



REGIONE BASILICATA



REGIONE CALABRIA



REGIONE SICILIA



Ciclovia della Magna Grecia



CICLOVIA MAGNA GRECIA

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

STAZIONE APPALTANTE

Regione Calabria - Dipartimento
Infrastrutture Lavori Pubblici
Mobilità

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe Iritano

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Roberto Luigi Ruffolo

IL DIRETTORE ESECUTIVO DEL CONTRATTO

Ing. Giovanna Petrunarò

RTP progettisti



Coopprogetti Soc. Coop.



MATE Soc. Coop.

**PARCIANELLO
PARTNERS**

Parcianello & Partners
engineering s.r.l.



Netmobility s.r.l.

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Alessandro Placucci

PARTE GENERALE

ELEMENTI TIPOLOGICI - STRUTTURALI DI PROGETTO

TIPOLOGICO NUOVE OPERE D'ARTE

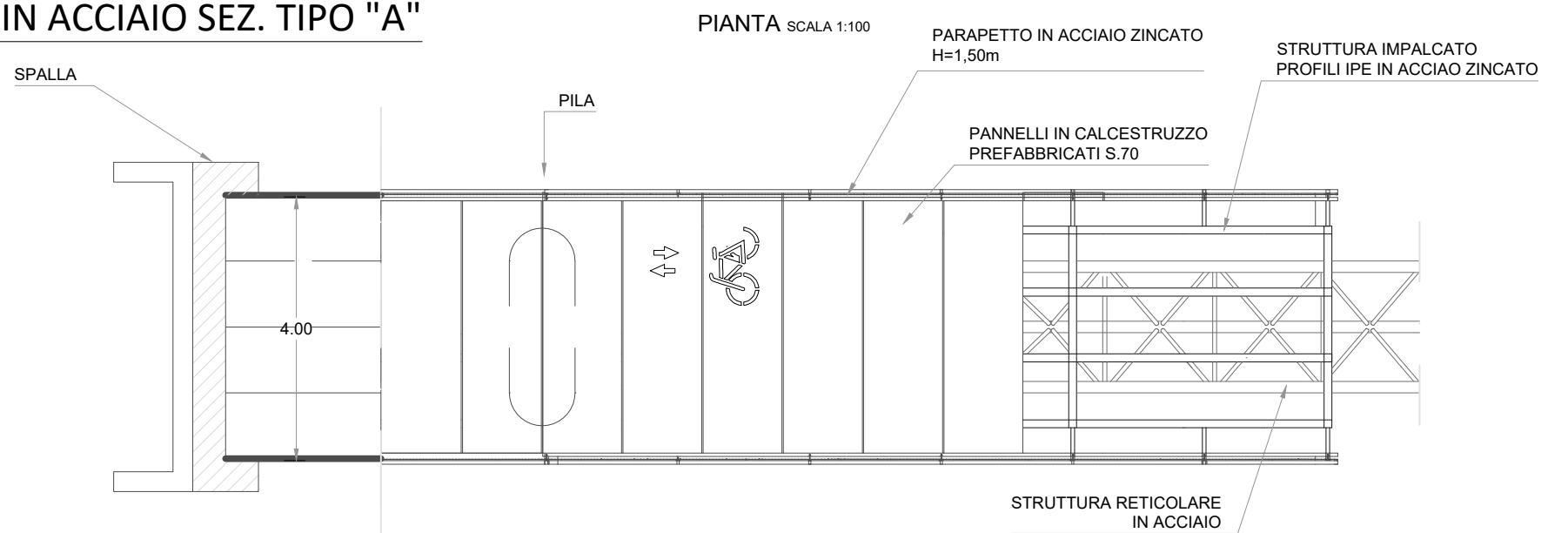
Progetto	Fase	Lotto	Categoria	Sottocategoria	Progressivo	Tipo elaborato	Progressivo	Revisione	CUP	Redatto	Controllato	Approvato	Scala	Data
20088	F	000	TIP	TI	1	TP	2	A	J62C17000170001	Muraca	Costa	Panfili	-	15/07/2021

PONTE CON STRUTTURA PORTANTE A TRAVE RETICOLARE IN ACCIAIO SEZ. TIPO "A"

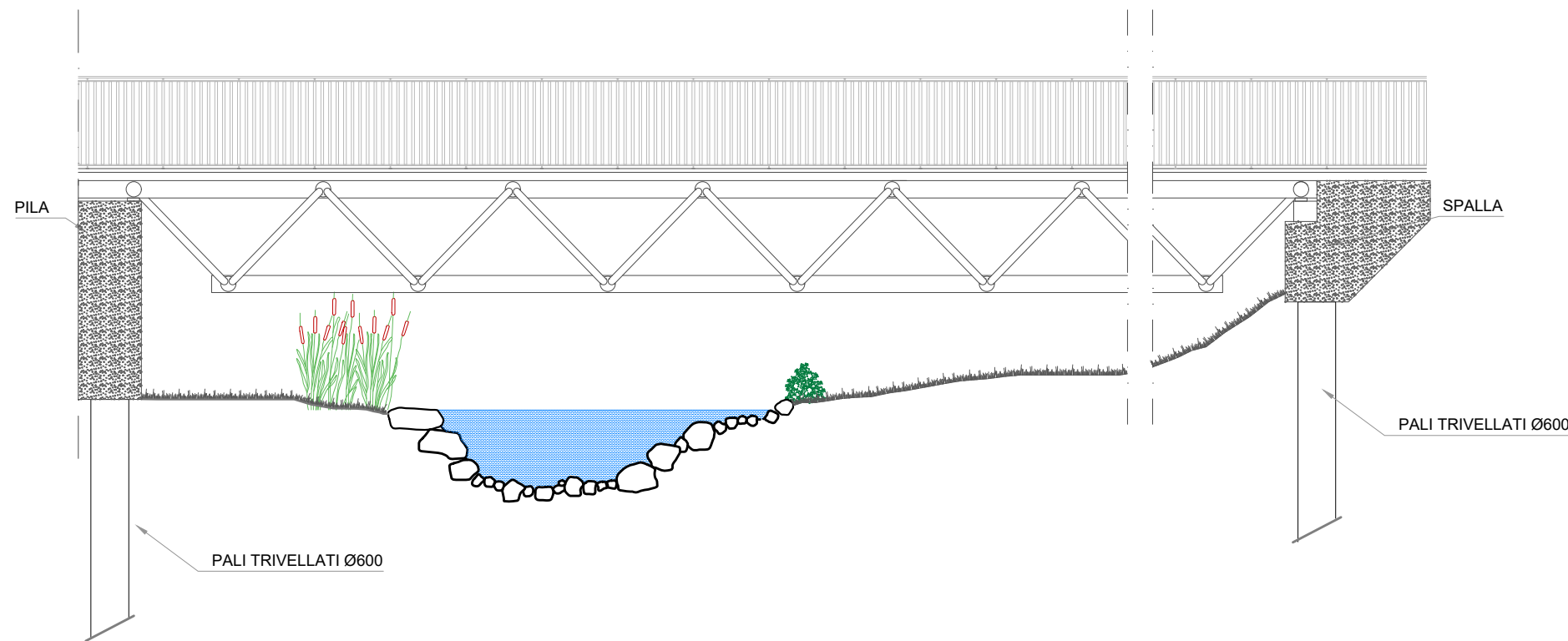
DESCRIZIONE DELL'OPERA

LUCE DELL'INTERVENTO: FINO A 18m
 LARGHEZZA OPERA: 4.15m
 LARGHEZZA PISTA: 4.00m
 LINEA ATTRAVERSATA: VV

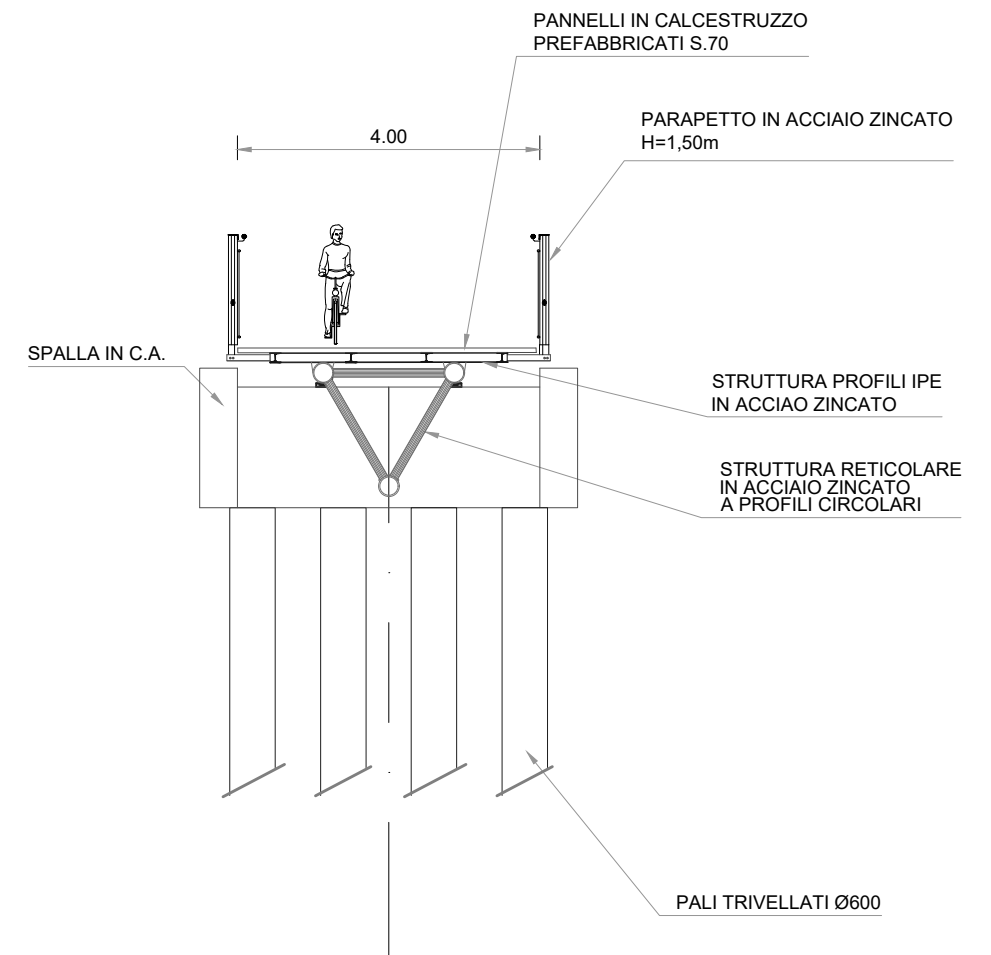
Ponte ad elementi modulari prefabbricati in acciaio zincato, avente struttura a travata reticolare inferiore in semplice appoggio e sostenente traversi in acciaio e soletta in lastre di c.a. prefabbricate. I parapetti, costituiti da tubolari metallici, si intestano lateralmente all'impalcato. Le spalle, realizzate in c.a. C32/40, poggeranno su fondazioni profonde di sezione circolare (4x600). La struttura portante situata inferiormente all'impalcato ne minimizza l'impatto visivo ed è strutturata con elementi modulari che ben si prestano ad un rapido assemblaggio oltre che ad andamenti del tracciato non rettilinei.



PROSPETTO SCALA 1:100



SEZIONE SCALA 1:100



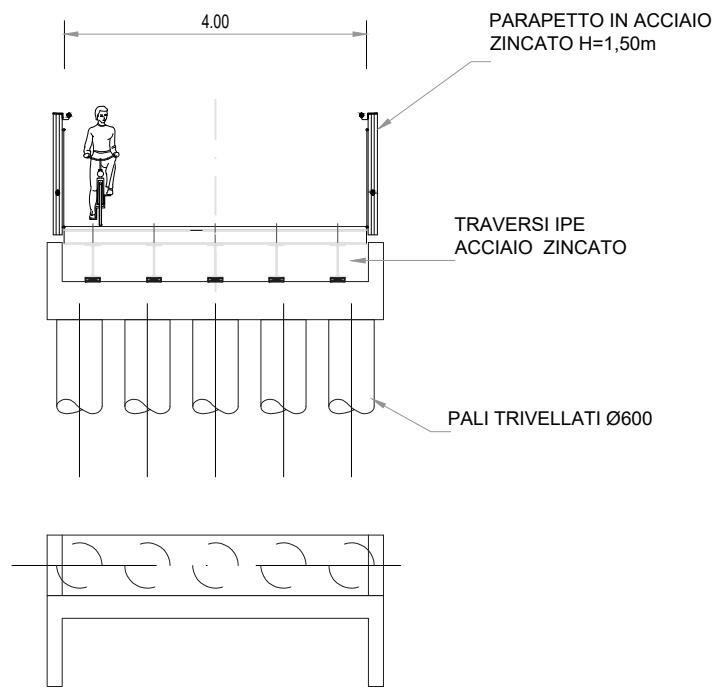
PONTE CON STRUTTURA IN ACCIAIO SEZ. TIPO "B"

DESCRIZIONE DELL'OPERA

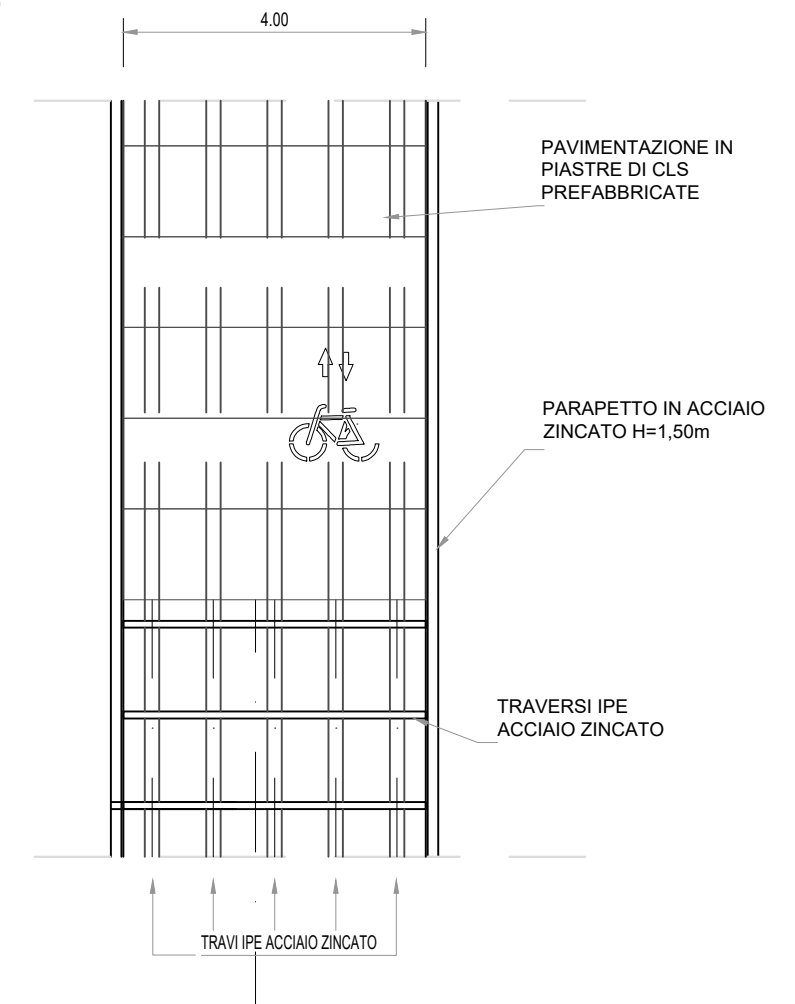
LUCE DELL'INTERVENTO: FINO A 25m
 LARGHEZZA OPERA: 4.35m
 LARGHEZZA PISTA: 4.00m
 LINEA ATTRAVERSATA: VV

Largo ponte costituito da cinque travi in acciaio zincato sostenenti traversi in acciaio e soletta in lastre di c.a. prefabbricate. I parapetti, costituiti da tubolari metallici, si intestano lateralmente all'impalcato. Le spalle, realizzate in c.a. C32/40, poggeranno su fondazioni profonde di sezione circolare. (5x600). La struttura, prevista con schema statico in semplice appoggio, è particolarmente adatta a garantire il massimo franco idraulico e garantisce un'ampia corsia ciclopedonale.

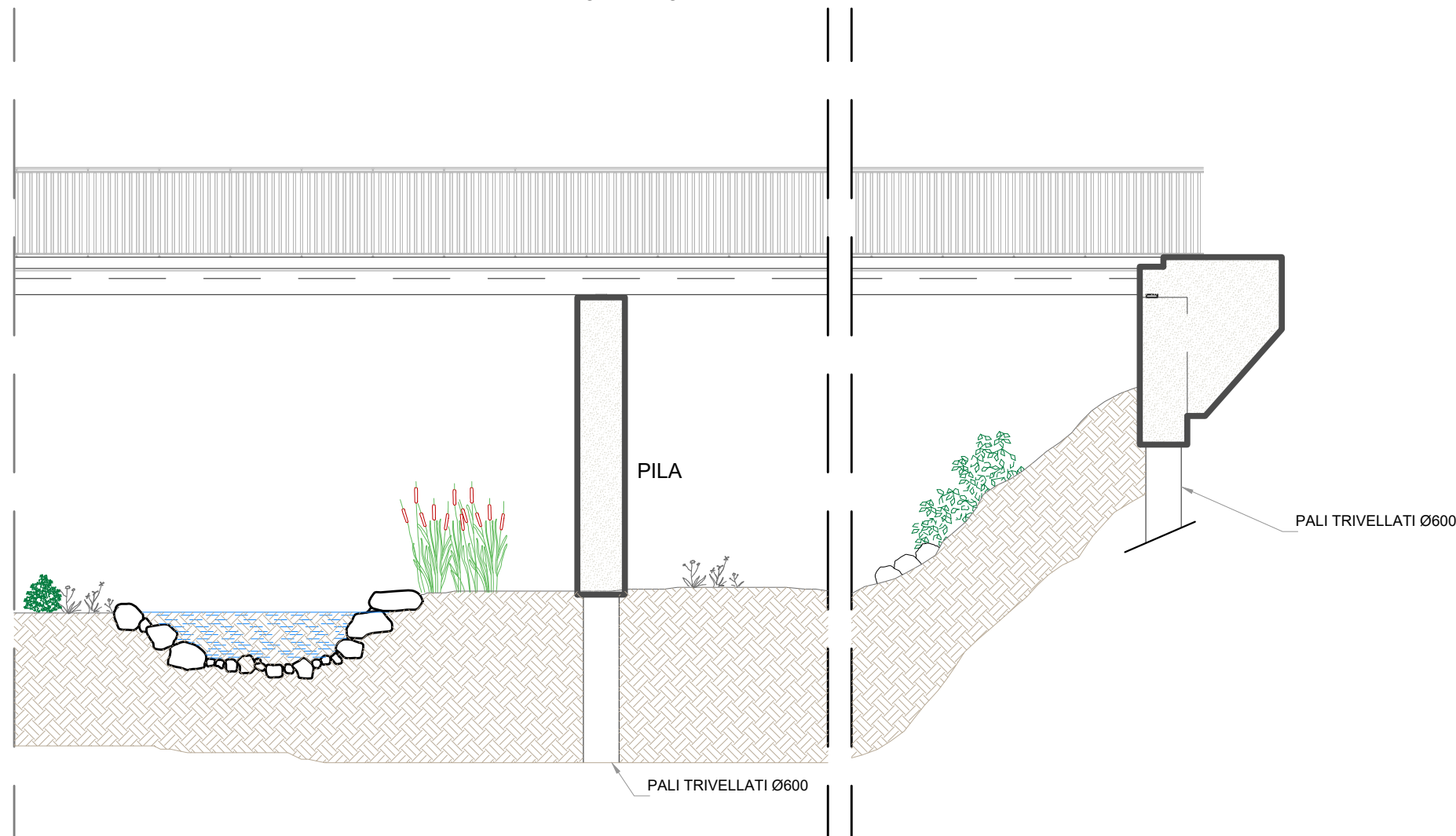
SPALLA: SEZIONE E PIANTA



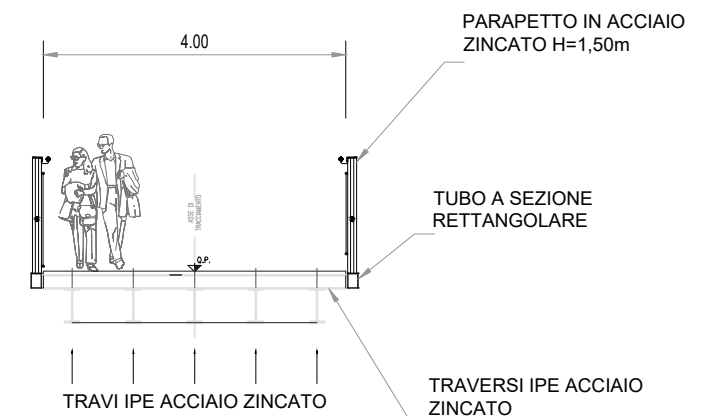
PIANTA



PROSPETTO



SEZIONE TIPO



PONTE A STRUTTURA RETICOLARE SEZ. TIPO "C"

DESCRIZIONE DELL'OPERA

LUCE DELL'INTERVENTO: FINO A 50m
 LARGHEZZA OPERA: 4.00m
 LARGHEZZA PISTA: 3.50m
 LINEA ATTRAVERSATA: VV

Ponte coperto a struttura reticolare sostenuto da 4 travi portanti in acciaio zincato collegate ad intervalli regolari da traversi, diagonali e supporti a loro volta in acciaio zincato. La pavimentazione sarà costituita da una soletta collaborante con lamiera grecata. Le spalle, realizzate in c.a. C32/40, poggeranno su fondazioni profonde di sezione circolare (3x800). La struttura, prevista per superare luci importanti, è in semplice appoggio sugli elementi verticali e grazie alla copertura può riparare gli utenti dalle intemperie in caso di maltempo.

