



REGIONE BASILICATA



REGIONE CALABRIA



REGIONE SICILIA



## Ciclovia della Magna Grecia



# CICLOVIA MAGNA GRECIA

### Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

STAZIONE APPALTANTE

**Regione Calabria** - Dipartimento  
Infrastrutture Lavori Pubblici  
Mobilità

IL DIRIGENTE

**Ing. Giuseppe Iritano**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

**Ing. Roberto Luigi Ruffolo**

IL DIRETTORE ESECUTIVO DEL CONTRATTO

**Ing. Giovanna Petrungarò**

RTP progettisti



Coopprogetti Soc. Coop.



MATE Soc. Coop.

**PARCIANELLO  
PARTNERS**

Parcianello & Partners  
engineering s.r.l.



Netmobility s.r.l.

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

**Ing. Alessandro Placucci**

## PARTE GENERALE

### ELEMENTI TIPOLOGICI - STRUTTURALI DI PROGETTO

### TIPOLOGICO NUOVE OPERE D'ARTE

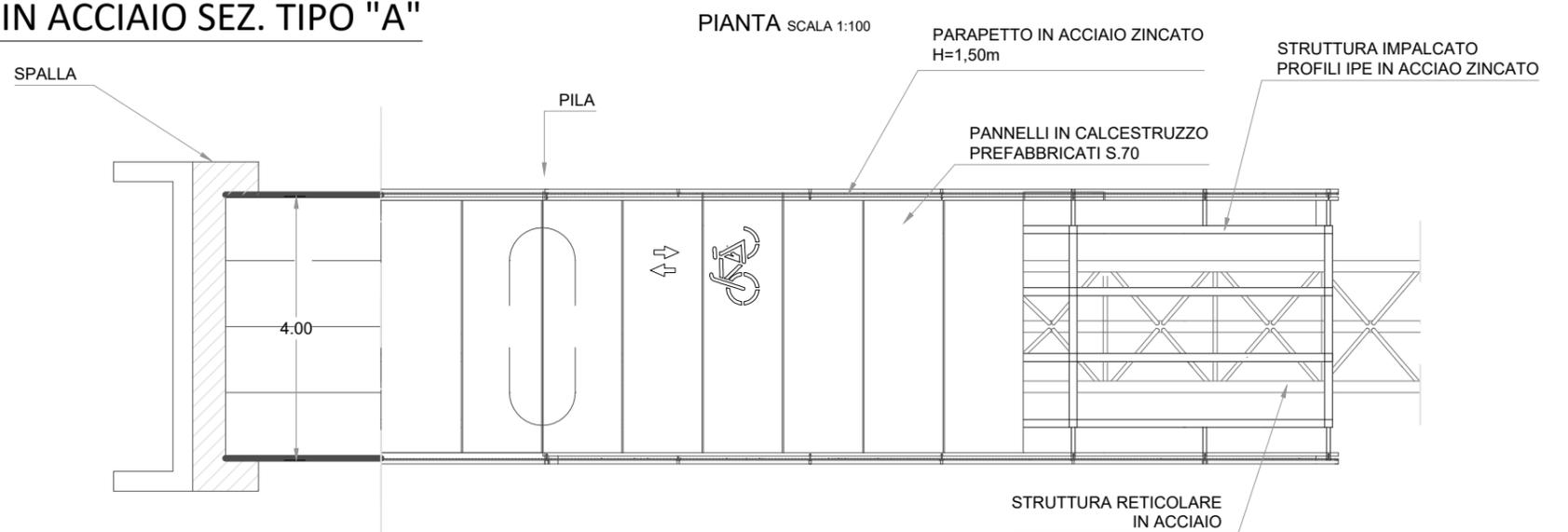
Progetto	Fase	Lotto	Categoria	Sottocategoria	Progressivo	Tipo elaborato	Progressivo	Revisione	CUP	Redatto	Controllato	Approvato	Scala	Data
20088	F	000	TIP	TI	1	TP	2	A	J62C17000170001	Muraca	Costa	Panfili	-	15/07/2021

# PONTE CON STRUTTURA PORTANTE A TRAVE RETICOLARE IN ACCIAIO SEZ. TIPO "A"

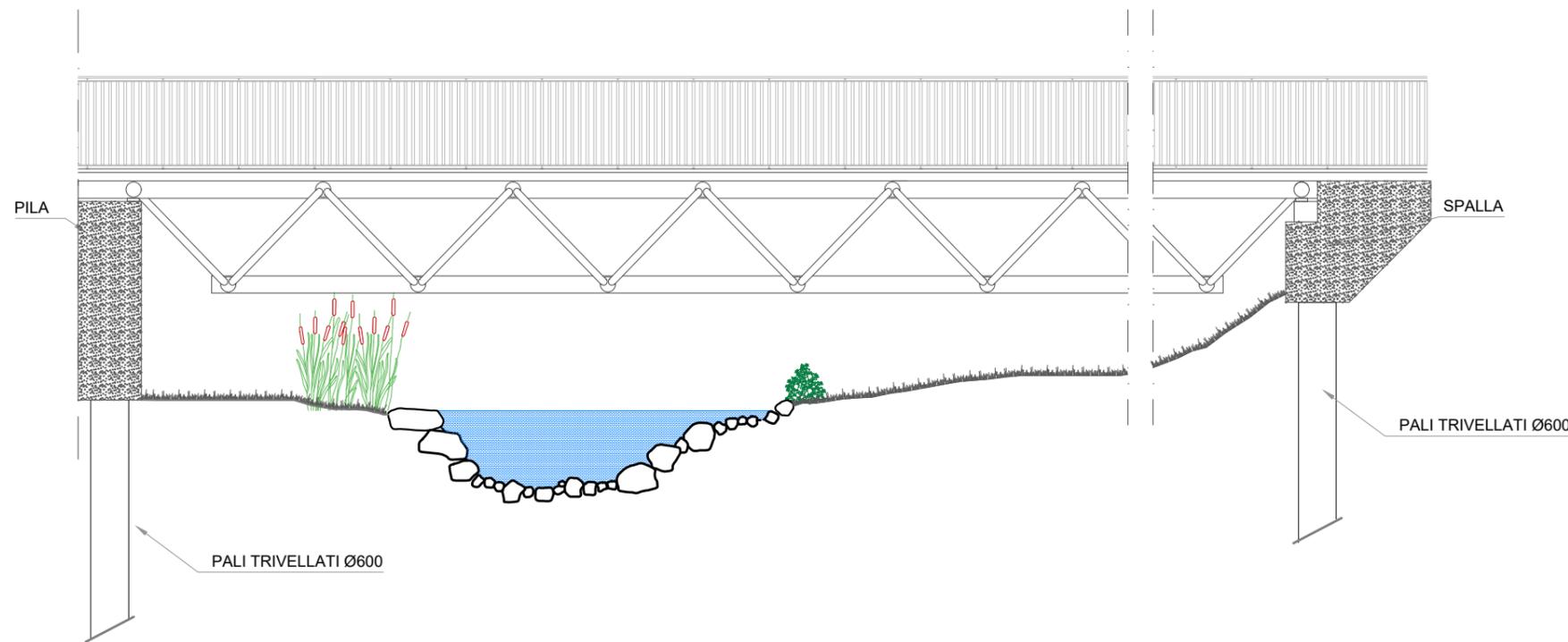
## DESCRIZIONE DELL'OPERA

LUCE DELL'INTERVENTO: FINO A 18m  
 LARGHEZZA OPERA: 4.15m  
 LARGHEZZA PISTA: 4.00m  
 LINEA ATTRAVERSATA: VV

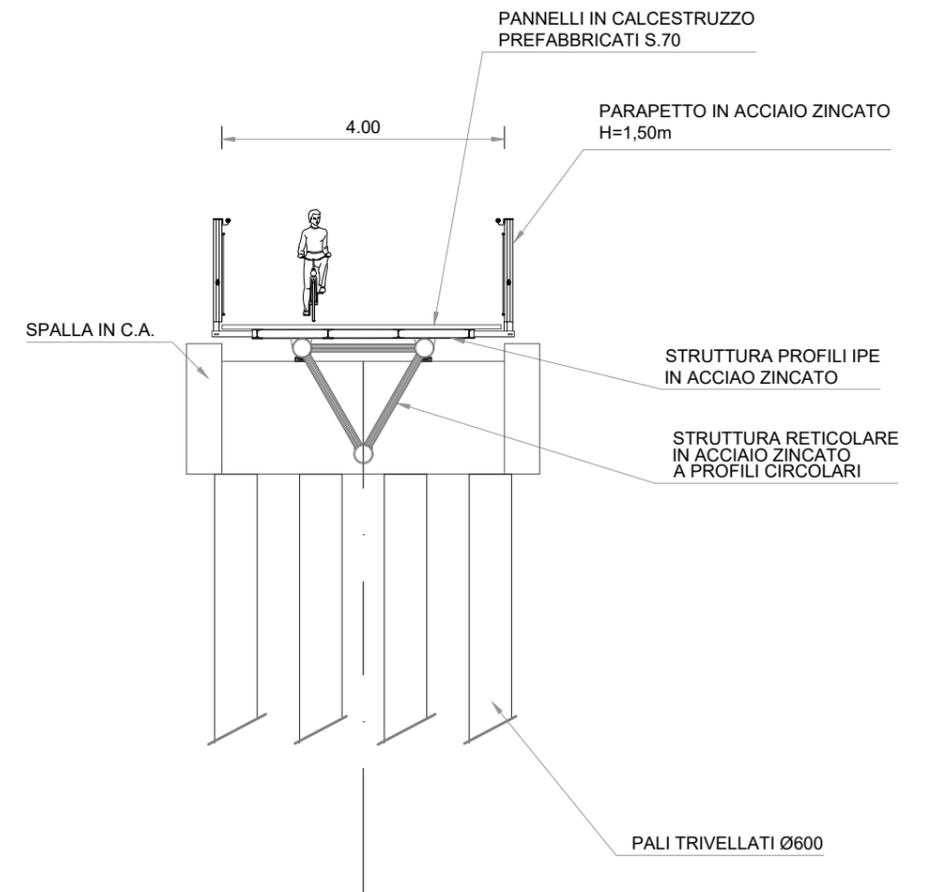
Ponte ad elementi modulari prefabbricati in acciaio zincato, avente struttura a travata reticolare inferiore in semplice appoggio e sostenente traversi in acciaio e soletta in lastre di c.a. prefabbricate. I parapetti, costituiti da tubolari metallici, si intestano lateralmente all'impalcato. Le spalle, realizzate in c.a. C32/40, poggeranno su fondazioni profonde di sezione circolare (4x600). La struttura portante situata inferiormente all'impalcato ne minimizza l'impatto visivo ed è strutturata con elementi modulari che ben si prestano ad un rapido assemblaggio oltre che ad andamenti del tracciato non rettilinei.



PROSPETTO SCALA 1:100



SEZIONE SCALA 1:100



# PONTE CON STRUTTURA IN ACCIAIO SEZ. TIPO "B"

## DESCRIZIONE DELL'OPERA

LUCE DELL'INTERVENTO: FINO A 25m

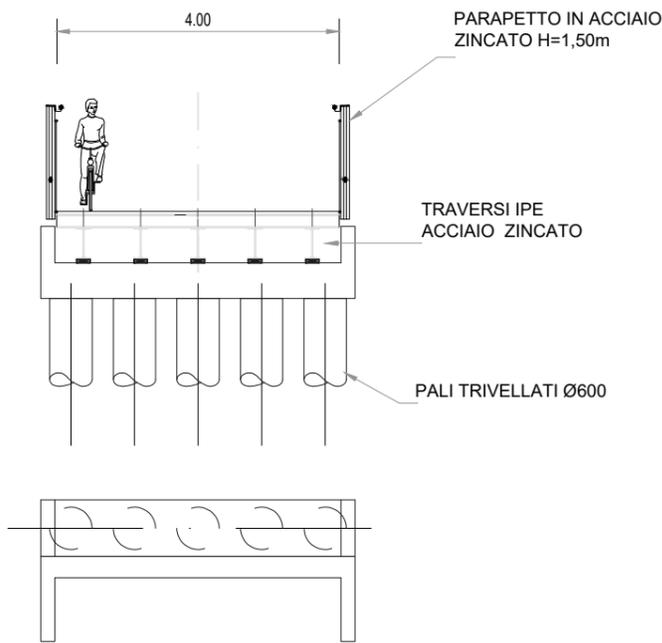
LARGHEZZA OPERA: 4.35m

LARGHEZZA PISTA: 4.00m

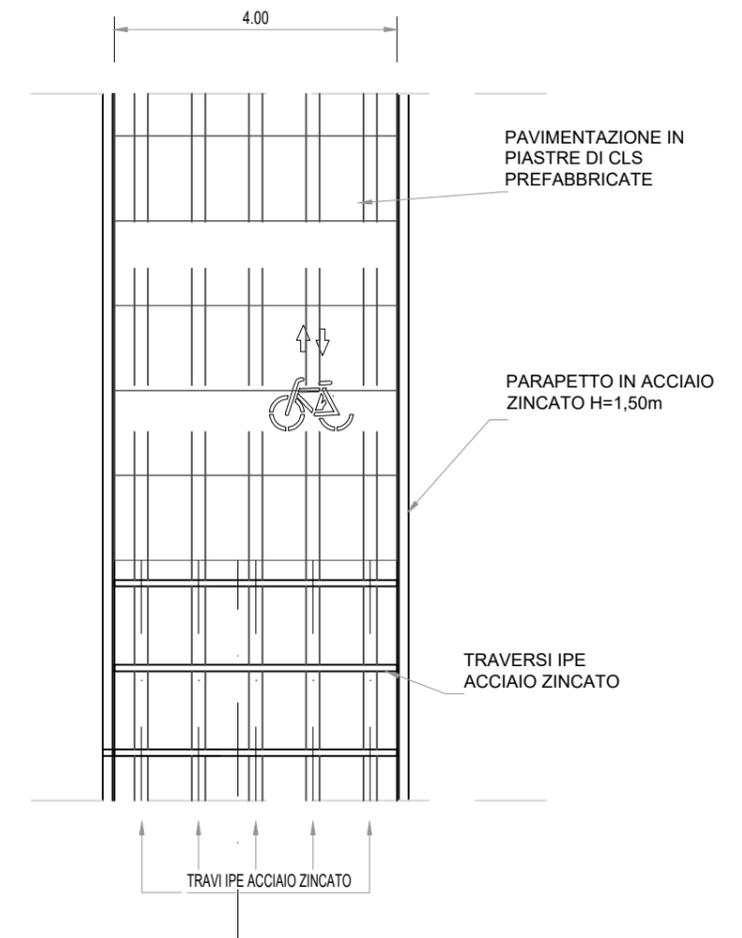
LINEA ATTRAVERSATA: VV

Largo ponte costituito da cinque travi in acciaio zincato sostenenti traversi in acciaio e soletta in lastre di c.a. prefabbricate. I parapetti, costituiti da tubolari metallici, si intestano lateralmente all'impalcato. Le spalle, realizzate in c.a. C32/40, poggeranno su fondazioni profonde di sezione circolare. (5x600). La struttura, prevista con schema statico in semplice appoggio, è particolarmente adatta a garantire il massimo franco idraulico e garantisce un'ampia corsia ciclopedonale.

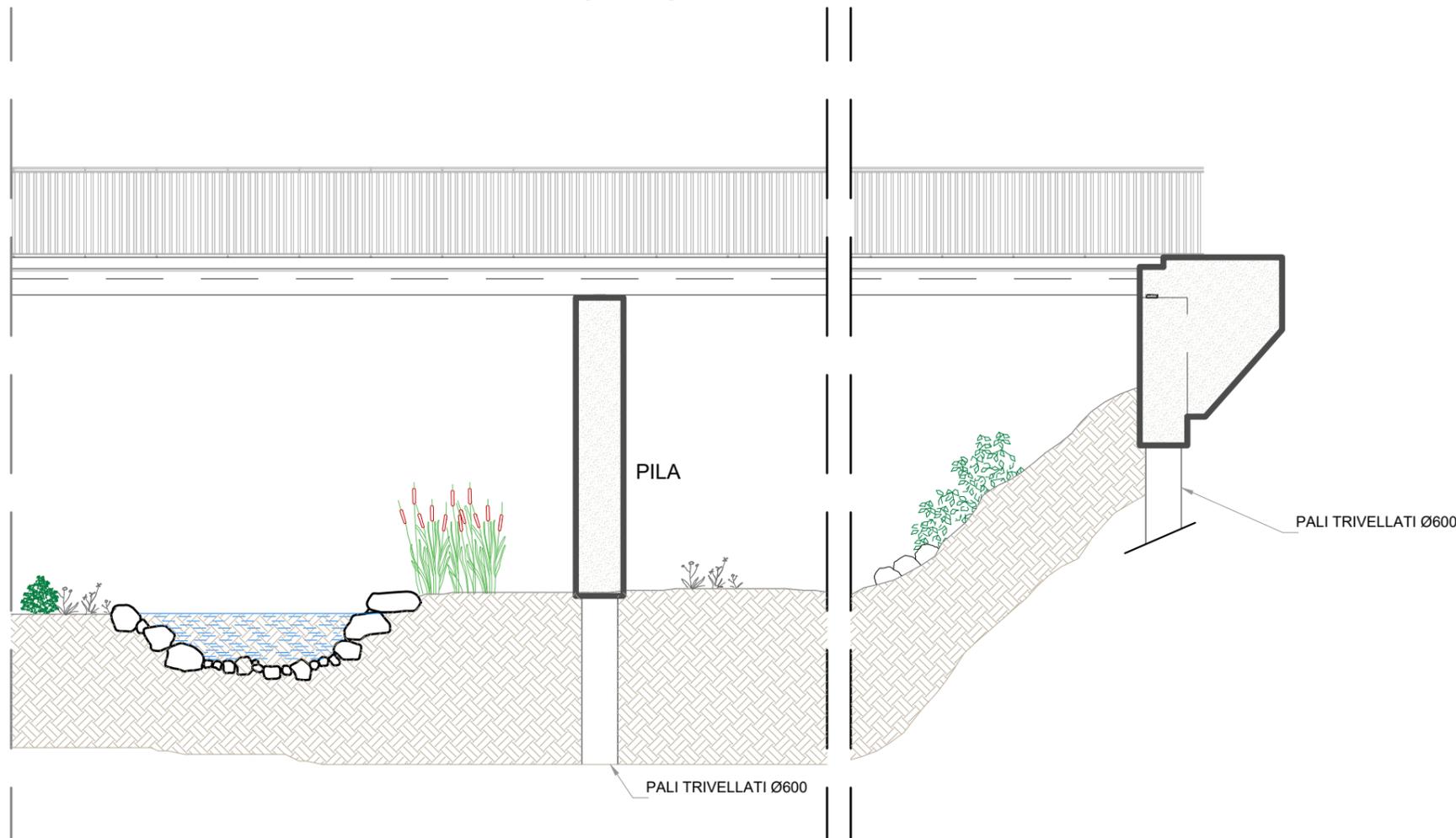
SPALLA: SEZIONE E PIANTA



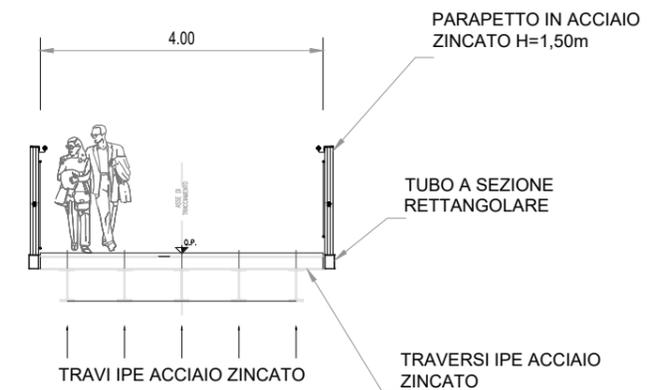
PIANTA



PROSPETTO



SEZIONE TIPO



# PONTE A STRUTTURA RETICOLARE SEZ. TIPO "C"

## DESCRIZIONE DELL'OPERA

LUCE DELL'INTERVENTO: FINO A 50m  
 LARGHEZZA OPERA: 4.00m  
 LARGHEZZA PISTA: 3.50m  
 LINEA ATTRAVERSATA: VV

Ponte coperto a struttura reticolare sostenuto da 4 travi portanti in acciaio zincato collegate ad intervalli regolari da traversi, diagonali e supporti a loro volta in acciaio zincato. La pavimentazione sarà costituita da una soletta collaborante con lamiera grecata. Le spalle, realizzate in c.a. C32/40, poggeranno su fondazioni profonde di sezione circolare (3x800). La struttura, prevista per superare luci importanti, è in semplice appoggio sugli elementi verticali e grazie alla copertura può riparare gli utenti dalle intemperie in caso di maltempo.

