



REGIONE BASILICATA



REGIONE CALABRIA



REGIONE SICILIA



## Ciclovia della Magna Grecia



# CICLOVIA MAGNA GRECIA

### Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

STAZIONE APPALTANTE

**Regione Calabria** - Dipartimento  
Infrastrutture Lavori Pubblici  
Mobilità

IL DIRIGENTE

**Ing. Giuseppe Iritano**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

**Ing. Roberto Luigi Ruffolo**

IL DIRETTORE ESECUTIVO DEL CONTRATTO

**Ing. Giovanna Petrungarò**

RTP progettisti



Coopprogetti Soc. Coop.



MATE Soc. Coop.



Parcianello & Partners  
engineering s.r.l.



Netmobility s.r.l.

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

**Ing. Alessandro Placucci**

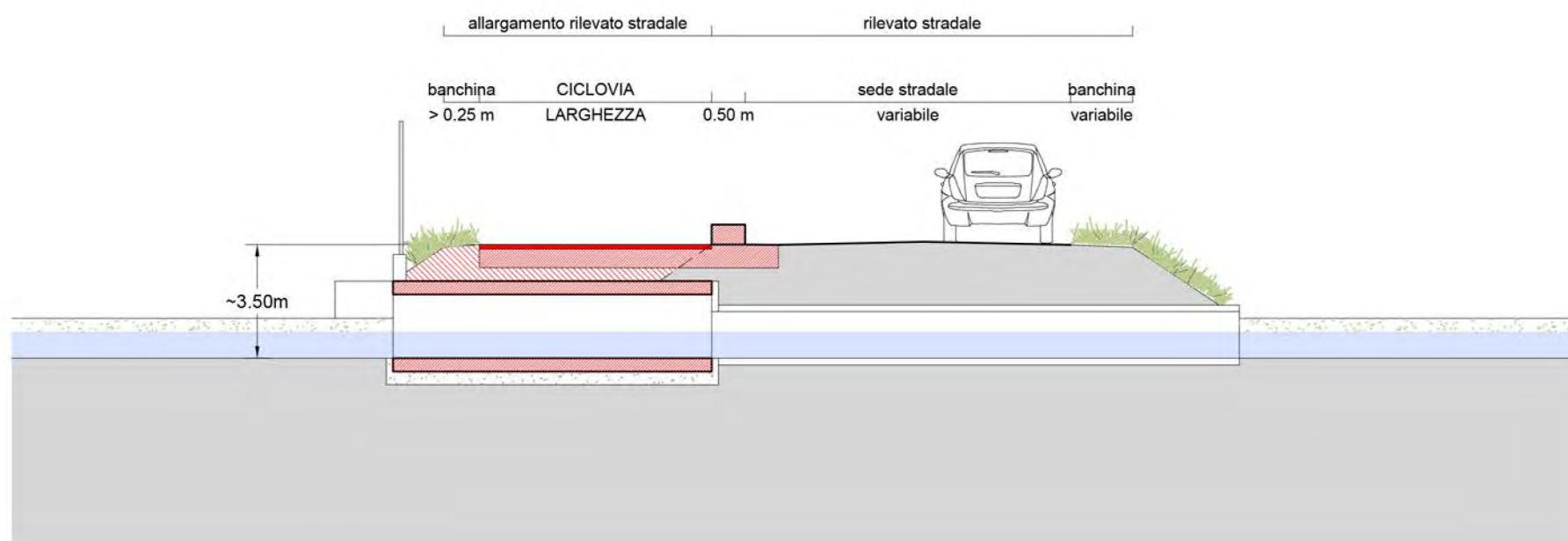
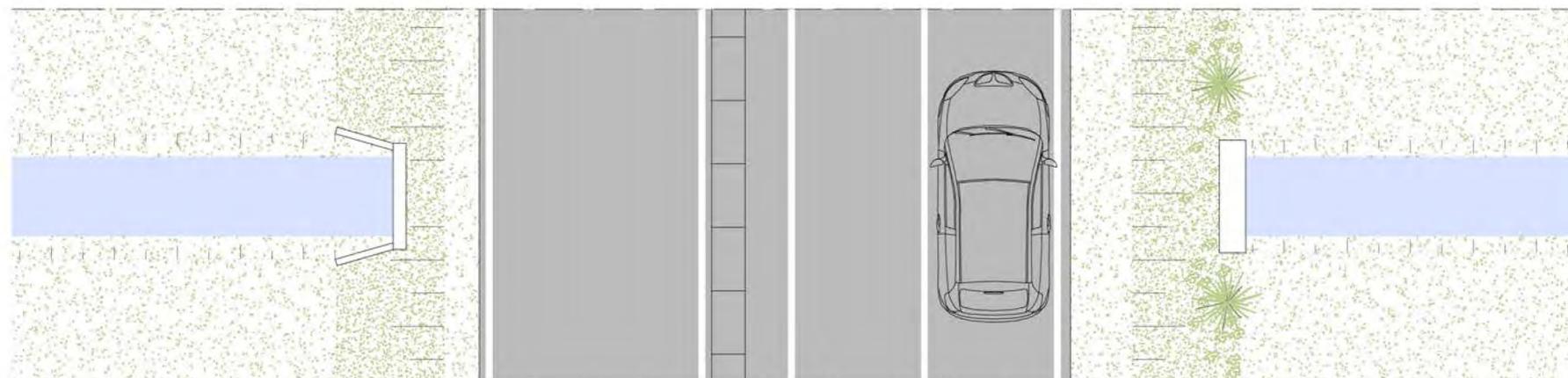
## ELEMENTI TIPOLOGICI

## STRUTTURALI DI PROGETTO

## TIPOLOGICI ELEMENTI DI VINCOLO E MANUFATTI

Progetto	Fase	Lotto	Categoria	Sottocategoria	Progressivo	Tipo elaborato	Progressivo	Revisione	CUP	Redatto	Controllato	Approvato	Scala	Data
20088	F	000	TIP	TI	01	TP	03	A	J62C17000170001	Bertino	Costa	Panfilì	-	01/07/2021

# REALIZZAZIONE DI SCATOLARE IDRAULICO DI DIMENSIONI 6.0x2.5x2.0 m



## PARAMETRI FUNZIONALI E GEOMETRICI UTILIZZATI NEL DATABASE DI PROGETTO E IN PLANIMETRIA

### Codifica della tipologia di regolamento di progetto:

- (1) = nessun intervento
- (2) = limite di velocità 30 Km/h
- (3) = zona 30
- (4) = zona a traffico limitato
- (5) = divieto di transito eccetto frontisti e mezzi di manutenzione
- (6) = divieto di transito eccetto mezzi di manutenzione
- (7) = area pedonale
- (8) = pista ciclopedonale
- (9) = pista ciclabile
- (10) = strada senza uscita

### Codifica della larghezza della sezione di progetto:

- (A) = larghezza uguale allo stato di fatto
- (B) = 2.0 m
- (C) = 2.5 m
- (D) = 3.0 m
- (E) = 3.5 m
- (F) = 4.0 m
- (G) = 4.5 m

Planimetria e Sezione Scala 1:100

## STATO DI FATTO

Fossato o canale irriguo che attraversa viabilità esistente con manufatto interrato

## PROGETTO

Realizzazione di ciclovìa fino alla dimensione di progetto in affiancamento a viabilità esistente mediante esecuzione di scavo a sezione obbligata di fondo e spalle di fossato per l'inserimento del manufatto, della spalla e della banchina dell'attraversamento inferiore per l'accostamento tra manufatti comprensivo di elementi in cls o pietra, inclusi oneri di discarica. La ciclovìa viene realizzata con getto di magrone di sottofondazione, la posa di manufatto scatolare in calcestruzzo armato dimensionato per carichi di prima categoria, inserimento di giunto di contenimento e di appoggio con stuccatura a tenuta idraulica, posa di fondazione stradale in misto cava, regolarizzazione del fondo in stabilizzato naturale dello spessore di 10 cm, stesa di emulsione bituminosa e di conglomerato bituminoso dello spessore di 5 cm. La separazione viene realizzata con la posa di cordonata spartitraffico in calcestruzzo di 50 cm di larghezza e il ripristino della carreggiata stradale esistente in affiancamento e di una barriera di sicurezza lato acqua.

L'intervento viene completato con la realizzazione della segnaletica orizzontale conforme alle tipologie individuate nei diversi contesti e al CdS.