



REGIONE BASILICATA



REGIONE CALABRIA



REGIONE SICILIA



Ciclovia della Magna Grecia



CICLOVIA MAGNA GRECIA

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

STAZIONE APPALTANTE

Regione Calabria - Dipartimento
Infrastrutture Lavori Pubblici
Mobilità

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe Iritano

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Roberto Luigi Ruffolo

IL DIRETTORE ESECUTIVO DEL CONTRATTO

Ing. Giovanna Petrungarò

RTP progettisti



Coopprogetti Soc. Coop.



MATE Soc. Coop.



Parcianello & Partners
engineering s.r.l.



Netmobility s.r.l.

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Alessandro Placucci

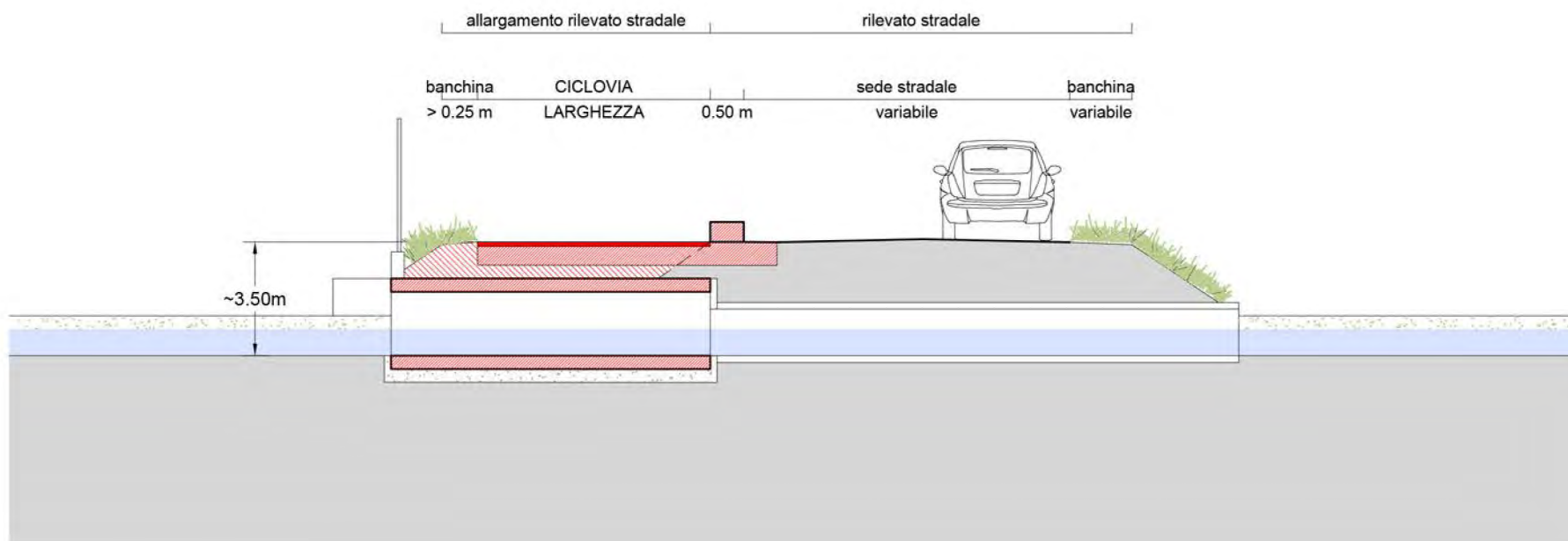
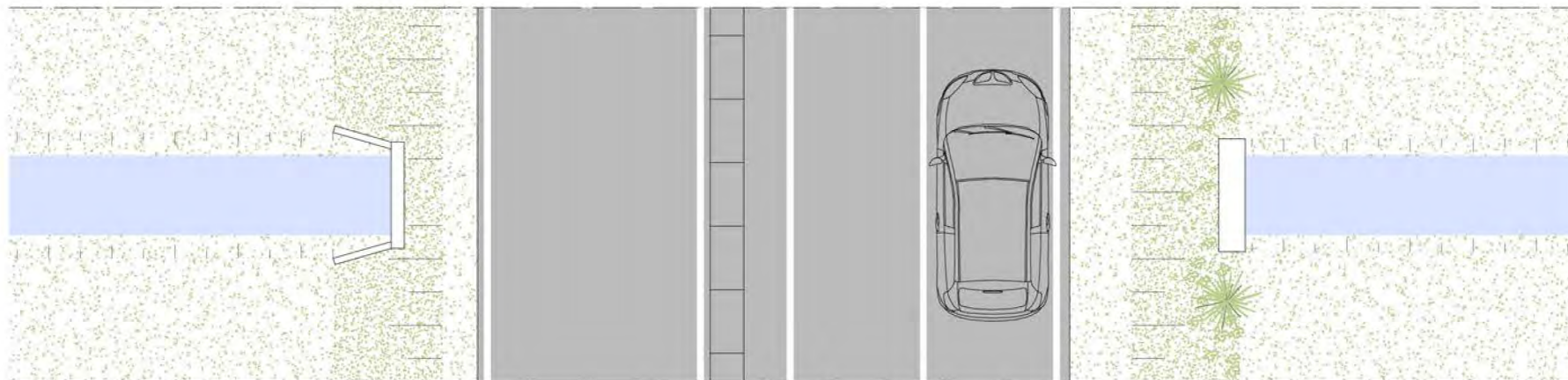
ELEMENTI TIPOLOGICI

STRUTTURALI DI PROGETTO

TIPOLOGICI ELEMENTI DI VINCOLO E MANUFATTI

Progetto	Fase	Lotto	Categoria	Sottocategoria	Progressivo	Tipo elaborato	Progressivo	Revisione	CUP	Redatto	Controllato	Approvato	Scala	Data
20088	F	000	TIP	TI	01	TP	03	A	J62C17000170001	Bertino	Costa	Panfilì	-	01/07/2021

REALIZZAZIONE DI SCATOLARE IDRAULICO DI DIMENSIONI 6.0x2.5x2.0 m



PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti e mezzi di manutenzione
- (6) = divieto di transito eccetto mezzi di manutenzione
- (7) = area pedonale
- (8) = pista ciclopedonale
- (9) = pista ciclabile
- (10) = strada senza uscita

Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Planimetria e Sezione Scala 1:100

STATO DI FATTO

Fossato o canale irriguo che attraversa viabilità esistente con manufatto interrato

PROGETTO

Realizzazione di ciclovia fino alla dimensione di progetto in affiancamento a viabilità esistente mediante esecuzione di scavo a sezione obbligata di fondo e spalle di fossato per l'inserimento del manufatto, della spalla e della banchina dell'attraversamento inferiore per l'accostamento tra manufatti comprensivo di elementi in cls o pietra, inclusi oneri di discarica. La ciclovia viene realizzata con getto di magrone di sottofondazione, la posa di manufatto scatolare in calcestruzzo armato dimensionato per carichi di prima categoria, inserimento di giunto di contenimento e di appoggio con stuccatura a tenuta idraulica, posa di fondazione stradale in misto cava, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di conglomerato bituminoso dello spessore di 5 cm. La separazione viene realizzata con la posa di cordonata spartitraffico in calcestruzzo di 50 cm di larghezza e il ripristino della carreggiata stradale esistente in affiancamento e di una barriera di sicurezza lato acqua.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.