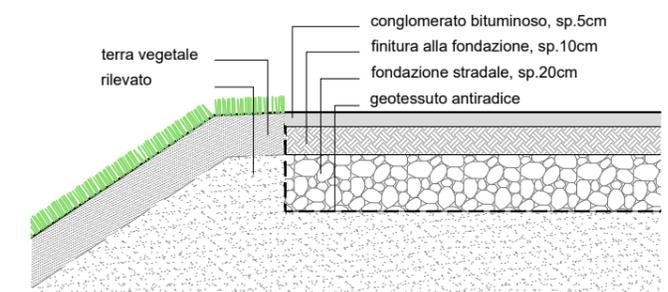
- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Dettaglio scala 1:25



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

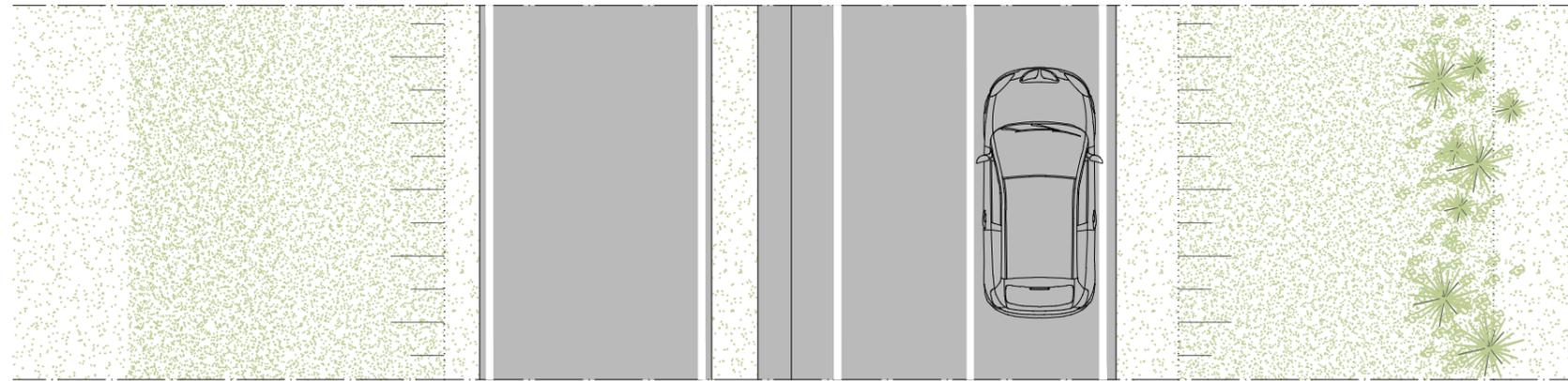
Area non infrastrutturata affiancata a SS

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto in rilevato per raccordo a manufatto esistente con esecuzione di scavo a sezione obbligata di gradoni per l'ammorsamento, di sottofondazione con bonifica per il piano di posa del nuovo rilevato con eventuale trasporto a discarica del materiale di risulta. La ciclovia viene realizzata mediante formazione del rilevato con materiale arido in parte proveniente dallo scavo in grado di assicurare l'ammorsamento su paramento esistente, posa di geotessuto antiradice e fondazione stradale in misto di cava dello spessore di 20 cm, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di conglomerato bituminoso dello spessore di 5 cm. E' prevista la sistemazione delle banchine con terreno di coltivo e la posa di protezioni laterali.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS

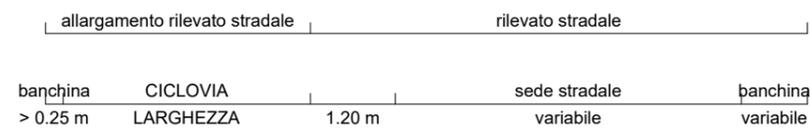
H6 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA CON ALLARGAMENTO DI RILEVATO STRADALE DI ALTEZZA MEDIA 7 M DELIMITATA DA GUARD RAIL



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

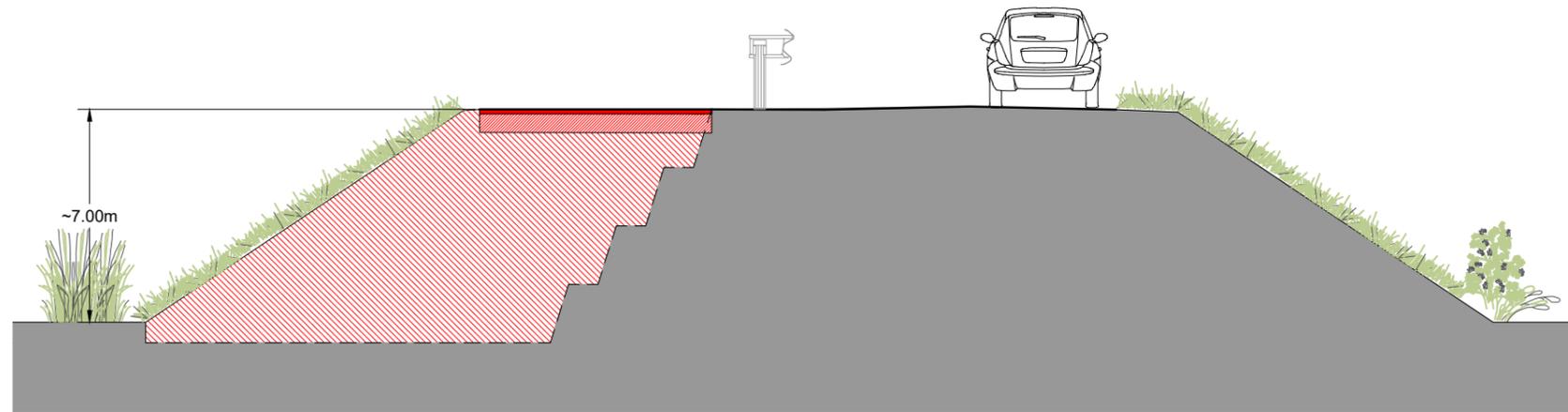
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopeditone
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

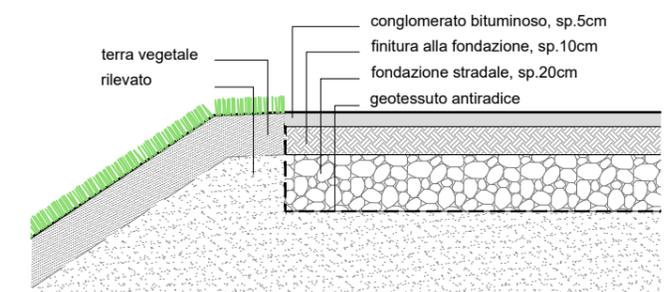


Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Dettaglio scala 1:25



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

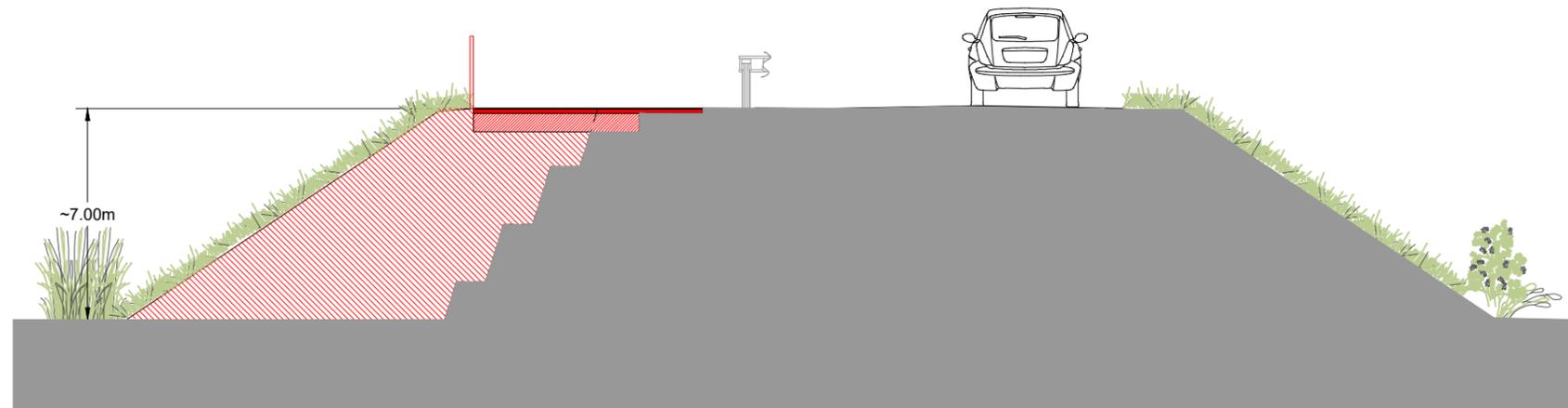
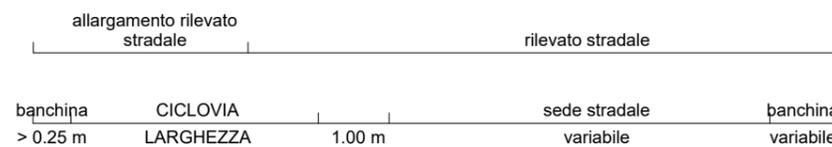
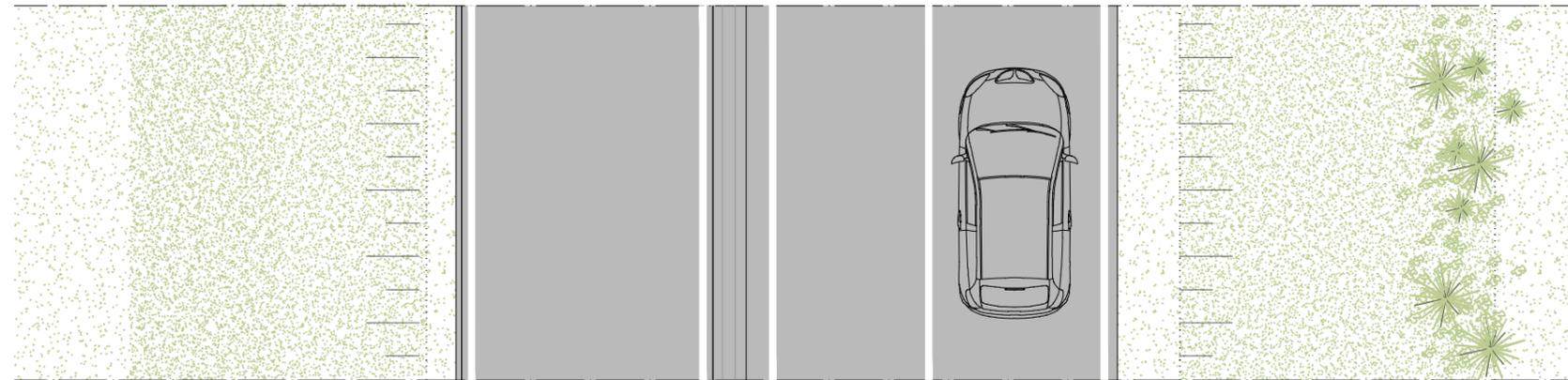
Rilevato stradale con strada ad alto traffico e sommità arginale insufficiente e posta ad altezza media di 7.0 m rispetto piano campagna delimitata guard-rail

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto in affiancamento a rilevato stradale esistente di altezza media di 7.0 m con esecuzione di scavo a sezione obbligata di gradoni per l'ammorsamento, di sottofondazione con bonifica per il piano di posa del nuovo rilevato con eventuale trasporto a discarica del materiale di risulta. La ciclovia viene realizzata mediante formazione del rilevato in affiancamento con materiale arido in parte proveniente dallo scavo in grado di assicurare l'ammorsamento su paramento esistente, posa di geotessuto antiradice e fondazione stradale in misto di cava dello spessore di 20 cm, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di conglomerato bituminoso dello spessore di 5 cm. E' prevista la sistemazione delle banchine con terreno di coltivo.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

H7 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA CON ALLARGAMENTO DI RILEVATO STRADALE DI ALTEZZA MEDIA 7 M DELIMITATA DA GUARD RAIL



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Rilevato stradale con strada ad alto traffico e sommità arginale insufficiente e posta ad altezza media di 7.0 m rispetto piano campagna delimitata guard-rail

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto con allargamento del rilevato stradale esistente di altezza media di 7.0 m con esecuzione di scavo a sezione obbligata di gradoni per l'ammorsamento, di sottofondazione con bonifica per il piano di posa del nuovo rilevato con eventuale trasporto a discarica del materiale di risulta. La ciclovia viene realizzata mediante formazione del rilevato in affiancamento con materiale arido in parte proveniente dallo scavo in grado di assicurare l'ammorsamento su paramento esistente, posa di geotessuto antiradice e fondazione stradale in misto di cava dello spessore di 20 cm, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di conglomerato bituminoso dello spessore di 5 cm. La separazione viene realizzata con lo spostamento del guard-rail parallelo e da protezione lato campagna. E' prevista la sistemazione delle banchine con terreno di coltivo.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

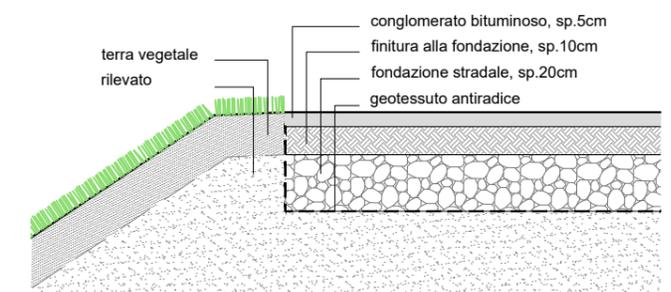
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopeditone
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

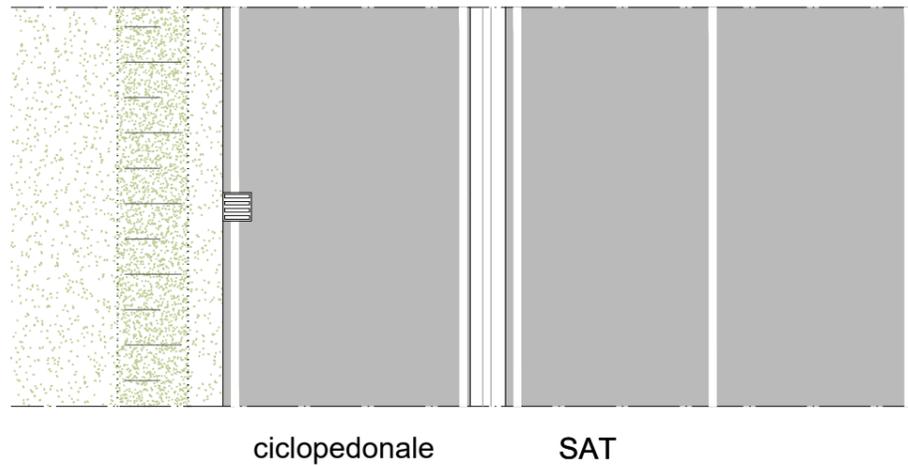
- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:25



I - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA IN SCAVO

I1 - ALLARGAMENTO CICLOVIA ESISTENTE CON SCAVO A MONTE



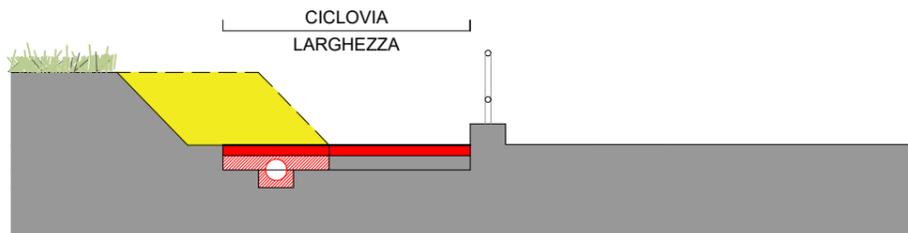
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

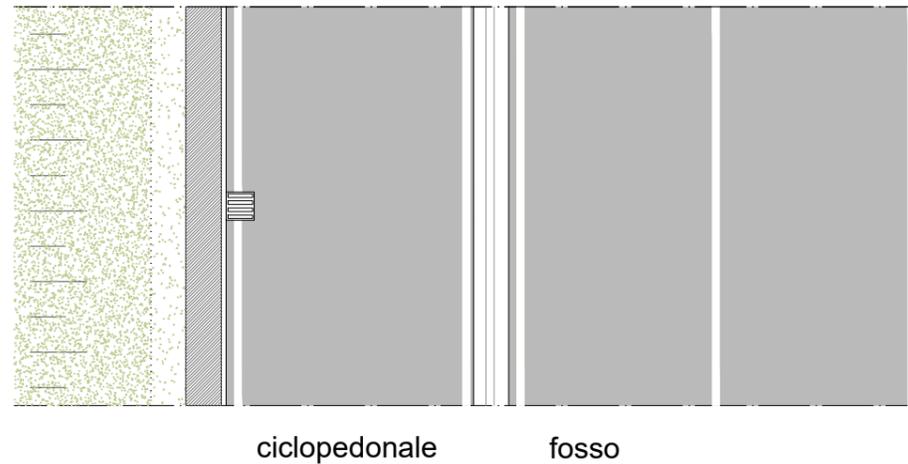
Pista ciclabile esistente a sezione non idonea delimitata da cordolo con recinzione e rilevato

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante scavo di terreno vegetale su rilevato naturale, scavo di fondazione con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione di collettore acque meteoriche con caditoie di raccolta, pacchetto di fondazione in misto natura e conglomerato bituminoso binder e tappeto di usura di 3 cm per percorso ciclopedonale su tutta la sezione.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS

I2 - ALLARGAMENTO CICLOVIA IN SEDE PROPRIA CON MURO DI SOSTEGNO



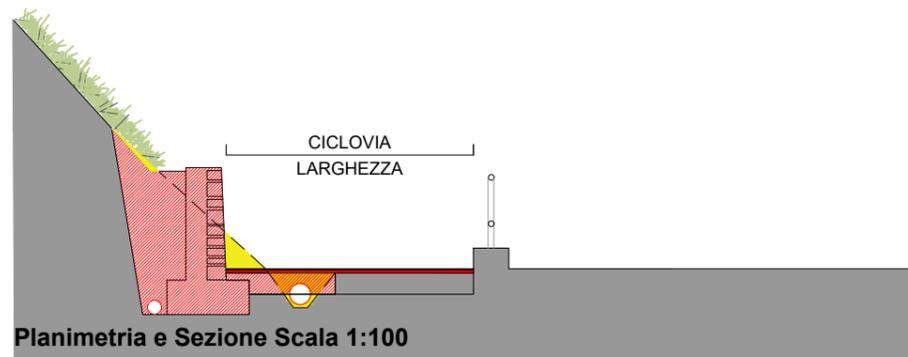
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI
NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



STATO DI FATTO

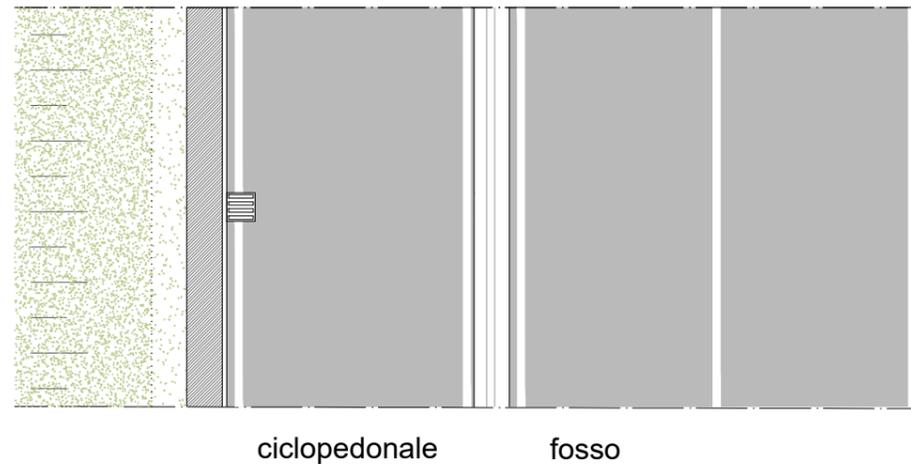
Pista ciclabile esistente a sezione non idonea delimitata da cordolo con recinzione e rilevato

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante scavo di terreno vegetale su rilevato naturale, scavo di fondazione e della canaletta esistente con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione di muro controterra in calcestruzzo armato, realizzazione di collettore acque meteoriche con caditoie di raccolta in sostituzione, pacchetto di fondazione in misto natura e conglomerato bituminoso binder e tappeto di usura di 3 cm per percorso ciclopedonale su tutta la sezione previa fresatura di quella esistente.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

I3 - CICLOVIA IN SEDE PROPRIA CON MURO DI SOSTEGNO



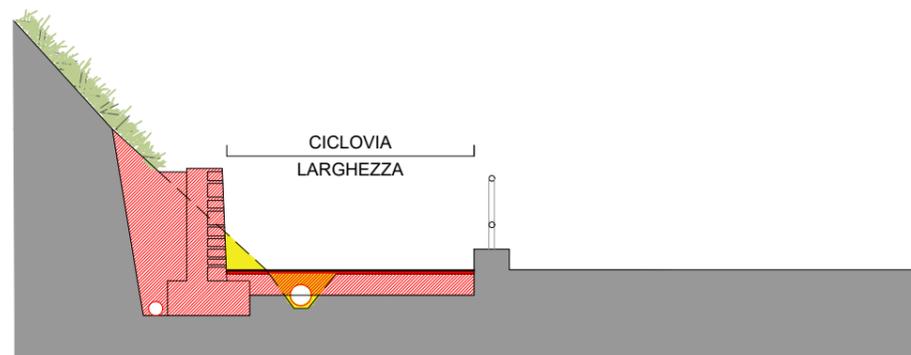
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

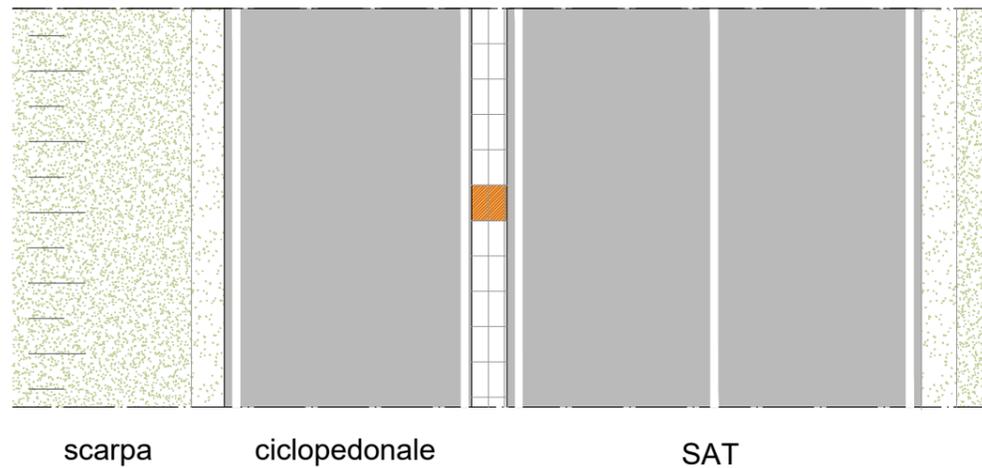
Pista ciclabile esistente a sezione non idonea delimitata da cordolo con recinzione e rilevato

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante scavo di terreno vegetale su rilevato naturale, scavo di fondazione con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione di muro controterra in calcestruzzo armato, realizzazione di collettore acque meteoriche con caditoie di raccolta, pacchetto di fondazione in misto natura e conglomerato bituminoso binder e tappeto di usura di 3 cm per percorso ciclopedonale su tutta la sezione previa fresatura di quella esistente.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

14 - CICLOVIA IN SEDE PROPRIA CON TOMBINATURA FOSSO E SCAVO A MONTE



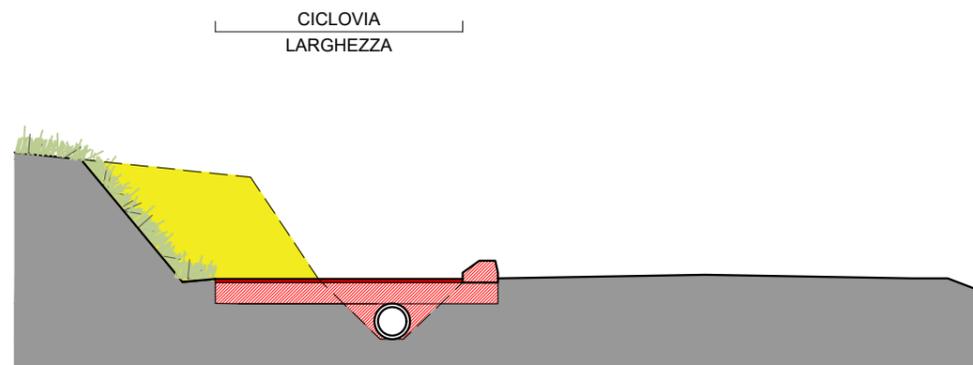
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI
NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

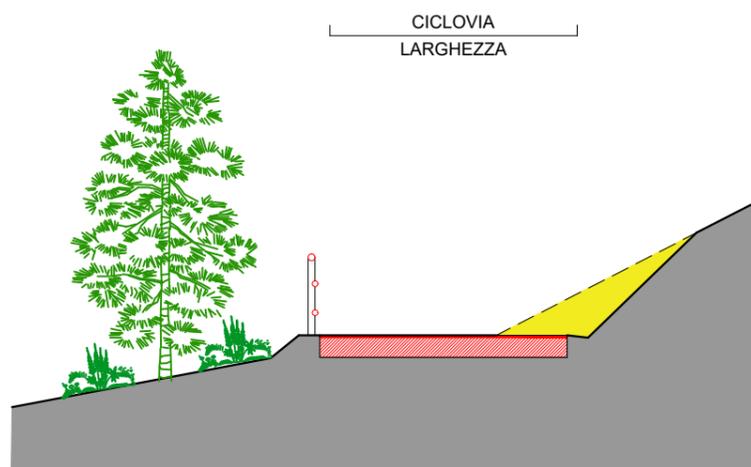
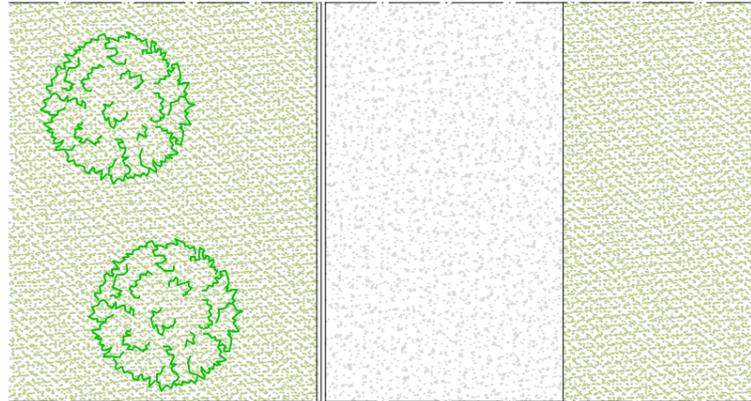
Strada ad alto traffico con fosso e rilevato adiacente

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante scavo di terreno vegetale su rilevato naturale, scavo di fondazione con trasporto a discarica del materiale di risulta, , realizzazione di collettore acque meteoriche con caditoie di raccolta, posa di cordona in cls di 50 cm, pacchetto di fondazione in misto natura e conglomerato bituminoso binder e tappeto di usura di 3 cm per percorso ciclopedonale su tutta la sezione previa fresatura di quella esistente.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS

15 - PISTA CICLOPEDONALE CON ALLARGAMENTO SENTIERO ESISTENTE



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Percorso in ambito naturalistico boscato

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante scavo di terreno vegetale su rilevato naturale, scavo di fondazione con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione pacchetto di fondazione in misto natura e conglomerato bituminoso per percorso ciclopedonale. Ripristino della staccionata di protezione in legno

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

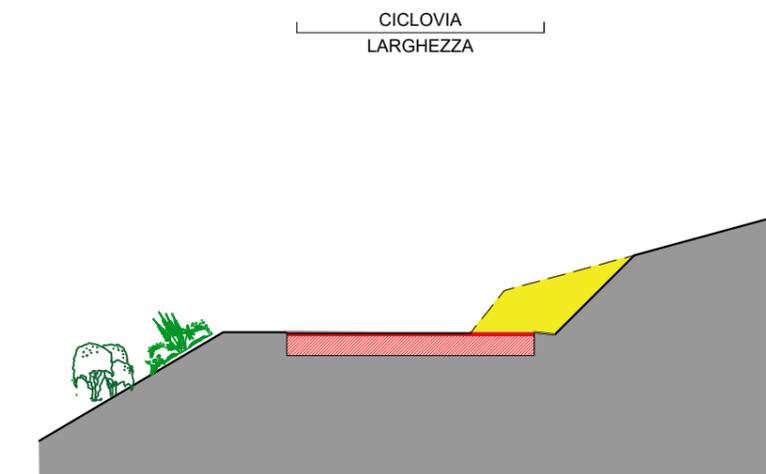
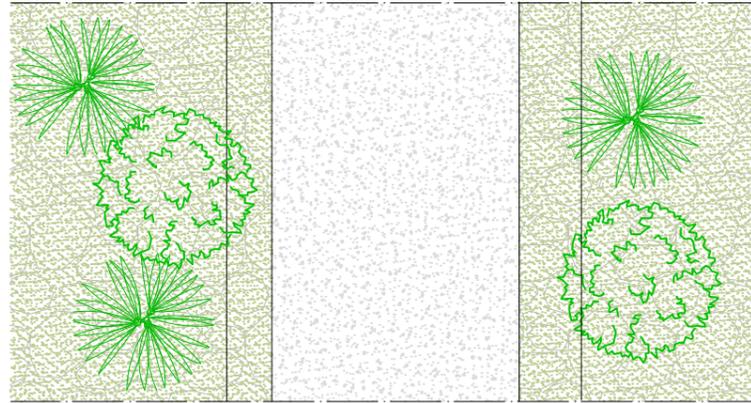
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

I6 - PISTA CICLOPEDONALE CON ALLARGAMENTO SENTIERO ESISTENTE SU TERRENO ROCCIOSO



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Percorso in ambito naturalistico boscato

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria, in allargamento mediante scavo in roccia di rilevato naturale, scavo di fondazione con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione pacchetto di fondazione in misto natura e conglomerato bituminoso per percorso ciclopedonale.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

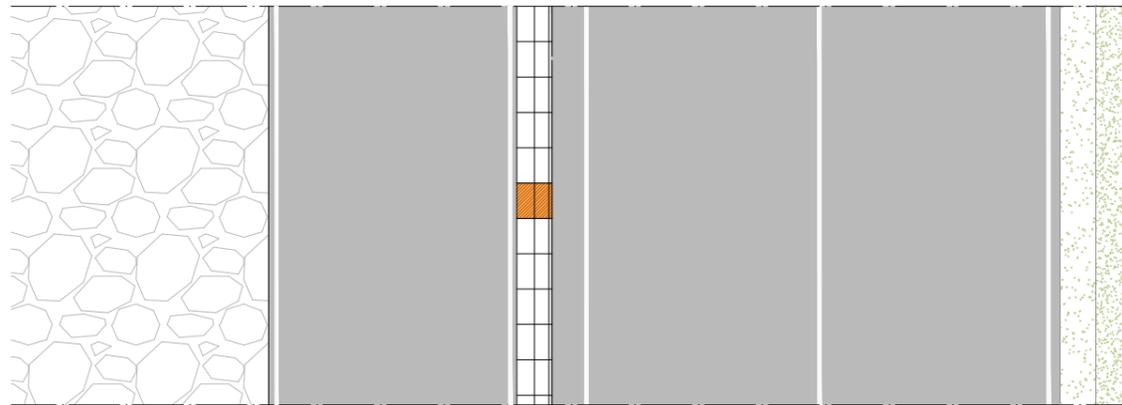
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

17 - CICLOVIA IN SEDE PROPRIA CON SCAVO A MONTE IN ROCCIA



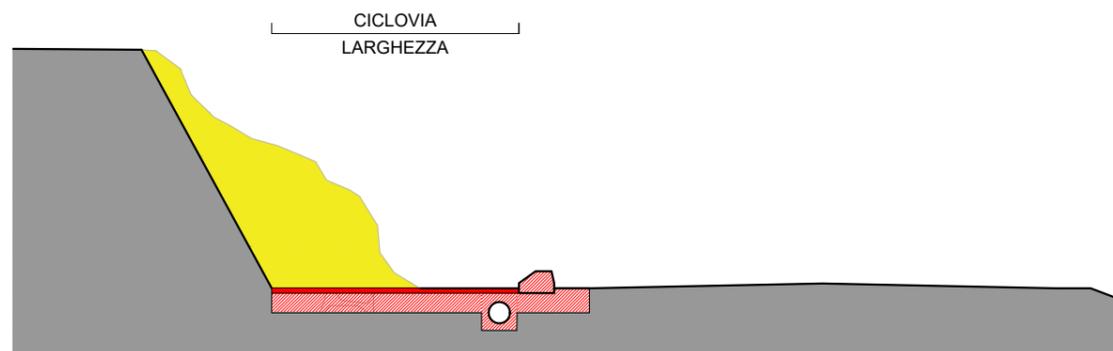
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

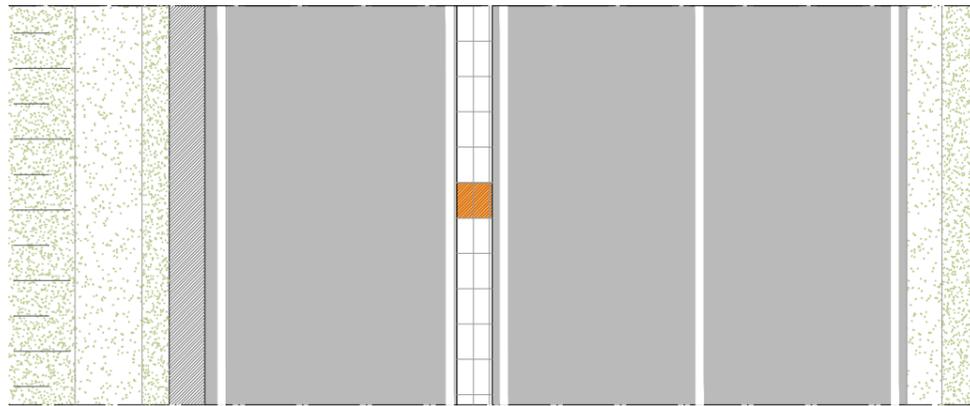
STATO DI FATTO

Strada ad alto traffico delimitata da formazioni rocciose

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria, in allargamento mediante scavo in roccia di rilevato naturale, scavo di fondazione con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione di collettore acque meteoriche con caditoie di raccolta, posa di cordonata in cls di 50 cm, realizzazione pacchetto di fondazione in misto natura e conglomerato bituminoso per percorso ciclopedonale. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

18 - REALIZZAZIONE NUOVA CICLOVIA IN SEDE PROPRIA CON SCAVO A MONTE, OPERE D'ARTE E TOMBINATURA FOSSO



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

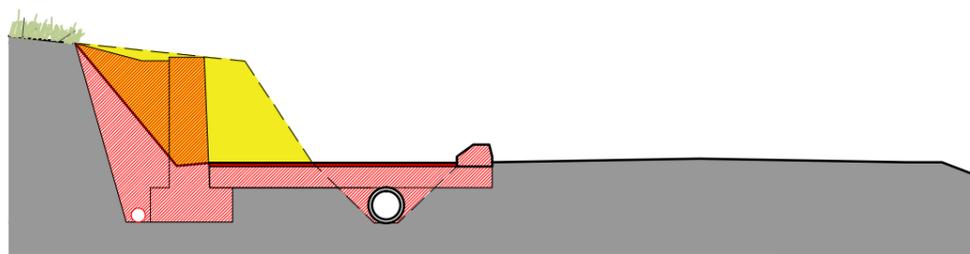
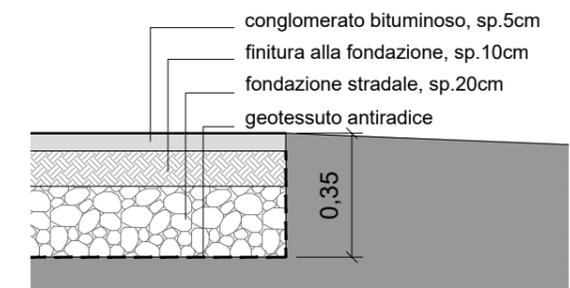
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:20



Planimetria e Sezione Scala 1:100

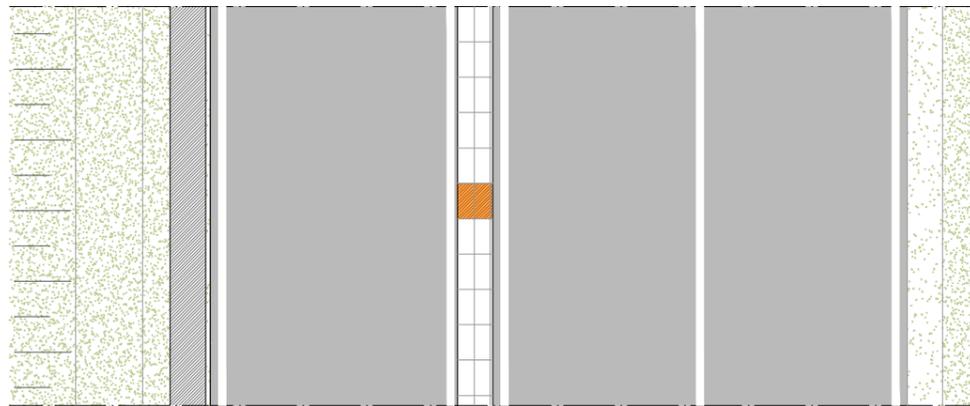
STATO DI FATTO

Strada ad alto traffico con fosso e rilevato laterale.

PROGETTO

Realizzazione della ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto realizzata in allargamento della sede stradale esistente mediante scavo in roccia di rilevato naturale eseguito con mezzi meccanici, scavo di fondazione con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, realizzazione muro di sostegno con paramento murario in pietra e tubazione drenante, drenaggi a tergo delle murature da fiume e riempimento a tergo delle murature da scavi, sistemazione scarpate con terreno di coltivo. Posa cordonata spartitraffico. Posa collettore in PVC Φ 250 con caditoie sifonate di raccolta e collettore di scarico al fosso. Realizzazione fondazione stradale con aggregati naturali, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e tappeto di usura di 5 cm per la larghezza della pista. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

I9 - REALIZZAZIONE NUOVA CICLOVIA IN SEDE PROPRIA CON SCAVO A MONTE, SPOSTAMENTO OPERE D'ARTE E TOMBINATURA FOSSO



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

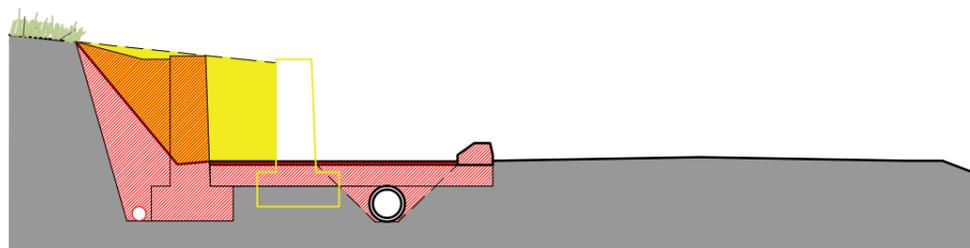
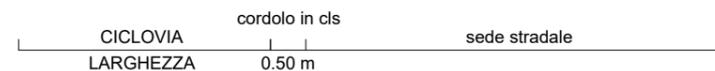
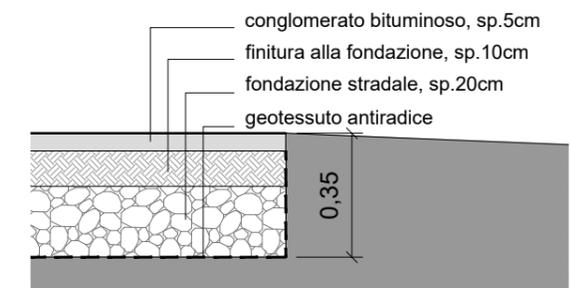
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:20



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Strada ad alto traffico con fosso e rilevato laterale.

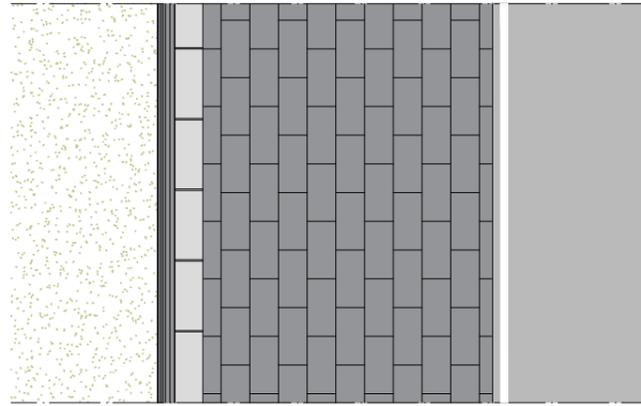
PROGETTO

Realizzazione della ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto realizzata in allargamento della sede stradale esistente mediante demolizione muro di sostegno con trasporto a discarica del relativo materiale di risulta, scavo in roccia di rilevato naturale eseguito con mezzi meccanici, scavo di fondazione con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, realizzazione nuovo muro di sostegno con paramento murario in pietra e tubazione drenante, drenaggi a tergo delle murature da fiume e riempimento a tergo delle murature da scavi, sistemazione scarpate con terreno di coltivo. Posa di cordona spartitraffico. Posa collettore in PVC Φ 250 con caditorie di raccolta. Realizzazione fondazione stradale con aggregati naturali, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e tappeto di usura di 5 cm per la larghezza della pista.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

L - CICLOVIA CON PAVIMENTAZIONI NON BITUMINOSE

L1 - ALLARGAMENTO PISTA CICLABILE CON PAVIMENTAZIONE IN PIETRA



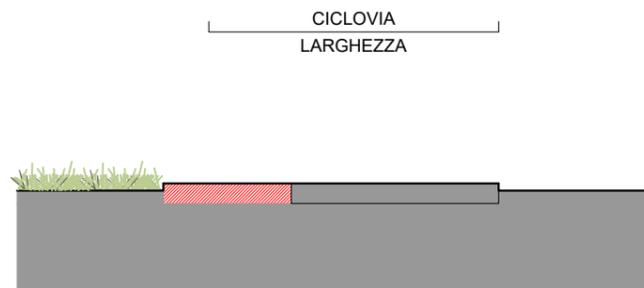
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

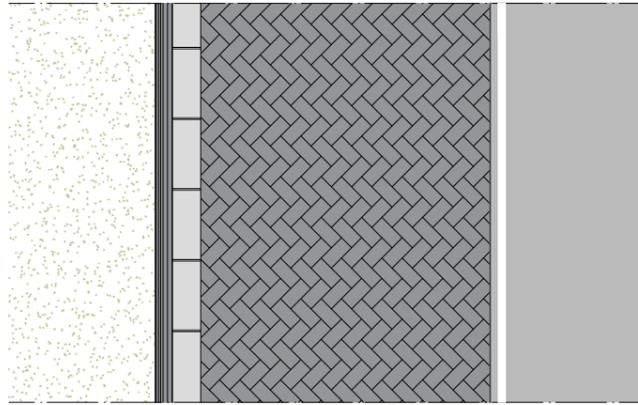
Percorso esistente in pietra naturale a sezione non idonea

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante scavo di fondazione con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione di fondazione in misto natura e conglomerato cementizio e allargamento della pavimentazione in pietra esistente.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

L2 - ALLARGAMENTO PISTA CICLABILE CON PAVIMENTAZIONE IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI



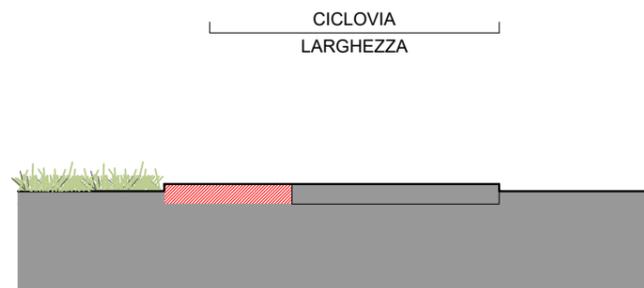
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI
NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

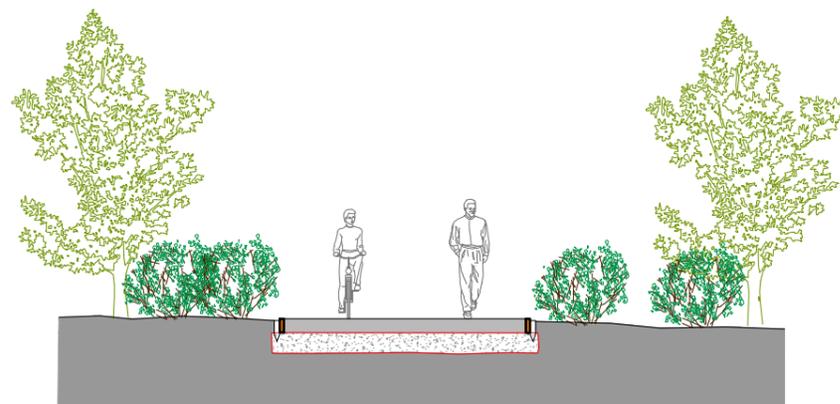
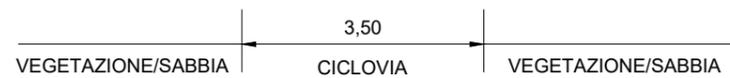
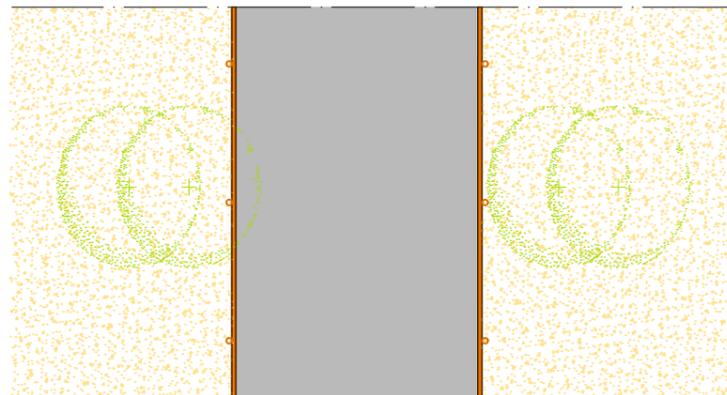
Percorso esistente in pietra massello autobloccante a sezione non idonea

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante scavo di fondazione con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione di fondazione in misto natura e conglomerato cementizio per allargamento della pavimentazione esistente in massello autobloccante

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

L3 - PISTA CICLABILE SU TRATTI SABBIOSI CON SOTTOFONDO DRENANTE E PAVIMENTAZIONE IN STABILIZZATO A CALCE



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Percorso esistente su fondo sabbioso

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante scavo di fondazione con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione sottofondo in misto natura entro sacco realizzato con tessuto non tessuto a 300 g/mq, e formazione di pavimentazione in stabilizzato a calce

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

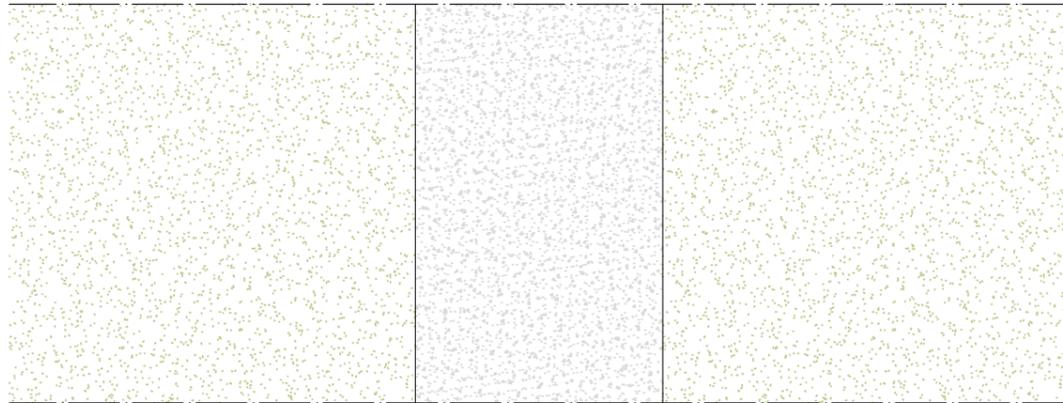
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

L4 - RISTRUTTURAZIONE CICLOVIA ESISTENTE CON RISANAMENTO DEL FONDO E PAVIMENTAZIONE TIPO "SLURRY"



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

CICLOVIA
LARGHEZZA



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

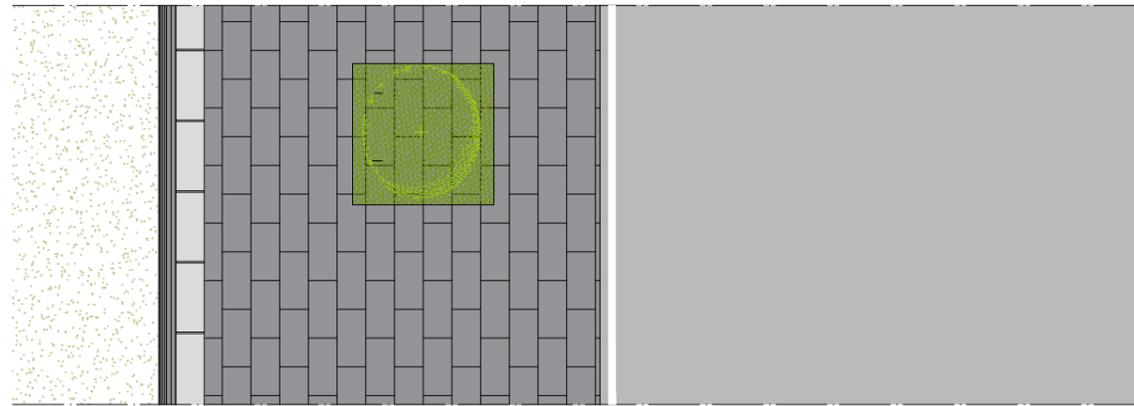
Percorso esistente con fondo in materiale arido stabilizzato ammalorato

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante scavo di fondazione con trasporto a discarica del materiale di risulta, ripristino del sottofondo in misto natura, formazione di pavimentazione bituminosa per depolverizzazione in tre mani (tipo slurry).

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS e imposizione di regole d'uso per i fruitori.

L5 - ALLARGAMENTO PISTA CICLABILE CON PAVIMENTAZIONE IN PIETRA



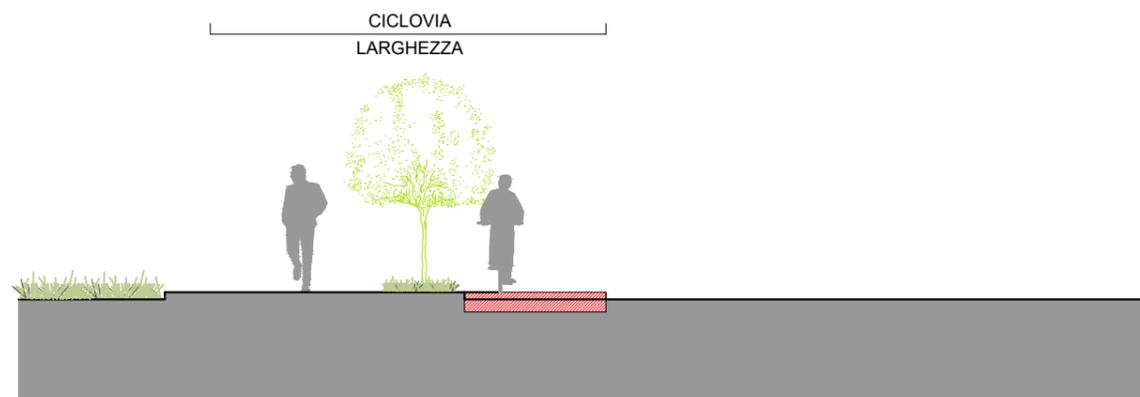
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI
NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

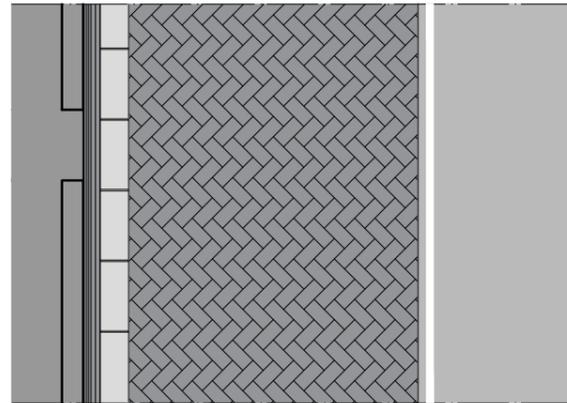
Percorso esistente a sezione non adeguata

PROGETTO

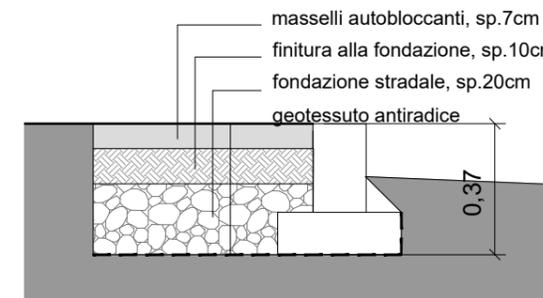
Realizzazione di ciclovia in sede mediate allargamento a raso del marciapiede esistente in pietra, mediante scavo di fondazione on trasporto a discarica del materiale di risulta, formazione del sottofondo in misto natura, formazione di pavimentazione in pietra come l'esistente..

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

L6 - ALLARGAMENTO PISTA CICLABILE CON PAVIMENTAZIONE IN BETONELLE LATO STRADA



Dettaglio scala 1:20



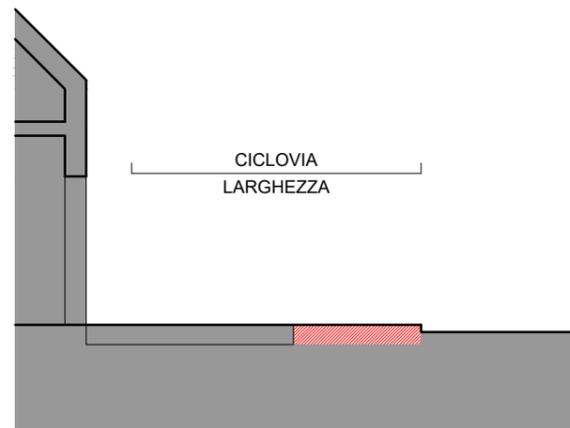
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

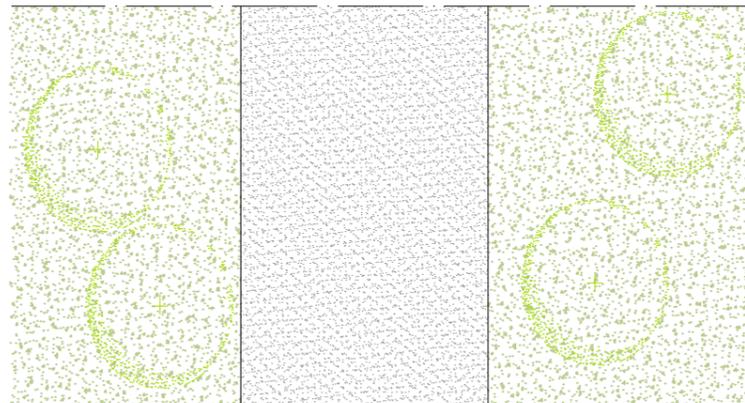
STATO DI FATTO

Marciapiede pedonale in adiacenza a sede carrabile

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto mediante taglio e scarifica della massicciata stradale, trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, fondazione stradale in misto di cava dello spessore di 20 cm, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, posa di masselli autobloccanti dello spessore di 7 cm e di cordona per marciapiedi. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

L7 - PISTA CICLABILE SU TRATTI SABBIOSI CON SOTTOFONDO DRENANTE E PAVIMENTAZIONE IN STABILIZZATO A CALCE



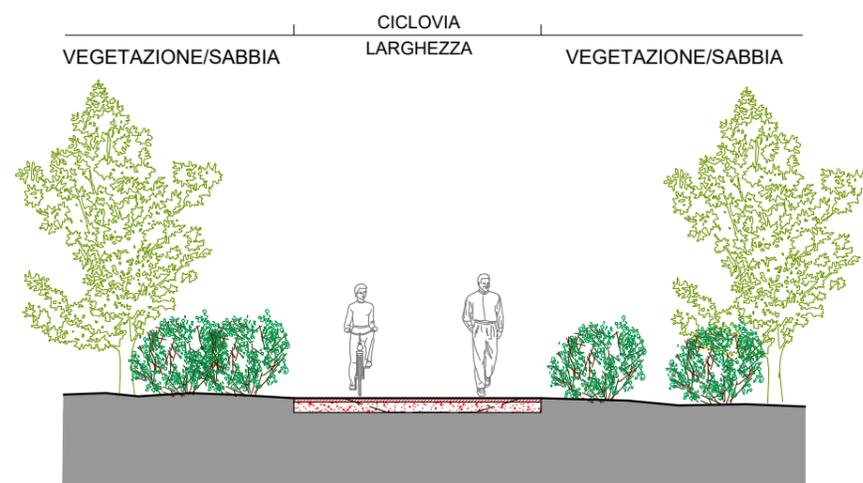
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

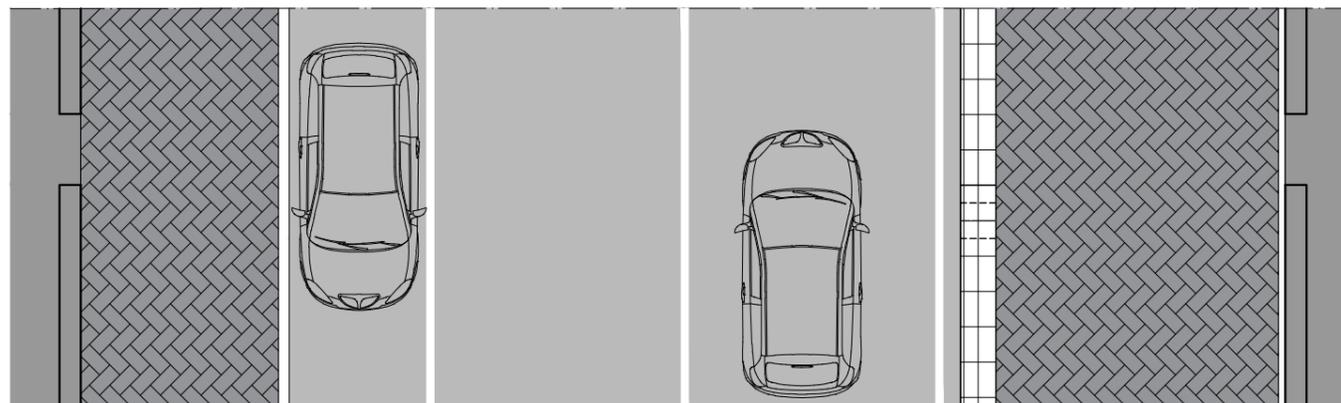
STATO DI FATTO

Percorso su fondo sabbioso o terra battuta

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto mediante scavo a sezione obbligata fino a 20 cm, trasporto a discarica della terra da scavo, posa di geotessuto, fondazione stradale in misto di cava dello spessore di 15 cm e tappeto di usura costituito da 5 cm di ghiaia stabilizzata (calcestre) Ø 0/12 mm

L8 - ALLARGAMENTO PISTA CICLABILE CON PAVIMENTAZIONE IN BETONELLE CON CORDOLO



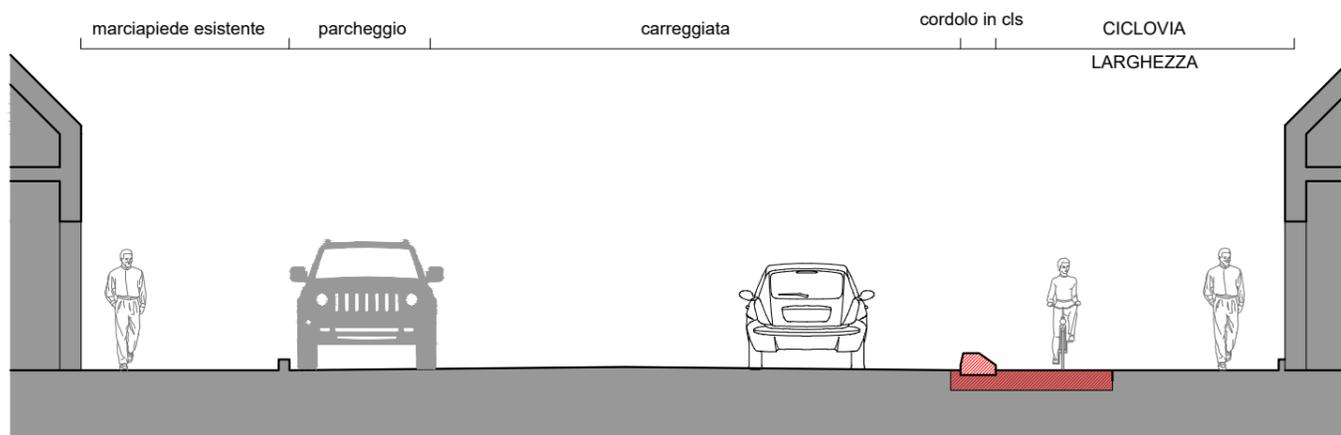
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

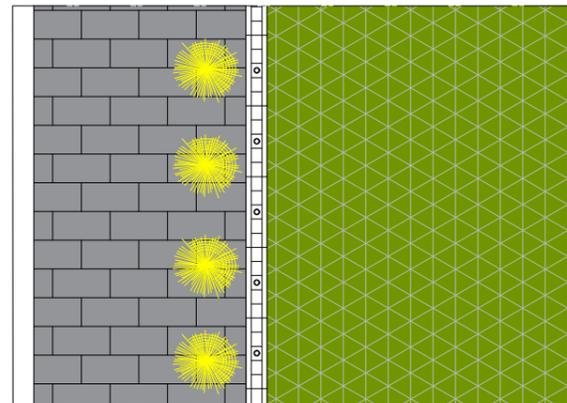
STATO DI FATTO

Percorso ciclopedonale da 2,35 m di sezione in adiacenza a sede carrabile ampia delimitata da parcheggi in linea

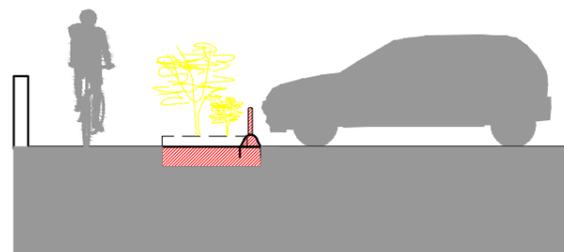
PROGETTO

Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto mediante taglio e scarifica della massicciata stradale, trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, fondazione stradale in misto di cava dello spessore di 20 cm, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, posa di masselli autobloccanti dello spessore di 7 cm, posa di cordona spartitraffico in calcestruzzo di 50 cm di larghezza permeabile alle acque meteoriche stradali e ripristino della carreggiata esistente in affiancamento. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

L9 - ALLARGAMENTO PISTA CICLABILE CON PAVIMENTAZIONE IN BETONELLE CON CORDOLO IN GOMMA



cordolo in gomma
CICLOVIA parcheggio o sede stradale
LARGHEZZA variabile



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Marciapiede esistente in adiacenza ad aiuola spartitraffico e parcheggio a pettine

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto mediante demolizione dell'aiuola spartitraffico, dei cordoli dell'aiuola esistente, rimozione della vegetazione, scavo sezione obbligata, trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, fondazione stradale in misto di cava dello spessore di 20 cm, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, posa di masselli autobloccanti dello spessore di 7 cm. La separazione dal parcheggio esistente viene realizzata mediante posa di cordolo spartitraffico in gomma. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

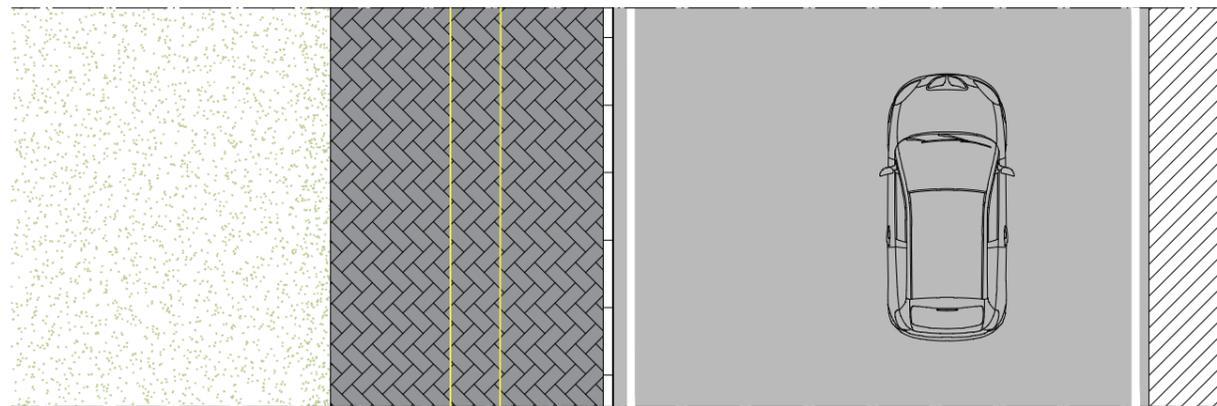
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

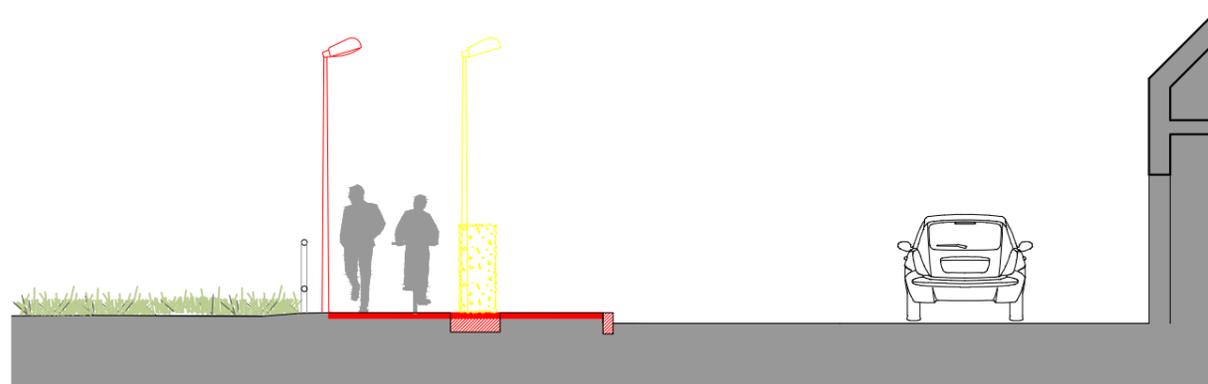
Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

L10 - ALLARGAMENTO PISTA CICLABILE CON PAVIMENTAZIONE IN BETONELLE CON SPOSTAMENTO IIPP



CICLOVIA LARGHEZZA sede stradale variabile



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Percorso esistente a sezione non adeguata

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante allargamento di pavimentazione in betonelle mediante scavo di fondazione su aiuola con siepe, con trasporto a scarica del materiale di risulta, spostamento della pubblica illuminazione, formazione del sottofondo in misto natura, formazione di pavimentazione bituminosa per pista ciclabile.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS e imposizione di regole d'uso per i fruitori.

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

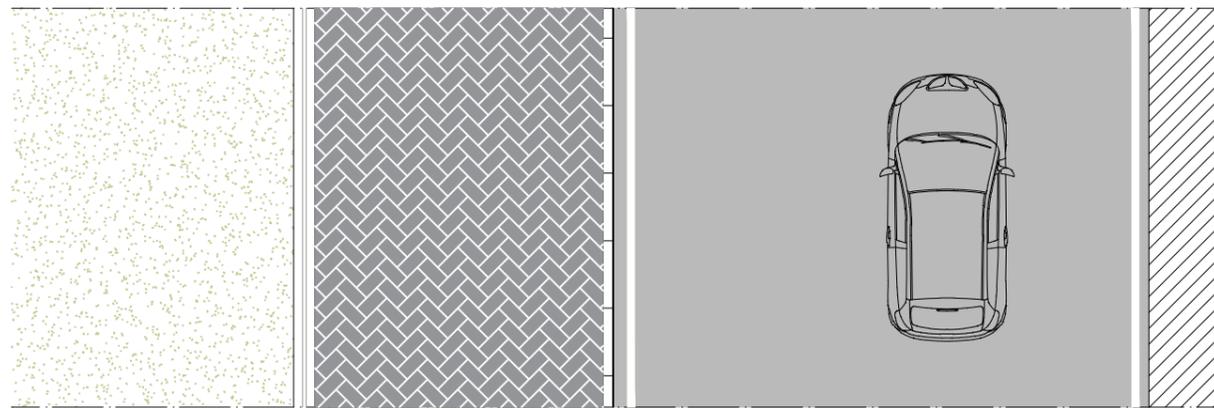
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

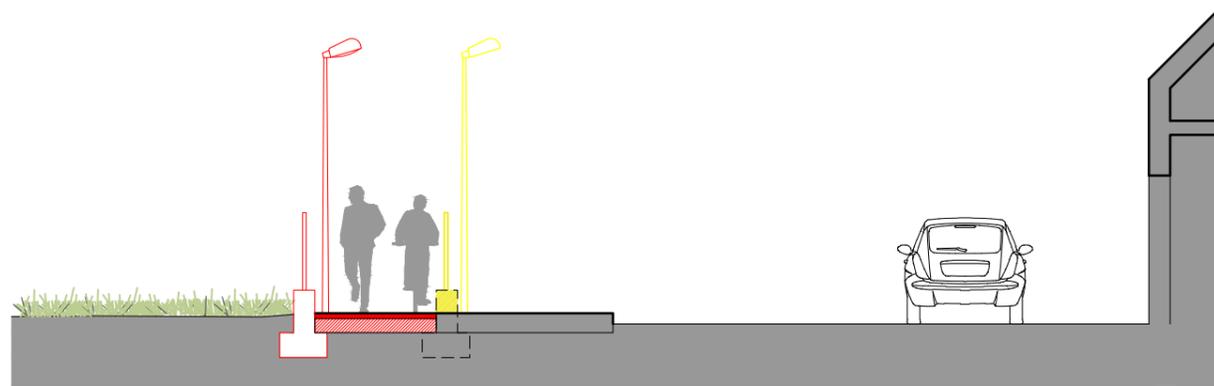
Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

L11 - ALLARGAMENTO PISTA CICLABILE ESISTENTE CON PAVIMENTAZIONE IN BETONELLE E SPOSTAMENTO OPERE INTERFERENTI



CICLOVIA LARGHEZZA
sede stradale variabile



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Strada con pista ciclabile o pista ciclopedonale di larghezza non conforme alla normativa.

PROGETTO

Realizzazione della ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto realizzata mediante allargamento della pista ciclabile esistente e arretramento delle recinzioni interferenti. Rimozione masselli autobloccanti e recinzione (demolizione muro e fondazione della recinzione), scavo a sezione obbligata con mezzi meccanici in ambito urbano con trasporto a discarica del materiale di risulta, ricostruzione nuova recinzione (muro e fondazione della recinzione), posa di geotessuto antiradice, fondazione stradale con aggregati naturali, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, posa della pavimentazione in masselli autobloccanti, sistemazione delle banchine con terreno di coltivo, spostamento punto luce, posa recinzione metallica su opere in c.a.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

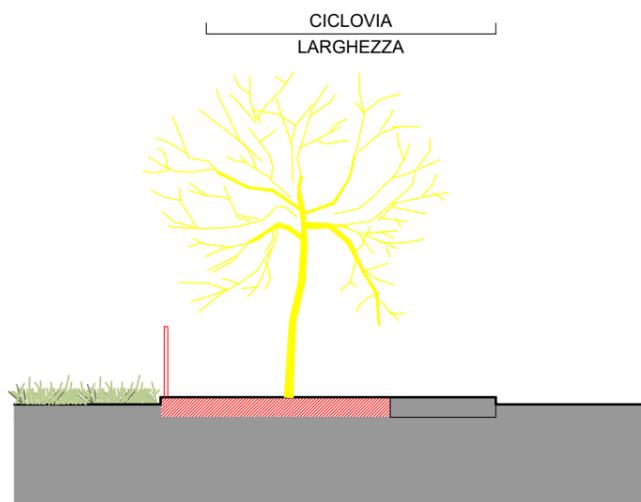
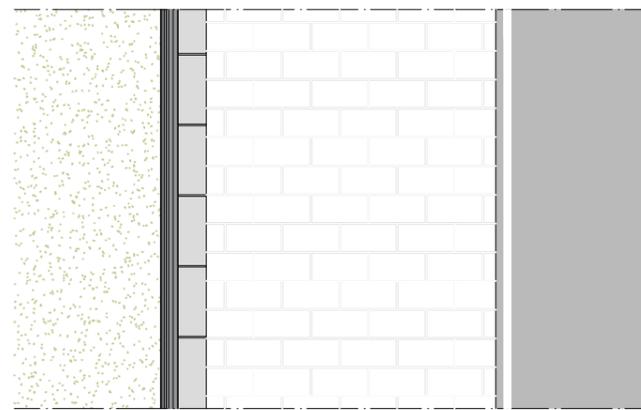
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

L12 - ALLARGAMENTO PISTA CICLABILE ESISTENTE CON PAVIMENTAZIONE IN PIETRA E TAGLIO PIANTE



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Strada con zona pedonale.

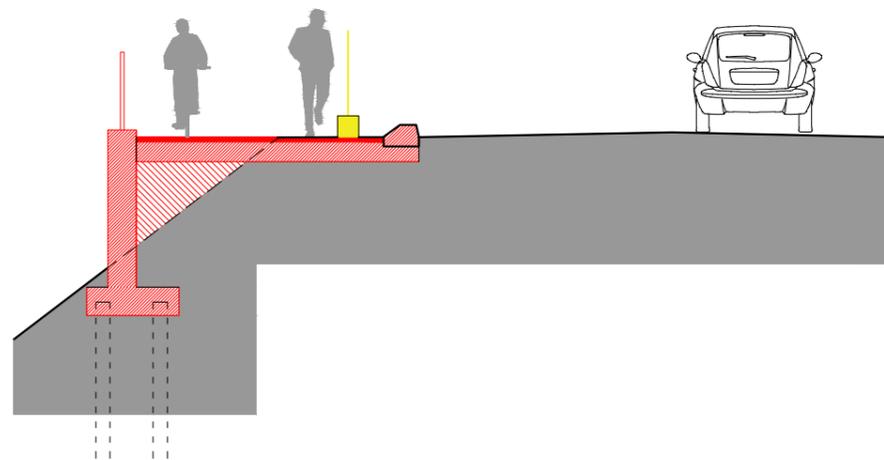
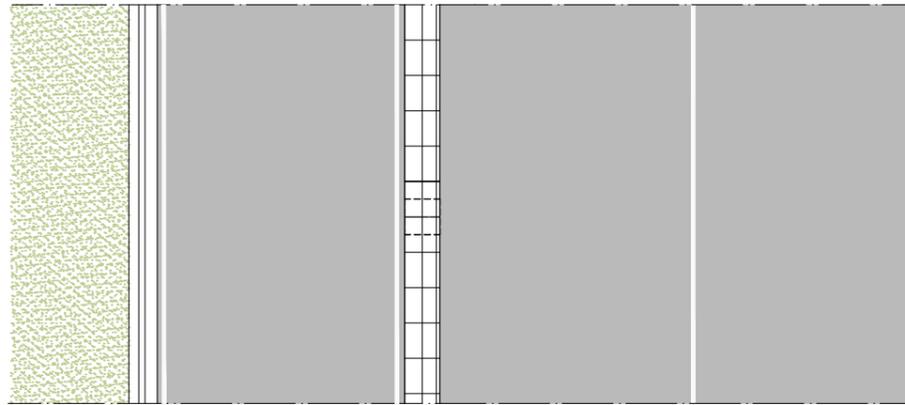
PROGETTO

Realizzazione della ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto realizzata mediante allargamento della pavimentazione in pietra esistente. Rimozione di alberi e cordona in pietra, esecuzione di scavo a sezione obbligata con mezzi meccanici e trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, fondazione stradale con aggregati naturali, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, posa di cordona in pietra, realizzazione di massetto in c.c. di 10 cm con rete, posa della pavimentazione in pietra di 6 cm.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

M - REALIZZAZIONE CICLOVIA CON OPERE D'ARTE

M1 - ALLARGAMENTO PISTA CICLABILE ESISTENTE IN SEDE PROPRIA CON ARRETRAMENTO RECINZIONI



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Percorso esistente delimitato da muro con recinzione a sezione insufficiente

PROGETTO

Allargamento del percorso esistente fino alla dimensione di progetto. Il sedime viene ampliato tramite rimozione del muro in cls con recinzione, scavo a sezione obbligata del terreno adiacente con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione di nuovo muro in calcestruzzo armato, posa di geotessuto antiradice, fondazione in misto di cava, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. e tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata. Viene posta in opera nuova recinzione metallica sul muro e cordolo in calcestruzzo da 50 cm lato strada.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

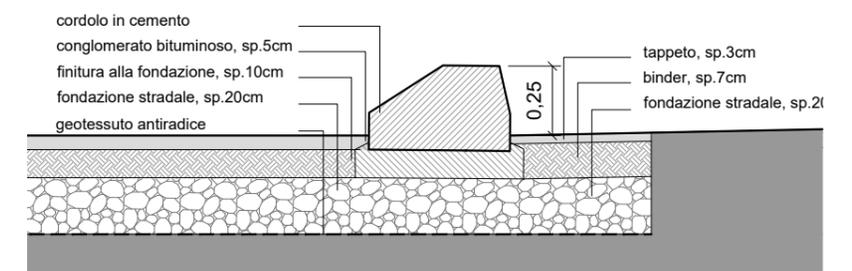
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopeditonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

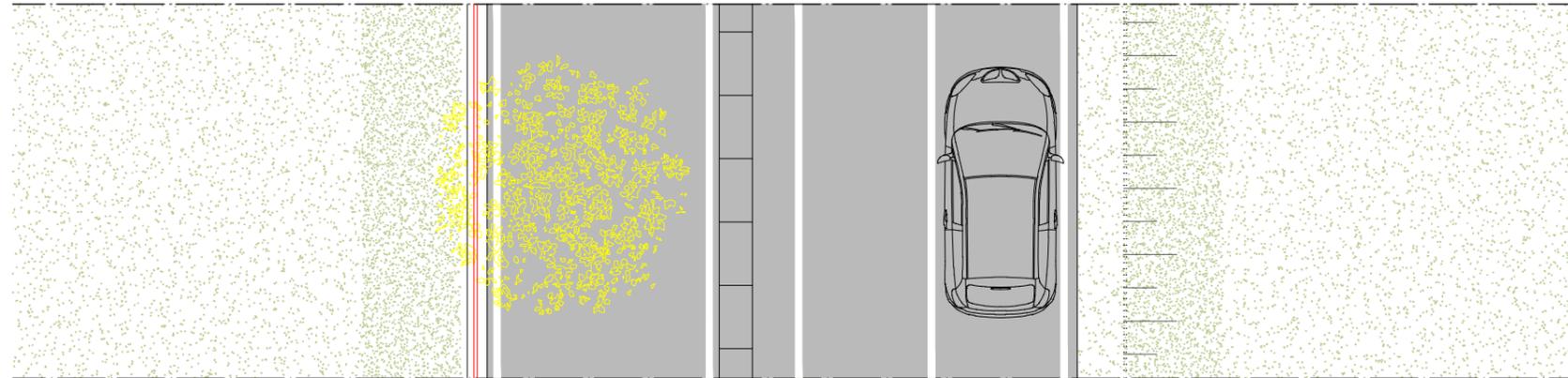
Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:25



M2 - ALLARGAMENTO PISTA CICLABILE ESISTENTE IN SEDE PROPRIA CON ARRETRAMENTO MURO DI SOSTEGNO



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

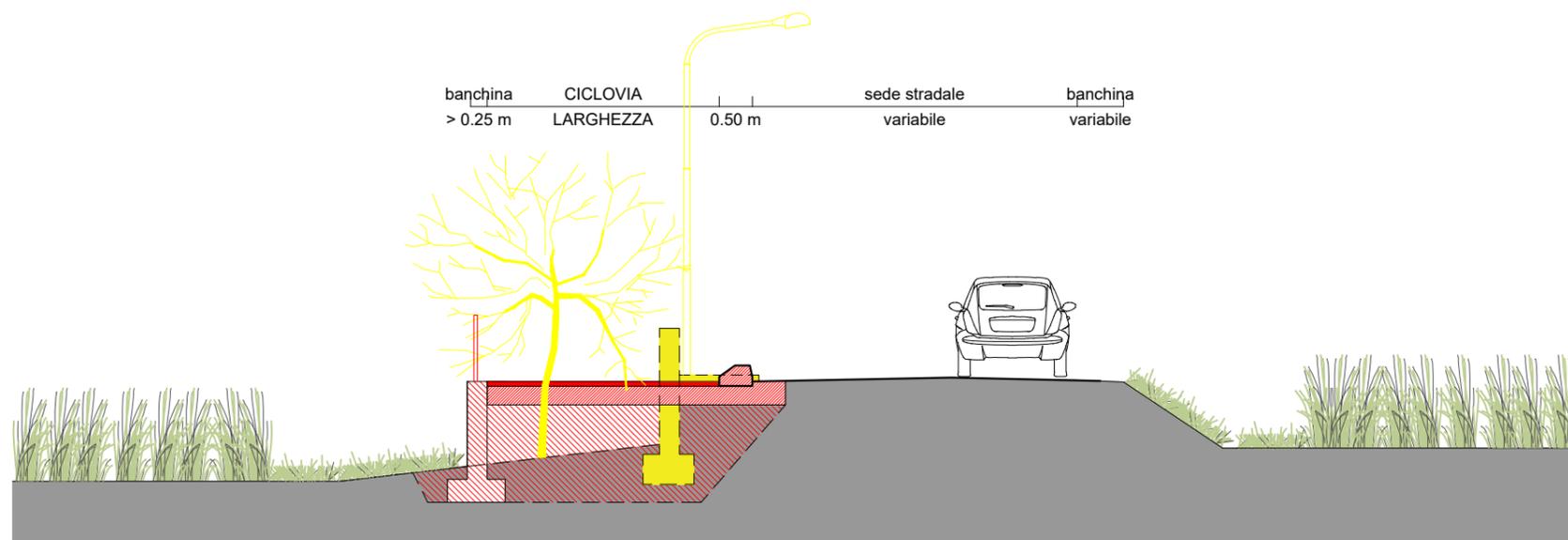
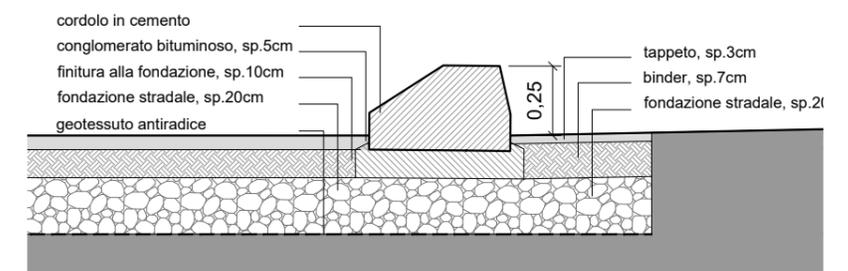
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopeditonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:25



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

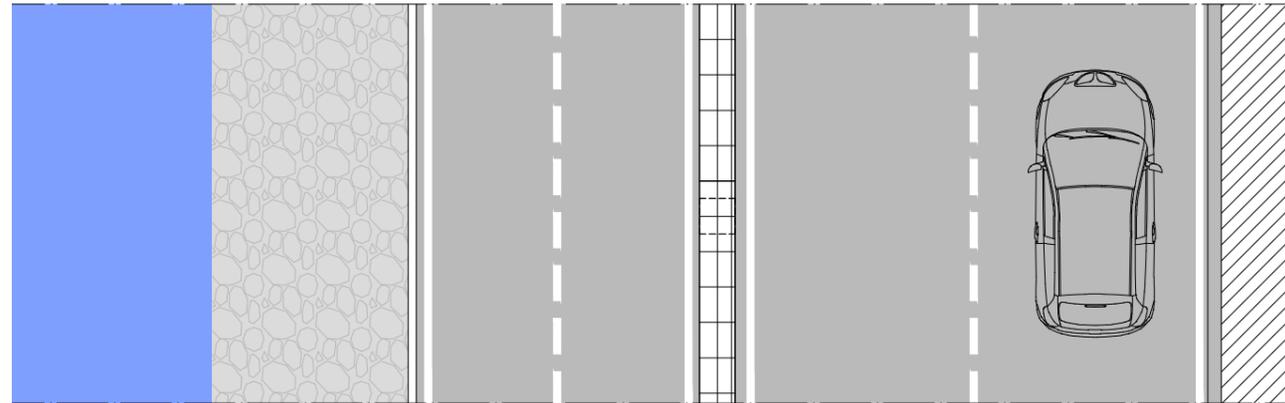
Viabilità ad alto traffico su rilevato delimitata da muretto di sostegno

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante demolizione di muro di sostegno in cemento armato, scavo di fondazione con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione di nuovo muro di contenimento, e di rilevato stradale in misto natura, posa di geotessuto antiradice formazione di sottofondo in conglomerato bituminoso con tappeto di usura di 3 cm per percorso ciclopeditonale. L'opera si completa con la realizzazione di cordoni in cls di 50 cm lato strada e recinzione di protezione.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

M3 - CICLOVIA LUNGOMARE IN SEDE PROPRIA CON SCOGLIERA



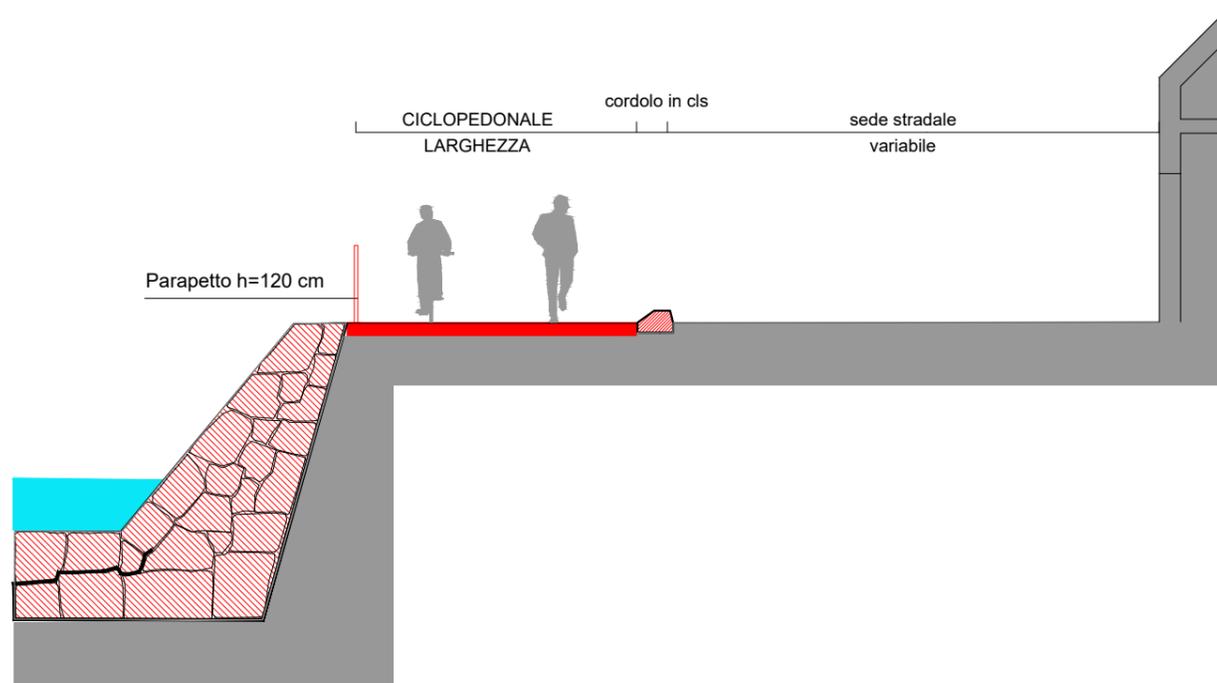
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopeditone
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

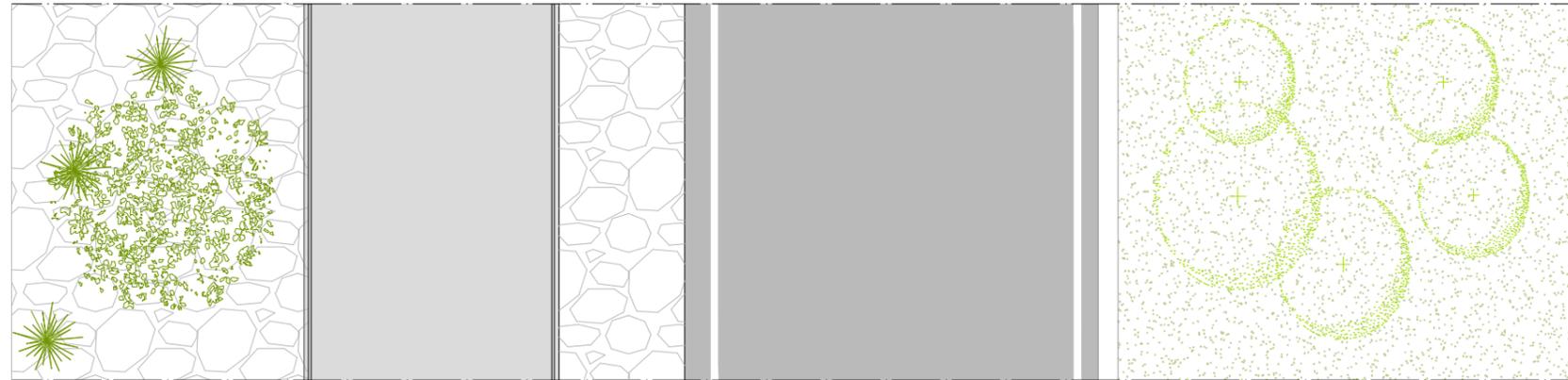
Viabilità ad alto traffico lungo costa

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante rimozione e traslazione di scogliera esistente per ricavare ciclovia in affianco a viabilità esistente. Si realizza mediante rimozione e collocamento dei massi presenti eventualmente integrati va nuovo materiale, demolizioni di muri e protezioni di in cemento armato, scavo di fondazione con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione di nuova scogliera e di rilevato in misto natura, posa di geotessuto antiradice, formazione di sottofondo in conglomerato bituminoso con tappeto di usura di 3 cm per percorso ciclopeditone. L'opera si completa con la realizzazione di cordonata in cls di 50 cm lato strada e recinzione di protezione lato costa.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

M4 - CICLOVIA SU RILEVATO ROCCIOSO



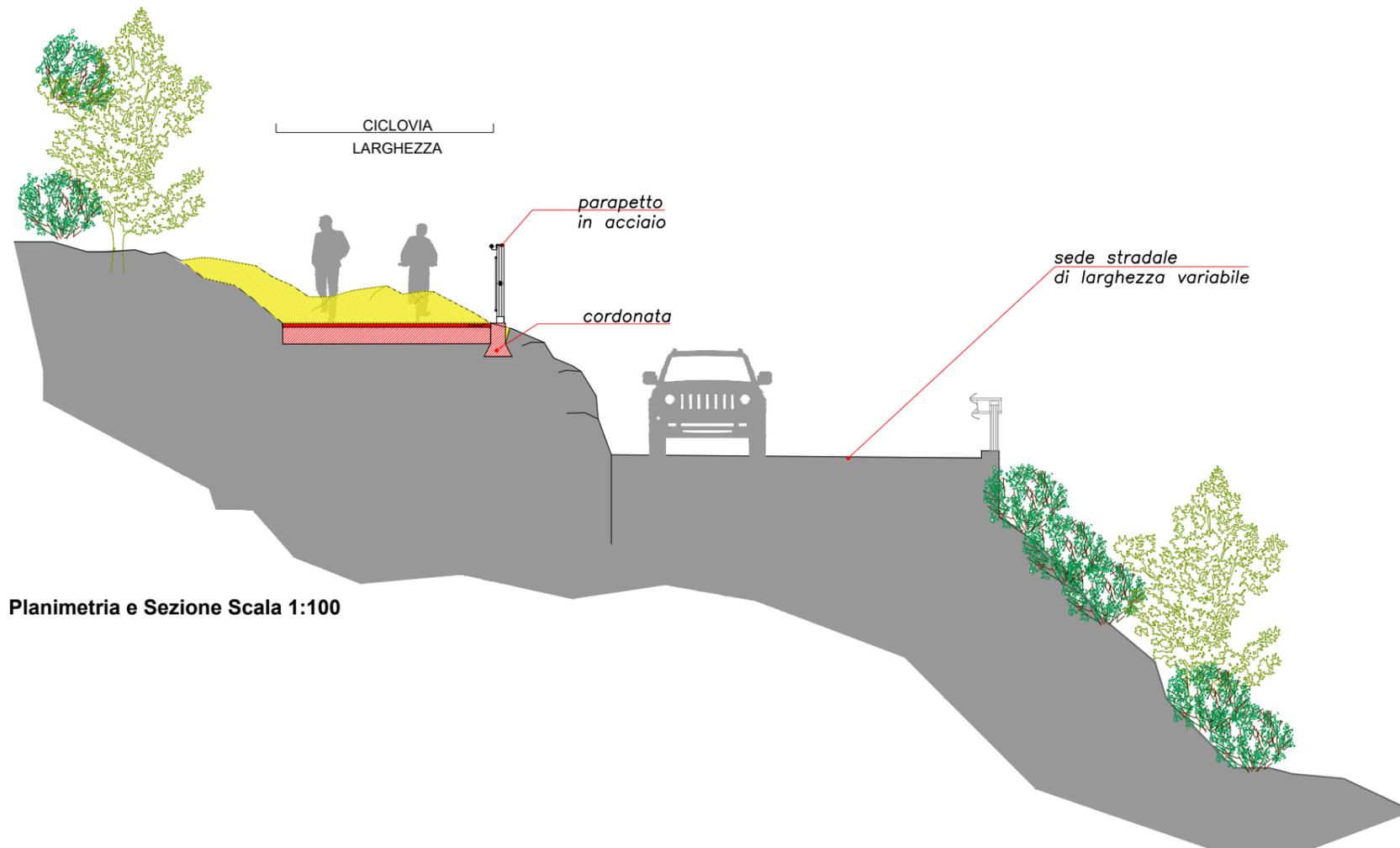
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

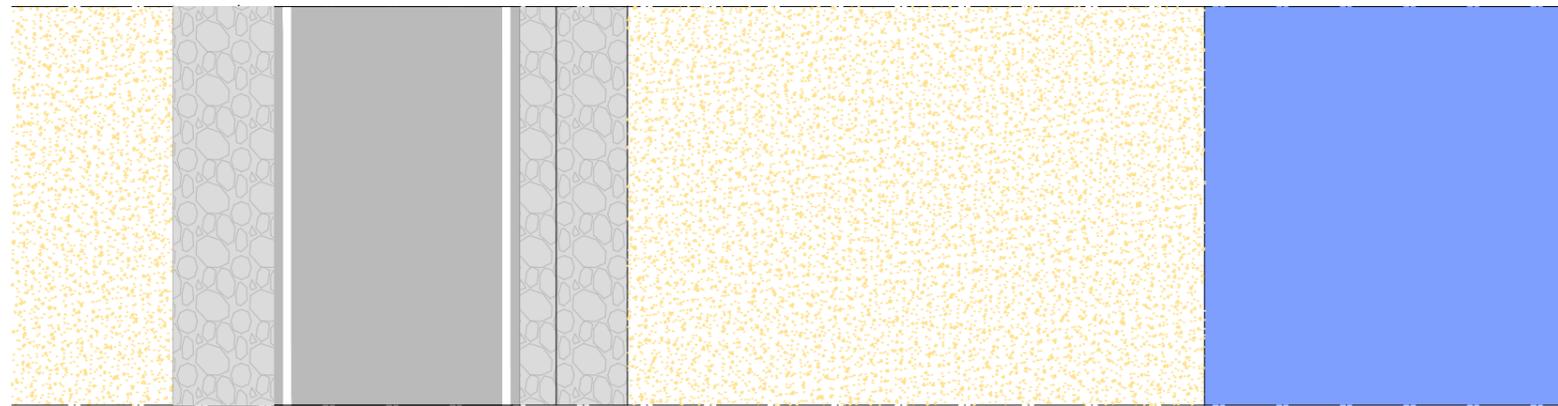
Viabilità ad alto traffico delimitata da muretto in roccia naturale

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante scavo in roccia su rilevato adiacente alla strada con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione di pacchetto di fondazione in misto natura posa di geotessuto antiradice e cordona di contenimento, formazione di conglomerato bituminoso con tappeto di usura di 3 cm per percorso ciclopedonale. L'opera si completa con la realizzazione di barriera di sicurezza e il ripristino della scarpata.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

M5 - CICLOVIA SU RILEVATO ROCCIOSO



CICLOVIA
LARGHEZZA 0.50 m 0.50 m

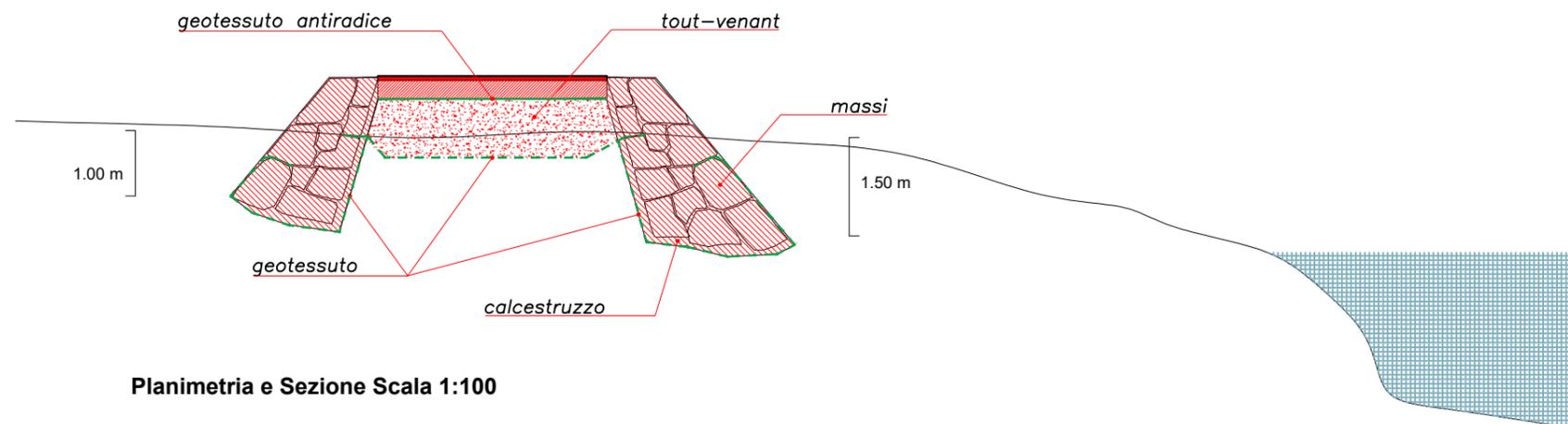
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



STATO DI FATTO

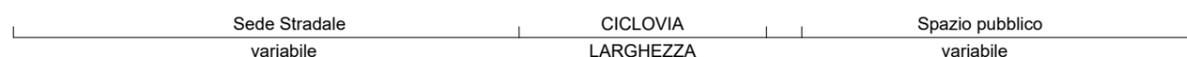
Fondo sabbioso non infrastrutturato

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante scavo, posa di geotessuto 300g/mq, realizzazione di scogliera in massi ciclopici, posti in opera su un letto di calcestruzzo, riempimento con materiale inerte tout-venant, posa di geotessuto antiradice e realizzazione sottofondo in misto natura, formazione di pavimentazione bituminosa binder da 5 cm e successivo strato bituminoso per depolverizzazione in tre mani (tipo slurry).

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

M6 - REALIZZAZIONE DI CICLOVIA - RAMPA COLLEGAMENTO SPAZIO PUBBLICO A QUOTA VARIABILE DI ALTEZZA MEDIA 2.0 M



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

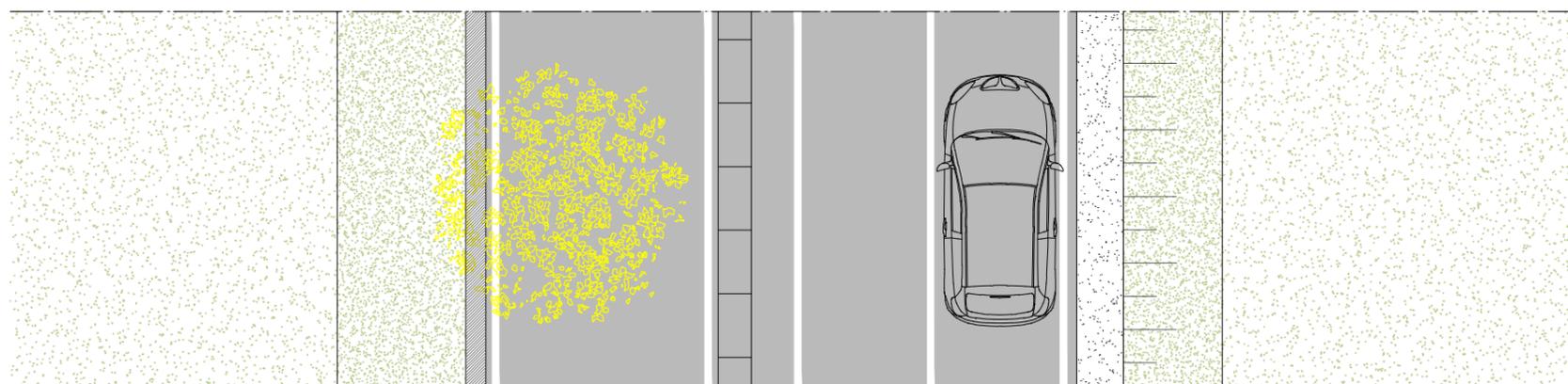
Spazio pubblico in quota.

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria - rampa per salita/discesa fino alla dimensione di progetto in affiancamento a spazio pubblico esistente. Dislivello massimo 1,5 metri. Realizzazione di muro in calcestruzzo armato, riempimento di rilevato con materiale inerte, cassonetto stradale in misto natura, posa di geotessuto antiradice, realizzazione fondazione stradale con aggregati naturali, posa di canaletta per acque meteoriche e collettore in PVC Φ 160, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 7 cm. La superficie di finitura viene realizzata con tappeto di usura di 3 cm. Viene prevista una ringhiera in acciaio zincato.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

M7 - ALLARGAMENTO PISTA CICLABILE ESISTENTE IN SEDE PROPRIA CON ARRETRAMENTO MURO DI SOSTEGNO.



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

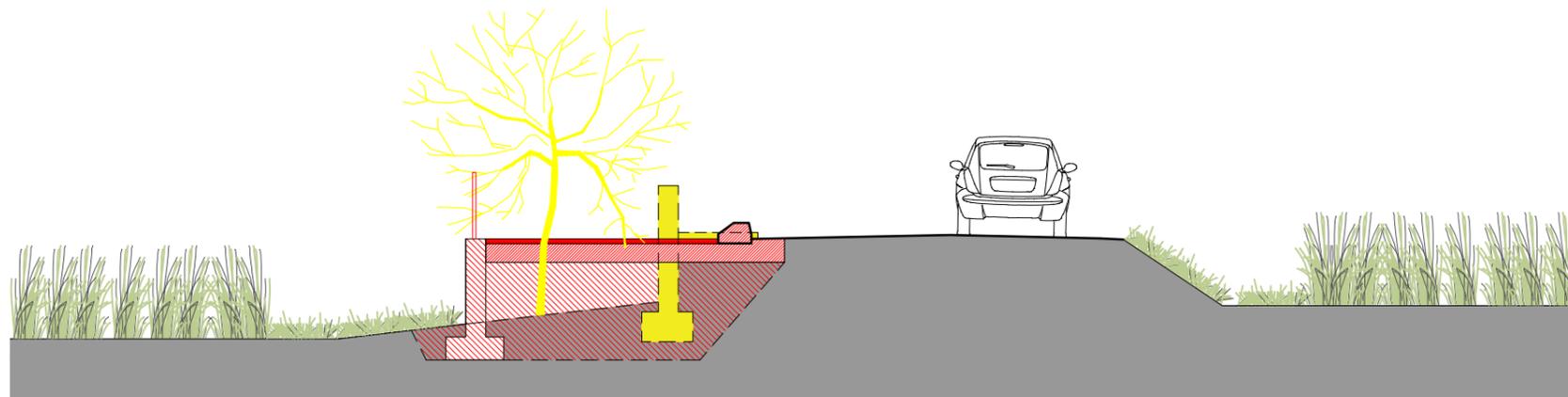
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

banchina > 0.25 m	CICLOVIA LARGHEZZA	cordolo 0.50 m	sede stradale variabile	banchina variabile
----------------------	-----------------------	-------------------	----------------------------	-----------------------



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

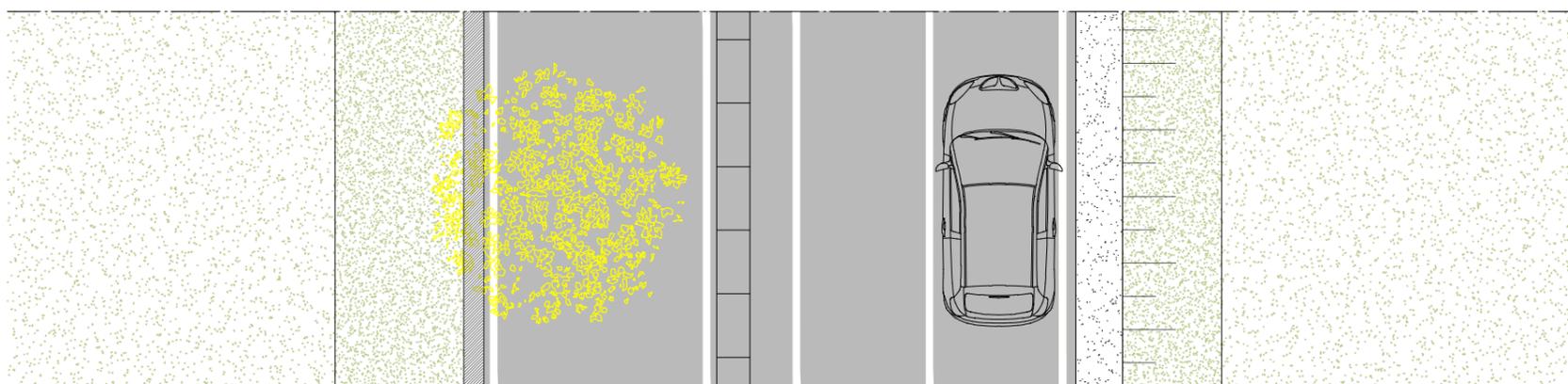
Strada con pista ciclabile o pista ciclopedonale di larghezza non conforme.

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto realizzata mediante allargamento della pista ciclabile esistente e arretramento del muro di sostegno. Rimozione alberi e demolizione muro di sostegno esistente con relativa fondazione, rimozione cordonata, taglio della pavimentazione stradale, demolizione pavimentazione bituminosa e della fondazione stradale, conseguente trasporto a discarica del materiale di risulta. Scavo a sezione obbligata con mezzi meccanici con conseguente trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, realizzazione nuovo muro di sostegno, formazione del rilevato stradale, fondazione stradale con aggregati naturali, posa del cordolo separatore, realizzazione collettore acque meteoriche con caditoie di raccolta, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e tappeto di usura di 5 cm per la larghezza della pista. Per una fascia di larghezza pari a 50 cm, di separazione tra ciclovia e carreggiata stradale, realizzazione strato di collegamento (binder) dello spessore di 7 cm e tappeto di usura di 3 cm. Viene prevista ringhiera in acciaio zincato orso-gril lato campagna su muratura.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

M7 - ALLARGAMENTO PISTA CICLABILE ESISTENTE IN SEDE PROPRIA CON ARRETRAMENTO MURO DI SOSTEGNO.



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

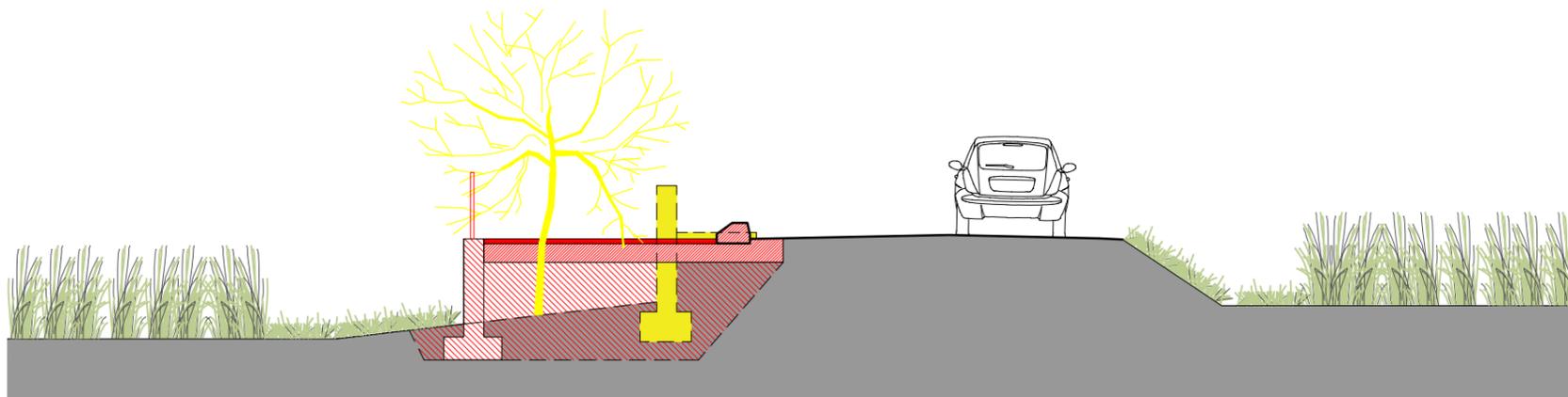
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

banchina	CICLOVIA	cordolo	sede stradale	banchina
> 0.25 m	LARGHEZZA	0.50 m	variabile	variabile



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

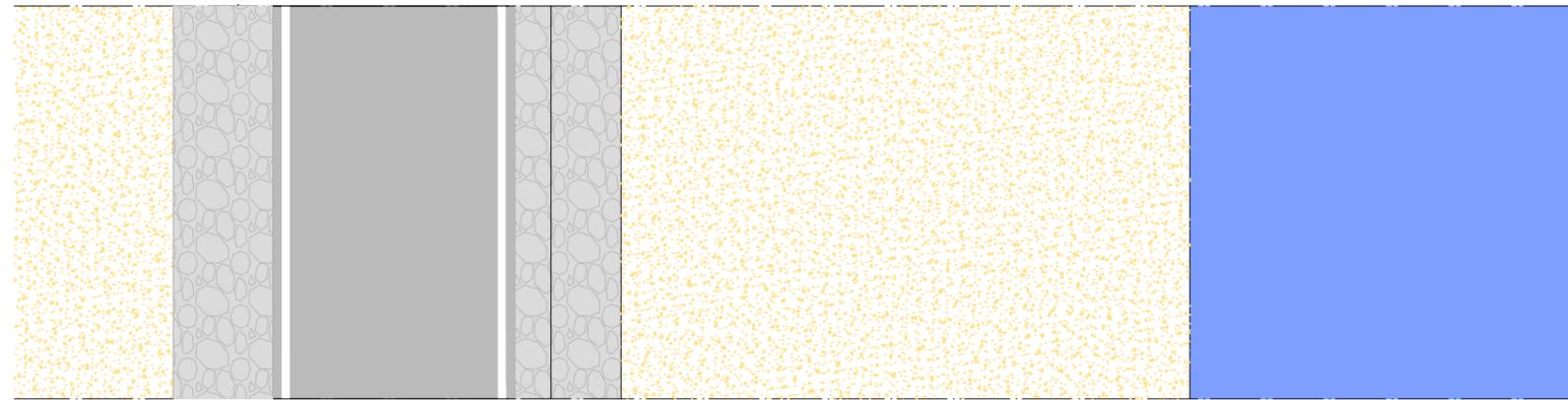
Strada con pista ciclabile o pista ciclopedonale di larghezza non conforme.

PROGETTO

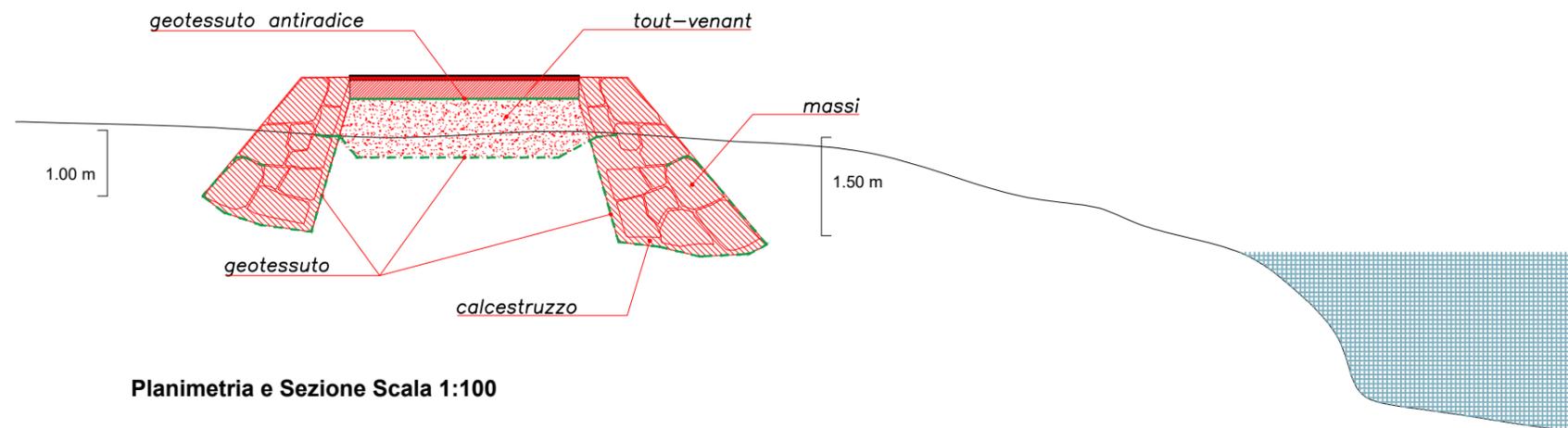
Realizzazione di ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto realizzata mediante allargamento della pista ciclabile esistente e arretramento del muro di sostegno. Rimozione alberi e demolizione muro di sostegno esistente con relativa fondazione, rimozione cordonata, taglio della pavimentazione stradale, demolizione pavimentazione bituminosa e della fondazione stradale, conseguente trasporto a discarica del materiale di risulta. Scavo a sezione obbligata con mezzi meccanici con conseguente trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, realizzazione nuovo muro di sostegno, formazione del rilevato stradale, fondazione stradale con aggregati naturali, posa del cordolo separatore, realizzazione collettore acque meteoriche con caditoie di raccolta, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e tappeto di usura di 5 cm per la larghezza della pista. Per una fascia di larghezza pari a 50 cm, di separazione tra ciclovia e carreggiata stradale, realizzazione strato di collegamento (binder) dello spessore di 7 cm e tappeto di usura di 3 cm. Viene prevista ringhiera in acciaio zincato orso-gril lato campagna su muratura.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

M8 - REALIZZAZIONE CICLOVIA IN RILEVATO SU LITORALE



CICLOVIA
LARGHEZZA 0.50 m 0.50 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

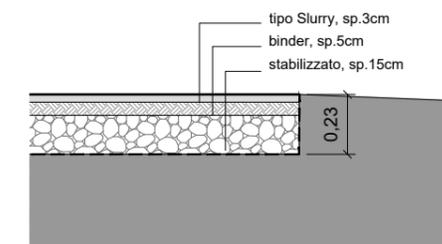
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:25



STATO DI FATTO

Fondo sabbioso non infrastrutturato

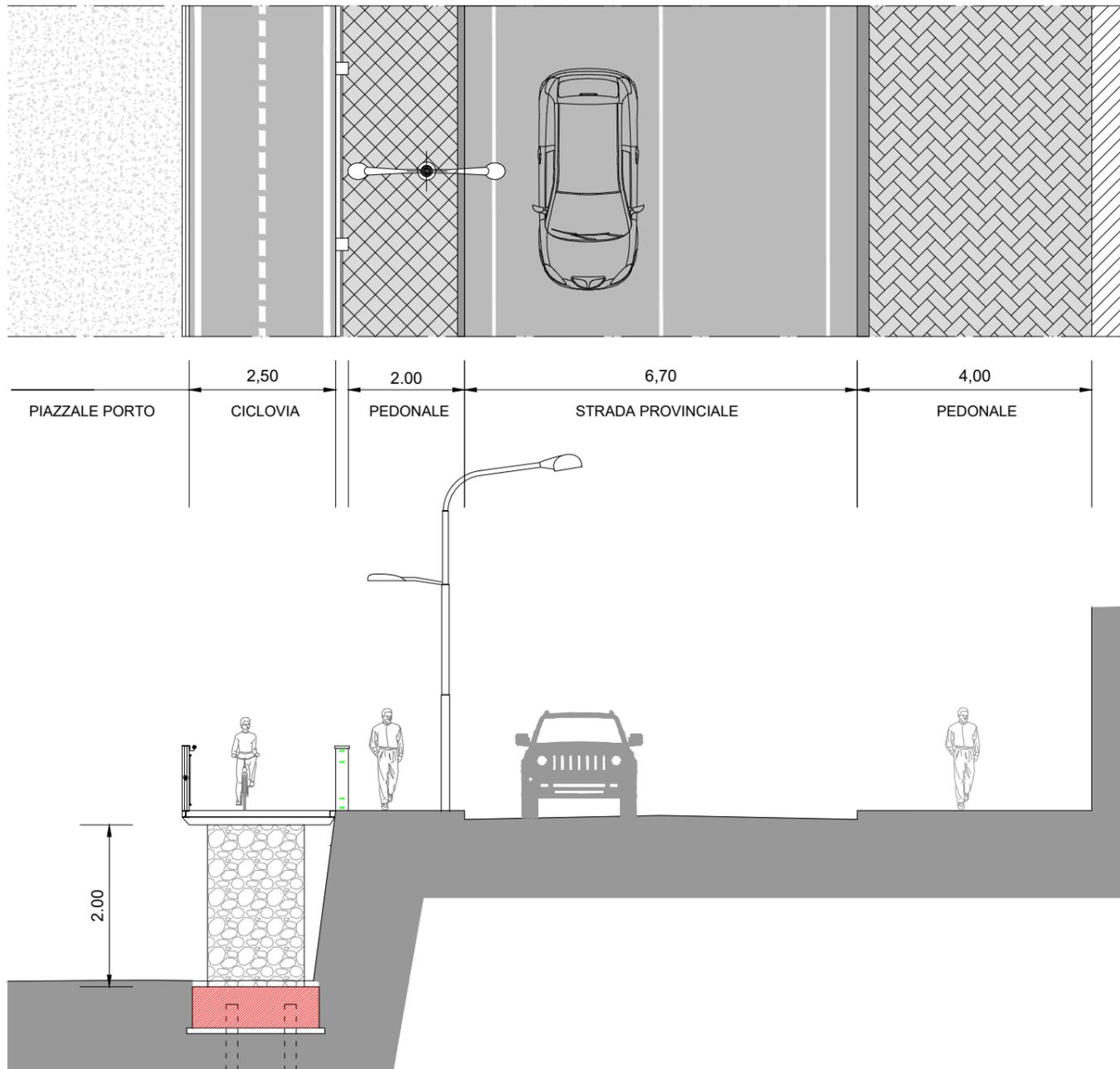
PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante scavo, posa di geotessuto 300g/mq, realizzazione di scogliera in massi ciclopici, posti in opera su un letto di calcestruzzo, riempimento con materiale inerte tout-venant, posa di geotessuto antiradice e realizzazione sottofondo in misto natura, formazione di pavimentazione bituminosa binder da 5 cm e successivo strato bituminoso per depolverizzazione in tre mani (tipo slurry).

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

N - TRATTI A SBALZO

N1 - CICLOVIA SU SETTI L= 2,50m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Percorso pedonale su muro di lungomare

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante affiancamento del percorso ciclabile realizzato su setti in calcestruzzo rivestito in pietra locale, impalcato in acciaio e pavimentazione con pannelli prefabbricati in calcestruzzo irruvidito. La lavorazione comporta scavo di fondazione con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione micropali di sottofondazione, fondazione e setto in calcestruzzo armato, struttura in acciaio di collegamento tra i setti con pavimentazione realizzata in pannelli prefabbricati di calcestruzzo armato con finitura antiscivolo. L'opera si completa con la realizzazione di barriera di sicurezza lato spiaggia e protezione metallica lato interno.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

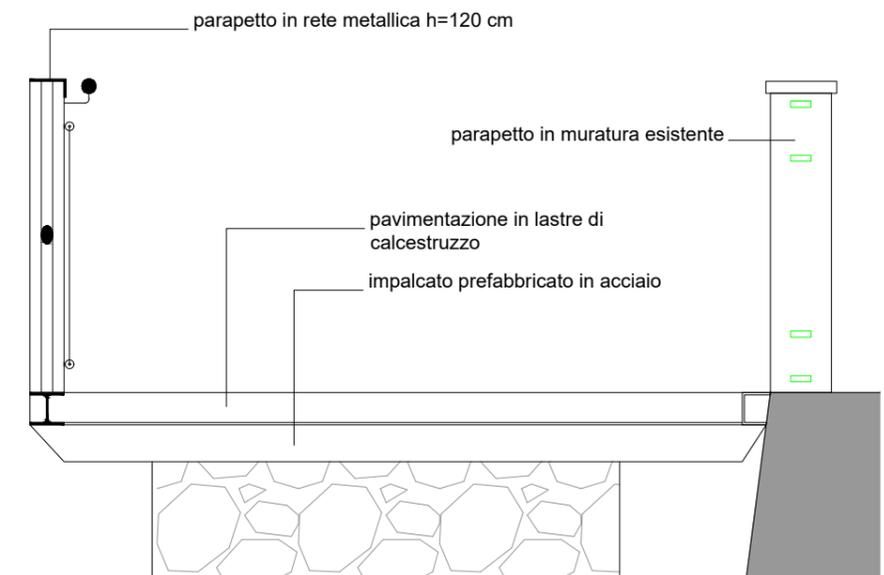
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

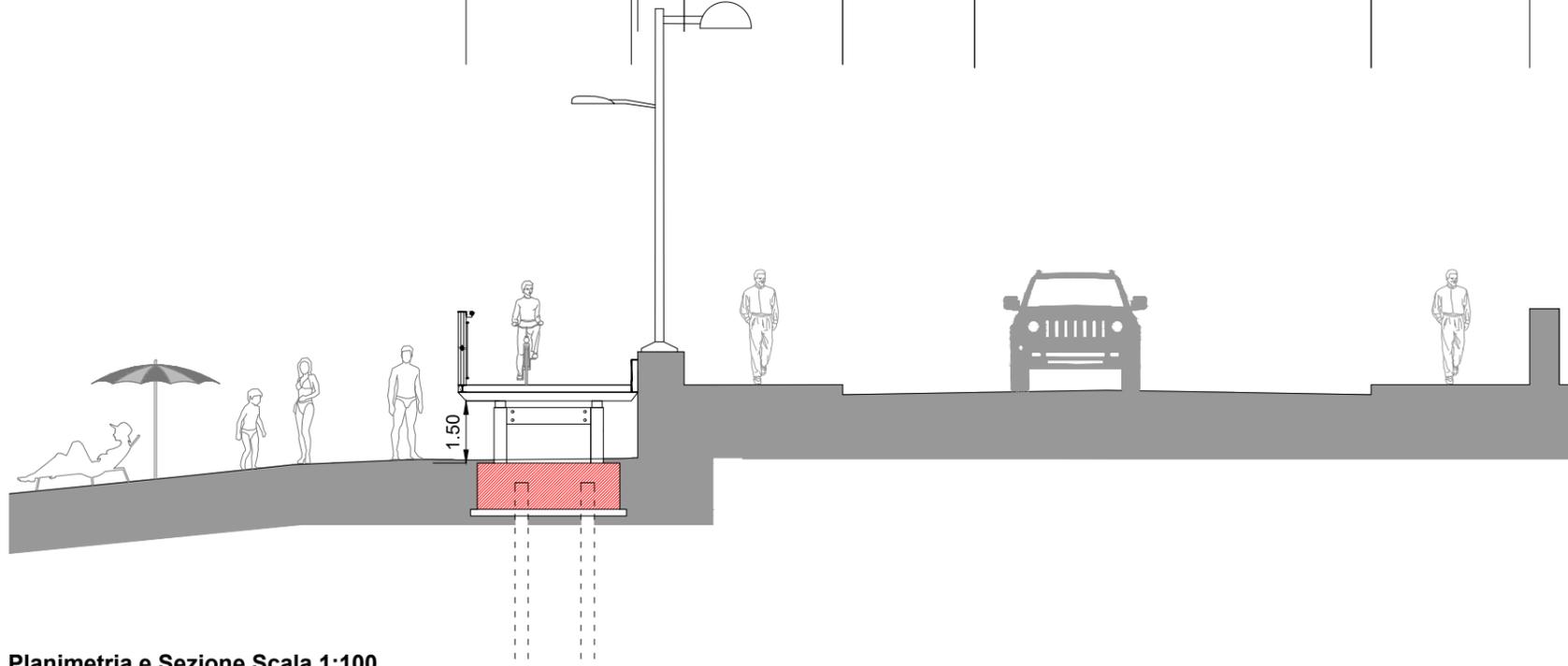
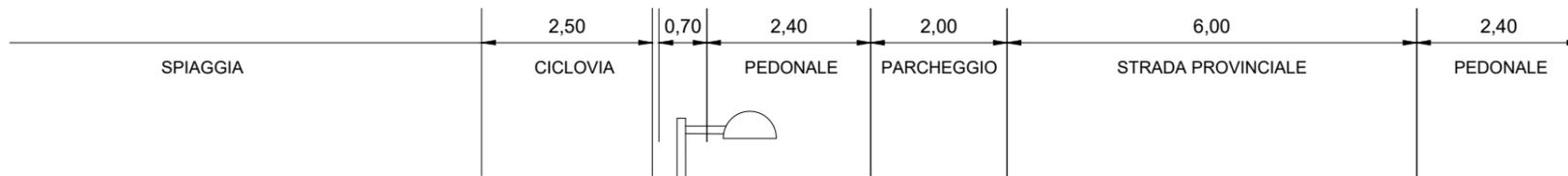
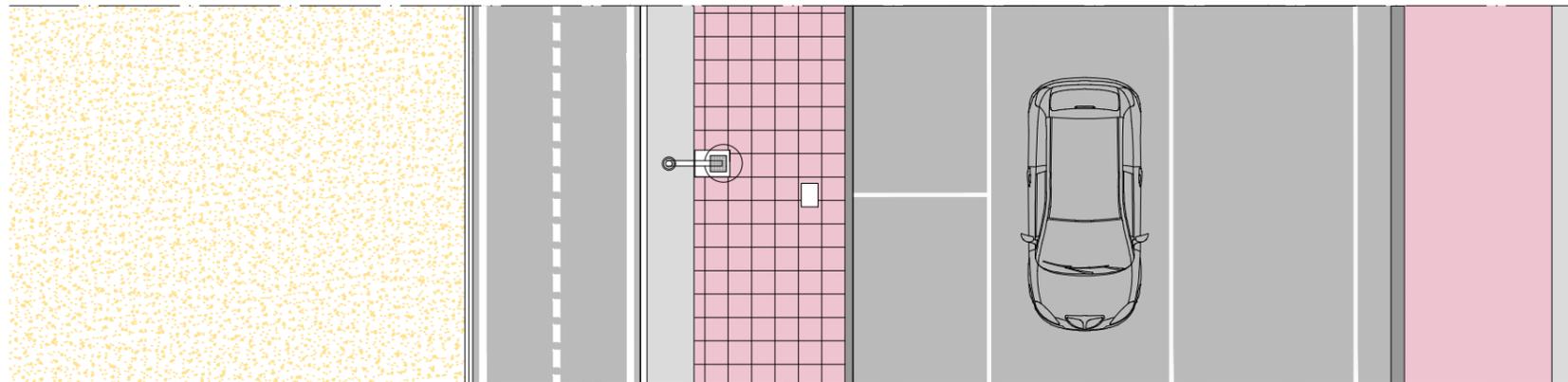
Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:25



N2 - CICLOVIA SU PORTALI L= 2,50m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Percorso pedonale su muro di lungomare

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante affiancamento del percorso ciclabile realizzato con portali e struttura di impalcato in acciaio, pavimentazione con pannelli prefabbricati in calcestruzzo irruvidito. La lavorazione comporta scavo di fondazione con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione micropali di sottofondazione, fondazione e opere in acciaio zincato, pavimentazione realizzata in pannelli prefabbricati di calcestruzzo armato con finitura antiscivolo. L'opera si completa con la realizzazione di barriera di sicurezza lato spiaggia e protezione metallica lato interno.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

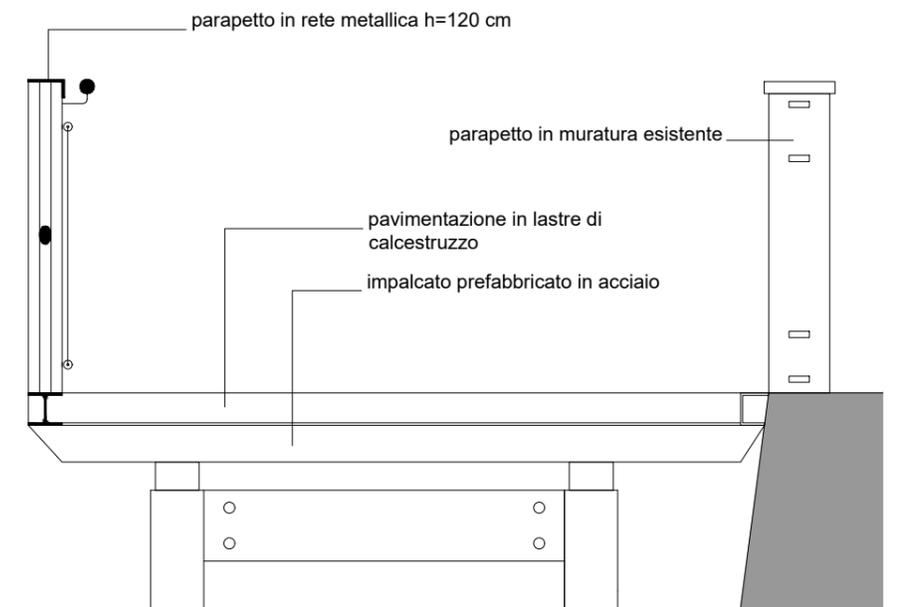
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

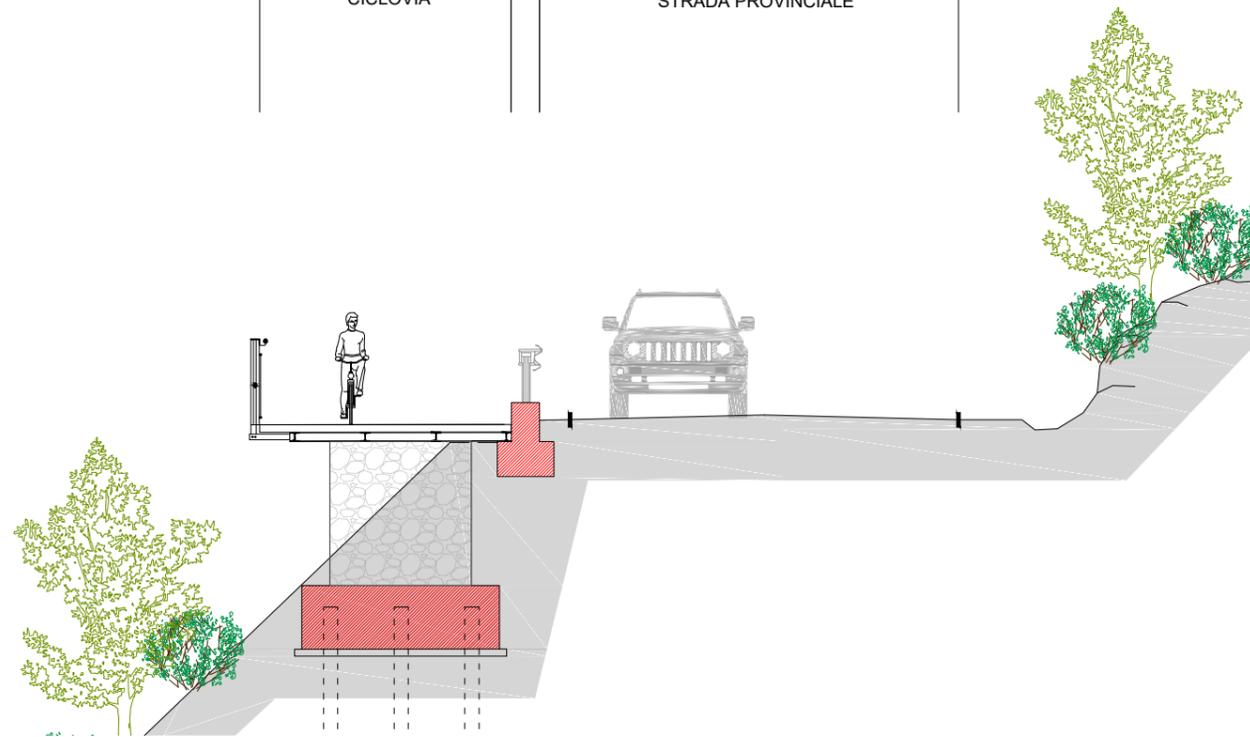
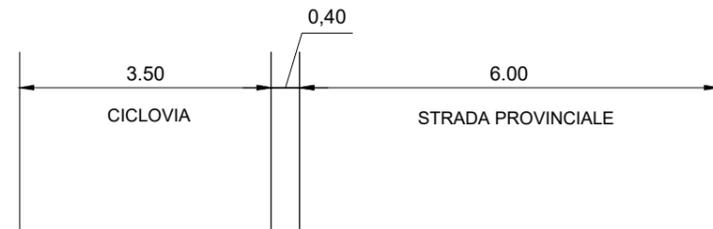
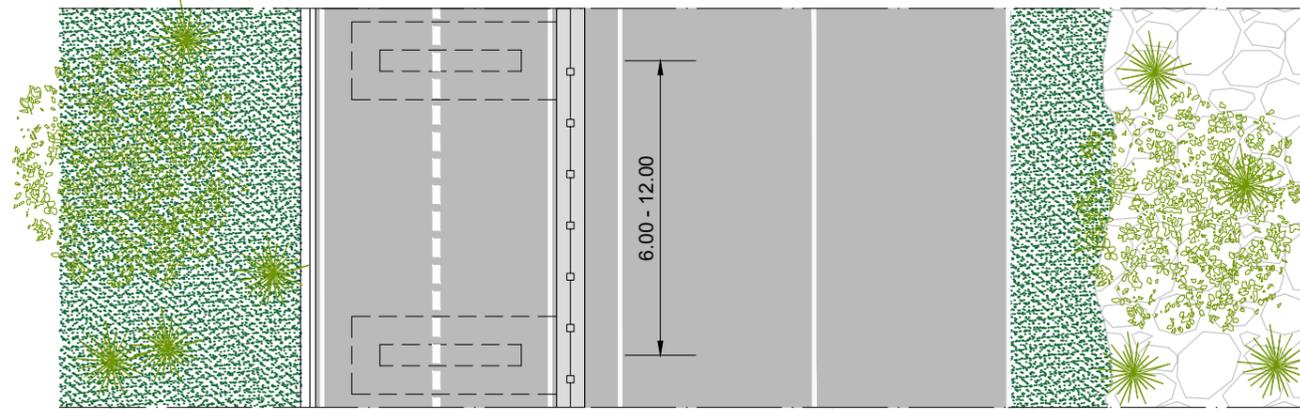
Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:25



N3 - CICLOVIA LATO STRADA CON BARRIERA STRADALE SU SETTI L=3,50



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Viabilità ad alto traffico adiacente a pendio

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante affiancamento del percorso ciclabile realizzato su setti in calcestruzzo rivestito in pietra locale, impalcato in acciaio e pavimentazione con pannelli prefabbricati in calcestruzzo irruvidito. La lavorazione comporta scavo di fondazione con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione micropali di sottofondazione, fondazione e setto in calcestruzzo armato rivestita in pietra locale, struttura in acciaio di collegamento tra i setti con pavimentazione realizzata in pannelli prefabbricati di calcestruzzo armato con finitura antiscivolo e opera di fondazione su ciglio stradale. L'opera si completa con la realizzazione di barriera di sicurezza lato pendio e protezione metallica lato interno.

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

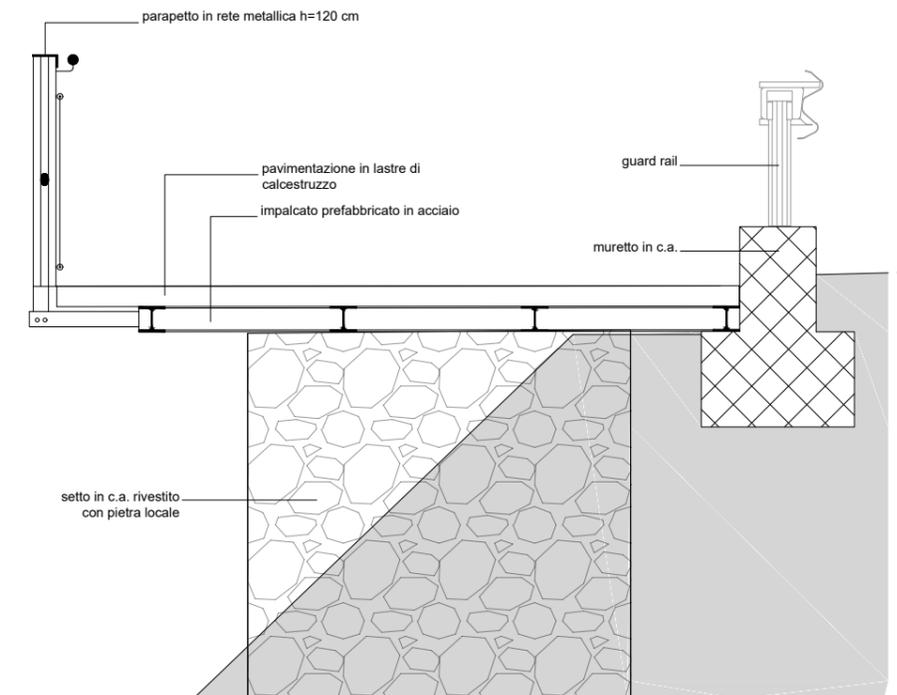
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

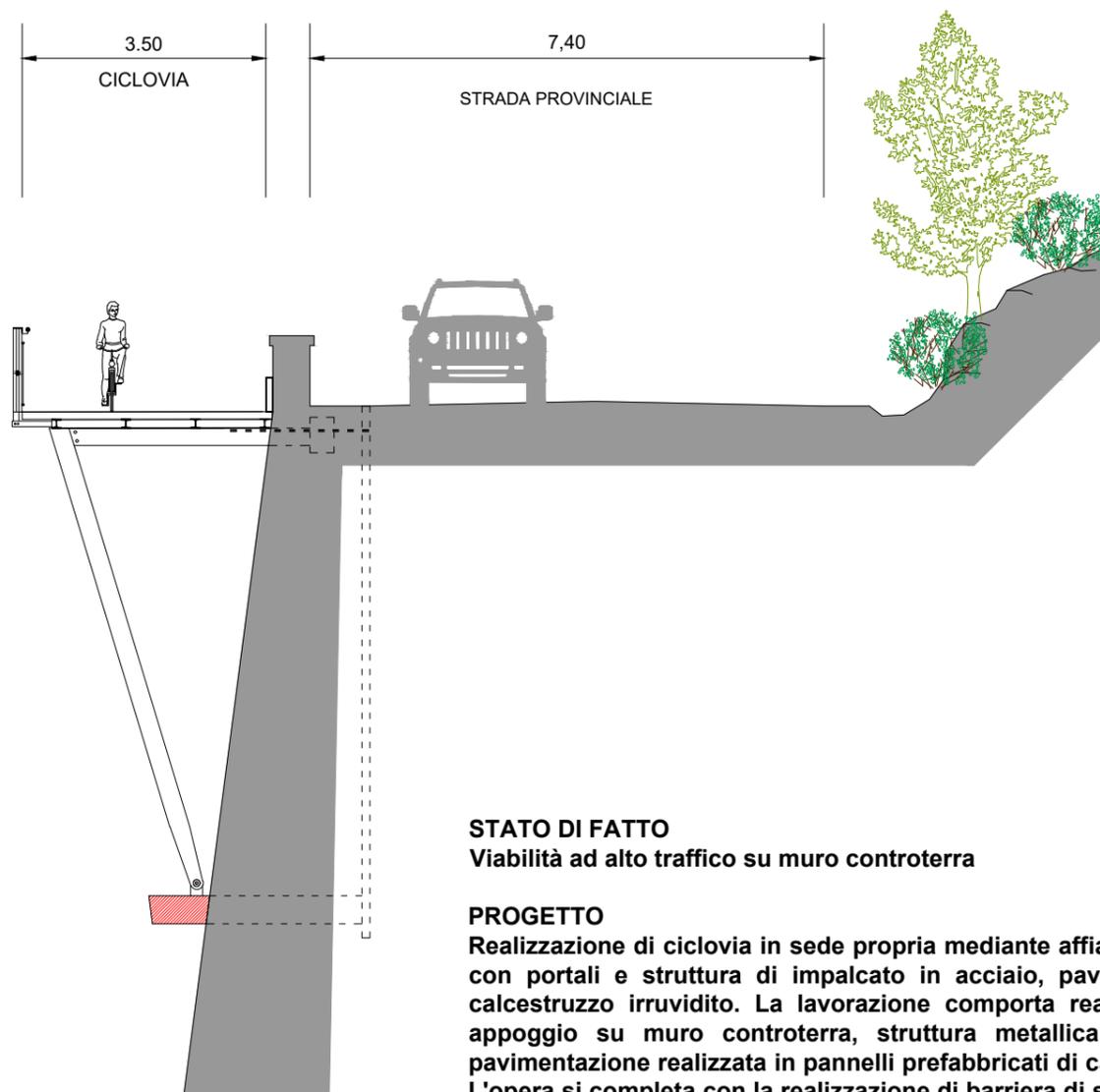
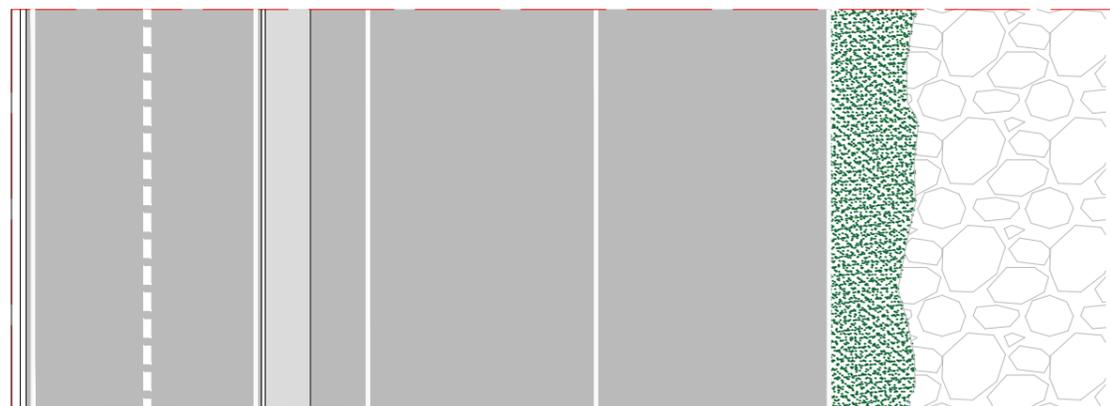
Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:25



N4 - CICLOVIA A SBALZO su puntoni e mensole



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO
Viabilità ad alto traffico su muro controterra

PROGETTO
Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante affiancamento del percorso ciclabile realizzato con portali e struttura di impalcato in acciaio, pavimentazione con pannelli prefabbricati in calcestruzzo irruvidito. La lavorazione comporta realizzazione di micropali di contrasto e di appoggio su muro controterra, struttura metallica in acciaio zincato con ammortamenti, pavimentazione realizzata in pannelli prefabbricati di calcestruzzo armato con finitura antiscivolo. L'opera si completa con la realizzazione di barriera di sicurezza lato pendio e protezione metallica lato interno.
L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

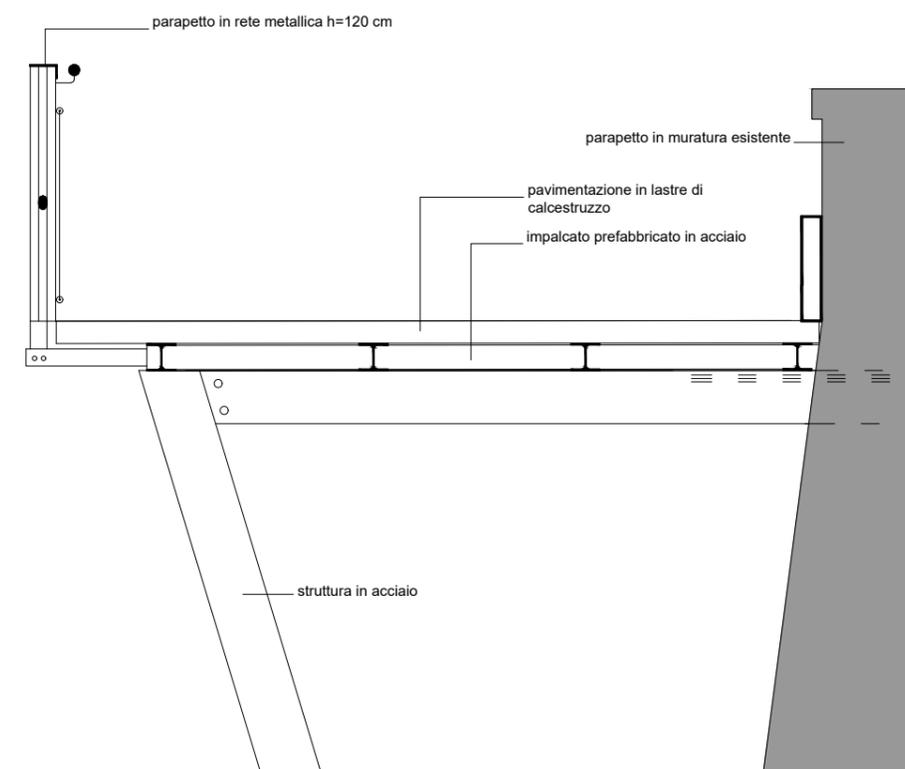
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

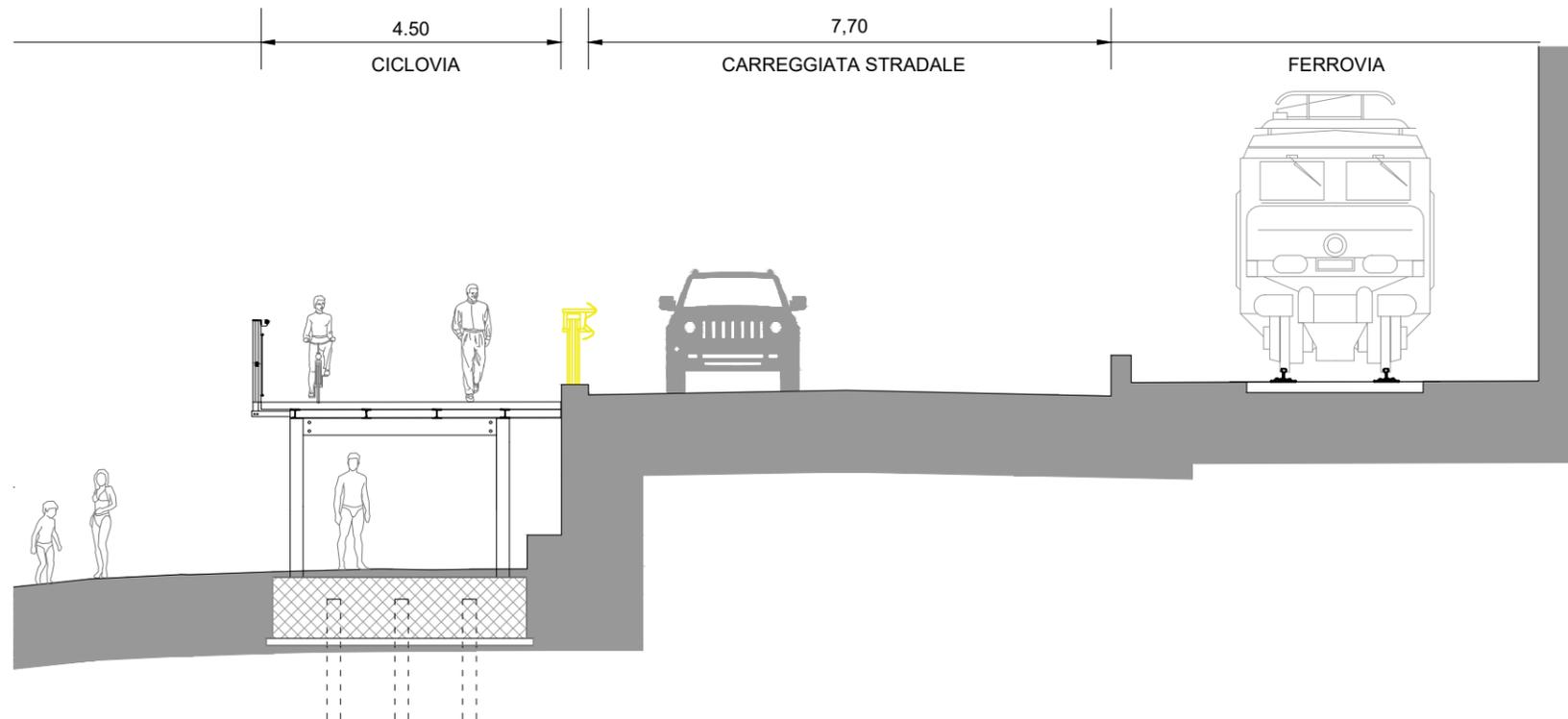
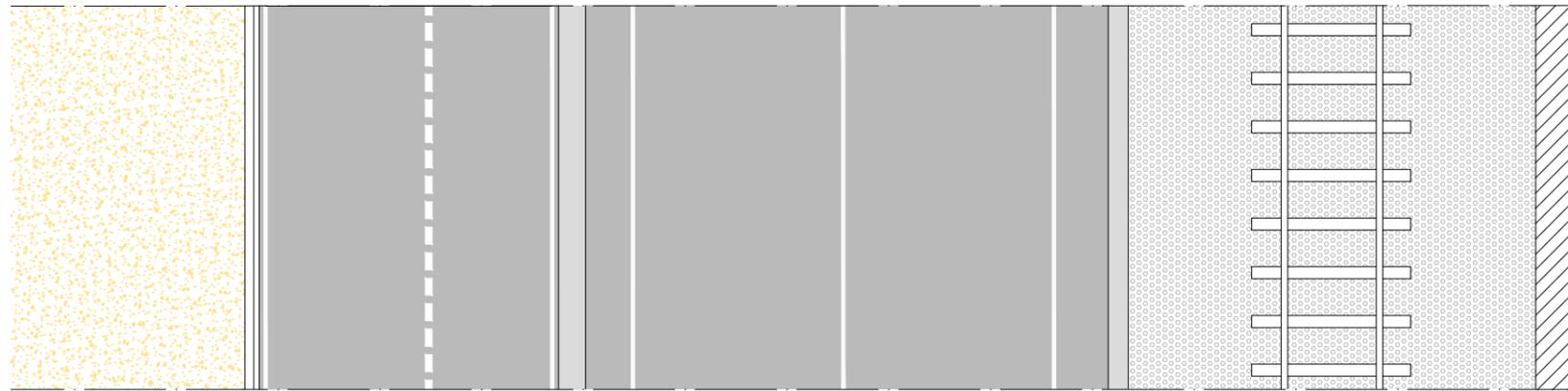
Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:25



N5 - CICLOVIA LUNGOMARE su portali (L=4.20m)



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Viabilità ad alto traffico su muro controterra adiacente alla spiaggia

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante affiancamento del percorso ciclabile realizzato con portali e struttura di impalcato in acciaio, pavimentazione con pannelli prefabbricati in calcestruzzo irruvidito. La lavorazione comporta scavi di fondazione, micropali, fondazione in calcestruzzo armato, struttura metallica in acciaio zincato con ammorsamento a cordolo stradale, pavimentazione realizzata in pannelli prefabbricati di calcestruzzo armato con finitura antiscivolo. L'opera si completa con la realizzazione di barriera di sicurezza lato spiaggia e protezione metallica lato interno.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

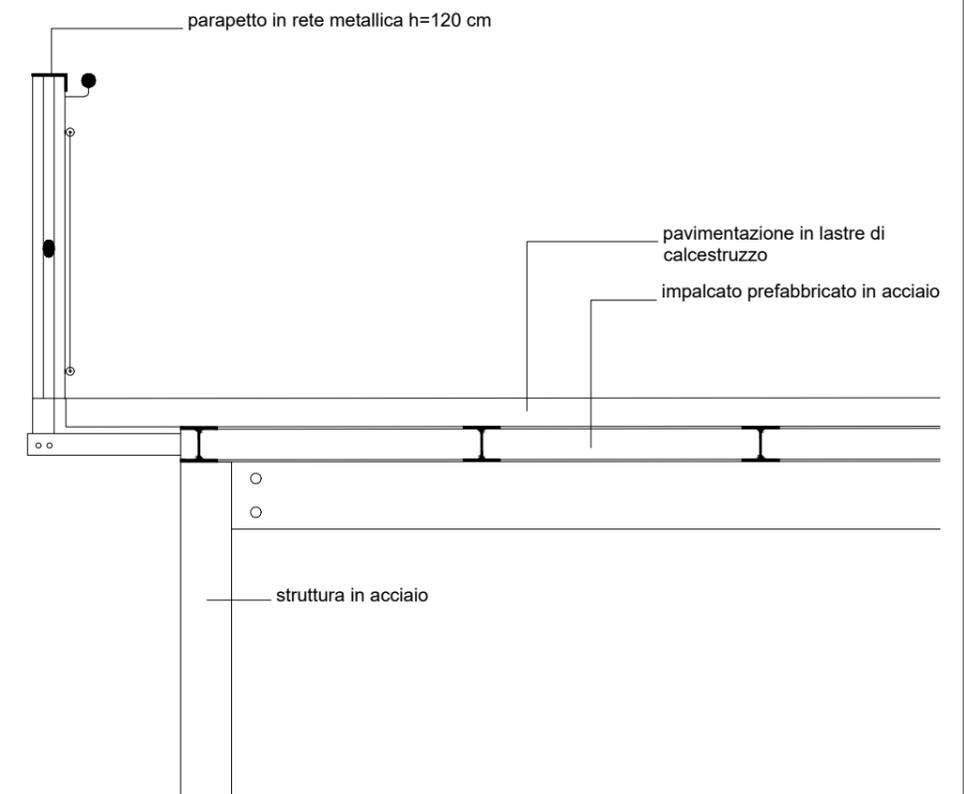
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopeditone
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

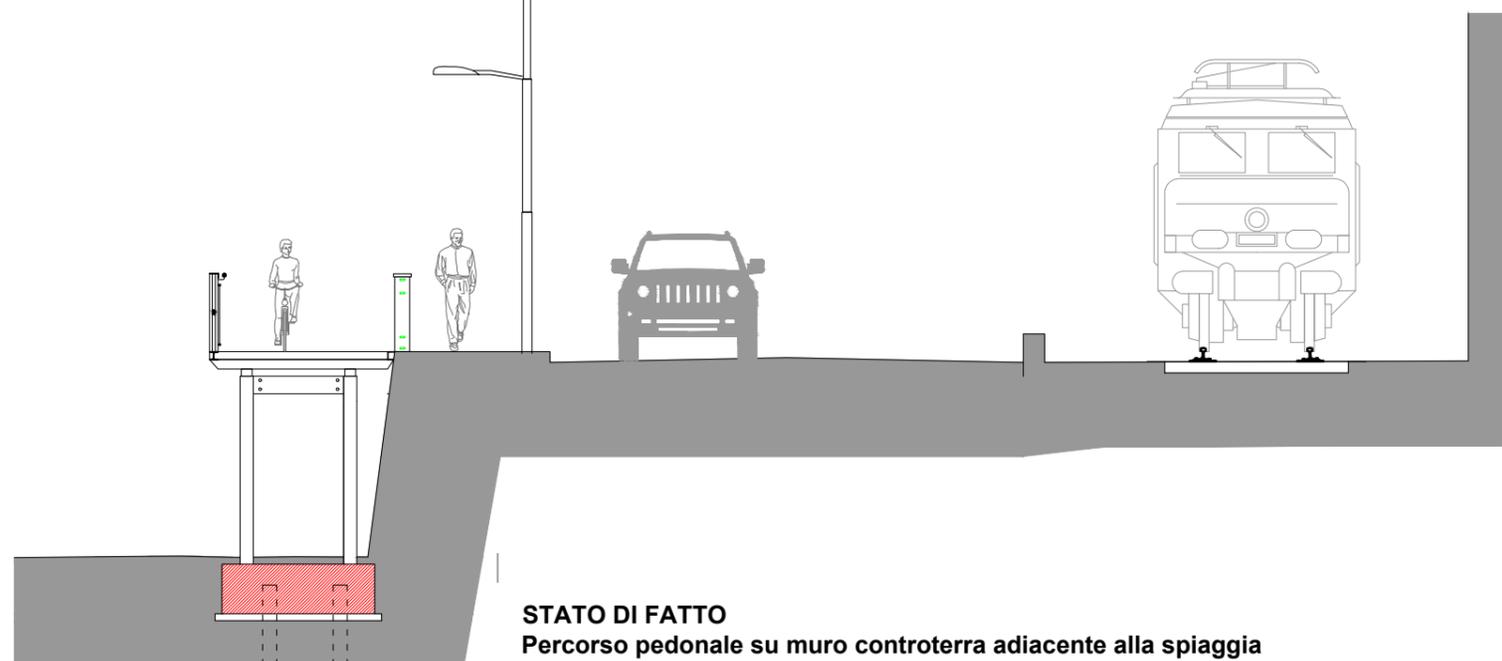
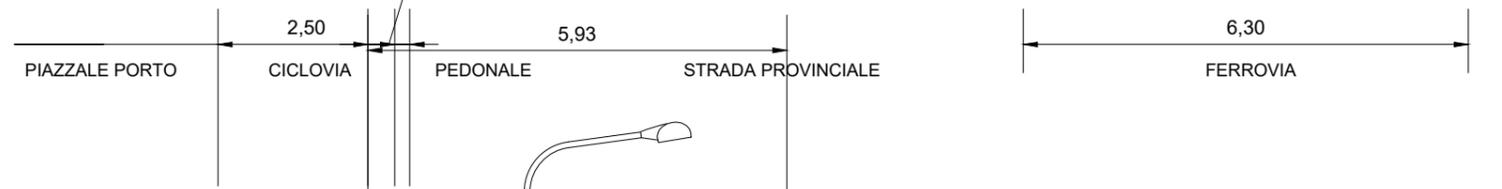
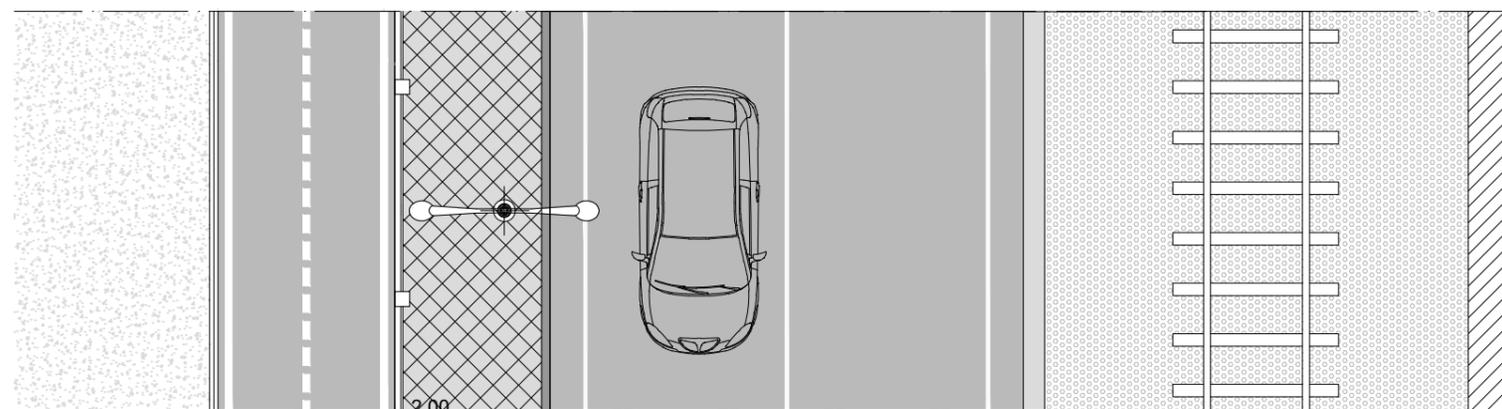
Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:25



N6 - CICLOVIA LUNGOMARE su portali (L=2.50 m)



STATO DI FATTO
 Percorso pedonale su muro controterra adiacente alla spiaggia

PROGETTO
 Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante affiancamento del percorso ciclabile realizzato con portali e struttura di impalcato in acciaio, pavimentazione con pannelli prefabbricati in calcestruzzo irruvidito. La lavorazione comporta scavi, micropali, fondazione in calcestruzzo armato, struttura metallica in acciaio zincato con ammorsamento a cordolo stradale, pavimentazione realizzata in pannelli prefabbricati di calcestruzzo armato con finitura antiscivolo. L'opera si completa con la realizzazione di barriera di sicurezza lato spiaggia e protezione metallica lato interno.
 L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

Planimetria e Sezione Scala 1:100

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

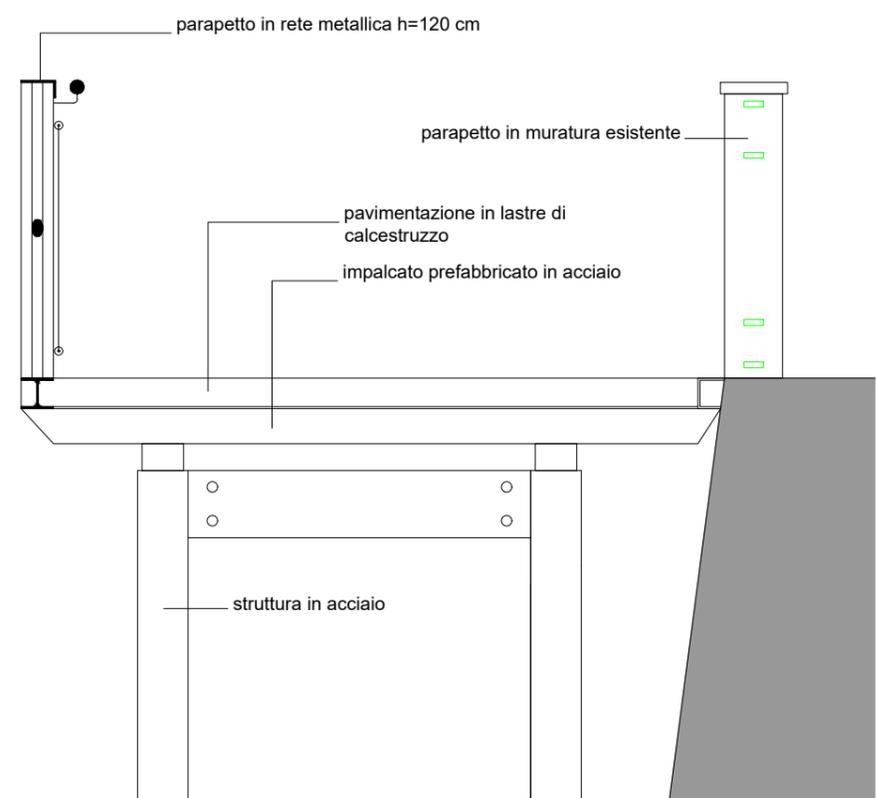
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopeditone
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:25



N7 - CICLOVIA SU PORTALI



STRUTTURA IN ACCIAIO
S355 ZINCATO

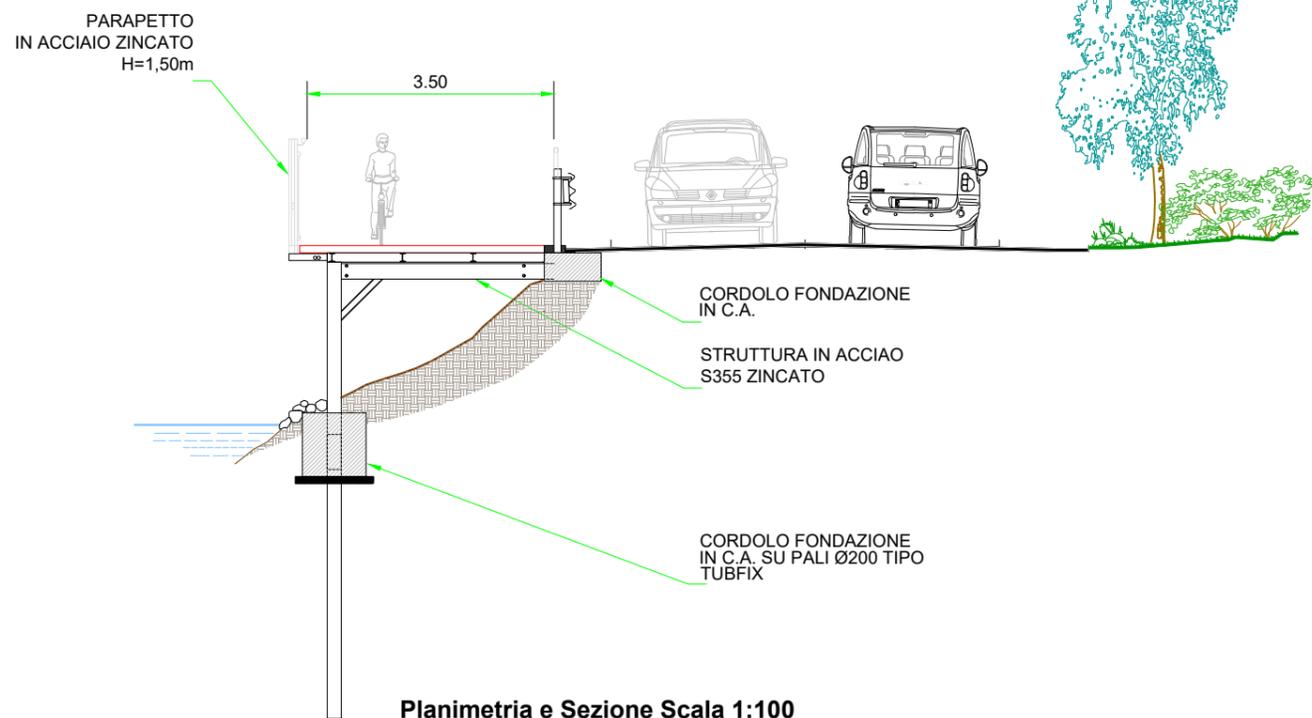
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



STATO DI FATTO

Viabilità ad alto traffico su muro controterra adiacente versante

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante affiancamento del percorso ciclabile realizzato con portali e struttura di impalcato in acciaio, pavimentazione con pannelli prefabbricati in calcestruzzo irruvidito. La lavorazione comporta scavi, micropali, cordolo di fondazione in calcestruzzo armato, struttura metallica in acciaio zincato con ammorsamento a cordolo stradale, pavimentazione realizzata in pannelli prefabbricati di calcestruzzo armato con finitura antiscivolo. L'opera si completa con la realizzazione di barriera di sicurezza lato spiaggia e protezione metallica lato interno.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

N8 - CICLOVIA LUNGOMARE SU PORTALI CON SOTTOSERVIZI

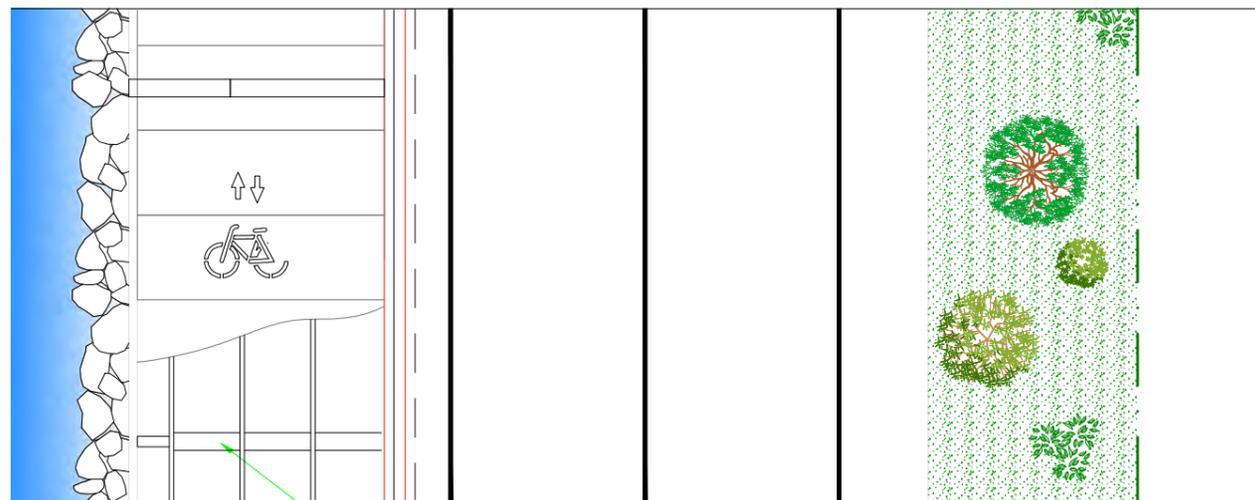
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

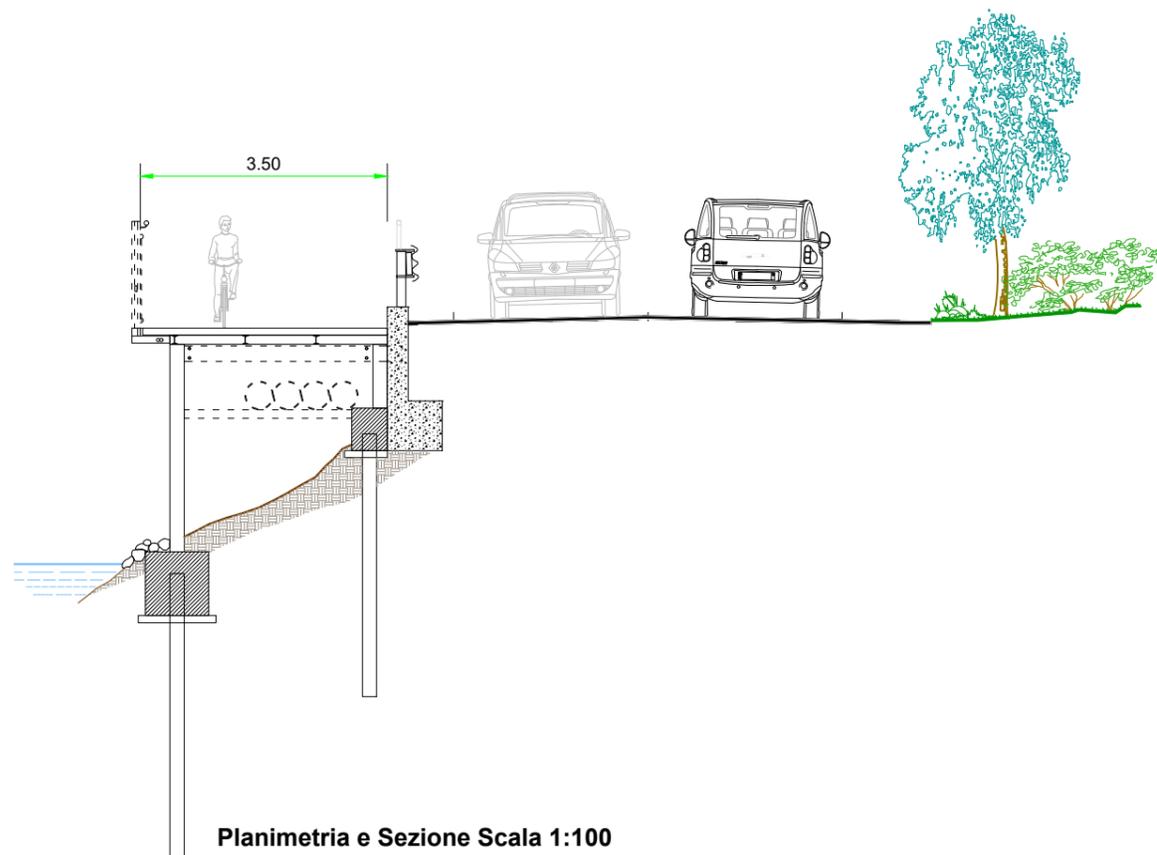
- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



STRUTTURA IN ACCIAIO
S355 ZINCATO



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

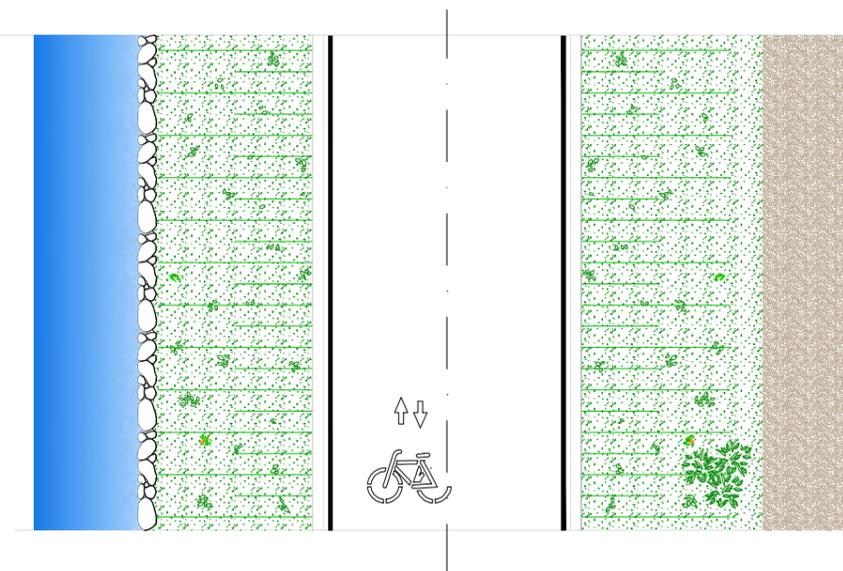
Viabilità ad alto traffico su muro controterra adiacente versante

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante affiancamento del percorso ciclabile realizzato con portali e struttura di impalcato in acciaio, pavimentazione con pannelli prefabbricati in calcestruzzo irruvidito. La lavorazione comporta scavi, micropali, cordoli di fondazione in calcestruzzo armato, struttura metallica in acciaio zincato con ammassamento a muro esistente, pavimentazione realizzata in pannelli prefabbricati di calcestruzzo armato con finitura antiscivolo. L'opera si completa con la realizzazione di barriera di sicurezza lato spiaggia e protezione metallica lato interno e predisposizione alloggiamento sottoservizi nel sotto impalcato.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

N9 - CICLOVIA SU ARGINE AD ACCOSTO TIPO D



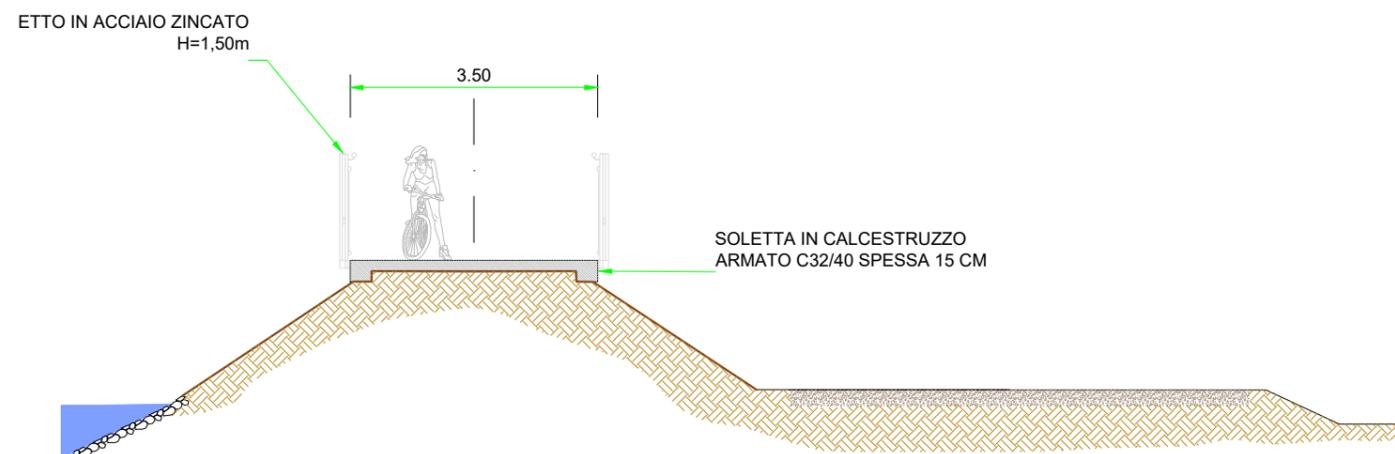
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI
NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

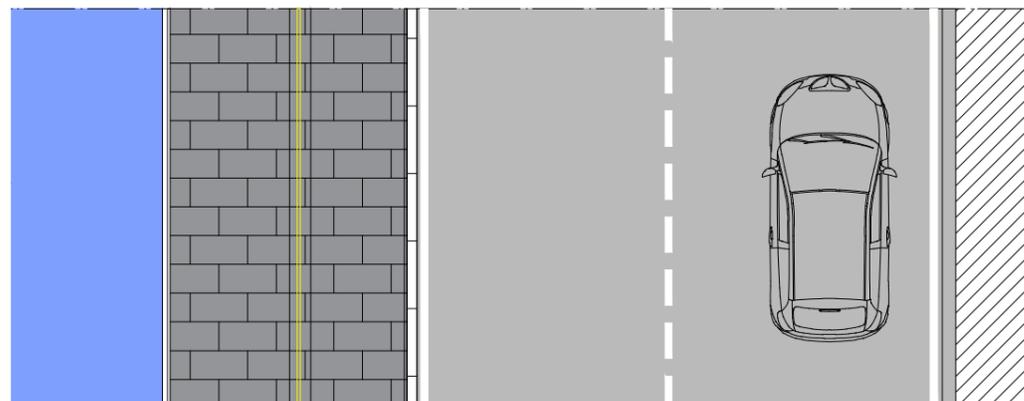
Rilevato arginale con sezione in sommità non sufficiente

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante realizzazione del percorso ciclabile in calcestruzzo irruvidito poggiante su argine. La lavorazione comporta scavi, cordoli e soletta in calcestruzzo armato con finitura antiscivolo. L'opera si completa con la realizzazione di barriere laterali di sicurezza.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

N10 - CICLOVIA SU MENSOLA A SBALZO SU MURO DI SPONDA



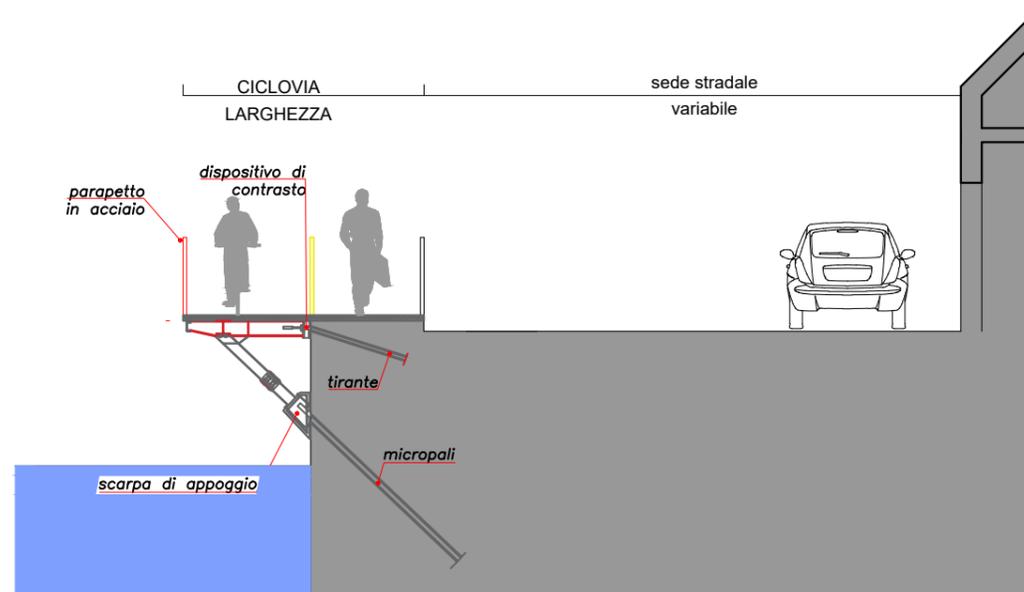
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopeditone
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

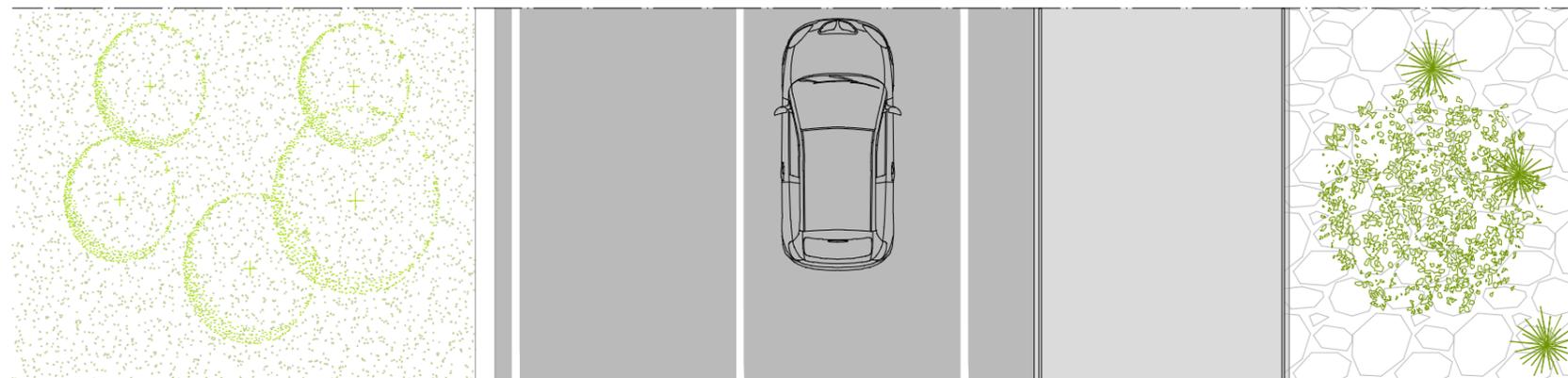
Percorso pedonale su muro controterra adiacente il porto

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante affiancamento del percorso ciclabile realizzato con portali e struttura di impalcato in acciaio, pavimentazione con pannelli prefabbricati in calcestruzzo irruvidito. La lavorazione comporta scavi, micropali, struttura metallica in acciaio zincato con ammorsamento a micropali, pavimentazione realizzata in pannelli prefabbricati di calcestruzzo armato con finitura antiscivolo. L'opera si completa con la realizzazione di barriera di sicurezza lato acqua.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

N11 - CICLOVIA SU PALI AD ALTEZZA VARIABILE IN AFFIANCAMENTO A S.P.



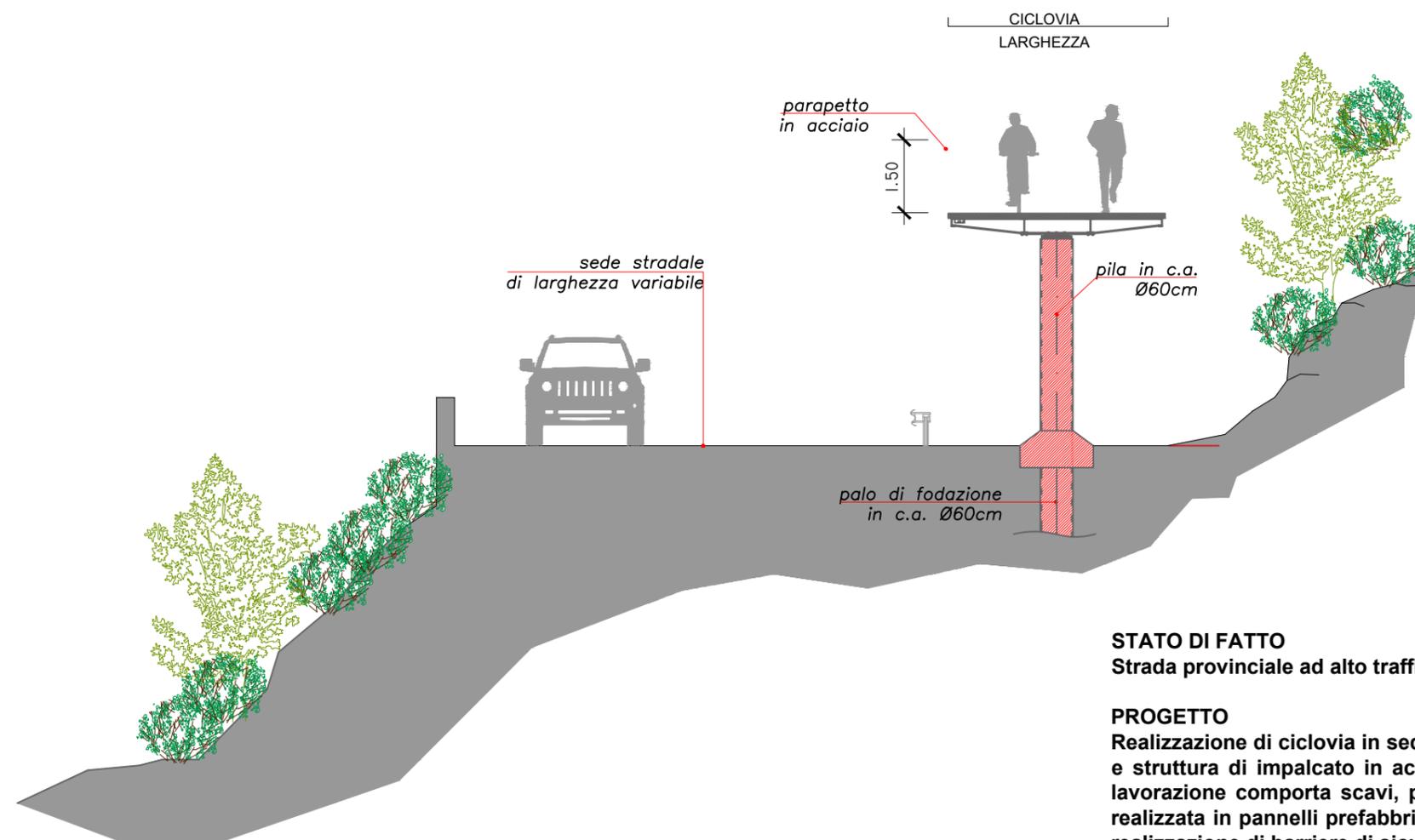
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

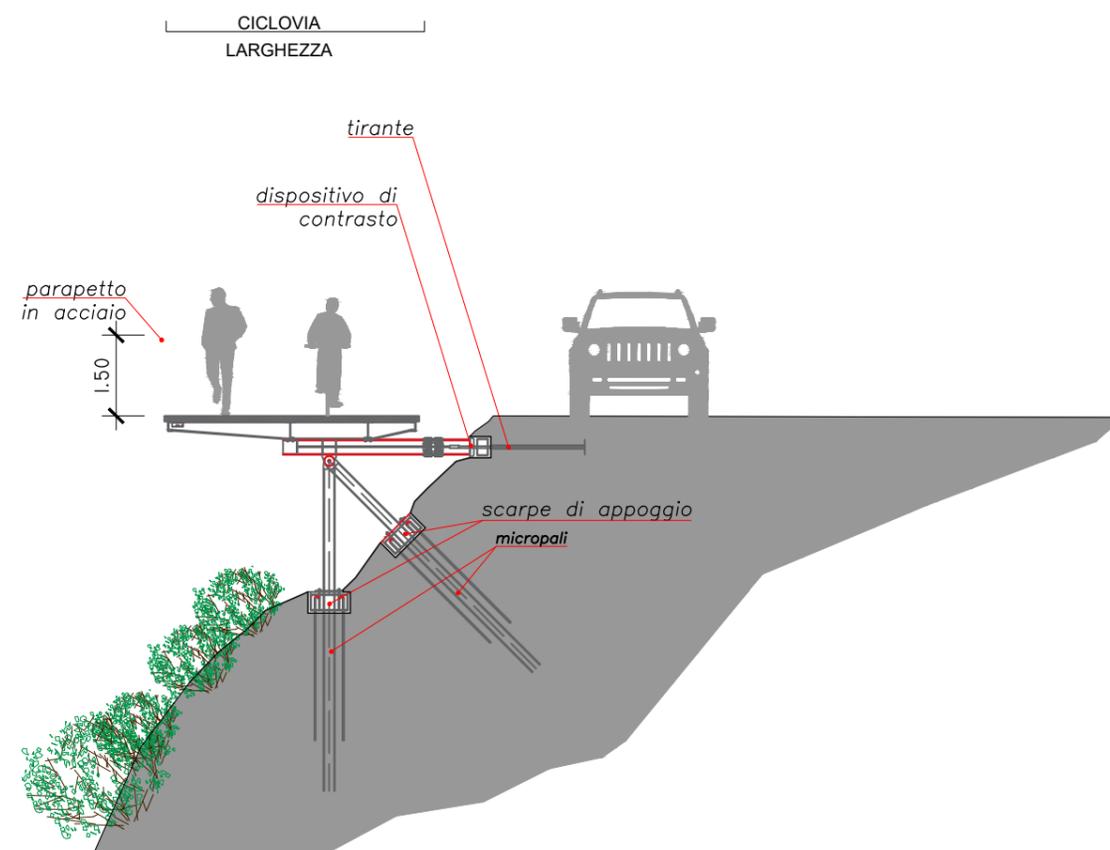
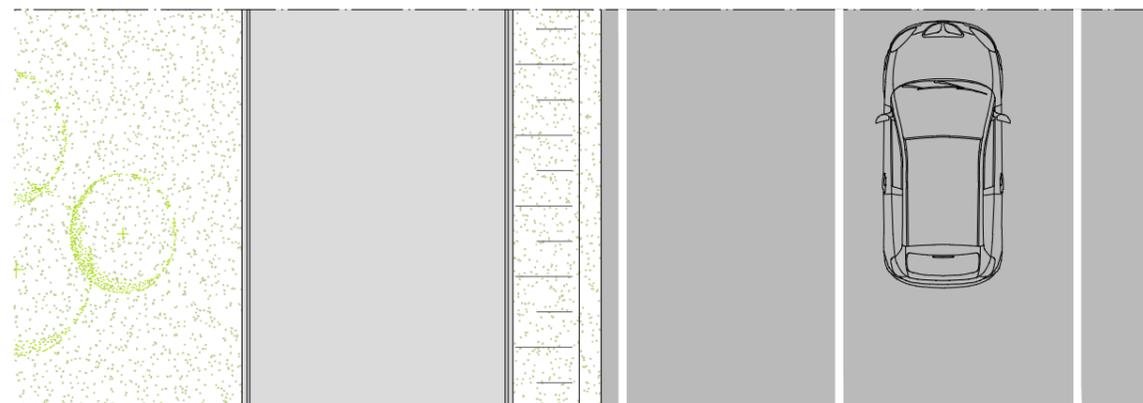
Strada provinciale ad alto traffico con adiacente pendio

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante percorso ciclabile realizzato su palo in calcestruzzo armato e struttura di impalcato in acciaio, pavimentazione con pannelli prefabbricati in calcestruzzo irruvidito. La lavorazione comporta scavi, pali infissi e fuori terra, struttura metallica in acciaio zincato, pavimentazione realizzata in pannelli prefabbricati di calcestruzzo armato con finitura antiscivolo. L'opera si completa con la realizzazione di barriere di sicurezza.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

N12 - CICLOVIA SU MENSOLA A SBALZO SU FRONTE ROCCIOSO



Planimetria e Sezione Scala 1:100

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopeditonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

STATO DI FATTO

Strada ad alto traffico adiacente pendio

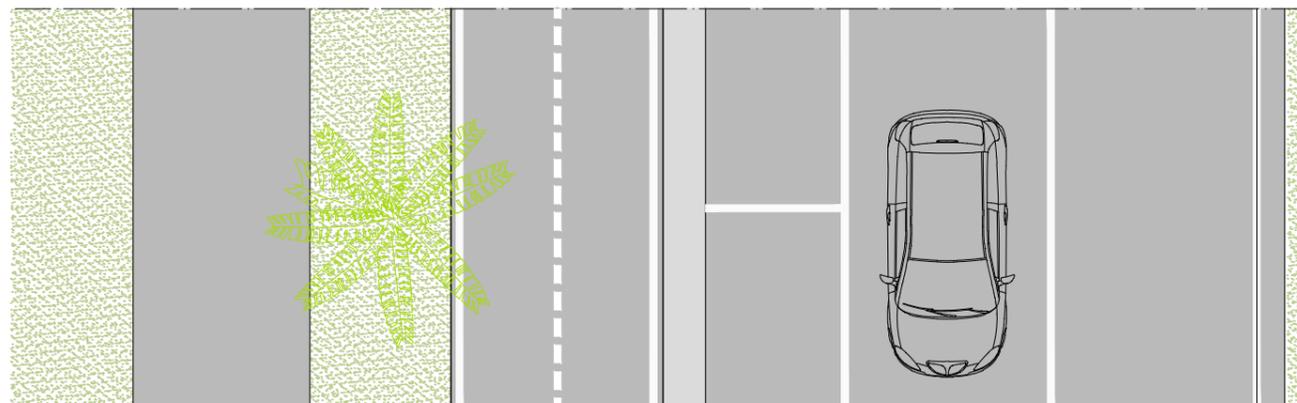
PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria in affiancamento realizzato con portali e struttura di impalcato in acciaio, pavimentazione con pannelli prefabbricati in calcestruzzo irruvidito. La lavorazione comporta scavi, micropali, struttura metallica in acciaio zincato con ammorsamento a micropali, pavimentazione realizzata in pannelli prefabbricati di calcestruzzo armato con finitura antiscivolo. L'opera si completa con la realizzazione di barriera di sicurezza lato pendio e protezione guard-rail per la viabilità veicolare.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS

O - SEZIONI PARTICOLARI

O1 - PERCORSO PEDONALE CON AIUOLA ALBERATA DI SEPARAZIONE



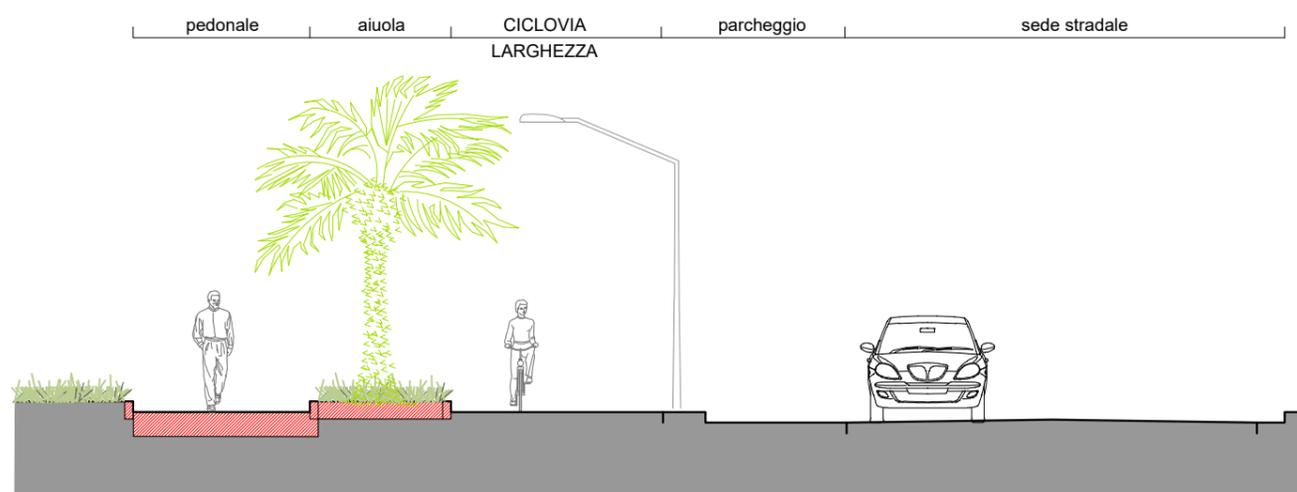
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

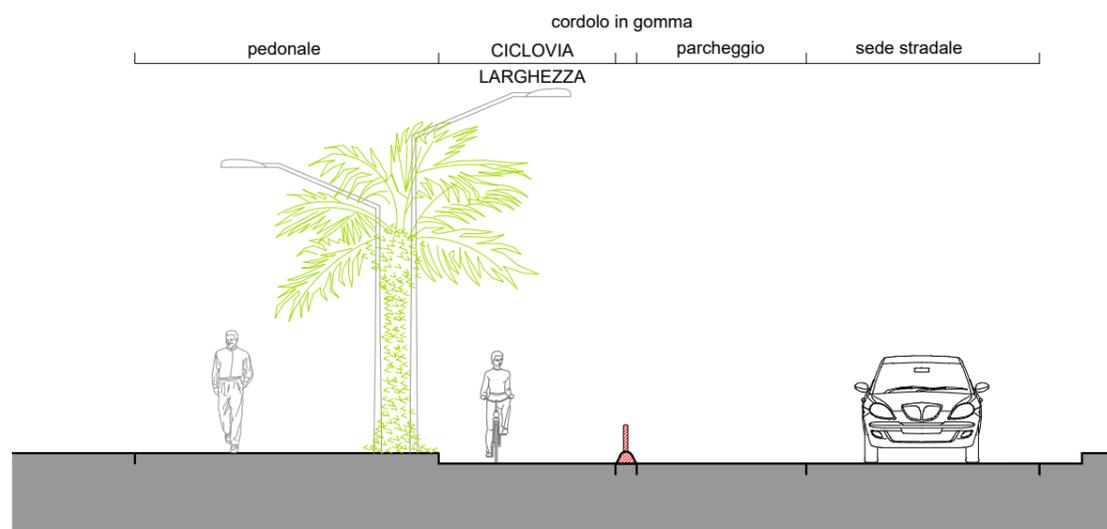
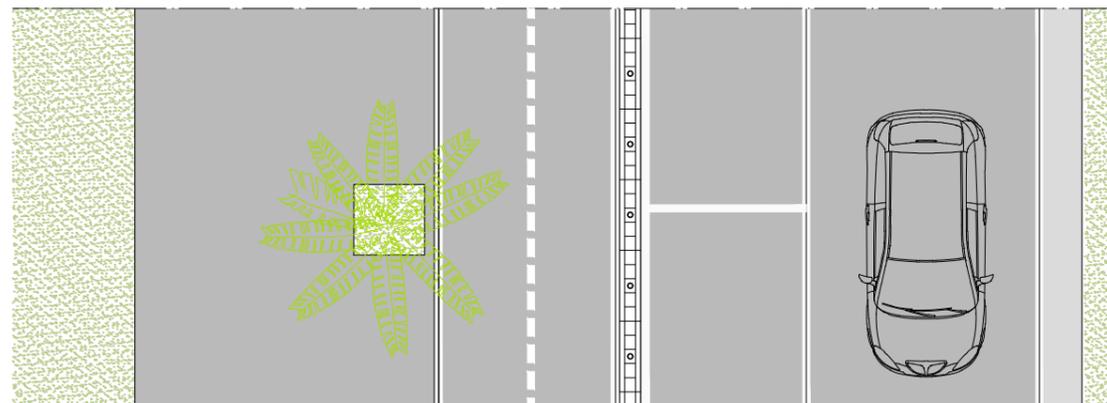
Percorso ciclopedonale con larghezza non sufficiente

PROGETTO

Allargamento del percorso esistente fino alla dimensione di progetto. Il sedime viene ampliato tramite rimozione di cordonata, scavo a sezione obbligata del terreno adiacente con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, posa di nuove cordonata, fondazione in misto di cava dello spessore, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene uniformata tramite la fresatura della pavimentazione esistente e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

O2 - PROTEZIONE PISTA CICLABILE CON DISSUASORE E PALETTI



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Ciclabile esistente con protezione non conforme

PROGETTO

Date le peculiarità del contesto in cui è individuata questa sezione la limitata disponibilità di spazio sul lato carrabile la ciclovia viene realizzata attraverso l'allargamento fino a 2,50 m della ciclabile esistente attraverso demolizione e ricostruzione del cordolo in gomma.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

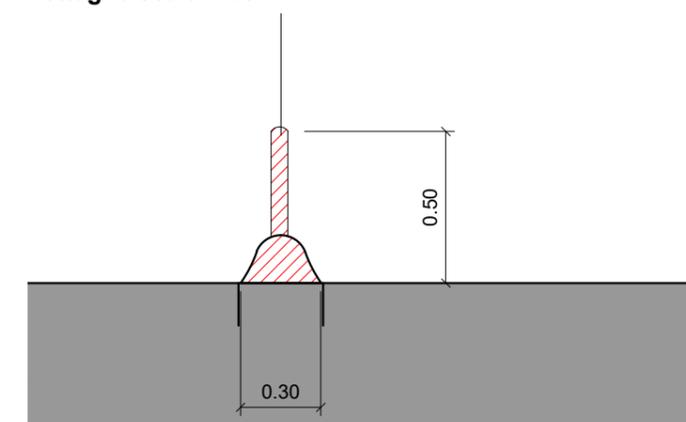
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

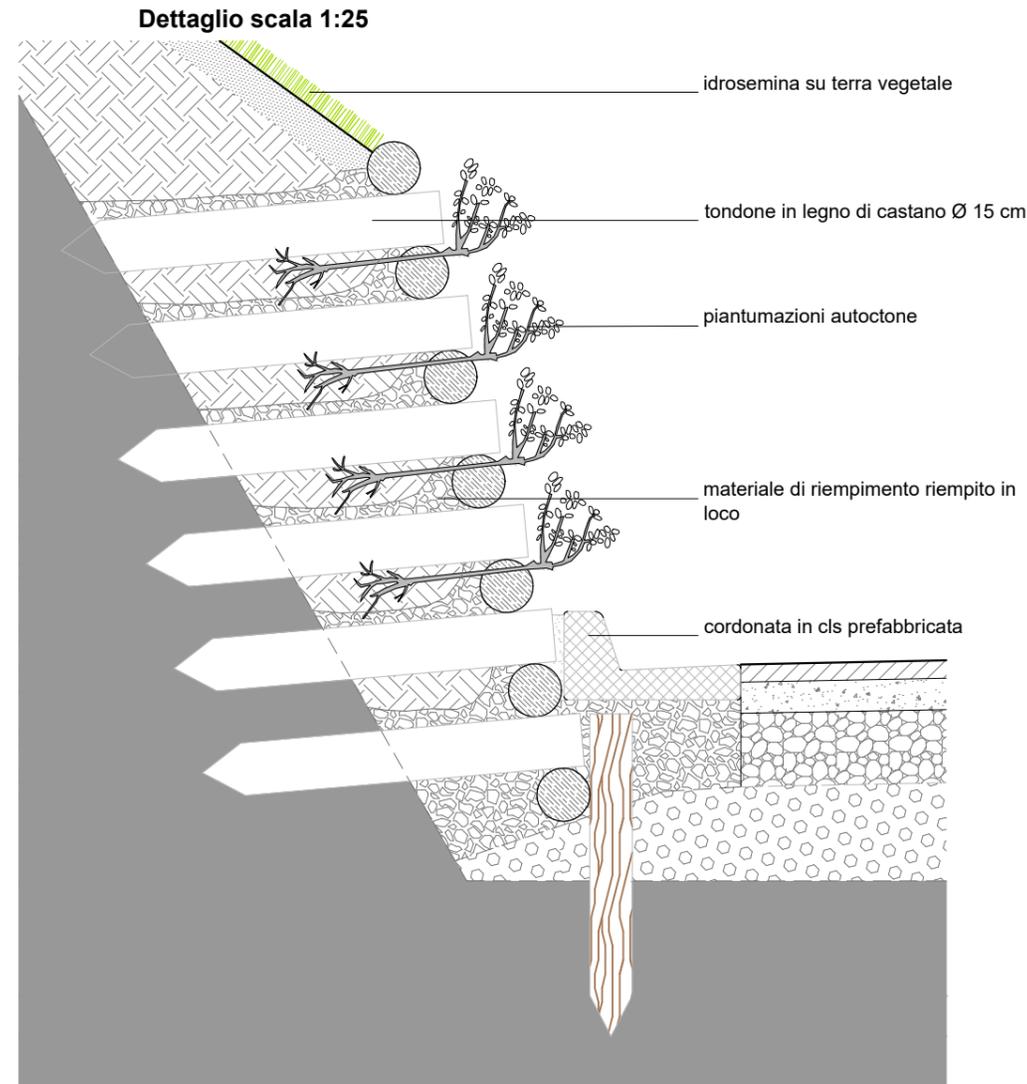
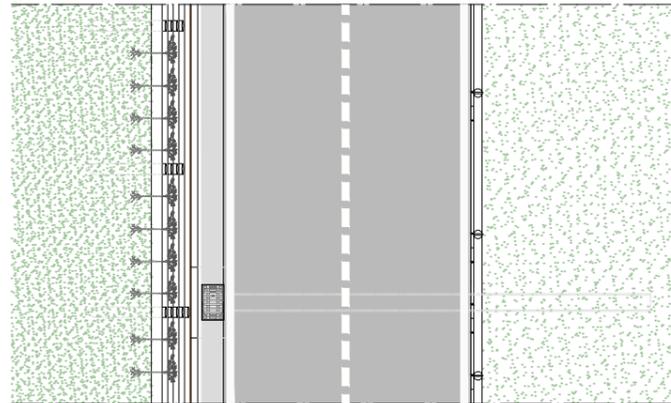
Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Dettaglio scala 1:25



O3 - NUOVA PISTA CICLOPEDONALE A MEZZA COSTA CON STACCIONATA E PAVIMENTAZIONE ECOLOGICA



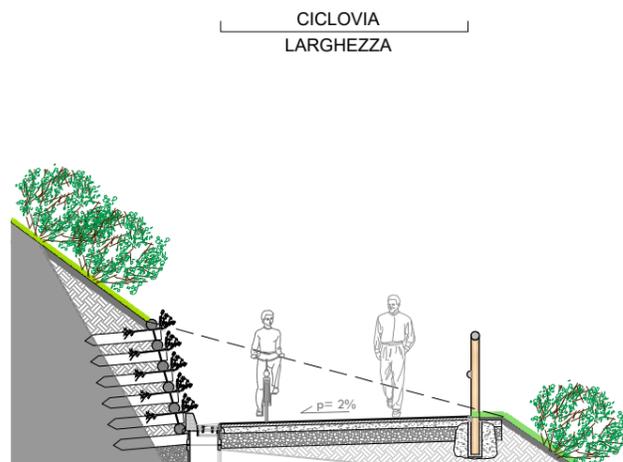
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

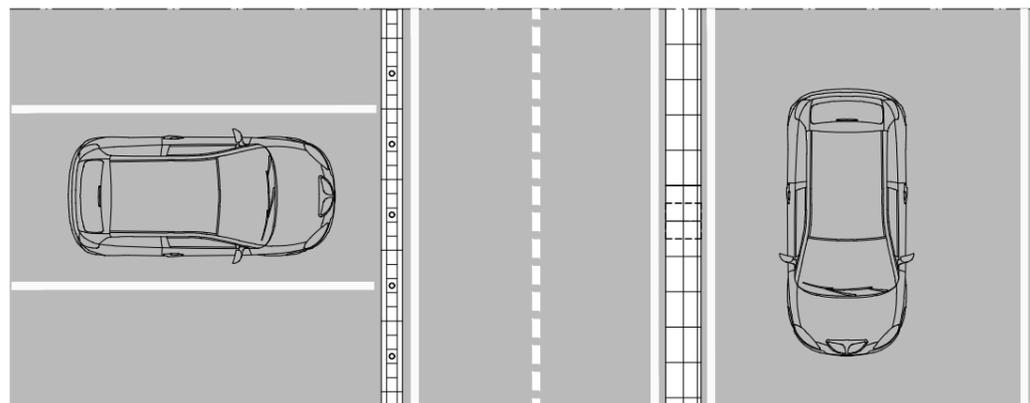
Rilevato naturale in pendenza

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia con tecniche naturalistiche con pali di legno infissi e a correre con talee vegetali comprensivo di scavo a sezione obbligata con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, posa di nuove cordonata, e sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche, fondazione in misto di cava, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene uniformata tramite la fresatura della pavimentazione esistente e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata. Una protezione laterale in legno mette in sicurezza il percorso lato pendio

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

O4 - PROTEZIONE PISTA CICLABILE CON CORDONATA SPARTITRAFFICO E DISSUASORE E PALETTI



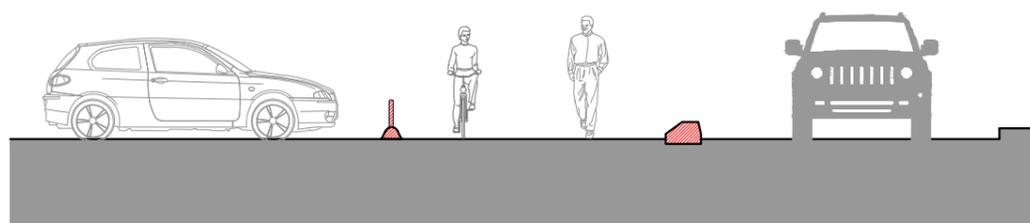
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI
NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

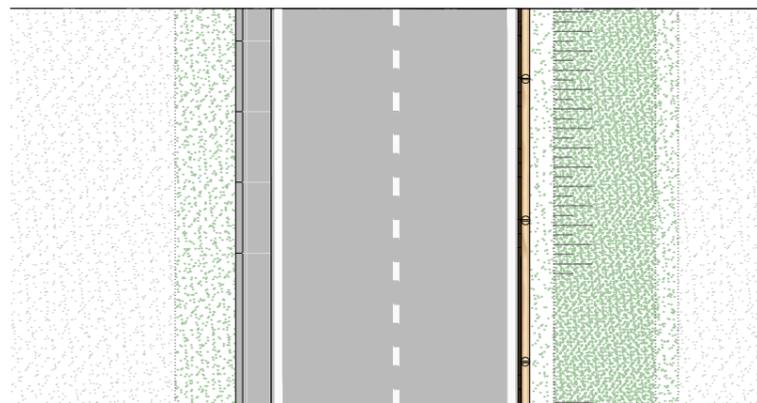
Percorso ciclabile esistente con protezione non conforme

PROGETTO

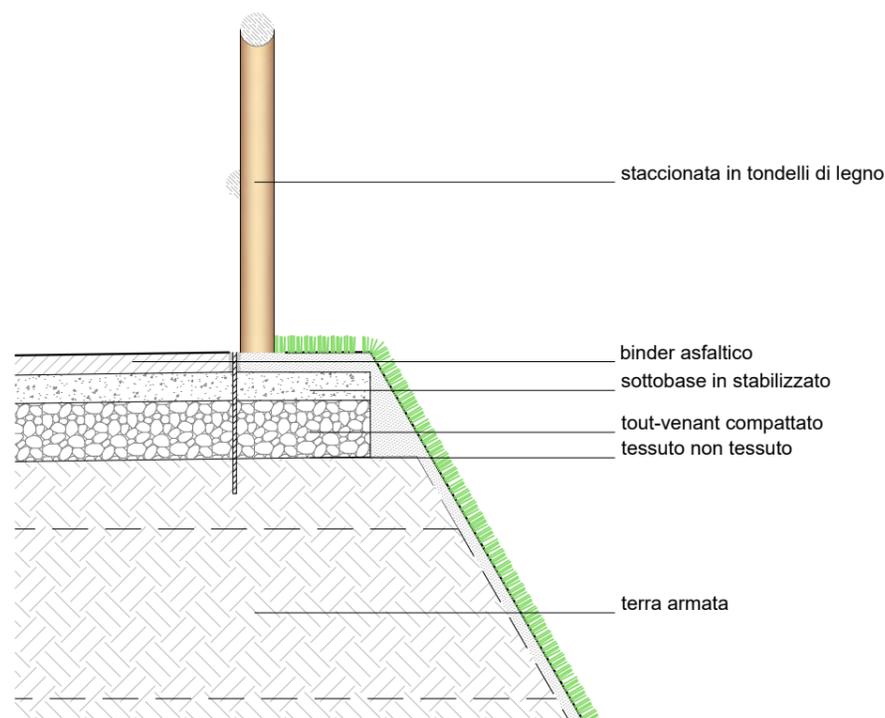
La ciclovia viene realizzata attraverso la posa di cordolo in gomma lato parcheggio e cordonata in cls larghezza 50 cm lato strada.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

O5 - NUOVA PISTA CICLOPEDONALE SU RILEVATO CON TERRE ARMATE, CON STACCIONATA E PAVIMENTAZIONE ECOLOGICA



Dettaglio scala 1:25



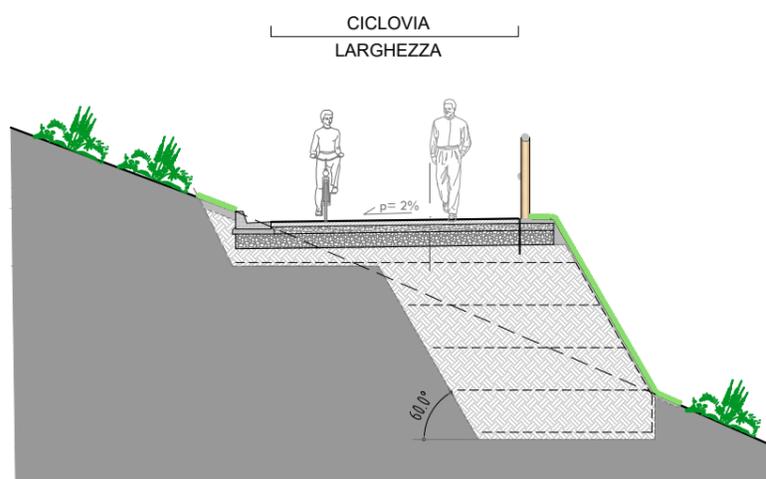
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

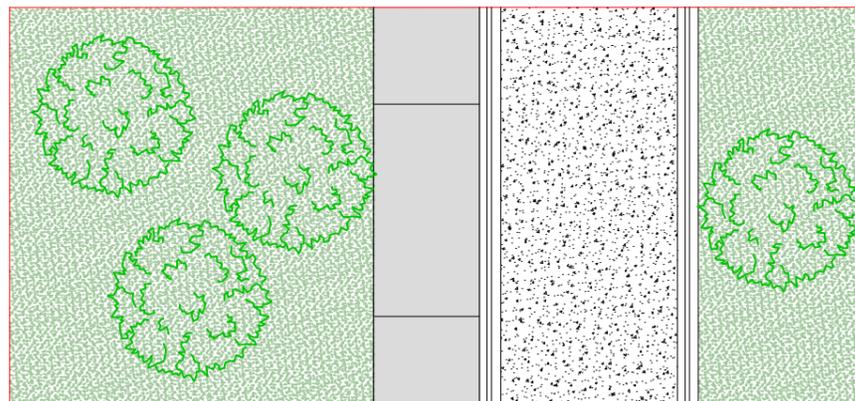
Rilevato naturale in pendenza

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia con tecniche naturalistiche di terre armate realizzate a strati e inerbite previa posa di geotessuto comprensivo di scavo a sezione obbligata con trasporto a scarica del materiale di risulta, cassonetto stradale in misto natura, posa di geotessuto antiradice, posa di nuove cordonata, e sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche, fondazione in misto di cava, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene realizzata con tappeto di usura di 3 cm. Una protezione laterale in legno mette in sicurezza il percorso lato pendio

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

O6 - PISTA CICLABILE E ACCESSO PEDONALE ALLA ZONA SPIAGGIA



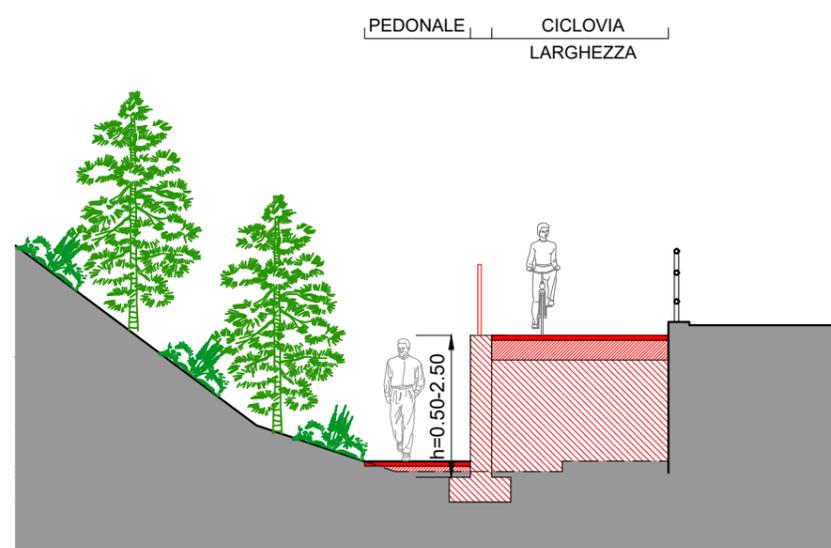
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

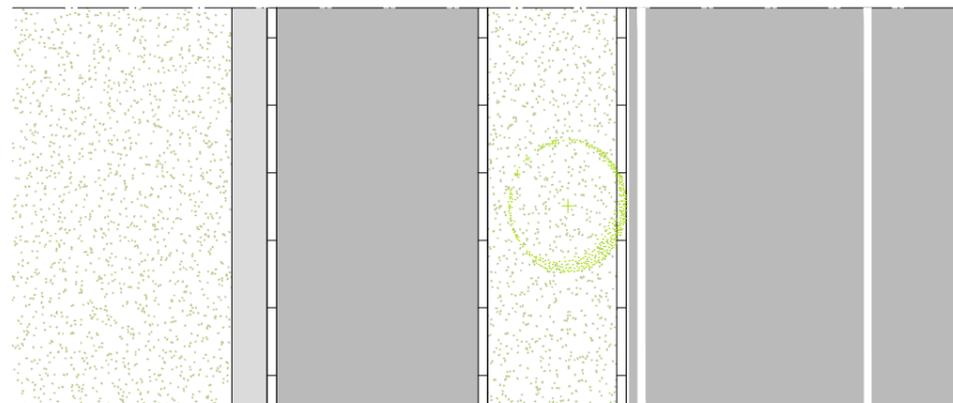
Viabilità esistente su muro di sostegno e accesso alla spiaggia inferiore

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia con realizzazione di muro in calcestruzzo armato, riempimento di rilevato con materiale inerte, cassonetto stradale in misto natura, posa di geotessuto antiradice, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene realizzata con tappeto di usura di 3 cm. Una protezione laterale mette in sicurezza il percorso lato pendio. Ricostruzione di accesso alla spiaggia con percorso in calcestruzzo.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

O7 - PERCORSO CICLOPEDONALE CON RIDUZIONE DI AIUOLA ALBERATA



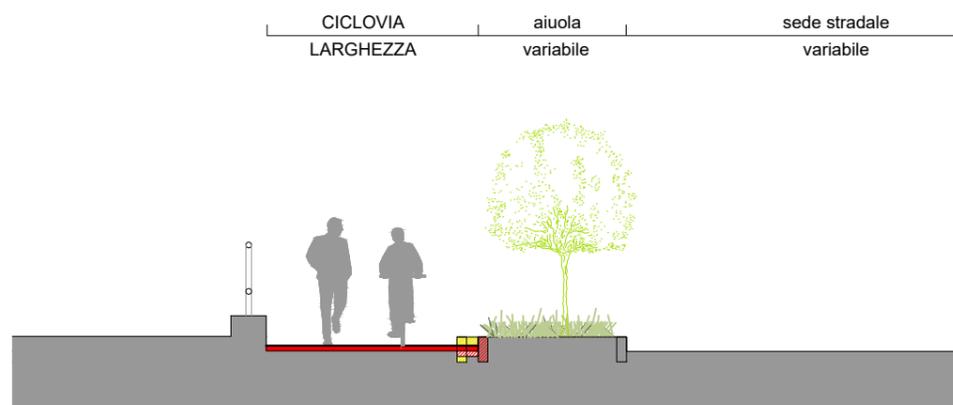
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI
NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



STATO DI FATTO

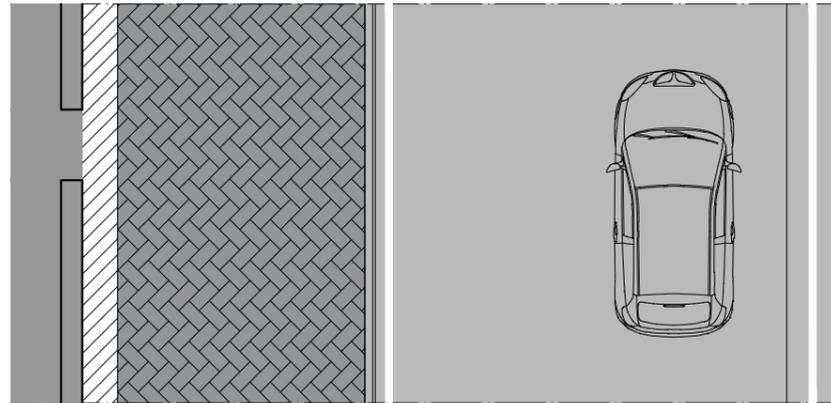
Percorso ciclopedonale con larghezza non sufficiente

PROGETTO

Allargamento della pista esistente fino alla dimensione di progetto. Il sedime viene ampliato tramite rimozione di cordonata, scavo a sezione obbligata del terreno adiacente con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, posa di nuova cordonata, fondazione in misto di cava dello spessore di 20 cm, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene uniformata tramite la fresatura della pavimentazione esistente e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

O8 - PERCORSO CICLOPEDONALE PROTETTO CON BARRIERA METALLICA



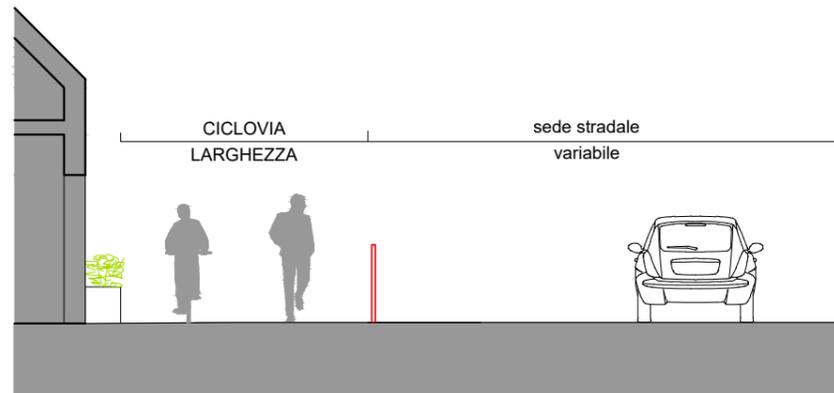
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI
NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



STATO DI FATTO

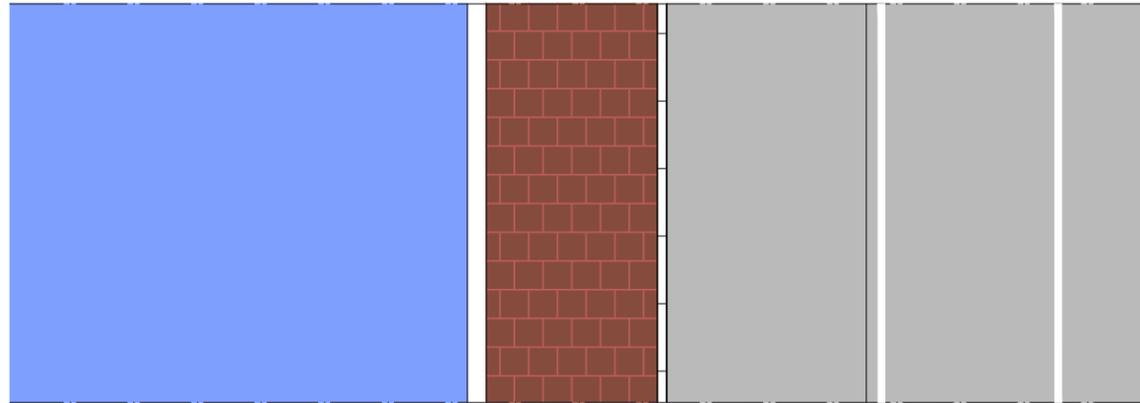
Percorso ciclopedonale a raso con la viabilità

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria mediante l'inserimento di un parapetto di separazione e protezione dalla viabilità comunale.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

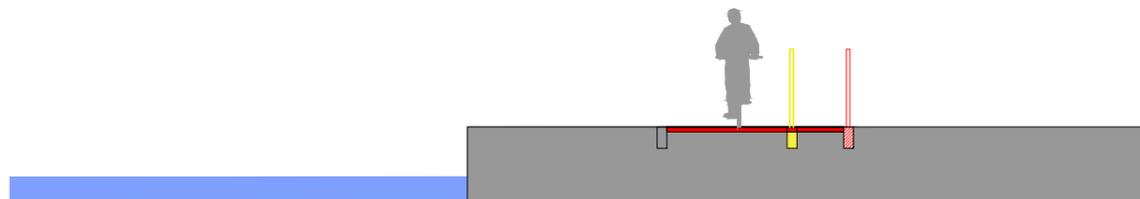
O9 - PERCORSO CICLOVIA CON SPOSTAMENTO PARAPETTO



banchina
variabile

CICLOVIA
LARGHEZZA

sede stradale
variabile



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

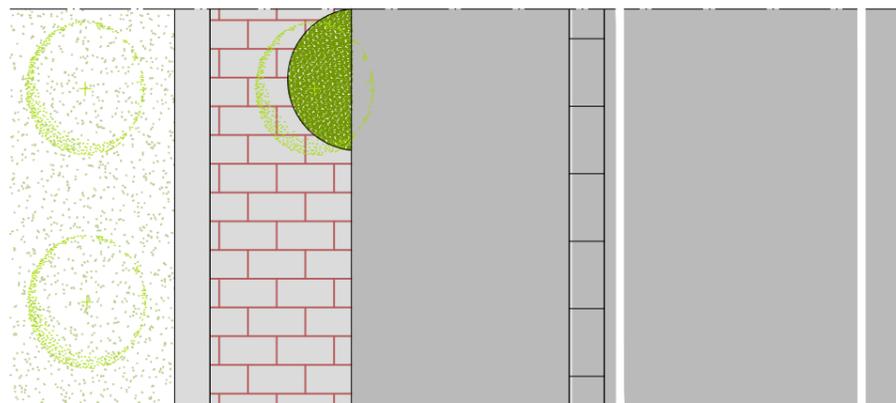
Percorso ciclopedonale con larghezza non sufficiente

PROGETTO

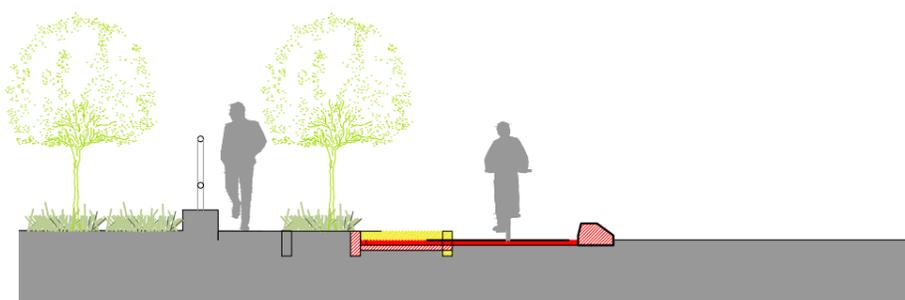
Allargamento della pista esistente fino alla dimensione di progetto funzionale alla ciclovia. Il sedime viene ampliato tramite rimozione e riposizionamento di cordona e di parapetto. La superficie di finitura viene uniformata tramite la fresatura della pavimentazione esistente e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

O10 - PERCORSO CICLOVIA CON RIDUZIONE AIUOLA E SEPARATORE



marciapiede > 1 m CICLOVIA LARGHEZZA 0.50 m sede stradale variabile



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Pista ciclabile con larghezza non sufficiente

PROGETTO

Allargamento del percorso esistente fino alla dimensione di progetto. Il sedime viene ampliato tramite rimozione di cordonata e del marciapiede esistente con scavo a sezione obbligata del terreno adiacente con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, posa di nuova cordonata, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene uniformata tramite la fresatura della pavimentazione esistente e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata. Come separatore dalla strada viene inserito cordolo invalicabile di 50 cm di larghezza.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

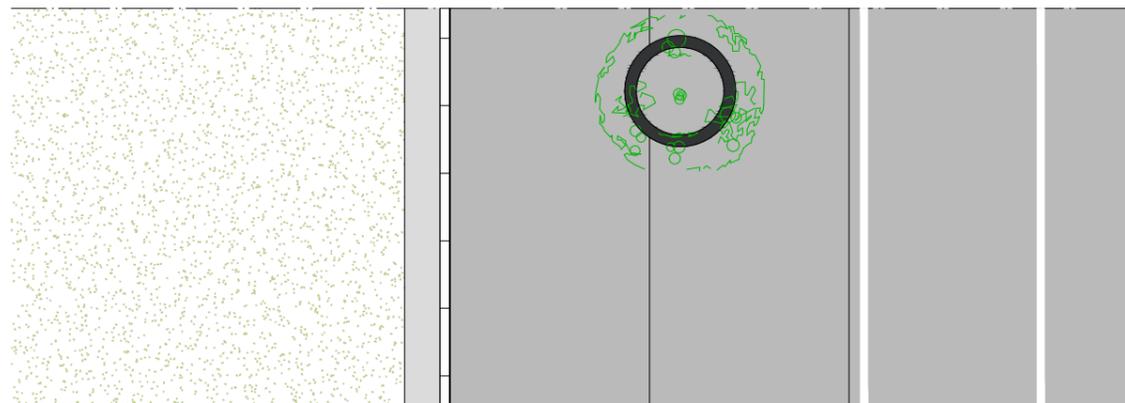
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

O11 - PERCORSO CICLOVIA A QUOTA MARCIAPIEDE



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

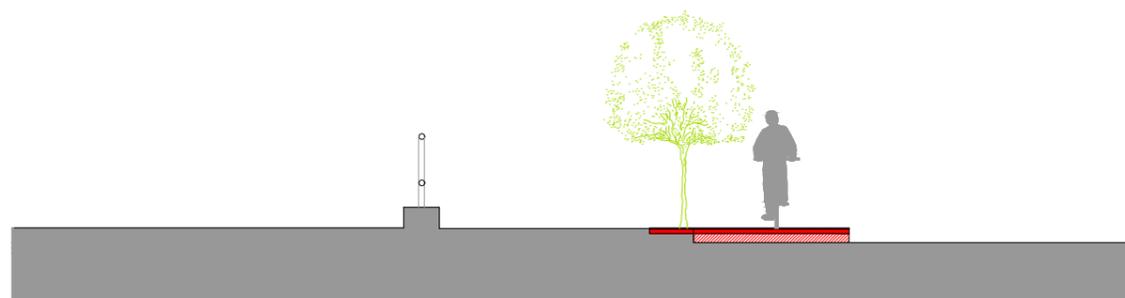
Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

marciapiede
variabile

CICLOVIA
LARGHEZZA

sede stradale
variabile



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

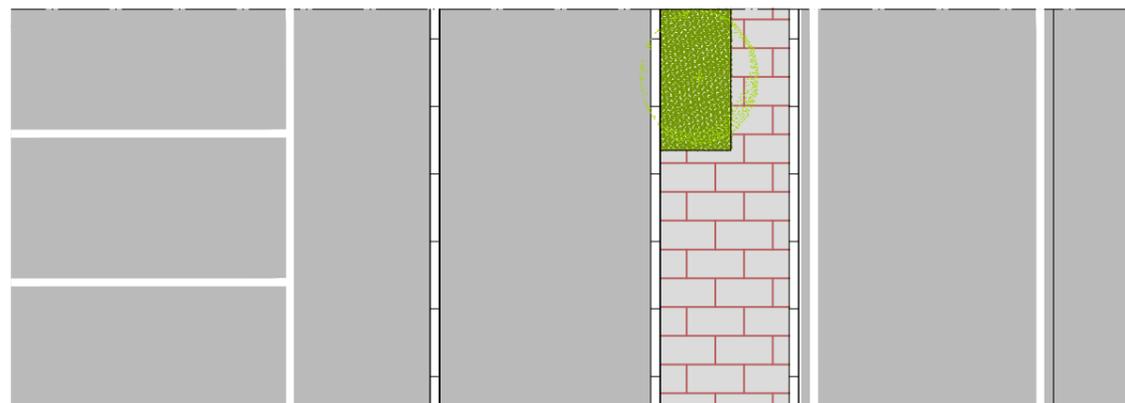
Pista ciclabile/ ciclopedonale con larghezza <3.50 m

PROGETTO

Allargamento del percorso esistente fino alla dimensione di progetto. Il sedime viene ampliato tramite rimozione di cordona e della massicciata del marciapiede esistente con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, posa di nuova cordona, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene uniformata tramite la fresatura della pavimentazione esistente e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata e posa di griglia ciclabile di protezione per le piante.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

O12 - PERCORSO CICLOVIA CON RIDUZIONE DI AIUOLA



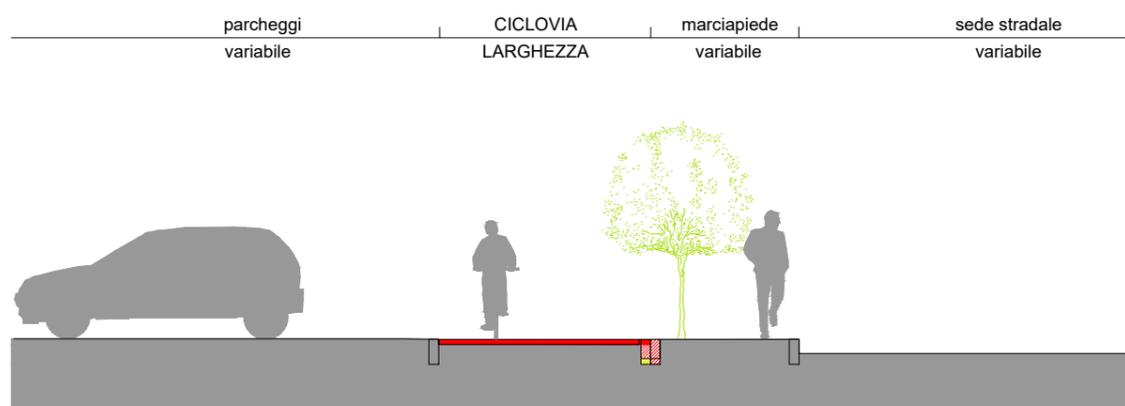
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

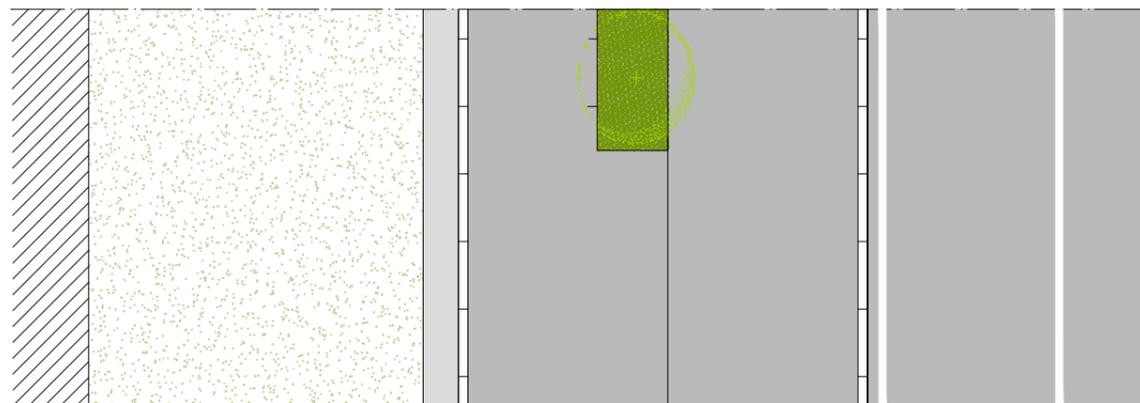
Pista ciclabile/ ciclopedonale con larghezza <3.50 m

PROGETTO

Allargamento del marciapiede esistente fino alla dimensione di progetto per sede promiscua. Il sedime viene ampliato tramite rimozione di cordonata, scavo a sezione obbligata del terreno adiacente con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, posa di nuova cordonata, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene uniformata tramite la fresatura della pavimentazione esistente e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata. Si pone in opera griglia ciclabile di protezione per le piante

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

O13 - PERCORSO CICLOVIA A QUOTA MARCIAPIEDE



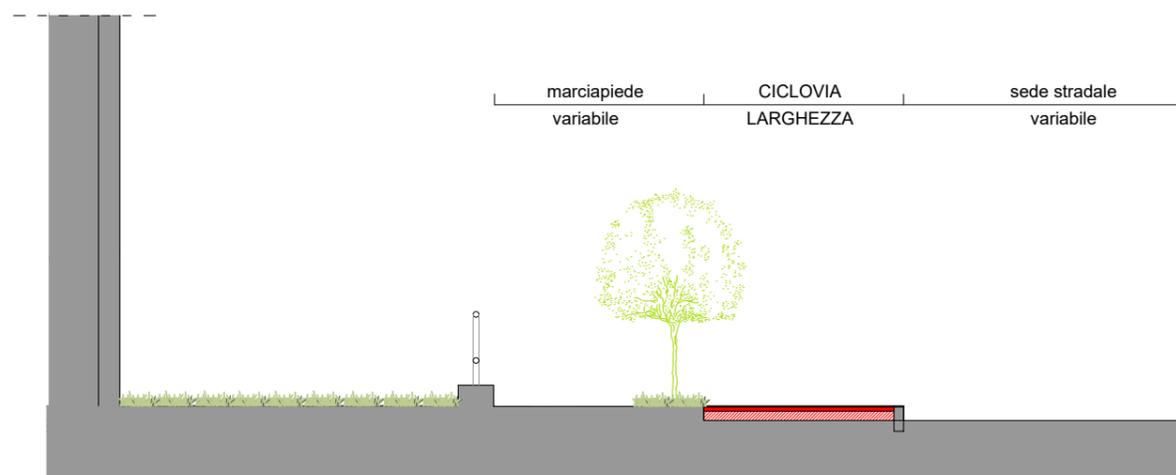
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI
NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

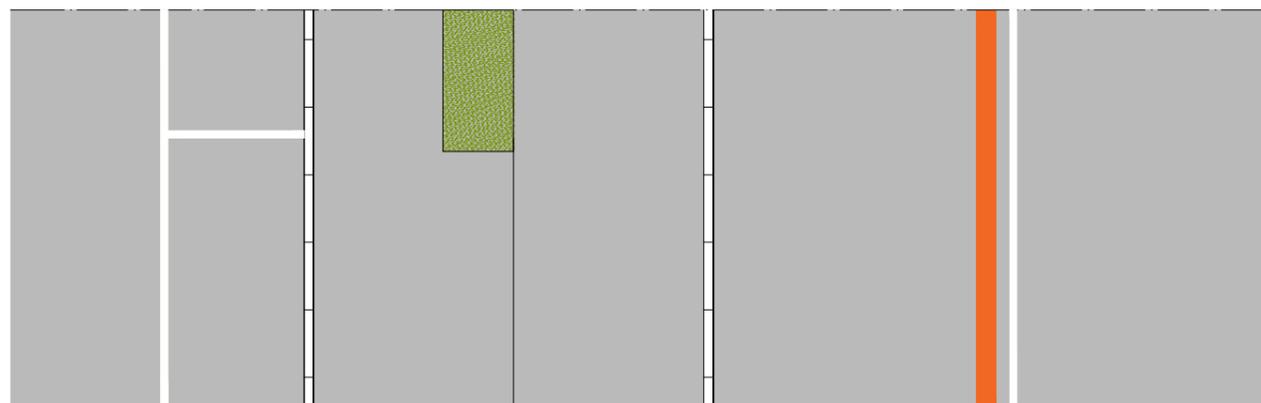
Pista ciclabile/ ciclopedonale con larghezza <3.50 m

PROGETTO

Allargamento del percorso esistente fino alla dimensione di progetto a raso con marciapiede. Il sedime viene ampliato tramite rimozione di cordonata e della massiciata del marciapiede esistente con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, posa di nuova cordonata, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene uniformata tramite la fresatura della pavimentazione esistente e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata e posa di griglia ciclabile di protezione per le piante.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

O14 - PERCORSO CICLOVIA IN AFFIANCAMENTO



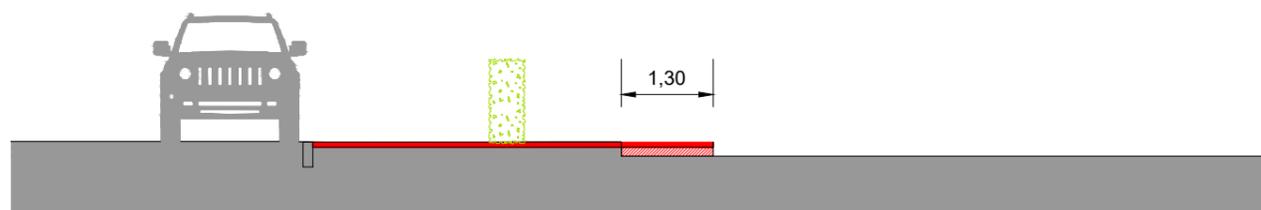
piazzale parcheggi
variabile

marciapiede
variabile

CICLOVIA
LARGHEZZA

fermata bus
4.00 m

sede stradale
variabile



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Pista ciclabile/ ciclopedonale con larghezza <3.50 m

PROGETTO

Allargamento del percorso esistente fino alla dimensione di progetto a raso con marciapiede. Il sedime viene ampliato tramite rimozione di cordonata e della massiciata del marciapiede esistente con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, posa di nuova cordonata, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene uniformata tramite la fresatura della pavimentazione esistente e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata e ripristino della aiuola in terra.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

O15 - PERCORSO CICLOVIA CON ALLARGAMENTO PROTETTO



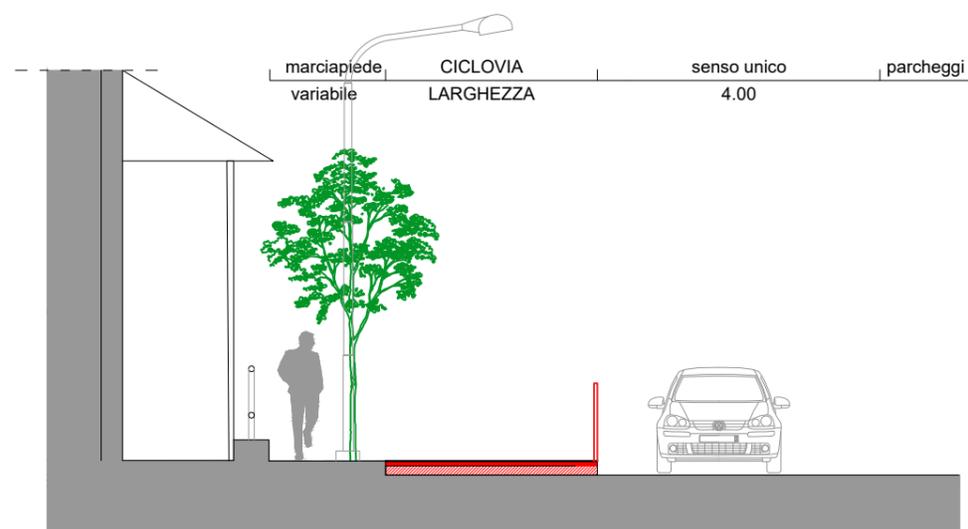
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

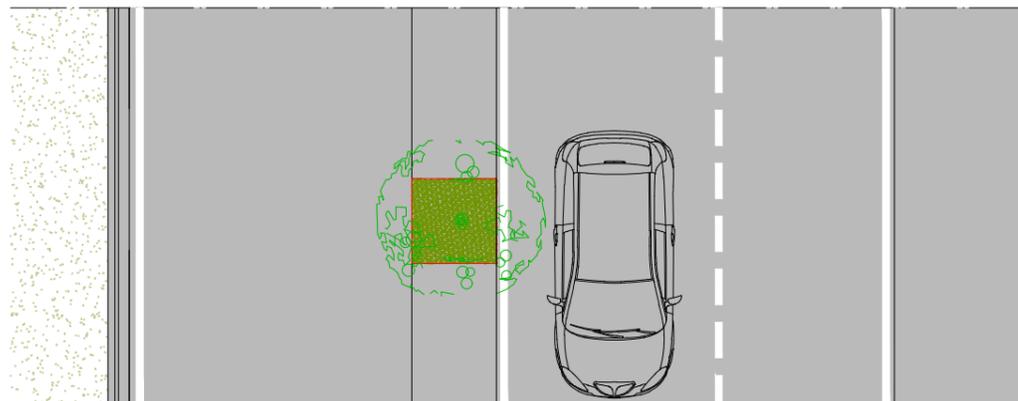
Pista ciclabile/ ciclopedonale con larghezza <3.50 m

PROGETTO

Allargamento del percorso esistente fino alla dimensione di progetto a raso con marciapiede. Il sedime viene ampliato tramite rimozione di cordona e della massiciata del marciapiede esistente con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, posa di nuova cordona, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene uniformata tramite la fresatura della pavimentazione esistente e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata e posa di barriera metallica di protezione.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

O16 - PERCORSO CICLOVIA CON SPOSTAMENTO RECINZIONE PRIVATA



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI
NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

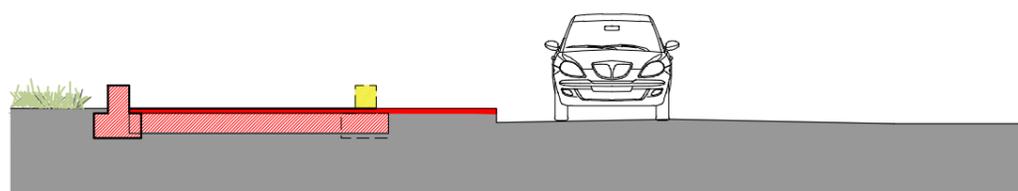
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

CICLOVIA LARGHEZZA sede stradale variabile



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

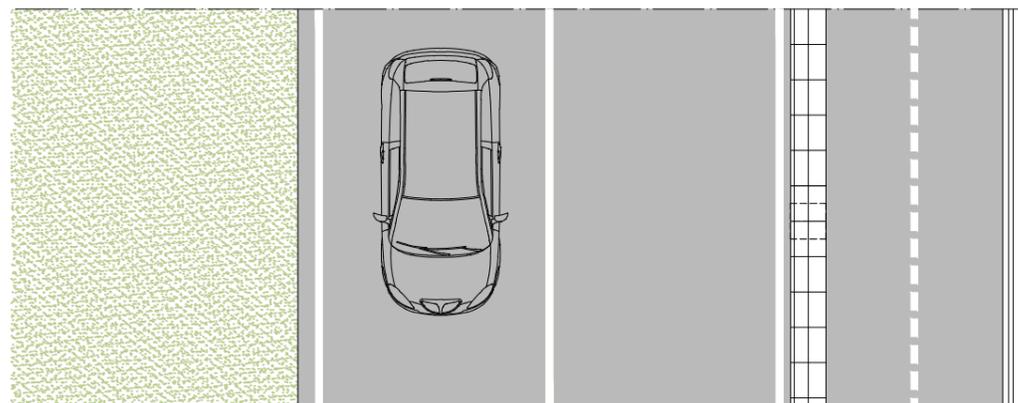
Pista ciclabile/ ciclopedonale con larghezza <3.50 m

PROGETTO

Allargamento del percorso esistente fino alla dimensione di progetto a raso con marciapiede. Il sedime viene ampliato tramite rimozione di recinzione/muretto interferente, scavo a sezione obbligata del terreno adiacente con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di nuova cordonata, fondazione in materiale inerte e regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene uniformata tramite la fresatura della pavimentazione esistente e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata e posa di nuovo muretto di recinzione.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

O17 - PERCORSO CICLOVIA IN SEDE PROPRIA CON SPOSTAMENTO SEDE STRADALE



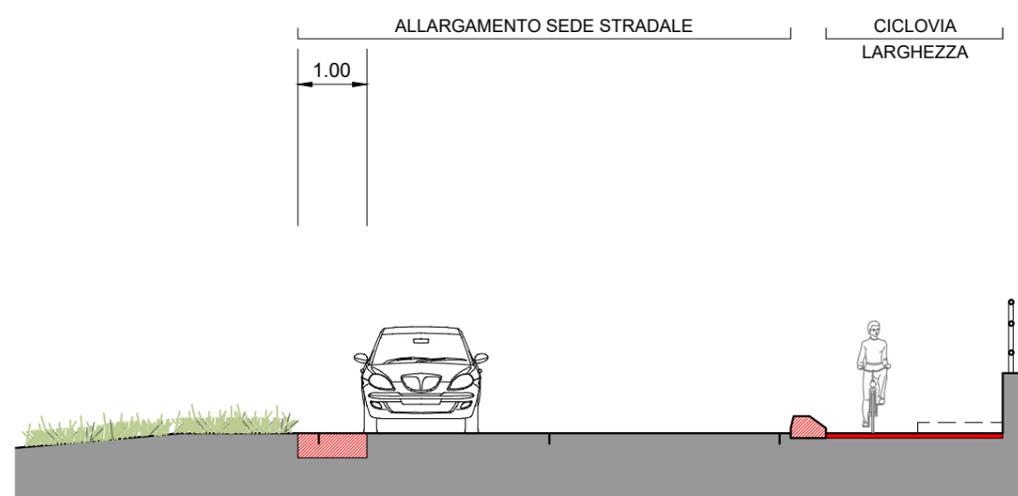
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI
NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

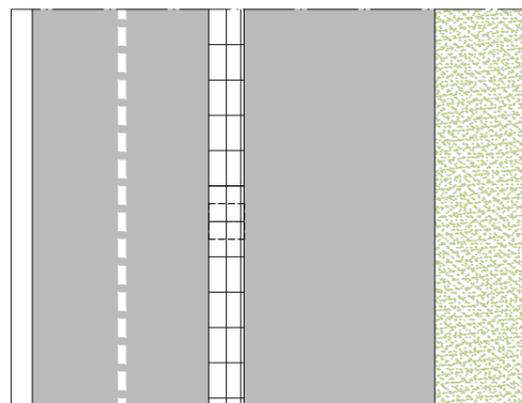
STATO DI FATTO

Marciapiede pedonale in asfalto in adiacenza a sede carrabile di 7,80 m

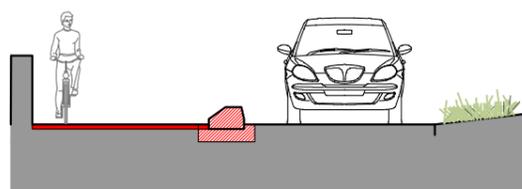
PROGETTO

Realizzazione di ciclovia fino a dimensione di progetto mediante demolizione del marciapiede esistente e traslazione della carreggiata con scavo a sezione obbligata della banchina lato sinistro per la larghezza di 1,00 m con trasporto a discarica del materiale di risulta, realizzazione di pacchetto carrabile con sottofondo in ghiaia, regolarizzazione in misto stabilizzato e realizzazione di binder da 7 cm e tappeto di usura di 3 cm. Per la ciclovia si prevede la separazione con posa di cordona spartitraffico in calcestruzzo di 50 cm di larghezza permeabile alle acque meteoriche stradali, fresatura e realizzazione di tappeto di usura di 3 cm. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

O18 - PERCORSO CICLOVIA CON CORDOLO SEPARATORE



ciclabile esistente cordolo in cls sede stradale



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Percorso ciclabile o ciclopedonale esistente senza separazione da traffico veicolare

PROGETTO

Scavo e posizionamento di cordolata spartitraffico in calcestruzzo di 50 cm di larghezza e realizzazione del tappeto di usura di 3 cm, previa fresatura compreso il trasporto a discarica del materiale di risulta e ripristino della carreggiata esistente in affiancamento. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

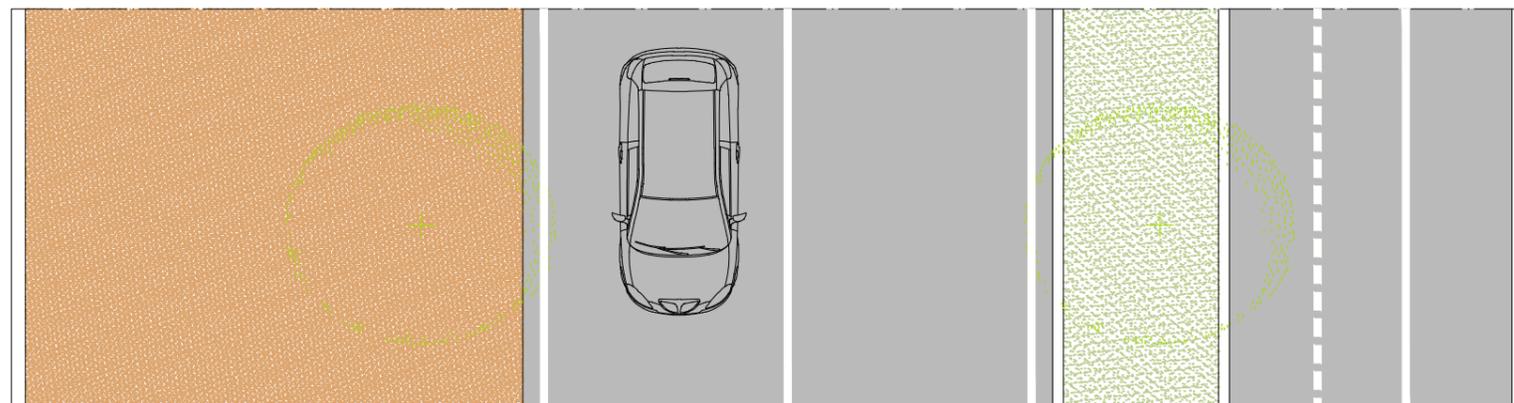
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

O19 - PERCORSO CICLOVIA SU PARCHEGGIO IN TERRA



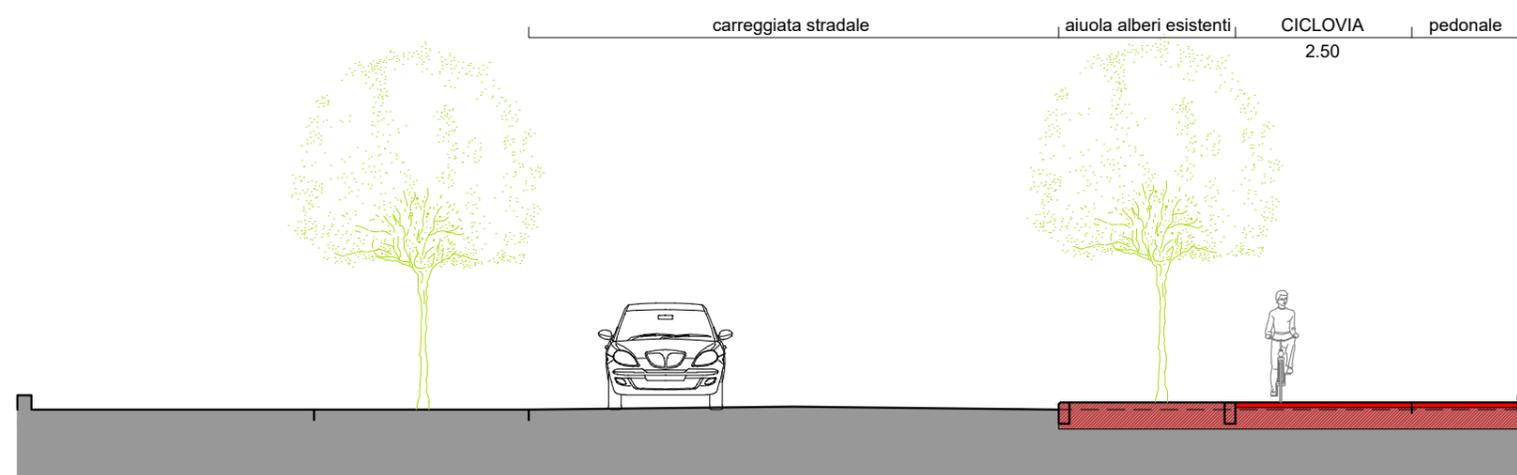
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI
NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

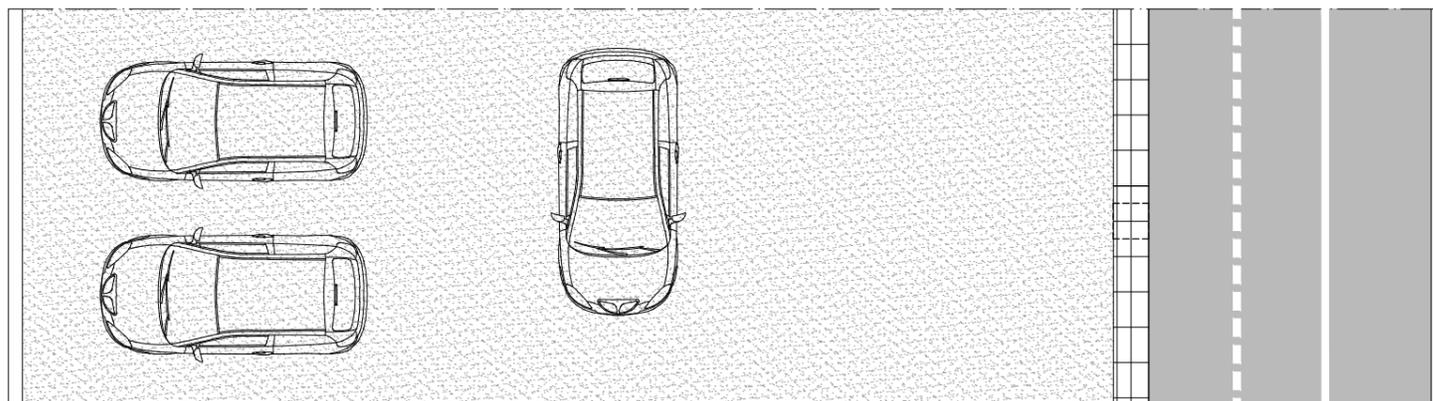
STATO DI FATTO

Strada ad alto traffico affiancata su entrambi i lati da filari platano e parcheggio in terra battuta

PROGETTO

realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto mediante demolizione di massicciata, rimozione di cordonate, scavo a sezione obbligata con trasporto a discarica del materiale di risulta e realizzazione di aiuola spartitraffico in corrispondenza del filare di platani esistenti, realizzazione di pacchetto di fondazione in misto natura e conglomerato bituminoso con tappeto di usura di 3 cm per percorso ciclopedonale. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

O20 - PERCORSO CICLOVIA CON CORDOLO SEPARATORE DA PARCHEGGIO



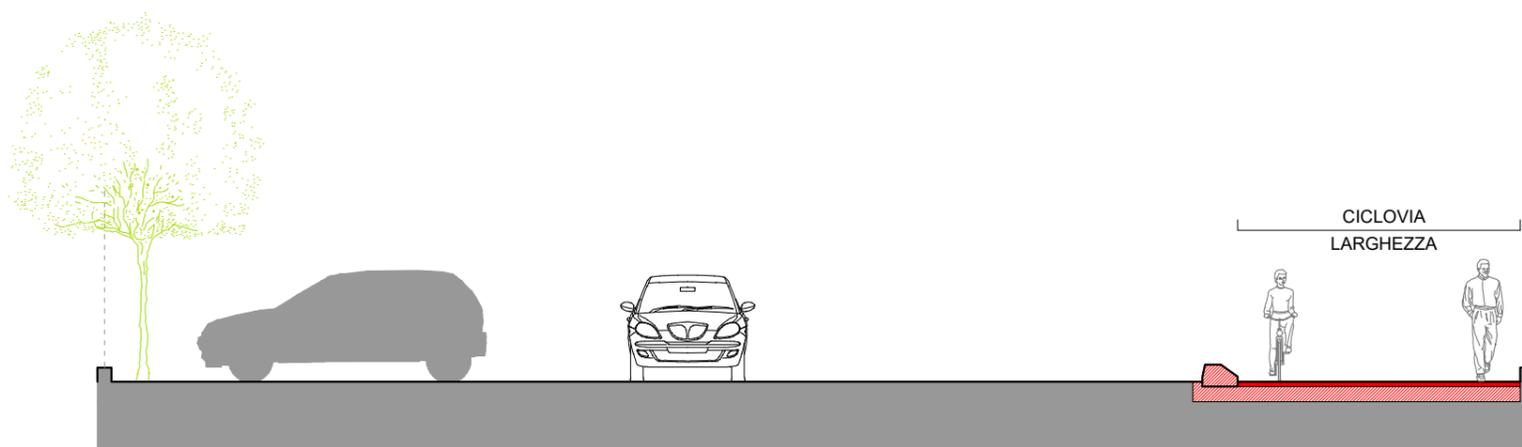
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI
NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

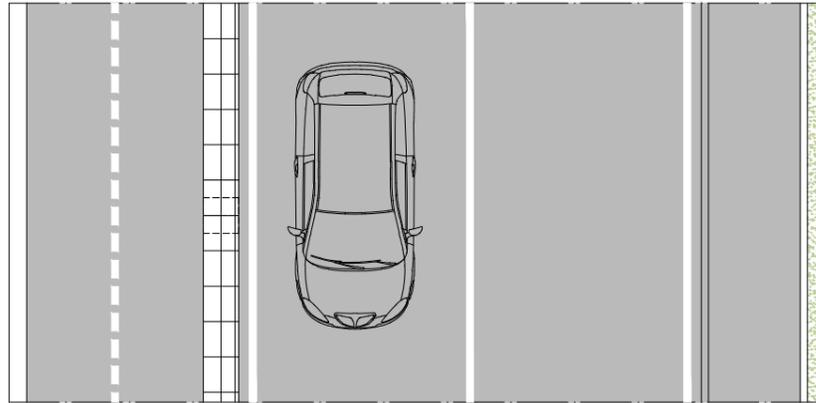
STATO DI FATTO

Strada senza traffico e senza uscita, dall'ampia sezione stradale, utilizzata come parcheggio su entrambi i lati nel periodo estivo

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto mediante scavo a sezione obbligata con trasporto a discarica del materiale di risulta e realizzazione di pacchetto di fondazione in misto natura e conglomerato bituminoso con tappeto di usura di 3 cm per percorso ciclopedonale. La separazione viene realizzata con posa di cordona spartitraffico in calcestruzzo di 50 cm di larghezza permeabile alle acque meteoriche stradali e ripristino della carreggiata esistente in affiancamento. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

O21 - PERCORSO CICLOVIA IN SEDE PROPRIA E SPOSTAMENTO MARCIAPIEDE



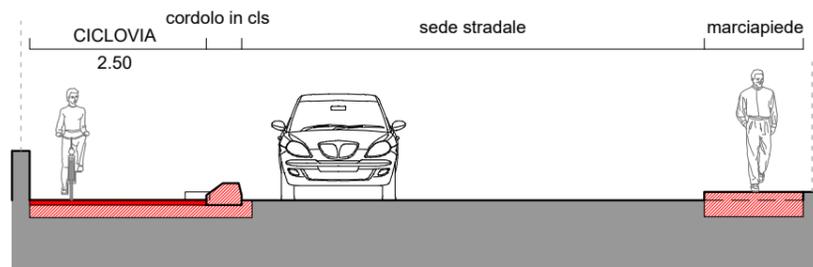
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI
NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

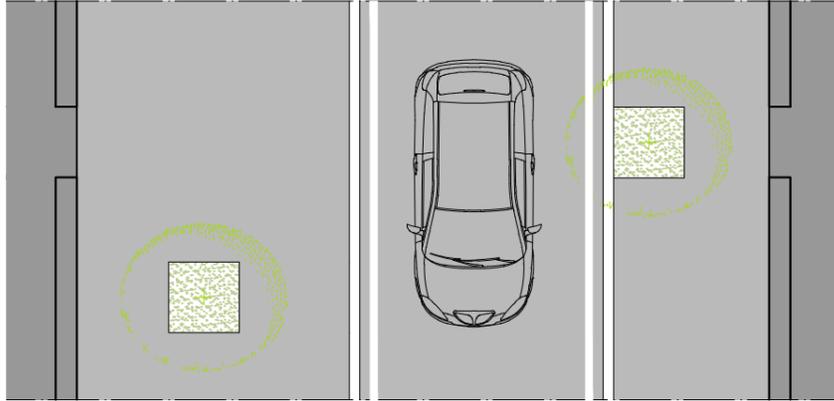
Pista ciclabile esistente non a norma in adiacenza a sede carrabile di sezione limitata e ad alto traffico

PROGETTO

Allargamento del percorso esistente fino alla dimensione di progetto. Il sedime viene ampliato tramite rimozione di cordonata e del marciapiede esistente con scavo a sezione obbligata del terreno adiacente con trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, posa di nuova cordonata, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di strato di collegamento (binder) dello spessore di 5 cm. La superficie di finitura viene uniformata tramite la fresatura della pavimentazione esistente e la realizzazione del tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della carreggiata. Come separatore dalla strada viene inserito cordolo invalicabile di 50 cm di larghezza.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

O22 - PERCORSO CICLOPEDONALE URBANO



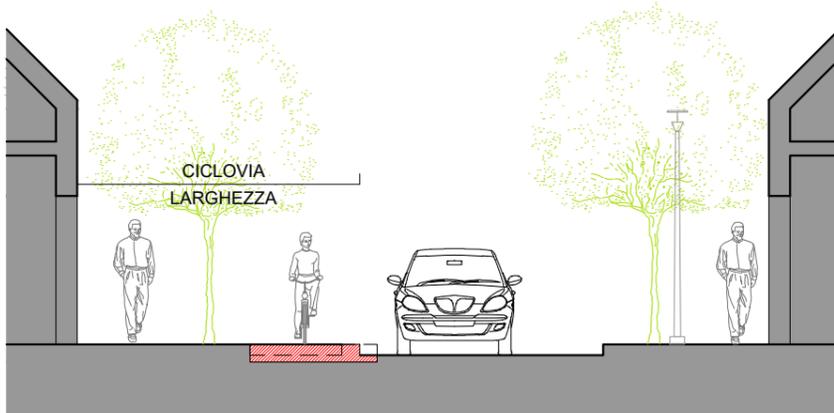
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

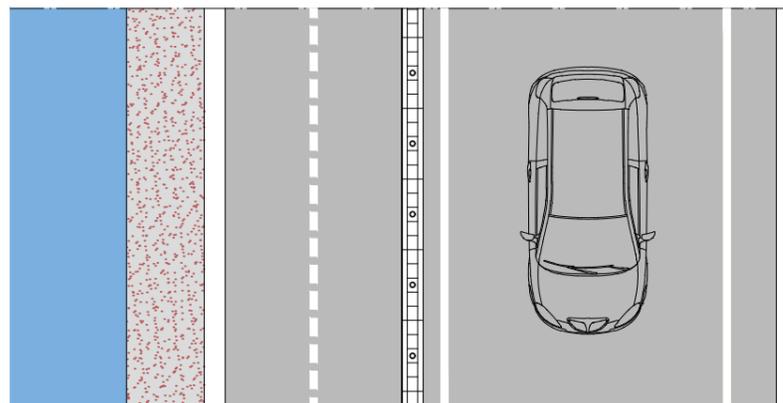
Ciclabile esistente monodirezionale in affiancamento al marciapiede

PROGETTO

L'intervento consta sostanzialmente nell'allargamento del marciapiede esistente in conglomerato bituminoso fino ad inglobare la ciclabile monodirezionale per creare un percorso ciclopedonale largo 4,00 m. Nell'intervento è compresa la demolizione del cordolo esistente con trasporto a discarica del materiale di risulta e realizzazione di pacchetto di fondazione in misto natura e conglomerato bituminoso con tappeto di usura di 3 cm per percorso ciclopedonale.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

O23 - PERCORSO CICLOVIA CON CORDOLO IN GOMMA



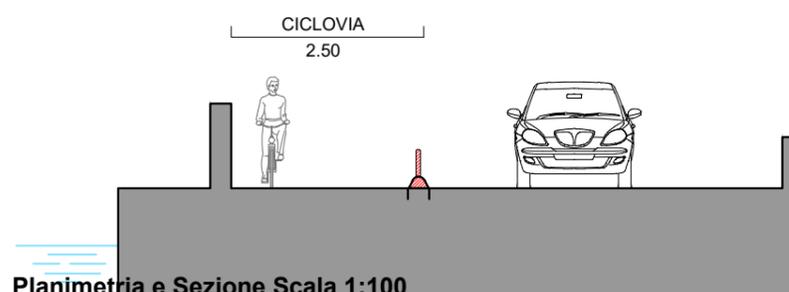
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI
NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

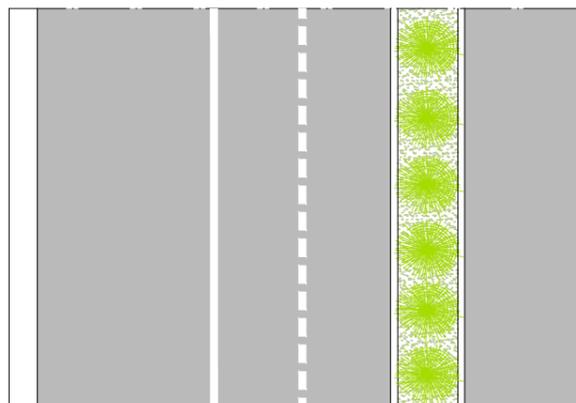
Ciclabile esistente larga 2,00 con cordolo di separazione in gomma in adiacenza a sede carrabile ad alto traffico e banchina portuale

PROGETTO

Date le peculiarità del contesto in cui è individuata questa sezione e l'impossibilità di allargarsi sulla banchina portuale e allo stesso tempo la limitata disponibilità di spazio sul lato carrabile la ciclovia viene realizzata attraverso l'allargamento fino a 2,50 m della ciclabile esistente attraverso demolizione e ricostruzione del cordolo in gomma.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

O24 - PERCORSO CICLOPEDONALE ALLARGATO



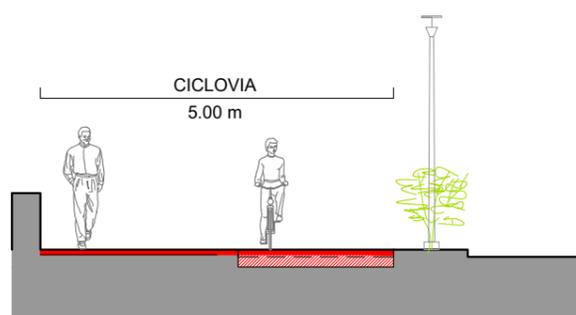
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI
NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

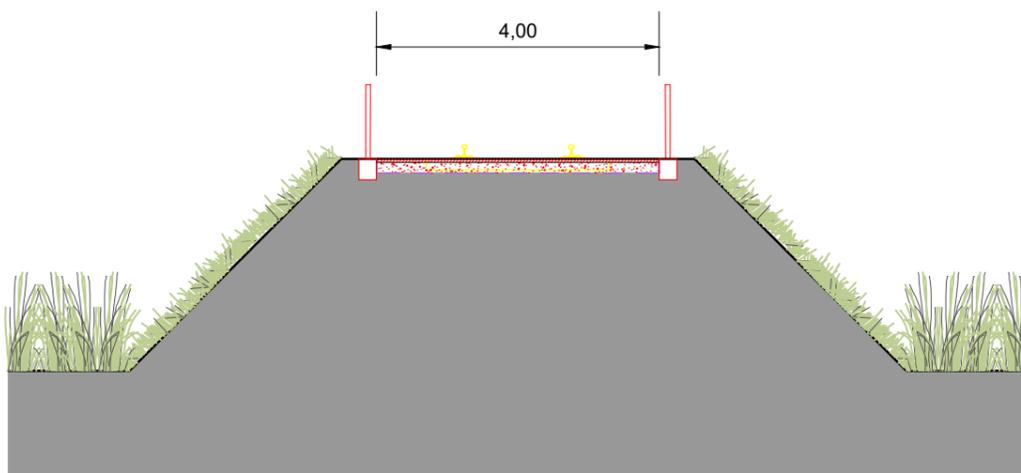
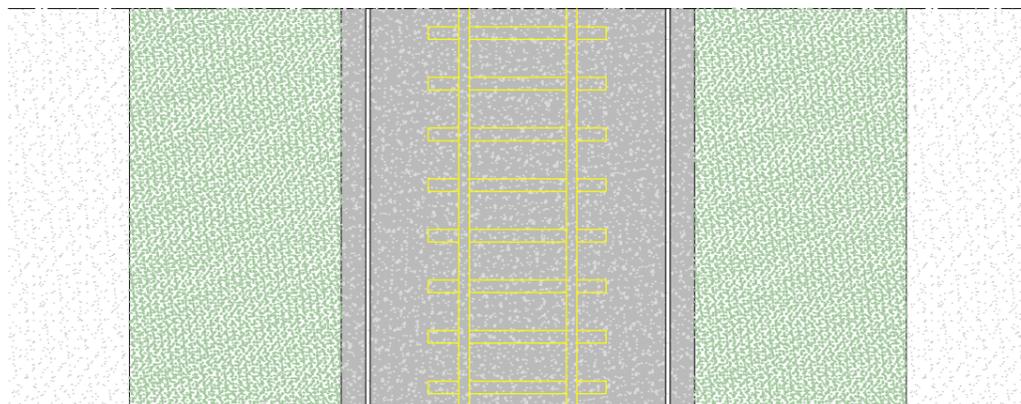
STATO DI FATTO

Ciclabile esistente di larghezza 2,20 m compresa tra marciapiede e aiuola spartitraffico

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di 5,00 m ottenuta portando la ciclabile esistente a livello del marciapiede con scarifica della massiciata stradale, demolizione di cordolo esistente con trasporto a discarica del materiale di risulta e realizzazione di pacchetto di fondazione in misto natura e conglomerato bituminoso con tappeto di usura di 3 cm per tutto il percorso ciclopedonale. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

O25 - REALIZZAZIONE NUOVA CICLOVIA SU FERROVIA DA DISMETTERE - IN RILEVATO



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Ferrovia dismessa/da dismettere in rilevato.

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto su ferrovia da dismettere - in rilevato. Rimozione armatura ferroviaria, rimozione e smaltimento traversine, asportazione ballast ferroviario per sistemazione terreno esistente, trasporto e conferimento a discarica del relativo materiale di risulta, frantumazione e rullatura ballast, posa di geotessuto antiradice, fondazione stradale con aggregati naturali, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, posa di cavidotto corrugato in PVC Φ 110 con relativo pozzetto di ispezione e chiusino in ghisa, stesa di emulsione bituminosa e tappeto di usura di 5 cm per la larghezza della pista. Viene prevista la realizzazione di una recinzione metallica su plinti in c.c. ai due lati della pista.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

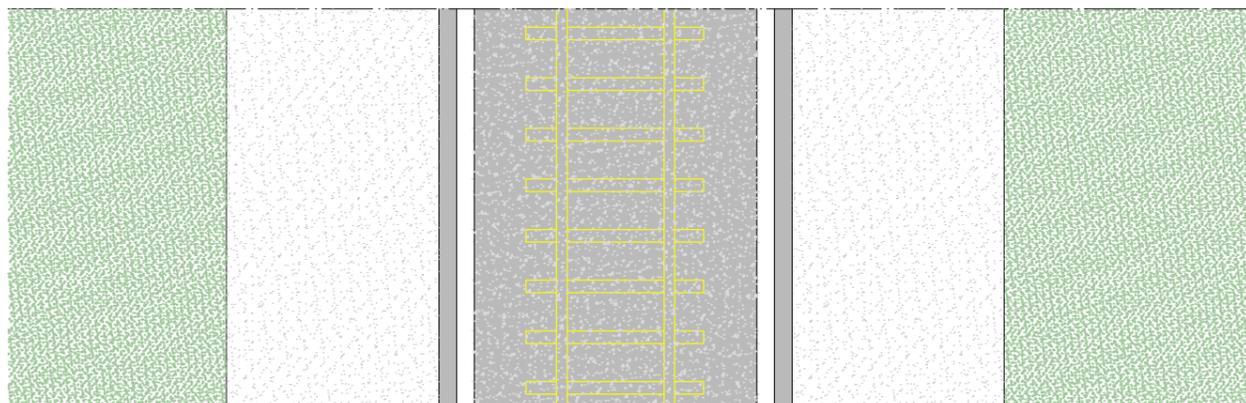
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

O26 - REALIZZAZIONE NUOVA CICLOVIA SU FERROVIA DA DISMETTERE IN TRINCEA



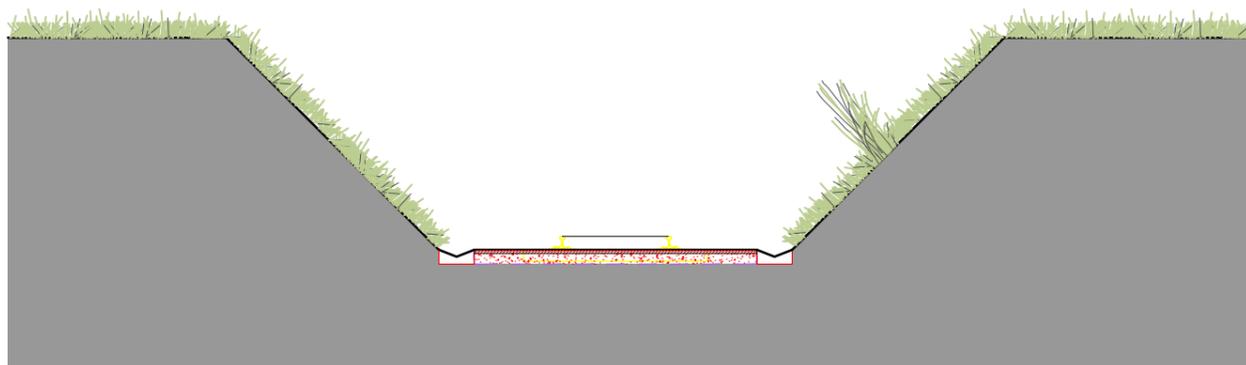
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI
NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

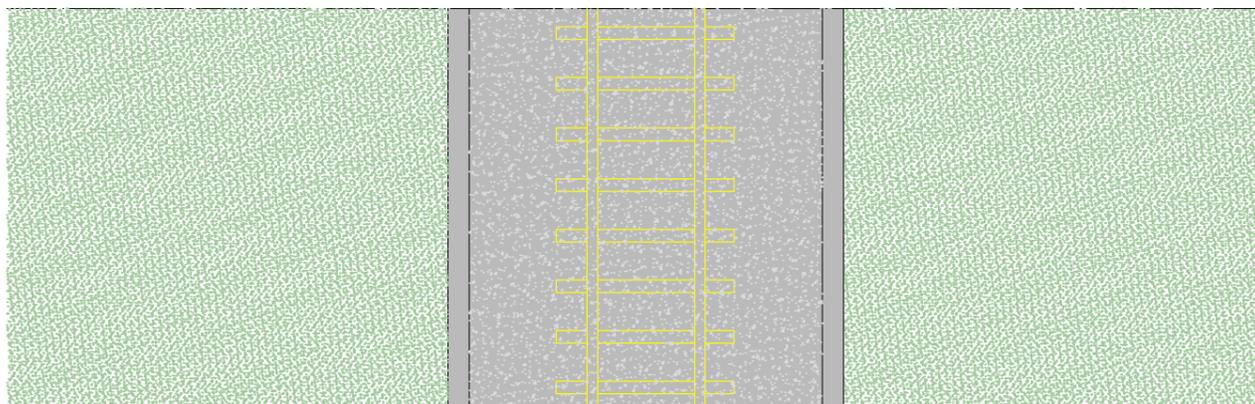
Ferrovia dismessa/da dismettere in trincea.

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto su ferrovia da dismettere - in rilevato. Rimozione armatura ferroviaria, rimozione e smaltimento traversine, asportazione ballast ferroviario per sistemazione terreno esistente, trasporto e conferimento a discarica del relativo materiale di risulta, frantumazione e rullatura ballast, posa di geotessuto antiradice, fondazione stradale con aggregati naturali, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, posa di cavidotto corrugato in PVC Φ 110 con relativo pozzetto di ispezione e chiusino in ghisa, stesa di emulsione bituminosa e tappeto di usura di 5 cm per la larghezza della pista. Posa di due cunette in c.c. ai due lati della pista.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

O27 - REALIZZAZIONE NUOVA CICLOVIA SU FERROVIA DA DISMETTERE - PIANO CAMPAGNA



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

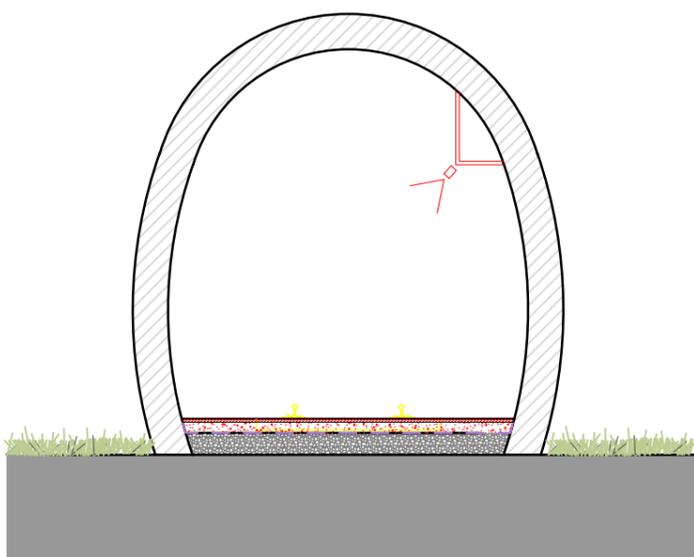
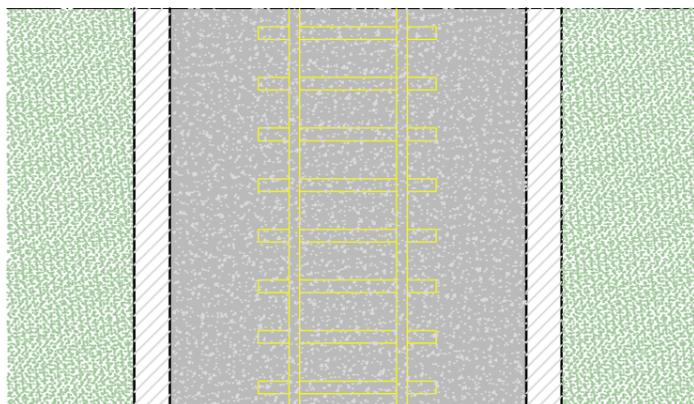
Ferrovia dismessa/da dismettere in piano.

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto su ferrovia da dismettere - in rilevato. Rimozione armatura ferroviaria, rimozione e smaltimento traversine, asportazione ballast ferroviario per sistemazione terreno esistente, trasporto e conferimento a discarica del relativo materiale di risulta, frantumazione e rullatura ballast, posa di geotessuto antiradice, fondazione stradale con aggregati naturali, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, posa di cavidotto corrugato in PVC Φ 110 con relativo pozzetto di ispezione e chiusino in ghisa, stesa di emulsione bituminosa e tappeto di usura di 5 cm per la larghezza della pista.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

O28 - REALIZZAZIONE NUOVA CICLOVIA SU FERROVIA DA DISMETTERE - GALLERIA



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Ferrovia da dismettere in galleria.

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto su ferrovia da dismettere - in rilevato. Rimozione armatura ferroviaria, rimozione e smaltimento traversine, asportazione ballast ferroviario per sistemazione terreno esistente, trasporto e conferimento a discarica del relativo materiale di risulta, frantumazione e rullatura ballast, idrosabbatura pareti e volta della galleria, posa di geotessuto antiradice, fondazione stradale con aggregati naturali, posa canalette per la raccolta dell'acqua con griglia zincata e di tubo strutturato in PVC Φ 315, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e tappeto di usura di 5 cm per la larghezza della pista. Viene prevista l'installazione del sistema di illuminazione della galleria.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

**PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI
NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA**

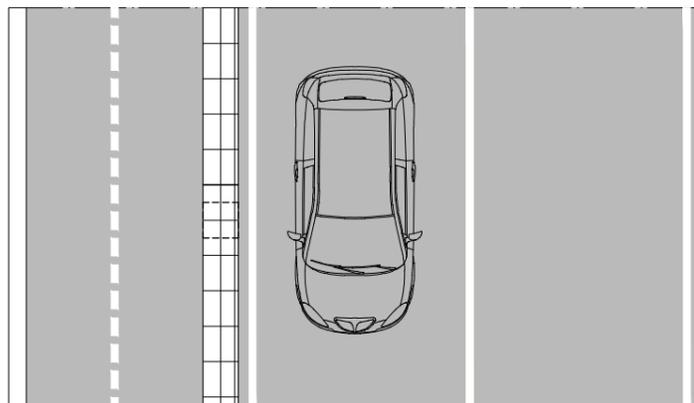
Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

O29 - REALIZZAZIONE NUOVA CICLOVIA IN ALLARGAMENTO DEL MARCIAPIEDE LATO STRADA



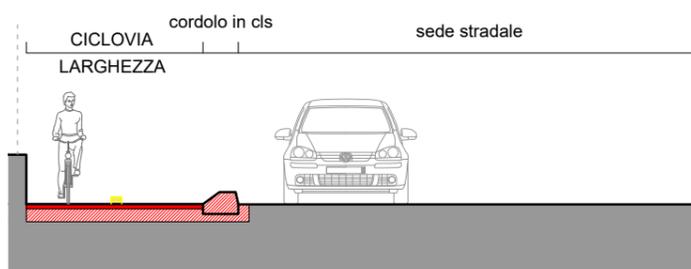
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

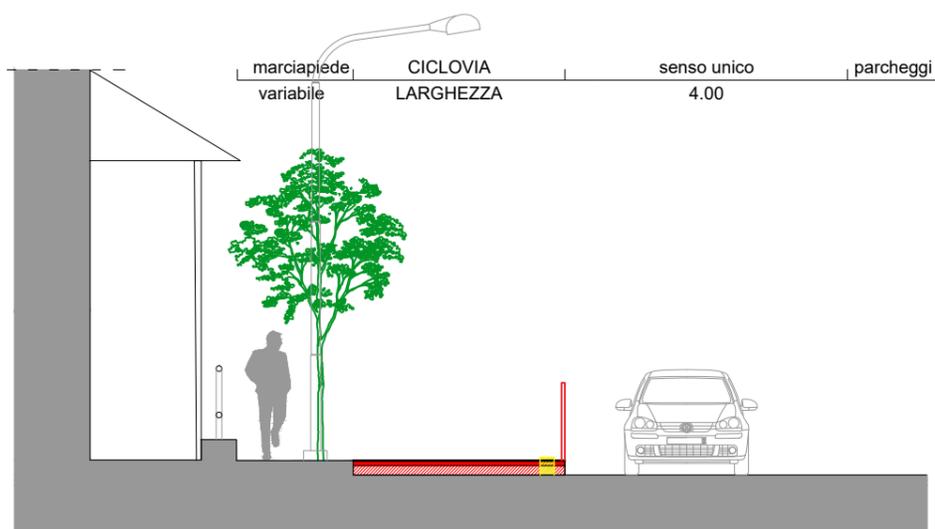
Percorso pedonale separato da cordolo in cls.

PROGETTO

Realizzazione della ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto realizzata mediante allargamento del percorso pedonale esistente. Taglio della pavimentazione stradale esistente, rimozione cordonata e demolizione pavimentazione bituminosa con conseguente trasporto a discarica del materiale di risulta. Esecuzione di scavo a sezione obbligata con mezzi meccanici e trasporto a discarica del materiale di risulta, posa di geotessuto antiradice, fondazione stradale con aggregati naturali, posa di cordonata spartitraffico, realizzazione collettore in PVC Φ 250 per acque meteoriche con caditoie sifonate di raccolta, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e tappeto di usura di 5 cm per la larghezza della pista. Per una fascia di larghezza pari a 50 cm, di separazione tra ciclovia e carreggiata stradale, fresatura superficiale pavimentazione (fino a 20 mm) con conseguente conferimento a discarica e smaltimento del materiale di risulta e realizzazione tappeto di usura di 3 cm.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

O30 - ADEGUAMENTO PISTA CICLABILE ESISTENTE (tipo 1)



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

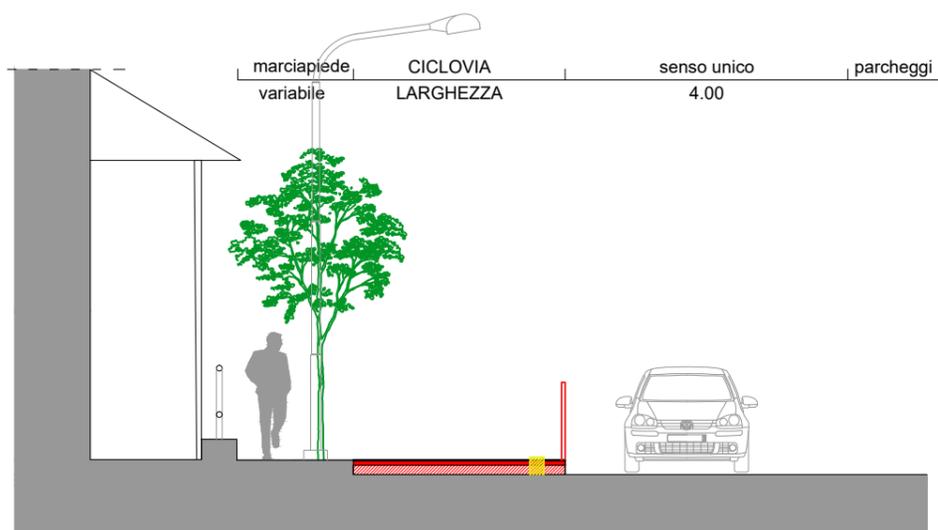
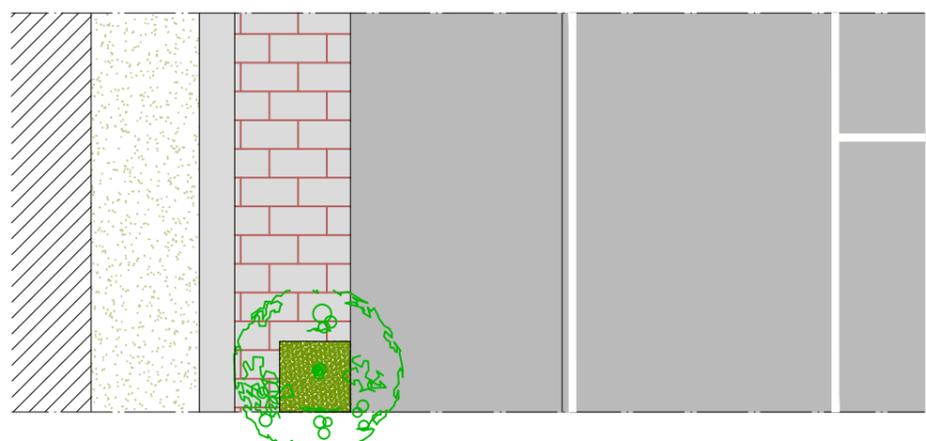
Strada con pista ciclabile o pista ciclopedonale di larghezza non conforme alla normativa.

PROGETTO

Realizzazione della ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto realizzata mediante adeguamento della pista ciclabile esistente che viene allargata e portata a raso con il marciapiede. Rimozione della cordona in c.c., taglio della pavimentazione stradale, demolizione pavimentazione bituminosa e fondazione stradale, conseguente trasporto e smaltimento in discarica del materiale di risulta. Fresatura superficiale pavimentazione (fino a 20 mm) e trasporto a discarica del materiale di risulta, spostamento pozzetto stradale in c.c. con caditoia e allacciamento. Posa di cordona in granito, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, realizzazione di massetto in c.c. con rete, stesa di emulsione bituminosa e tappeto di usura di 3 cm per la larghezza della pista. Viene prevista la posa di una ringhiera in acciaio zincato per separare la ciclovia dalla carreggiata stradale.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

O31 - ADEGUAMENTO PISTA CICLABILE ESISTENTE (tipo 2)



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

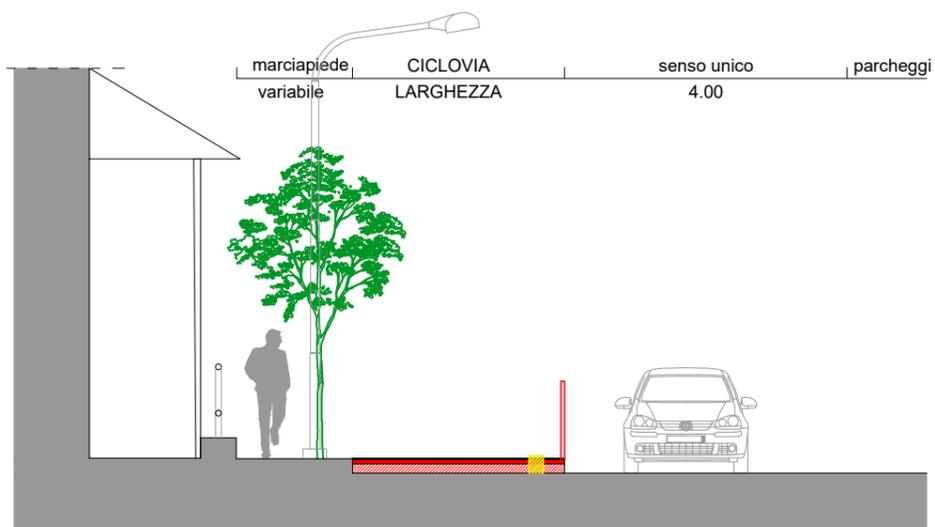
Strada con pista ciclabile o pista ciclopedonale di larghezza non conforme alla normativa.

PROGETTO

Realizzazione della ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto realizzata mediante adeguamento della pista ciclabile esistente che viene allargata e portata a raso con il marciapiede. Rimozione della cordona in gomma non a norma, taglio della pavimentazione stradale, demolizione pavimentazione bituminosa e fondazione stradale, conseguente trasporto e smaltimento in discarica del materiale di risulta. Fresatura superficiale pavimentazione (fino a 20 mm) e trasporto a discarica del materiale di risulta, spostamento pozzetto stradale in c.c. con caditoia e allacciamento. Posa di cordona in granito, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, realizzazione di massetto in c.c. con rete, stesa di emulsione bituminosa e tappeto di usura di 3 cm per la larghezza della pista. Viene prevista la posa di una ringhiera in acciaio zincato per separare la ciclovia dalla carreggiata stradale.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

O32 - ADEGUAMENTO PISTA CICLABILE ESISTENTE E GRIGLIA PER AERAZIONE ALBERI ESISTENTI



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

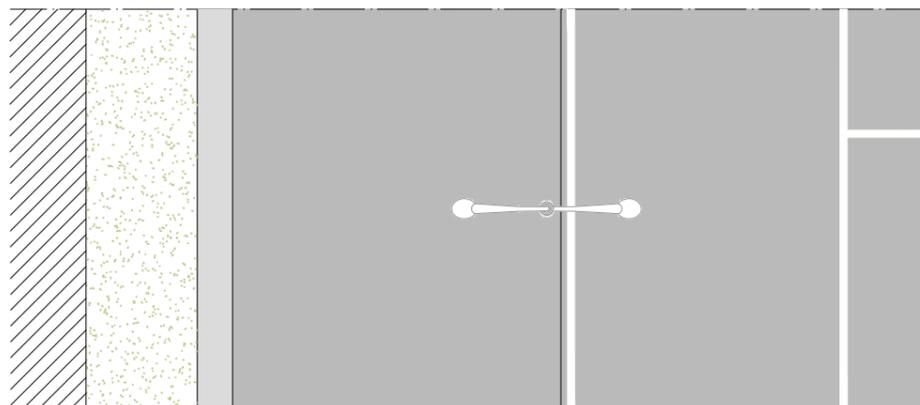
Strada con pista ciclabile o pista ciclopedonale di larghezza non conforme alla normativa.

PROGETTO

Realizzazione della ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto realizzata mediante adeguamento della pista ciclabile esistente che viene allargata e portata a raso con il marciapiede. Rimozione della cordona in gomma non a norma, taglio della pavimentazione stradale, demolizione pavimentazione bituminosa e fondazione stradale, conseguente trasporto e smaltimento in discarica del materiale di risulta. Fresatura superficiale pavimentazione (fino a 20 mm) e trasporto a discarica del materiale di risulta, spostamento pozzetto stradale in c.c. con caditoia e allacciamento. Posa di cordona in granito, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, realizzazione di massetto in c.c. con rete, stesa di emulsione bituminosa e tappeto di usura di 3 cm per la larghezza della pista. Viene prevista la posa di una ringhiera in acciaio zincato per separare la ciclovia dalla carreggiata stradale. Installazione sistema di aerazione per impianto radicale degli alberi esistenti.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologiche individuate nei diversi contesti e al CdS.

O33 - ADEGUAMENTO PISTA CICLABILE ESISTENTE CON RIFACIMENTO MARCIAPIEDE E ILLUMINAZIONE



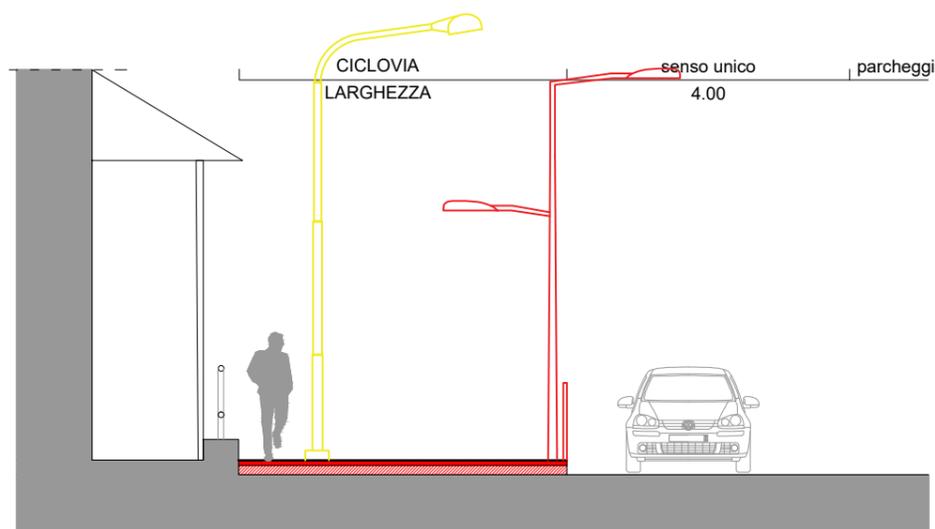
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

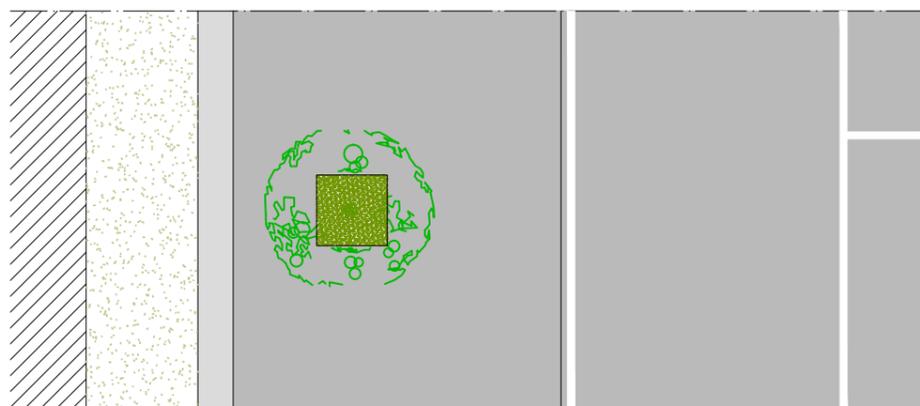
STATO DI FATTO

Strada con pista ciclabile o pista ciclopedonale di larghezza non conforme alla normativa.

PROGETTO

Realizzazione della ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto realizzata mediante adeguamento della pista ciclabile esistente che viene allargata e portata a raso con il marciapiede. Rimozione della cordonata in pietra, demolizione marciapiede esistente con conferimento a discarica del materiale di risulta, taglio della pavimentazione stradale, demolizione pavimentazione bituminosa e fondazione stradale, conseguente trasporto e smaltimento in discarica del materiale di risulta. Fresatura superficiale pavimentazione (fino a 20 mm) e trasporto a discarica del materiale di risulta, spostamento pozzetto stradale in c.c. con caditoia e allacciamento. Posa di cordonata in granito, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, realizzazione di massetto in c.c. con rete, stesa di emulsione bituminosa e tappeto di usura di 3 cm per la larghezza della pista. Viene prevista la posa di una ringhiera in acciaio zincato per separare la ciclovia dalla carreggiata stradale. Rimozione palo illuminazione esistente e rifacimento punto luce sul lato di confine tra la ciclovia e la carreggiata. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

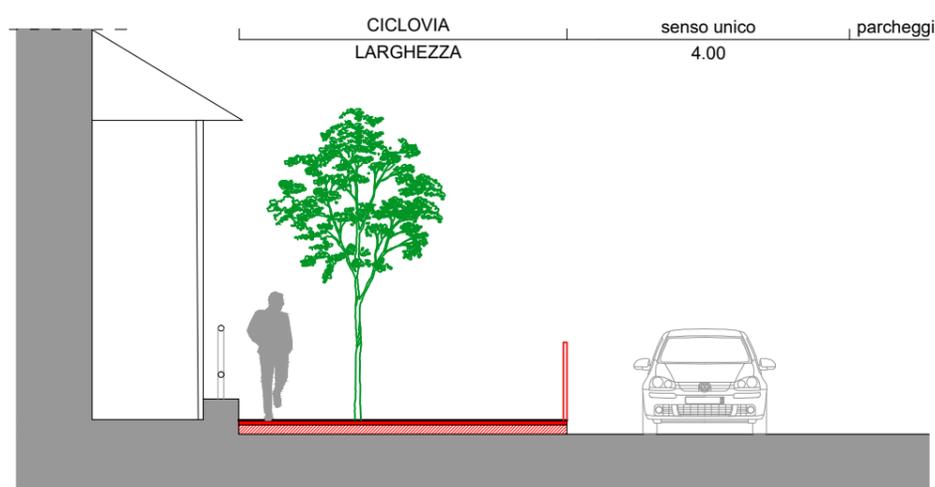
O34 - ADEGUAMENTO PISTA CICLABILE ESISTENTE CON RIFACIMENTO MARCIAPIEDE E GRIGLIA PER AERAZIONE ALBERI ESISTENTI



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h



Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Strada con pista ciclabile o pista ciclopedonale di larghezza non conforme alla normativa.

PROGETTO

Realizzazione della ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto realizzata mediante adeguamento della pista ciclabile esistente che viene allargata e portata a raso con il marciapiede. Rimozione della cordona in pietra, demolizione marciapiede esistente con conferimento a discarica del materiale di risulta, taglio della pavimentazione stradale, demolizione pavimentazione bituminosa e fondazione stradale, conseguente trasporto e smaltimento in discarica del materiale di risulta. Fresatura superficiale pavimentazione (fino a 20 mm) e trasporto a discarica del materiale di risulta, spostamento pozzetto stradale in c.c. con caditoia e allacciamento. Posa di cordona in granito, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, realizzazione di massetto in c.c. con rete, stesa di emulsione bituminosa e tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della pista (compreso vecchio marciapiede). Viene prevista la posa di una ringhiera in acciaio zincato per separare la ciclovia dalla carreggiata stradale. Installazione sistema di aerazione per impianto radicale degli alberi esistenti. L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.

O35 - ADEGUAMENTO PISTA CICLABILE ESISTENTE CON RIFACIMENTO MARCIAPIEDE



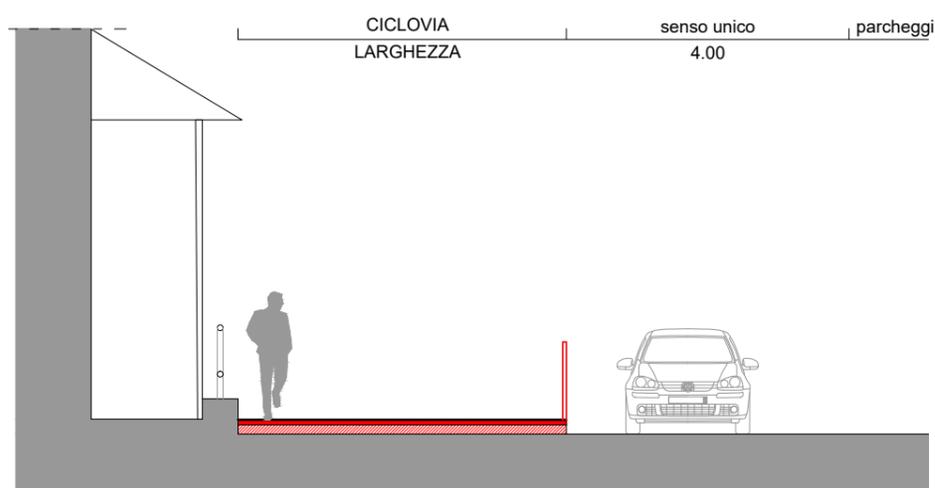
PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti
- (6) = area pedonale
- (7) = pista ciclopedonale
- (8) = pista ciclabile
- (9) = strada senza uscita
- (10) = strada senza uscita, limite 30 Km/h

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m



Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Strada con pista ciclabile o pista ciclopedonale di larghezza non conforme alla normativa.

PROGETTO

Realizzazione della ciclovia in sede propria fino alla dimensione di progetto realizzata mediante adeguamento della pista ciclabile esistente che viene allargata e portata a raso con il marciapiede. Rimozione della cordona in pietra, demolizione marciapiede esistente con conferimento a discarica del materiale di risulta, taglio della pavimentazione stradale, demolizione pavimentazione bituminosa e fondazione stradale, conseguente trasporto e smaltimento in discarica del materiale di risulta. Fresatura superficiale pavimentazione (fino a 20 mm) e trasporto a discarica del materiale di risulta, spostamento pozzetto stradale in c.c. con caditoia e allacciamento. Posa di cordona in granito, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, realizzazione di massetto in c.c. con rete, stesa di emulsione bituminosa e tappeto di usura di 3 cm per l'intera larghezza della pista (compreso vecchio marciapiede). Viene prevista la posa di una ringhiera in acciaio zincato per separare la ciclovia dalla carreggiata stradale.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.