



REGIONE BASILICATA



REGIONE CALABRIA



REGIONE SICILIA



Ciclovia della Magna Grecia



CICLOVIA MAGNA GRECIA

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

STAZIONE APPALTANTE

Regione Calabria - Dipartimento
Infrastrutture Lavori Pubblici
Mobilità

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe Iritano

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Roberto Luigi Ruffolo

IL DIRETTORE ESECUTIVO DEL CONTRATTO

Ing. Giovanna Petrungarò

RTP progettisti



Coopprogetti Soc. Coop.



MATE Soc. Coop.

**PARCIANELLO
PARTNERS**

Parcianello & Partners
engineering s.r.l.



Netmobility s.r.l.

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Alessandro Placucci

ELABORATI GENERALI ANALITICO DESCRITTIVI INQUADRAMENTO TERRITORIALE - RICOGNIZIONE PONTI E OPERE D'ARTE REPERTORIO

| Progetto | Fase | Lotto | Categoria | Sottocategoria | Progressivo | Tipo elaborato | Progressivo | Revisione | CUP | Redatto | Controllato | Approvato | Scala | Data |
|----------|------|-------|-----------|----------------|-------------|----------------|-------------|-----------|-----------------|-----------|-------------|-----------|-------|------------|
| 20088 | F | 000 | GEN | VI | 1 | PL | 1 | B | J62C17000170001 | Matarozzo | Costa | Panfili | - | 31/01/2022 |

CENSIMENTO OPERE D'ARTE - BASILICATA

INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DELLA "CICLOVIA MAGNA GRECIA"

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI TRONCO BA01

| NOME OPERA | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|--------|--------------|---------------|-------------------------------------|------------|---------|------------------------|--------|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|------|---------|--|
| | WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza |
| BA.01.OP01 | BA | 01 | 01 | PO | 40° 0'6.36"N | 15°58'46.03"E | Basilicata | Potenza | Castelluccio Inferiore | Comune | Strada comunale | SC | 28,00 | 5,00 | Ponte in c.a. | | | | | | | 28,00 | 1 | 5,00 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.01.OP02 | BA | 01 | 02 | PO | 40° 0'16.76"N | 15°58'41.38"E | Basilicata | Potenza | Castelluccio Inferiore | Comune | Torrente | SC | 11,50 | 3,00 | Ponte ad arco in muratura | Pista ciclabile presente | | | | | | 11,50 | 1 | 3,00 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.01.OP03 | BA | 01 | 03 | GA | 40° 0'21.22"N | 15°57'54.48"E | Basilicata | Potenza | Castelluccio Superiore | Comune | - | SC | 407,00 | 3,00 | Galleria in muratura | | | | | | | 407,00 | - | 3,00 | Illuminazione, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.01.OP04 | BA | 01 | 04 | GA | 40° 0'29.28"N | 15°58'4.31"E | Basilicata | Potenza | Castelluccio Superiore | Comune | - | SC | 580,00 | 3,00 | Galleria in muratura | | | | | | | 580,00 | - | 3,00 | Illuminazione, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.01.OP05 | BA | 01 | 05 | PO | 40° 0'39.23"N | 15°57'17.72"E | Basilicata | Potenza | Castelluccio Superiore | Comune | Torrente | SC | 95,00 | 3,50 | Ponte ad arco in muratura | | | | | | | 95,00 | - | 3,50 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.01.OP06 | BA | 01 | 06 | PO | 40° 0'40.46"N | 15°57'15.45"E | Basilicata | Potenza | Castelluccio Superiore | Comune | Torrente | SC | 52,00 | 3,50 | Ponte ad arco in muratura | | | | | | | 52,00 | - | 3,50 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.01.OP07 | BA | 01 | 07 | GA | 40° 0'40.32"N | 15°57'12.77"E | Basilicata | Potenza | Castelluccio Superiore | Comune | - | SC | 58,00 | 3,50 | Galleria in muratura | | | | | | | 58,00 | - | 3,50 | Illuminazione, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.01.OP08 | BA | 01 | 08 | PO | 40° 0'40.24"N | 15°57'11.01"E | Basilicata | Potenza | Castelluccio Superiore | Comune | - | SC | 56,00 | 3,50 | Ponte ad arco in muratura | | | | | | | 56,00 | - | 3,50 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.01.OP09 | BA | 01 | 09 | PO | 40° 0'43.35"N | 15°56'48.18"E | Basilicata | Potenza | Castelluccio Superiore | Comune | - | SC | 28,00 | 3,00 | Ponte | | | | | | | 28,00 | - | 3,00 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.01.OP10 | BA | 01 | 10 | PO | 40° 0'45.77"N | 15°56'40.39"E | Basilicata | Potenza | Castelluccio Superiore | Comune | - | SC | 27,00 | 4,00 | Ponte ad arco in muratura | | | | | | | 27,00 | 1 | 4,00 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.01.OP11 | BA | 01 | 11 | PO | 40° 0'56.42"N | 15°56'31.02"E | Basilicata | Potenza | Castelluccio Superiore | - | - | - | 89,00 | 3,50 | Ponte ad arco in muratura | | | | | | | 89,00 | - | 3,50 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.01.OP12 | BA | 01 | 12 | PO | 40° 1'4.25"N | 15°56'16.31"E | Basilicata | Potenza | Castelluccio Superiore | - | - | - | 78,00 | 3,50 | Ponte ad arco in muratura | | | | | | | 78,00 | - | 3,50 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.01.OP13 | BA | 01 | 13 | PO | 40° 1'5.64"N | 15°56'12.41"E | Basilicata | Potenza | Castelluccio Superiore | - | - | - | 100,00 | 3,50 | Ponte ad arco in muratura | | | | | | | 100,00 | - | 3,50 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.01.OP14 | BA | 01 | 14 | GA | 40° 1'5.65"N | 15°55'55.50"E | Basilicata | Potenza | Castelluccio Superiore | - | - | - | 72,00 | 3,00 | Galleria in muratura | | | | | | | 72,00 | - | 3,50 | Illuminazione, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.01.OP15 | BA | 01 | 15 | GA | 40° 1'44.06"N | 15°52'14.68"E | Basilicata | Potenza | Lauria | - | - | - | 59,00 | 3,00 | Galleria in muratura | | | | | | | 59,00 | - | 3,50 | Illuminazione, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.01.OP16 | BA | 01 | 16 | PO | 40° 1'45.11"N | 15°52'13.20"E | Basilicata | Potenza | Lauria | - | - | - | 68,00 | 3,00 | Ponte | | | | | | | 68,00 | - | 3,00 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.01.OP17 | BA | 01 | 17 | PO | 40° 2'5.67"N | 15°52'4.22"E | Basilicata | Potenza | Lauria | - | - | - | 88,00 | 3,00 | Ponte | | | | | | | 88,00 | - | 4,00 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.01.OP18 | BA | 01 | 18 | PO | 40° 2'10.71"N | 15°52'3.21"E | Basilicata | Potenza | Lauria | - | - | - | 250,00 | 3,00 | Ponte | | | | | | | 265,00 | - | 3,00 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.01.OP19 | BA | 01 | 19 | PO | 40° 2'16.57"N | 15°51'58.90"E | Basilicata | Potenza | Lauria | - | - | - | 77,00 | 3,50 | Ponte ad arco in muratura | | | | | | | 77,00 | - | 3,50 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.01.OP20 | BA | 01 | 20 | PO | 40° 2'20.61"N | 15°51'49.35"E | Basilicata | Potenza | Lauria | - | - | - | 350,00 | 3,00 | Ponte | | | | | | | 350,00 | - | 3,00 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.01.OP21 | BA | 01 | 21 | GA | 40° 2'35.17"N | 15°51'0.79"E | Basilicata | Potenza | Lauria | - | - | - | 329,00 | 3,50 | Galleria in muratura | | | | | | | 329,00 | - | 3,50 | Illuminazione, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.01.OP22 | BA | 01 | 22 | PO | 40° 2'35.00"N | 15°50'49.41"E | Basilicata | Potenza | Lauria | - | - | - | 173,00 | 3,60 | Ponte ad arco in muratura | | | | | | | 173,00 | - | 3,60 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.01.OP23 | BA | 01 | 23 | PO | 40° 2'50.36"N | 15°50'41.88"E | Basilicata | Potenza | Lauria | - | - | - | 565,00 | 3,00 | Ponte ad arco in muratura | | | | | | | 565,00 | - | 3,00 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.01.OP24 | BA | 01 | 24 | PO | 40° 2'58.02"N | 15°50'39.03"E | Basilicata | Potenza | Lauria | - | - | - | 105,00 | 3,00 | Ponte in acciaio | | | | | | | 105,00 | - | - | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI TRONCO BA01

| NOME OPERA | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|--------|--------------|---------------|-------------------------------------|------------|---------|------------------|-----------|---------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|-------|---------|--|---|
| | WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Descrizione intervento |
| BA.01.OP25 | BA | 01 | 25 | GA | 40° 3'3.92"N | 15°50'43.67"E | Basilicata | Potenza | Lauria | - | - | - | 325,00 | 3,50 | Ponte ad arco in muratura | | | | | | | 325,00 | - | 3,50 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale | |
| BA.01.OP26 | BA | 01 | 26 | PO | 40° 3'4.53"N | 15°50'55.27"E | Basilicata | Potenza | Lauria | - | - | - | 124,00 | 4,50 | Ponte in acciaio | | | | | | | 124,00 | 4 | 4,50 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale | |
| BA.01.OP27 | BA | 01 | 27 | PO | 40° 3'13.59"N | 15°51'14.55"E | Basilicata | Potenza | Lauria | - | - | - | 83,00 | 3,00 | Ponte ad arco in muratura | Ponte ciclopedonale | | | | | | | 83,00 | - | 3,00 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale |
| BA.02.OP28 | BA | 02 | 28 | GA | 40° 3'40.75"N | 15°51'16.23"E | Basilicata | Potenza | Lauria | - | - | - | 625,00 | - | Galleria | | | | | | | 625,00 | - | 3,50 | Illuminazione, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale | |
| BA.01.OP29 | BA | 01 | 29 | PO | 40° 4'13.23"N | 15°51'40.17"E | Basilicata | Potenza | Lauria | - | Torrente | - | 56,00 | 3,00 | Ponte in muratura | | | | | | | 56,00 | - | 3,00 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale | |
| BA.01.OP30 | BA | 01 | 30 | PO | 40° 4'15.32"N | 15°51'38.14"E | Basilicata | Potenza | Lauria | - | Torrente | - | 91,00 | 3,00 | Ponte in muratura | | | | | | | 91,00 | - | 3,00 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale | |
| BA.01.OP31 | BA | 01 | 31 | PO | 40° 4'28.13"N | 15°51'4.21"E | Basilicata | Potenza | Lauria | Provincia | - | SP | 29,00 | 7,50 | Ponte | | | | | | | 29,00 | - | - | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale | |
| BA.01.OP32 | BA | 01 | 32 | PO | 40° 4'43.12"N | 15°50'45.88"E | Basilicata | Potenza | Lauria | - | - | - | 135,00 | 3,00 | Ponte | | | | | | | 135,00 | - | - | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale | |
| BA.01.OP33 | BA | 01 | 33 | GA | 40° 5'4.43"N | 15°50'2.06"E | Basilicata | Potenza | Lauria | - | - | - | 1544,00 | 3,00 | Galleria in muratura | | | | | | | 1544,00 | - | 3,00 | Illuminazione, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale | |
| BA.01.OP34 | BA | 01 | 34 | PO | 40° 5'14.12"N | 15°49'48.93"E | Basilicata | Potenza | Lauria / Nemoli | - | - | - | 133,00 | 3,00 | Ponte ad arco in muratura | | | | | | | 133,00 | - | 3,00 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale | |
| BA.01.OP35 | BA | 01 | 35 | PO | 40° 5'16.56"N | 15°49'38.23"E | Basilicata | Potenza | Nemoli | - | - | - | 56,00 | 3,00 | Ponte | | | | | | | 56,00 | - | 3,00 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale | |
| BA.01.OP36 | BA | 01 | 36 | PO | 40° 5'18.97"N | 15°49'36.58"E | Basilicata | Potenza | Nemoli | - | - | - | 153,00 | 3,00 | Ponte | | | | | | | 153,00 | - | 3,00 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale | |
| BA.01.OP37 | BA | 01 | 37 | PO | 40° 5'25.79"N | 15°49'16.21"E | Basilicata | Potenza | Nemoli | - | - | - | 65,00 | 3,00 | Ponte | | | | | | | 65,00 | - | 3,00 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale | |
| BA.01.OP38 | BA | 01 | 38 | GA | 40° 5'29.22"N | 15°49'11.94"E | Basilicata | Potenza | Nemoli | - | - | - | 141,00 | 3,00 | Galleria in muratura | | | | | | | 141,00 | - | 3,00 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale | |
| BA.01.OP39 | BA | 01 | 39 | PO | 40° 5'30.35"N | 15°49'7.77"E | Basilicata | Potenza | Nemoli | - | - | - | 154,00 | 3,00 | Ponte ad arco in muratura | | | | | | | 154,00 | 1 | 3,00 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale | |
| BA.01.OP40 | BA | 01 | 40 | PO | 40° 5'31.60"N | 15°49'1.34"E | Basilicata | Potenza | Nemoli | - | - | - | 110,00 | 3,00 | Ponte | | | | | | | 110,00 | - | 3,00 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale | |
| BA.01.OP41 | BA | 01 | 41 | PO | 40° 5'33.79"N | 15°48'57.75"E | Basilicata | Potenza | Nemoli | - | - | - | 67,00 | 3,00 | Ponte | | | | | | | 67,00 | - | 3,00 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale | |
| BA.01.OP42 | BA | 01 | 42 | PO | 40° 5'35.27"N | 15°48'52.63"E | Basilicata | Potenza | Nemoli | - | - | - | 228,00 | | Ponte in c.a. | | | | | | | 228,00 | - | 3,00 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale | |
| BA.01.OP43 | BA | 01 | 43 | GA | 40° 5'47.89"N | 15°48'29.99"E | Basilicata | Potenza | Nemoli | - | - | - | 15,00 | 3,00 | Galleria in muratura | | | | | | | 15,00 | - | 3,00 | Illuminazione, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale | |
| BA.01.OP44 | BA | 01 | 44 | PO | 40° 6'35.59"N | 15°47'19.00"E | Basilicata | Potenza | Lagonegro | - | SP ex SS19 delle Calabrie | - | 18,00 | | Ponte | | | | | | | 18,00 | - | 3,00 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale | |
| BA.01.OP45 | BA | 01 | 45 | PO | 40° 6'26.75"N | 15°46'33.52"E | Basilicata | Potenza | Lagonegro | - | Strada Comunale | - | 80,00 | 3,00 | Galleria in muratura | | | | | | | 80,00 | - | 3,00 | Illuminazione, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale | |
| BA.01.OP46 | BA | 01 | 46 | PO | 40° 6'48.11"N | 15°46'16.92"E | Basilicata | Potenza | Lagonegro | - | - | - | 132,00 | | Ponte | | | | | | | 132,00 | - | 3,00 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale | |
| BA.01.OP47 | BA | 01 | 47 | PO | 40° 5'33.25"N | 15°48'23.02"E | Basilicata | Potenza | Nemoli | Comune | Torrente | SC | 41,00 | | Ponte | | | | | | | 41,00 | - | 3,00 | Barriere, limite 30 km/h, segnaletica orizzontale e verticale | |
| BA.01.OP48 | BA | 01 | 48 | PO | 40° 3'19.99"N | 15°46'56.97"E | Basilicata | Potenza | Rivello / Nemoli | Comune | Fiume Noce o Castrocuoco | SC | 263,00 | 9,00 | Ponte in c.a. | | | | | | | 263,00 | 8 | 9,00 | Aggiunta cordolo, barriere, segnaletica orizzontale e verticale | |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI TRONCO BA01

| NOME OPERA | | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | |
|------------|--------------|------------|--------------|------|-------------------------------------|---------------|------------|-----------|---------|--------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|-------|---------|-----------|------------------------|--|
| WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Descrizione intervento | |
| BA.01.OP49 | BA | 01 | 49 | PO | 39°57'55.10"N | 15°44'17.92"E | Basilicata | Potenza | Maratea | Anas | Strada Comunale | SS | 24,00 | 6,50 | - | | | | | | ● | 24,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | |
| BA.01.OP50 | BA | 01 | 50 | PO | 39°57'31.25"N | 15°44'18.43"E | Basilicata | Potenza | Maratea | Anas | Fiumara | SS | 26,00 | 6,50 | Ponte in muratura | | | | | | ● | 26,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | |
| BA.01.OP51 | BA | 01 | 51 | PO | 39°57'10.50"N | 15°44'20.87"E | Basilicata | Potenza | Maratea | Anas | Ferrovia | SS | 38,00 | 6,50 | - | | | | | | ● | 38,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | |
| BA.01.OP52 | BA | 01 | 52 | PO | 39°56'19.75"N | 15°45'22.70"E | Basilicata | Potenza | Maratea | Anas | - | SS | 33,00 | 6,00 | - | | | | | | ● | 33,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA | ANAGRAFICA | | | | RILIEVO | | | | | | | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------------|--------|--------------|------|-------------------------------------|---------------|------------|-----------|-----------------|--------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--|--|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|------|---------|-----------|------------------------|-------|--------|------|--|--|---|
| | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Descrizione intervento | Tipo | | | | | |
| BA.02.OP01 | BA | 02 | 01 | PO | 40°7'44,38"N | 16°39'25,23"E | Basilicata | Matera | Nova Siri | - | - | - | 22,00 | - | - | - | | | | | | | | | | ● | 22,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | B |
| BA.02.OP02 | BA | 02 | 02 | PO | 40°7'45,89"N | 16°39'26,19"E | Basilicata | Matera | Nova Siri | - | - | - | 46,00 | - | - | - | | | | | | | | | | ● | 46,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| BA.02.OP03 | BA | 02 | 03 | PO | 40°7'51,33"N | 16°39'14,34"E | Basilicata | Matera | Nova Siri | Comune | - | SC | 34,00 | - | - | - | | | | ● | ● | | | | | | 34,00 | | | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| BA.02.OP04 | BA | 02 | 04 | PO | 40°8'43,17"N | 16°39'46,78"E | Basilicata | Matera | Rotondella | - | - | + | 44,00 | 6 | - | - | | | | ● | ● | | | | | | 44,00 | | | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| BA.02.OP05 | BA | 02 | 05 | PO | 40°9'6,53"N | 16°39'50,83"E | Basilicata | Matera | Pollicoro | - | Fiume Sinni | - | 194,00 | - | - | - | | | | | | ● | | | | | 194,00 | 4 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| BA.02.OP06 | BA | 02 | 06 | PO | 40°10'6,03"N | 16°40'40,89"E | Basilicata | Matera | Pollicoro | Comune | - | SC | 24,00 | 5.5 | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | ● | ● | | | | | | 24,00 | | | Barriere, pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| BA.02.OP07 | BA | 02 | 07 | PO | 40°10'42,43"N | 16°40'55,14"E | Basilicata | Matera | Pollicoro | Comune | - | SC | 19,00 | 6.5 | - | - | | | | ● | ● | | | | | | 19,00 | | | Barriere, pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| BA.02.OP08 | BA | 02 | 08 | PO | 40°12'0,09"N | 16°40'38,52"E | Basilicata | Matera | Pollicoro | Comune | - | SC | 14,00 | 8 | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | | ● | | | | | 14,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A |
| BA.02.OP09 | BA | 02 | 09 | PO | 40°12'2,64"N | 16°40'31,60"E | Basilicata | Matera | Pollicoro | Comune | - | SC | 49,00 | - | - | - | | | | | | ● | | | | | 49,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| BA.02.OP10 | BA | 02 | 10 | PO | 40°13'32,31"N | 16°41'10,97"E | Basilicata | Matera | Pollicoro | - | Fiume Agri | + | 170,00 | 6.5 | Ponte esistente da convertire per uso ciclo - pedonale | Presenza di dissesti sulla struttura | | | | ● | ● | | | | | | 170,00 | | | Barriere, pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| BA.02.OP11 | BA | 02 | 11 | PO | 40°15'38,12"N | 16°42'26,25"E | Basilicata | Matera | Scanzano Jonico | Comune | - | SC | 12,00 | - | - | - | | | | | | ● | | | | | 12,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A |
| BA.02.OP12 | BA | 02 | 12 | PO | 40°17'45,00"N | 16°43'37,24"E | Basilicata | Matera | Pisticci | - | Fiume Cavone | + | 86,00 | 7.5 | Ponte esistente da convertire per uso ciclo - pedonale | Presenza di dissesti sulla struttura | | | | ● | ● | | | | | | 86,00 | | | Barriere, pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| BA.02.OP13 | BA | 02 | 13 | PO | 40°19'39,23"N | 16°44'57,44"E | Basilicata | Matera | Pisticci | Comune | - | SC | 19,00 | - | - | - | | | | | | ● | | | | 19,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | B | |
| BA.02.OP14 | BA | 02 | 14 | PO | 40°20'59,25"N | 16°44'16,58"E | Basilicata | Matera | Pisticci | Comune | - | SC | 9,00 | - | - | - | | | | ● | ● | | | | | 9,00 | | | Barriere, pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - | |
| BA.02.OP15 | BA | 02 | 15 | PO | 40°21'27,75"N | 16°44'34,80"E | Basilicata | Matera | Pisticci | Comune | - | SC | 30,00 | - | - | - | | | | ● | ● | | | | | 30,00 | | | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - | |
| BA.02.OP16 | BA | 02 | 16 | PO | 40°21'58,22"N | 16°46'13,38"E | Basilicata | Matera | Pisticci | Provincia | - | SPDXB | 54,00 | - | - | - | | | | | | ● | | | | 54,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C | |
| BA.02.OP17 | BA | 02 | 17 | PO | 40°22'2,43"N | 16°46'52,21"E | Basilicata | Matera | Pisticci | - | Fiume Basento | + | 153,00 | 7 | Ponte esistente da convertire per uso ciclo - pedonale | Presenza di dissesti sulla struttura | | | | ● | ● | | | | | | 153,00 | | | Barriere, pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| BA.02.OP18 | BA | 02 | 18 | PO | 40°23'4,43"N | 16°50'12,86"E | Basilicata | Matera | Bernalda | Comune | - | SC | 23,00 | 4.5 | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | ● | ● | | | | | | 23,00 | | | Barriere, pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |

CENSIMENTO OPERE D'ARTE - CALABRIA

INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DELLA "CICLOVIA MAGNA GRECIA"

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI TRONCO CA01

| NOME OPERA | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|--------|--------------|---------------|-------------------------------------|----------|---------|-----------------------|--------|------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|--------|---------|-----------|------|---|
| | WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Tipo | |
| CA.01.OP01 | CA | 01 | 01 | PO | 39°55'33.36"N | 15°46'5.42"E | Calabria | Cosenza | Tortora | - | Torrente | - | 50,00 | - | | | | | | | | ● | 50,00 | 1 | 4,00 | C | |
| CA.01.OP02 | CA | 01 | 02 | PO | 39°52'6.11"N | 15°47'22.77"E | Calabria | Cosenza | San Nicola Arcella | | Torrente Fiuzzi | | 23,00 | - | | | | | | | | ● | 23,00 | 1 | 4,00 | B | |
| CA.01.OP03 | CA | 01 | 03 | PO | 39°50'57.67"N | 15°48'1.76"E | Calabria | Cosenza | San Nicola Arcella | - | Torrente | - | 145,00 | - | | | | | | | | ● | 145,00 | 3 | 4,00 | C | |
| CA.01.OP04 | CA | 01 | 04 | PO | 39°49'58.07"N | 15°47'16.50"E | Calabria | Cosenza | San Nicola Arcella | - | Torrente | - | 48,00 | - | | | | | | | | ● | 48,00 | 1 | 4,00 | C | |
| CA.01.OP05 | CA | 01 | 05 | PO | 39°47'45.48"N | 15°47'33.40"E | Calabria | Cosenza | Scalea | | Fiumara | | 18,00 | | Ponte ciclopedonale | Passerella in legno | | | ● | ● | | | | 18,00 | 1 | | - |
| CA.01.OP06 | CA | 01 | 06 | PO | 39°46'38.17"N | 15°47'49.53"E | Calabria | Cosenza | Scalea | - | Fiume Lao | - | 161,00 | - | | | | | | | | ● | 161,00 | 4 | 4,00 | C | |
| CA.01.OP07 | CA | 01 | 07 | PO | 39°46'7.90"N | 15°48'6.91"E | Calabria | Cosenza | Scalea | Comune | Fiumara | - | 15,00 | | | | | | | | | ● | 15,00 | 1 | 4,00 | A | |
| CA.01.OP08 | CA | 01 | 08 | PO | 39°45'25.62"N | 15°48'11.06"E | Calabria | Cosenza | Santa Maria del Cedro | - | Fiume Abatemarco | - | 68,00 | | | | | | | | | ● | 68,00 | 2 | 4,00 | C | |
| CA.01.OP09 | CA | 01 | 09 | PO | 39°43'49.87"N | 15°48'33.73"E | Calabria | Cosenza | Grisolia | - | Fiumara | - | 25,00 | - | | | | | | | | ● | 25,00 | 1 | 4,00 | B | |
| CA.01.OP10 | CA | 01 | 10 | PO | 39°43'24.29"N | 15°48'40.99"E | Calabria | Cosenza | Diamante | - | Torrente Vaccuta | SS | 30,00 | | | | | | | | | ● | 30,00 | 1 | 4,00 | C | |
| CA.01.OP11 | CA | 01 | 11 | PO | 39°42'23.80"N | 15°48'39.91"E | Calabria | Cosenza | Diamante | Anas | Torrente Salice | - | 24,00 | - | | | | | | | | ● | 24,00 | 1 | 4,00 | B | |
| CA.01.OP12 | CA | 01 | 12 | PO | 39°41'37.03"N | 15°48'54.19"E | Calabria | Cosenza | Diamante | Comune | Fiumara | SC | 24,00 | 7,80 | | | | | | | | ● | 24,00 | 1 | 4,00 | B | |
| CA.01.OP13 | CA | 01 | 13 | PO | 39°40'45.45"N | 15°49'0.36"E | Calabria | Cosenza | Diamante | - | Torrente Corvino | - | 11,00 | 4,00 | | | | | ● | ● | | | | 11,00 | | 4,00 | - |
| CA.01.OP14 | CA | 01 | 14 | PO | 39°39'8.73"N | 15°50'17.63"E | Calabria | Cosenza | Belvedere Marittimo | - | - | - | 26,00 | | | | | | | | | ● | 26,00 | 1 | 4,00 | B | |
| CA.01.OP15 | CA | 01 | 15 | PO | 39°38'49.03"N | 15°50'21.25"E | Calabria | Cosenza | Belvedere Marittimo | - | - | - | 26,00 | | | | | | | | | ● | 26,00 | 1 | 4,00 | B | |
| CA.01.OP16 | CA | 01 | 16 | PO | 39°34'56.08"N | 15°51'59.48"E | Calabria | Cosenza | Sanginetto | Comune | - | SC | 102,00 | | | | | | ● | ● | | | | 102,00 | | | - |
| CA.01.OP17 | CA | 01 | 17 | PO | 39°33'58.35"N | 15°52'16.39"E | Calabria | Cosenza | Bonifati | Comune | - | SC | 30,00 | 3,00 | | | | | ● | ● | | | | 30,00 | | 3,00 | - |
| CA.01.OP18 | CA | 01 | 18 | PO | 39°33'14.66"N | 15°52'37.35"E | Calabria | Cosenza | Bonifati | Comune | Ferrovia | SC | 39,00 | 6,50 | | | | | ● | ● | | | | 39,00 | | 6,50 | - |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------|------------|--------------|------|-------------------------------------|---------------|----------|-----------|--------------------|--------------|---------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|--------|---------|------|
| NOME OPERA | | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | |
| WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Tipo |
| CA.02.OP01 | CA | 02 | 01 | PO | 39°31'25.45"N | 15°55'46.32"E | Calabria | Cosenza | Cetraro | Comune | Fiumara / Strada comunale | SC | 32,00 | 8,70 | Ponte in c.a. | carrabile | | | | | ● | 32,00 | 1 | C |
| CA.02.OP02 | CA | 02 | 02 | PO | 39°31'5.25"N | 15°55'58.86"E | Calabria | Cosenza | Cetraro | Comune | Torrente | SC | 21,00 | 10,10 | Ponte in c.a. | pedonale | | | ● | ● | | 21,00 | 4 | - |
| CA.02.OP03 | CA | 02 | 03 | PO | 39°29'49.28"N | 15°56'59.57"E | Calabria | Cosenza | Cetraro | Comune | Torrente | SC | 53,00 | 6,00 | | | | | | | ● | 53,00 | 1 | C |
| CA.02.OP04 | CA | 02 | 04 | PO | 39°28'55.99"N | 15°57'38.24"E | Calabria | Cosenza | Acquappesa | Comune | Fiumara / Strada comunale | SC | 89,00 | 4,00 | Ponte in pietra | carrabile | | | | | ● | 89,00 | 2 | C |
| CA.02.OP05 | CA | 02 | 05 | PO | 39°28'42.12"N | 15°57'47.36"E | Calabria | Cosenza | Acquappesa | Comune | Torrente | SC | 58,00 | 4,00 | Ponte in pietra | carrabile | | | | | ● | 58,00 | 2 | C |
| CA.02.OP06 | CA | 02 | 06 | PO | 39°28'20.10"N | 15°58'3.70"E | Calabria | Cosenza | Acquappesa | - | Torrente | - | 35,00 | 4,50 | Ponte in pietra | Non fruibile | | | | | ● | 35,00 | 1 | C |
| CA.02.OP07 | CA | 02 | 07 | PO | 39°28'5.42"N | 15°58'27.99"E | Calabria | Cosenza | Guardia Piemontese | Anas | Torrente | SP | 57,00 | 9,70 | Ponte in c.a. | carrabile | | | ● | ● | | 57,00 | 3 | - |
| CA.02.OP08 | CA | 02 | 08 | PO | 39°26'50.61"N | 15°59'33.55"E | Calabria | Cosenza | Fuscaldo | Anas | Torrente | SP | 71,00 | 9,30 | Ponte in c.a. | carrabile | | | ● | ● | | 71,00 | | - |
| CA.02.OP09 | CA | 02 | 09 | PO | 39°26'40.91"N | 15°59'43.23"E | Calabria | Cosenza | Fuscaldo | Anas | Torrente | SP | 14,00 | 6,60 | Ponte in c.a. | Unico senso di marcia | | | ● | ● | | 14,00 | 1 | - |
| CA.02.OP10 | CA | 02 | 10 | PO | 39°26'19.29"N | 15°59'53.25"E | Calabria | Cosenza | Fuscaldo | Comune | Torrente | SC | 20,00 | - | | | | | | | ● | 20,00 | 1 | B |
| CA.02.OP11 | CA | 02 | 11 | PO | 39°26'6.98"N | 15°59'59.22"E | Calabria | Cosenza | Fuscaldo | - | Torrente | - | 40,00 | - | | | | | | | ● | 40,00 | 1 | C |
| CA.02.OP12 | CA | 02 | 12 | PO | 39°25'37.68"N | 16° 0'12.45"E | Calabria | Cosenza | Fuscaldo | Comune | Torrente | SC | 14,00 | 7,20 | Ponte in c.a. | carrabile | | | ● | ● | | 14,00 | 1 | - |
| CA.02.OP13 | CA | 02 | 13 | PO | 39°24'57.62"N | 16° 0'29.24"E | Calabria | Cosenza | Fuscaldo | Comune | Torrente | SC | 18,00 | 8,00 | Ponte in c.a. | carrabile | | | ● | ● | | 18,00 | | - |
| CA.02.OP14 | CA | 02 | 14 | PO | 39°24'19.14"N | 16° 0'51.94"E | Calabria | Cosenza | Fuscaldo | - | - | - | 109,00 | - | | | | | | | ● | 109,00 | 3 | C |
| CA.02.OP15 | CA | 02 | 15 | PO | 39°24'12.36"N | 16° 0'51.39"E | Calabria | Cosenza | Fuscaldo | Anas | Torrente | SS | 27,00 | 9,30 | Ponte in c.a. | carrabile | | | ● | ● | | 27,00 | | - |
| CA.02.OP16 | CA | 02 | 16 | PO | 39°23'51.77"N | 16° 0'59.55"E | Calabria | Cosenza | Fuscaldo | Anas | Torrente | SS | 21,00 | 10,00 | Ponte in c.a. | carrabile | | | ● | ● | | 21,00 | | - |
| CA.02.OP17 | CA | 02 | 17 | PO | 39°23'5.11"N | 16° 1'18.87"E | Calabria | Cosenza | Fuscaldo\ Paola | Comune | Fiume della Ponte | SP | 12,00 | 10,00 | Ponte in c.a. | carrabile | | | ● | ● | | 12,00 | | - |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------|------------|--------------|------|-------------------------------------|---------------|----------|-----------|--------------------|--------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------|----------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|-------|---------|------|
| NOME OPERA | | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | |
| WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Tipo |
| CA.02.OP18 | CA | 02 | 18 | PO | 39°22'38.66"N | 16° 1'31.67"E | Calabria | Cosenza | Paola | Comune | Torrente Paumbo | SP | 25,00 | 10,00 | Ponte in c.a. | carrabile | | | ● | ● | | 25,00 | | - |
| CA.02.OP19 | CA | 02 | 19 | PO | 39°21'11.91"N | 16° 2'6.21"E | Calabria | Cosenza | Paola | Comune | Torrente San Domenico | SC | 20,00 | 4,70 | Ponte in c.a. | carrabile | | | ● | ● | | 20,00 | | - |
| CA.02.OP20 | CA | 02 | 20 | PO | 39°21'4.32"N | 16° 2'10.52"E | Calabria | Cosenza | Paola | Comune | Torrente Petrarò | SC | 30,00 | - | | | | | | | ● | 30,00 | 1 | C |
| CA.02.OP21 | CA | 02 | 21 | PO | 39°20'56.87"N | 16° 2'12.81"E | Calabria | Cosenza | Paola | Comune | Torrente Licciardo | SC | 23,00 | 7,00 | Ponte in pietra | carrabile | | | ● | ● | | 23,00 | | - |
| CA.02.OP22 | CA | 02 | 22 | PO | 39°18'5.88"N | 16° 2'58.93"E | Calabria | Cosenza | San Lucido | Comune | Torrente | SC | 42,00 | 8,10 | Ponte in c.a. | carrabile | | | ● | ● | | 42,00 | 1 | - |
| CA.02.OP23 | CA | 02 | 23 | PO | 39°17'48.97"N | 16° 3'7.35"E | Calabria | Cosenza | San Lucido | - | Torrente | - | 54,00 | - | | | | | | | ● | 50,00 | 1 | C |
| CA.02.OP24 | CA | 02 | 24 | PO | 39°17'21.36"N | 16° 3'15.62"E | Calabria | Cosenza | San Lucido | - | Torrente | - | 34,00 | - | | | | | | | ● | 34,00 | 1 | C |
| CA.02.OP25 | CA | 02 | 25 | PO | 39°16'50.42"N | 16° 3'20.65"E | Calabria | Cosenza | Falconara Albanese | Comune | Torrente | SP | 46,00 | 4,60 | | | | | | | ● | 46,00 | 1 | C |
| CA.02.OP26 | CA | 02 | 26 | PO | 39°15'31.14"N | 16° 3'29.66"E | Calabria | Cosenza | Falconara Albanese | - | Torrente | - | 54,00 | - | | | | | | | ● | 49,00 | 1 | C |
| CA.02.OP27 | CA | 02 | 27 | PO | 39°14'25.85"N | 16° 3'29.90"E | Calabria | Cosenza | Fiumefreddo Bruzio | - | Torrente | - | 52,00 | - | | | | | | | ● | 50,00 | 1 | C |
| CA.02.OP28 | CA | 02 | 28 | PO | 39°13'15.19"N | 16° 3'39.78"E | Calabria | Cosenza | Fiumefreddo Bruzio | - | Torrente | - | 49,00 | - | | | | | | | ● | 49,00 | 1 | C |
| CA.02.OP29 | CA | 02 | 29 | PO | 39°12'30.72"N | 16° 3'40.53"E | Calabria | Cosenza | Longobardi | Comune | Torrente | SC | 46,00 | 6,30 | | | | | ● | ● | | 46,00 | | - |
| CA.02.OP30 | CA | 02 | 30 | PO | 39°12'3.59"N | 16° 3'40.73"E | Calabria | Cosenza | Longobardi | Comune | Torrente | SC | 90,00 | 3,60 | Ponte in legno | pedonale | | ● | | | | 90,00 | - | - |
| CA.02.OP31 | CA | 02 | 31 | PO | 39°11'21.57"N | 16° 3'47.27"E | Calabria | Cosenza | Longobardi | Comune | | SC | 52,00 | - | | | | | | | ● | 52,00 | 1 | C |
| CA.02.OP32 | CA | 02 | 32 | PO | 39°11'2.56"N | 16° 3'51.62"E | Calabria | Cosenza | Longobardi | - | | - | 45,00 | | | | | | | | ● | 45,00 | 1 | C |
| CA.02.OP33 | CA | 02 | 33 | PO | 39°10'53.39"N | 16° 3'51.93"E | Calabria | Cosenza | Belmonte Calabro | - | | - | 45,00 | | | | | | | | ● | 45,00 | 1 | C |
| CA.02.OP34 | CA | 02 | 34 | PO | 39°10'8.90"N | 16° 3'50.11"E | Calabria | Cosenza | Belmonte Calabro | Comune | Torrente | SC | 38,00 | - | | | | | | | ● | 38,00 | 1 | C |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------|------------|--------------|------|-------------------------------------|---------------|----------|-----------|------------------|--------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------|----------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------------------------------|--------|---------|------|---|
| NOME OPERA | | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | |
| WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Tipo | |
| CA.02.OP35 | CA | 02 | 35 | PO | 39° 9'29.95"N | 16° 3'53.32"E | Calabria | Cosenza | Belmonte Calabro | - | Torrente | - | 63,00 | - | | | | | | | ● | 63,00 | 2 | C | |
| CA.02.OP36 | CA | 02 | 36 | PO | 39° 8'22.90"N | 16° 4'11.33"E | Calabria | Cosenza | Amantea | Comune | Fiumara | SC | 67,00 | 5,00 | Ponte in acciaio | carrabile | | | ● | | | | 67,00 | 1 | - |
| CA.02.OP37 | CA | 02 | 37 | PO | 39° 7'30.25"N | 16° 4'18.96"E | Calabria | Cosenza | Amantea | Comune | Torrente | SC | 22,00 | - | | | | | | | ● | 22,00 | 1 | B | |
| CA.02.OP38 | CA | 02 | 38 | PO | 39° 7'3.94"N | 16° 4'28.15"E | Calabria | Cosenza | Amantea | Comune | Fiumara | SC | 18,00 | | | | | | | | ● | 18,00 | 1 | B | |
| CA.02.OP39 | CA | 02 | 39 | PO | 39° 4'38.26"N | 16° 5'15.57"E | Calabria | Cosenza | Amantea | - | Fiumara | - | 118,00 | | | | | | | | ● | 118,00 | 3 | C | |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA WBS | ANAGRAFICA | | | | | | | | | RILIEVO | | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------|--------|--------------|------|-------------------------------------|----------------|----------|-----------|--------------------------|--------------|----------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|--------|---------|-----------|--|------|
| | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Descrizione intervento | Tipo |
| CA.03.OP01 | CA | 03 | 01 | PO | 39° 2'45.42"N | 16° 5'55.51"E | Calabria | Catanzaro | Nocera Terinese | Comune | Fiumara | - | 41,00 | - | | | | | | | ● | 41,00 | 1,00 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.03.OP02 | CA | 03 | 02 | PO | 39° 2'15.01"N | 16° 6'1.80"E | Calabria | Catanzaro | Nocera Terinese | Anas | - | SS | 33,00 | 7,50 | | | | | | | ● | 33,00 | 1,00 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.03.OP03 | CA | 03 | 03 | PO | 39° 2'0.38"N | 16° 6'6.94"E | Calabria | Catanzaro | Nocera Terinese | Anas | Fiumara Savuto | SS | 202,00 | 7,50 | | | | | | | ● | 202,00 | 4,00 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.03.OP04 | CA | 03 | 04 | PO | 39° 1'35.27"N | 16° 6'25.17"E | Calabria | Catanzaro | Nocera Terinese | Comune | - | - | 14,00 | - | | | | | | | ● | 14,00 | 1,00 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A |
| CA.03.OP05 | CA | 03 | 05 | PO | 39° 0'43.49"N | 16° 7'23.55"E | Calabria | Catanzaro | Nocera Terinese | Provincia | - | SP | 22,00 | 7,50 | | | | | | | ● | 22,00 | 1,00 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | B |
| CA.03.OP06 | CA | 03 | 06 | PO | 38°59'41.57"N | 16° 8'12.21"E | Calabria | Catanzaro | Falerna | Comune | A2 - Autostrada del Mediterraneo | SC | 50,00 | 6,20 | | | | ● | ● | | | 50,00 | 1,00 | 6,20 | Segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.03.OP07 | CA | 03 | 07 | PO | 38°59'34.23"N | 16° 8'10.70"E | Calabria | Catanzaro | Falerna | Comune | - | - | 36,00 | 4,00 | | | | | | | ● | 36,00 | 1,00 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.03.OP08 | CA | 03 | 08 | PO | 38°58'57.51"N | 16° 8'28.63"E | Calabria | Catanzaro | Falerna | Anas | - | SS | 13,00 | 7,00 | | | | | | | ● | 13,00 | 1,00 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A |
| CA.03.OP09 | CA | 03 | 09 | PO | 38°58'35.94"N | 16° 8'36.25"E | Calabria | Catanzaro | Falerna | Anas | - | SS | 41,00 | 2,50 | | | | ● | | | | 41,00 | | 2,50 | Pedalabile in sicurezza | - |
| CA.03.OP10 | CA | 03 | 10 | PO | 38°58'8.61"N | 16° 8'57.72"E | Calabria | Catanzaro | Falerna / Gizzeria | Comune | Torrente | SC | 9,00 | 2,30 | | | | ● | ● | | | 9,00 | - | 2,30 | Segnaletica orizzontale e verticale, barriere | - |
| CA.03.OP11 | CA | 03 | 11 | PO | 38°57'14.92"N | 16° 9'28.63"E | Calabria | Catanzaro | Gizzeria | Comune | - | - | 50,00 | - | | | | | | | ● | 52,00 | 1,00 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.03.OP12 | CA | 03 | 12 | PO | 38°57'7.40"N | 16° 9'36.15"E | Calabria | Catanzaro | Gizzeria | Comune | A2 - Autostrada del Mediterraneo | SC | 71,00 | 5,00 | | | | ● | ● | | | 71,00 | 2,00 | 5,00 | Segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.03.OP13 | CA | 03 | 13 | PO | 38°56'8.31"N | 16° 12'4.79"E | Calabria | Catanzaro | Gizzeria | Comune | Lago La Vota Piraina | - | 35,00 | - | | | | | | | ● | 35,00 | 1,00 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.03.OP14 | CA | 03 | 14 | PO | 38°55'39.73"N | 16° 12'59.31"E | Calabria | Catanzaro | Gizzeria / Lamezia Terme | Comune | Torrente Spilinga | SC | 28,00 | 3,70 | | | | ● | ● | | | 28,00 | - | 3,70 | Segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h, barriere | - |
| CA.03.OP15 | CA | 03 | 15 | PO | 38°54'48.01"N | 16° 13'24.82"E | Calabria | Catanzaro | Lamezia Terme | Comune | Torrente Bagni | - | 60,00 | - | | | | | | | ● | 60,00 | 2,00 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.03.OP16 | CA | 03 | 16 | PO | 38°54'46.18"N | 16° 13'24.49"E | Calabria | Catanzaro | Lamezia Terme | Comune | Torrente Contagalli | SC | 21,00 | 4,80 | | | | ● | ● | | | 21,00 | - | 4,80 | Segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h, barriere | - |
| CA.03.OP17 | CA | 03 | 17 | PO | 38°54'28.03"N | 16° 13'22.90"E | Calabria | Catanzaro | Lamezia Terme | Comune | Fiumara | SC | 12,00 | 5,00 | | | | ● | ● | | | 12,00 | - | 5,00 | Segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h, barriere | - |
| CA.03.OP18 | CA | 03 | 18 | PO | 38°53'29.82"N | 16° 13'36.30"E | Calabria | Catanzaro | Lamezia Terme | Comune | Fiume Amato | - | 138,00 | - | | | | | | | ● | 138,00 | 3,00 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.03.OP19 | CA | 03 | 19 | PO | 38°52'55.59"N | 38°52'55.59"N | Calabria | Catanzaro | Lamezia Terme | Comune | Torrente | - | 14,00 | - | | | | | | | ● | 14,00 | 1,00 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A |
| CA.03.OP20 | CA | 03 | 20 | PO | 38°51'20.98"N | 16° 13'27.24"E | Calabria | Catanzaro | Lamezia Terme | Comune | Torrente | - | 24,00 | - | | | | | | | ● | 24,00 | 1,00 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | B |
| CA.03.OP21 | CA | 03 | 21 | PO | 38°51'16.64"N | 16° 13'28.12"E | Calabria | Catanzaro | Lamezia Terme | Comune | Torrente Turrina | - | 50,00 | - | | | | | | | ● | 50,00 | 1,00 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.03.OP22 | CA | 03 | 22 | PO | 38°50'6.30"N | 16° 13'20.61"E | Calabria | Catanzaro | Curinga | Comune | Fiume Randace | - | 58,00 | - | | | | | | | ● | 58,00 | 2,00 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|--------|--------------|--------------|-------------------------------------|----------|-----------|----------------------|-----------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---|--|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|------|---------|-----------|
| | WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza |
| CA.04.OP01 | CA | 04 | 01 | PO | 38°54'03.7"N | 16°15'09.1"E | Calabria | Catanzaro | Lamezia Terme | Comune | Canale Mascarello | SC | 12,00 | 5,00 | Ponte Carrabile | Adeguamento parapetti e asfaltatura | | | ● | ● | | 12,00 | | - | |
| CA.04.OP02 | CA | 04 | 02 | PO | 38°54'49.7"N | 16°17'29.7"E | Calabria | Catanzaro | Lamezia Terme | Provincia | SP110 | SP | 60,00 | 9,00 | Ponte Carrabile | Nuova passerella ciclopedonale a valle del ponte carrabile | | | | | ● | 60,00 | 2 | 4,00 | C |
| CA.04.OP03 | CA | 04 | 03 | PO | 38°54'42.9"N | 16°18'20.8"E | Calabria | Catanzaro | Lamezia Terme | Provincia | T. Piazza | SP | 20,00 | 7,00 | Ponte Carrabile | Nuova passerella ciclopedonale a monte del ponte carrabile | | | | | ● | 20,00 | 1 | 4,00 | B |
| CA.04.OP04 | CA | 04 | 04 | PO | 38°54'23.9"N | 16°19'59.6"E | Calabria | Catanzaro | Feroleto Antico | Provincia | F. S. Ippolito | SP | 35,00 | 7,00 | Ponte Carrabile | Nuova passerella ciclopedonale a valle del ponte carrabile | | | | | ● | 35,00 | 1 | 4,00 | C |
| CA.04.OP05 | CA | 04 | 05 | PO | 38°54'16.6"N | 16°22'36.2"E | Calabria | Catanzaro | Pianopoli | - | Fiume Amato | + | 32,00 | - | | Passerella ciclopedonale | | | | | ● | 32,00 | 1 | 4,00 | C |
| CA.04.OP06 | CA | 04 | 06 | PO | 38°54'51.2"N | 16°24'54.9"E | Calabria | Catanzaro | Amato | Provincia | T. Canello | SP | 42,00 | - | Ponte Carrabile crollato (foto da google street ex ponte) | da ricostruire solo passerella ciclopedonale | | | | | ● | 42,00 | | 4,00 | C |
| CA.04.OP07 | CA | 04 | 07 | PO | 38°53'13.8"N | 16°32'47.0"E | Calabria | Catanzaro | Settingiano | Provincia | F.Fallaco | SP | 90,00 | 7,50 | Ponte Carrabile | Nuova passerella ciclopedonale a valle del ponte carrabile | | | | | ● | 90,00 | 2 | 4,00 | C |
| CA.04.OP08 | CA | 04 | 08 | PO | 38°52'52.4"N | 16°32'44.7"E | Calabria | Catanzaro | Caraffa di Catanzaro | - | Fiume Corace | - | 25,00 | - | Guado | Guado | | | | | ● | 25,00 | 1 | 4,00 | C |
| CA.04.OP09 | CA | 04 | 09 | PO | 38°51'51.2"N | 16°33'39.9"E | Calabria | Catanzaro | Caraffa di Catanzaro | Provincia | Fiume Corace | SP | 200,00 | 10,00 | Ponte Carrabile | restringimento carreggiata con mini new jersey | | | ● | ● | | 200,00 | | - | - |
| CA.04.OP10 | CA | 04 | 10 | PO | 38°52'05.0"N | 16°33'48.5"E | Calabria | Catanzaro | Catanzaro | - | SS280/Ferrovia | - | 82,00 | - | | Sottopasso ciclopedonale | | | | | ● | 82,00 | 2 | 4,00 | C |
| CA.04.OP11 | CA | 04 | 11 | PO | 38°53'30.9"N | 16°35'56.5"E | Calabria | Catanzaro | Catanzaro | Comune | Fiumarella | - | 64,00 | - | | Passerella ciclopedonale | | | | | ● | 64,00 | 2 | 4,00 | C |
| CA.04.OP12 | CA | 04 | 12 | PO | 38°49'17.8"N | 16°36'45.2"E | Calabria | Catanzaro | Catanzaro | Comune | Ferrovia | - | 143,00 | - | Passerella pedonale dismessa | Passerella ciclopedonale (progetto in corso opere complementari nuova metropolitana di superficie) | ● | | | | | 143,00 | | - | - |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|--------|--------------|---------------|-------------------------------------|----------|---------------|------------------------|-----------|------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|--------|---------|--|--|------|
| | WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Descrizione intervento | Tipo |
| CA.05.OP01 | CA | 05 | 01 | PO | 38°46'19.11"N | 16°12'36.47"E | Calabria | Vibo Valentia | Pizzo | - | Fiumara Angitola | - | 34,00 | - | Ponte in acciaio | | | | ● | ● | | 34,00 | | - | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - | |
| CA.05.OP02 | CA | 05 | 02 | PO | 38°44'31.47"N | 16°10'33.51"E | Calabria | Vibo Valentia | Pizzo | - | - | SS522 | 26,00 | 6,60 | - | | | | | | ● | | 26,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.05.OP03 | CA | 05 | 03 | PO | 38°44'17.30"N | 16°10'21.81"E | Calabria | Vibo Valentia | Pizzo | Comune | Ferrovia | SC | 33,00 | 2,90 | Ponte in c.a. | | | | ● | | | | 33,00 | | 2,90 | Segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.05.OP04 | CA | 05 | 04 | PO | 38°43'2.57"N | 16°9'6.53"E | Calabria | Vibo Valentia | Pizzo | Comune | - | - | 52,00 | 3,50 | Ponte sterrato | | | | ● | ● | | | 52,00 | 1 | 3,50 | Barriere,pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.05.OP05 | CA | 05 | 05 | PO | 38°42'37.22"N | 16°8'34.53"E | Calabria | Vibo Valentia | Vibo Valentia | Comune | - | - | 34,00 | | Ponte sterrato | | | | ● | ● | | | 34,00 | 1 | - | Barriere,pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.05.OP06 | CA | 05 | 06 | GA | 38°42'6.63"N | 16°7'40.88"E | Calabria | Vibo Valentia | Vibo Valentia | - | - | - | 115,00 | | Galleria in pietra | | | | ● | ● | | | 115,00 | - | - | illuminazione, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.05.OP07 | CA | 05 | 07 | PO | 38°41'37.90"N | 16°6'59.07"E | Calabria | Vibo Valentia | Vibo Valentia | - | - | - | 45,00 | 3,40 | Ponte in c.a. | | | | ● | ● | | | 45,00 | | 3,40 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.05.OP08 | CA | 05 | 08 | PO | 38°41'26.20"N | 16°6'43.14"E | Calabria | Vibo Valentia | Vibo Valentia | - | - | - | 29,00 | 3,30 | Ponte in c.a. | | | | ● | ● | | | 29,00 | | 3,30 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.05.OP09 | CA | 05 | 09 | GA | 38°40'31.33"N | 16°5'53.04"E | Calabria | Vibo Valentia | Vibo Valentia | Comune | - | SC | 430,00 | | Galleria in c.a. | | | | ● | ● | | | 430,00 | | - | illuminazione, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.05.OP10 | CA | 05 | 10 | PO | 38°38'22.30"N | 16°3'10.26"E | Calabria | Vibo Valentia | Lonadi | - | - | - | 39,00 | 3,40 | Ponte in c.a. | | | | ● | ● | | | 39,00 | 2 | 3,40 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.05.OP11 | CA | 05 | 11 | PO | 38°37'43.72"N | 16°4'16.68"E | Calabria | Vibo Valentia | San Costantino Calabro | - | - | - | 66,00 | - | | | | | | | ● | | 66,00 | 2 | - | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.05.OP12 | CA | 05 | 12 | PO | 38°31'54.72"N | 16°0'33.23"E | Calabria | Vibo Valentia | San Calogero | Provincia | Fiumara | SP | 37,00 | 10,00 | | | | | ● | ● | | | 37,00 | 2 | 2,50 | Aggiunta cordolo per ricavare il passaggio ciclabile minimo, barriere, segnaletica orizzontale e verticale | - |
| CA.05.OP13 | CA | 05 | 13 | PO | 38°31'9.79"N | 15°59'44.24"E | Calabria | Vibo Valentia | San Calogero | Provincia | Torrente | SP | 58,00 | 9,00 | | | | | ● | ● | | | 58,00 | 1 | 2,50 | Aggiunta cordolo per ricavare il passaggio ciclabile minimo, barriere, segnaletica orizzontale e verticale | - |
| CA.05.OP14 | CA | 05 | 14 | PO | 38°31'14.18"N | 15°59'34.63"E | Calabria | Vibo Valentia | San Calogero | Provincia | Fiumara | SP | 39,00 | 9,00 | | | | | ● | ● | | | 39,00 | 1 | 2,50 | Aggiunta cordolo per ricavare il passaggio ciclabile minimo, barriere, segnaletica orizzontale e verticale | - |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | RILEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|--------|--------------|---------------|-------------------------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------|------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|--|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|------|---------|---|------------------------|
| | WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Descrizione intervento |
| CA.06.OP01 | CA | 06 | 01 | PO | 38°29'45.85"N | 15°58'8.81"E | Calabria | Reggio Calabria | Rosarno | Provincia | Fiume Mesima | SC | 270,00 | 9,00 | Ponte in c.a. carrabile | Ricavare spazio per pista ciclabile | | | ● | ● | | 270,00 | 9 | 9,00 | Aggiunta cordolo per ricavare il passaggio ciclabile minimo. Barriere, segnaletica orizz. e vert. | - |
| CA.06.OP02 | CA | 06 | 02 | PO | 38°28'32.05"N | 15°58'10.86"E | Calabria | Reggio Calabria | Rosarno | Comune | SS682dir | SC | 53,00 | 9,00 | Ponte in c.a.p. carrabile | Ricavare spazio per pista ciclabile | | | ● | ● | | 53,00 | 1 | 9,00 | Aggiunta cordolo per ricavare il passaggio ciclabile minimo. Barriere, segnaletica orizz. e vert. | - |
| CA.06.OP03 | CA | 06 | 03 | PO | 38°25'58.49"N | 15°54'5.58"E | Calabria | Reggio Calabria | Gioia Tauro | Comune | Fosso Budello | SC | 16,00 | 6,00 | Ponte in c.a. carrabile | Strada a bassa percorrenza | | | ● | | | 16,00 | 1 | 6,00 | Uso promiscuo - Zona 30. Barriere, segnaletica orizz. e vert. | - |
| CA.06.OP04 | CA | 06 | 04 | PO | 38°26'14.57"N | 15°52'27.20"E | Calabria | Reggio Calabria | Gioia Tauro | Comune | Fosso Budello | SC | 18,00 | 8,00 | Ponte in c.a. carrabile | | | | ● | | | 18,00 | 2 | 8,00 | Uso promiscuo - Zona 30. Barriere, segnaletica orizz. e vert. | - |
| CA.06.OP05 | CA | 06 | 05 | PO | 38°25'15.65"N | 15°52'50.73"E | Calabria | Reggio Calabria | Palmi | - | Torrente Petrace | - | 139,00 | - | - | - | | | | | ● | 139,00 | 3,00 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.06.OP06 | CA | 06 | 06 | PO | 38°23'42.41"N | 15°52'2.82"E | Calabria | Reggio Calabria | Palmi | Comune | Ferrovia | - | 23,00 | - | - | - | | | | | ● | 23,00 | 1,00 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | B |
| CA.06.OP07 | CA | 06 | 07 | PO | 38°22'7.72"N | 15°51'14.80"E | Calabria | Reggio Calabria | Palmi | Provincia | - | SP | PO | 5,80 | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | ● | 50,00 | 2 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.06.OP08 | CA | 06 | 08 | PO | 38°18'41.35"N | 15°50'9.07"E | Calabria | Reggio Calabria | Bagnara Calabra | - | - | - | 169,00 | - | - | - | | | | | ● | 169,00 | 4,00 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.06.OP09 | CA | 06 | 09 | PO | 38°17'51.39"N | 15°49'54.10"E | Calabria | Reggio Calabria | Bagnara Calabra | Anas | - | SS | PO | 6,50 | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | ● | 22,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | B |
| CA.06.OP10 | CA | 06 | 10 | PO | 38°17'40.97"N | 15°49'17.04"E | Calabria | Reggio Calabria | Bagnara Calabra | Comune | - | SC | 24,00 | 6,20 | Ponte in c.a. carrabile | Strada a bassa percorrenza | | | ● | | | 24,00 | | | Uso promiscuo - Zona 30. Barriere, segnaletica orizz. e vert. | - |
| CA.06.OP11 | CA | 06 | 11 | PO | 38°17'14.70"N | 15°49'4.90"E | Calabria | Reggio Calabria | Bagnara Calabra | Anas | - | SS | PO | 5,50 | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | ● | 25,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | B |
| CA.06.OP13 | CA | 06 | 13 | PO | 38°17'13.48"N | 15°48'52.85"E | Calabria | Reggio Calabria | Bagnara Calabra | Anas | - | SS | PO | 6,80 | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | ● | 25,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | B |
| CA.06.OP14 | CA | 06 | 14 | PO | 38°17'20.83"N | 15°48'27.50"E | Calabria | Reggio Calabria | Bagnara Calabra | Anas | SS18 | SS | PO | 6,00 | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | ● | 38,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.06.OP15 | CA | 06 | 15 | PO | 38°16'56.97"N | 15°47'57.12"E | Calabria | Reggio Calabria | Bagnara Calabra | Comune | Fiumara Sfalassà | SC | 42,00 | 7,50 | Ponte in c.a. carrabile | Ricavare spazio per pista ciclabile | | | ● | ● | | 42,00 | | 7,50 | Aggiunta cordolo per ricavare il passaggio ciclabile minimo. Segnaletica orizz. e vert. | - |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | | |
|-------------|--------------|--------|--------------|------|-------------------------------------|---------------|----------|-----------------|--------------------|--------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|-------|---------|-----------|-------|---|
| | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Tipo | |
| CA.07.OP01 | CA | 07 | 01 | PO | 38°15'43.70"N | 15°45'36.10"E | Calabria | Reggio Calabria | Scilla | Comune | Torrente Favazzina | - | 60,00 | - | - | | | | | | ● | 60,00 | 2 | 4,00 | C | |
| CA.07.OP02 | CA | 07 | 02 | PO | 38°14'30.33"N | 15°40'23.33"E | Calabria | Reggio Calabria | Villa San Giovanni | Comune | Torrente | SC | 17,00 | - | - | Strada dissestata | | | | | | ● | 17,00 | 1 | 4,00 | A |
| CA.07.OP03 | CA | 07 | 03 | PO | 38°14'14.41"N | 15°39'44.64"E | Calabria | Reggio Calabria | Villa San Giovanni | Comune | Torrente Piria | SC | 15,00 | 6,10 | Ponte in pietra | | | ● | | | | | 15,00 | 1 | 6,10 | - |
| CA.07.OP04 | CA | 07 | 04 | PO | 38°11'12.83"N | 15°38'12.63"E | Calabria | Reggio Calabria | Reggio Calabria | Comune | Torrente Catona | - | 47,00 | 6,20 | - | | | | | | | ● | 47,00 | 1 | 4,00 | C |
| CA.07.OP05 | CA | 07 | 05 | PO | 38°10'9.95"N | 15°38'27.06"E | Calabria | Reggio Calabria | Reggio Calabria | Comune | Fiumara di Gallico | - | 56,00 | - | - | Strada dissestata | | | | | | ● | 63,00 | 2 | 4,00 | C |
| CA.07.OP06 | CA | 07 | 06 | PO | 38° 9'23.74"N | 15°39'25.69"E | Calabria | Reggio Calabria | Reggio Calabria | Anas | Fiumara Scacciotti | SS | 76,00 | 7,50 | Ponte in c.a. | | | | | | | ● | 76,00 | 2 | 4,00 | C |
| CA.07.OP07 | CA | 07 | 07 | PO | 38° 7'5.53"N | 15°38'54.99"E | Calabria | Reggio Calabria | Reggio Calabria | Comune | Fiumara Annunziata | SC | 47,00 | 7,80 | Ponte in acciaio | | | ● | | | | | 47,00 | 1 | 7,80 | - |
| CA.07.OP08 | CA | 07 | 08 | PO | 38° 6'8.73"N | 15°37'54.70"E | Calabria | Reggio Calabria | Reggio Calabria | Comune | Torrente Calopinace | - | 25,00 | 6,30 | Ponte in corso di realizzazione | | ● | | | | | | 25,00 | 1 | - | - |
| CA.07.OP08A | CA | 07 | 08A | PO | 39° 6'8.73"N | 15°37'54.70"E | Calabria | Reggio Calabria | Reggio Calabria | Comune | Torrente Calopinace | - | 35,00 | 6,30 | Ponte in c.a.p. | | | | ● | | | | 35,00 | 1 | - | - |
| CA.07.OP09 | CA | 07 | 09 | PO | 38° 3'47.31"N | 15°39'40.85"E | Calabria | Reggio Calabria | Reggio Calabria | Comune | Fiumara | - | 57,00 | 3,50 | - | Strada dissestata | | | | ● | | | 57,00 | 2 | 4,00 | - |
| CA.07.OP10 | CA | 07 | 10 | PO | 38° 3'31.00"N | 15°39'17.32"E | Calabria | Reggio Calabria | Reggio Calabria | Comune | Fiumara di Valanidi | SC | 75,00 | 12,50 | Ponte in c.a.p. | | | | ● | ● | | | 75,00 | 3 | 12,50 | - |
| CA.07.OP11 | CA | 07 | 11 | PO | 38° 3'15.40"N | 15°39'13.72"E | Calabria | Reggio Calabria | Reggio Calabria | Comune | Fiumara di Valanidi | SC | 22,00 | 5,00 | Ponte in c.a. | | | | ● | | | ● | 96,00 | 3 | 5,00 | C |
| CA.07.OP12 | CA | 07 | 12 | PO | 38° 2'11.93"N | 15°39'24.35"E | Calabria | Reggio Calabria | Reggio Calabria | Comune | Fiumara di Matellari | SC | 38,00 | 5,40 | - | Strada dissestata | | | | | | ● | 38,00 | 1 | 4,00 | C |
| CA.07.OP13 | CA | 07 | 13 | PO | 38° 1'55.91"N | 15°39'17.76"E | Calabria | Reggio Calabria | Reggio Calabria | Provincia | Fiumara di San Giovanni | SC | 35,00 | 5,50 | - | Strada dissestata | | | | | | ● | 35,00 | 1 | 4,00 | C |
| CA.07.OP14 | CA | 07 | 14 | PO | 38° 1'55.91"N | 15°39'17.76"E | Calabria | Reggio Calabria | Reggio Calabria | Comune | Fiumara | SC | 35,00 | 8,00 | - | Strada dissestata | | | | ● | | | 35,00 | 1 | 4,00 | - |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | | |
|------------|--------------|--------|--------------|------|-------------------------------------|---------------|----------|-----------------|---|--------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|--------|---------|-----------|--|------|
| | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Descrizione intervento | Tipo |
| CA.08.OP01 | CA | 08 | 01 | PO | 37°59'26.24"N | 15°38'58.75"E | Calabria | Reggio Calabria | Motta San Giovanni | Comune | SS106 Jonica | SC | 43,00 | 2,60 | Ponte in c.a. | | | | | | | 43,00 | 1 | 2,60 | Segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h, pavimentazione | - |
| CA.08.OP02 | CA | 08 | 02 | PO | 37°58'47.86"N | 15°39'31.93"E | Calabria | Reggio Calabria | Motta San Giovanni | Anas | Torrente | SS | 29,00 | 12,20 | Ponte in c.a. | | | | | | | 29,00 | | 12,20 | Aggiunta cordolo per ricavare il passaggio ciclabile minimo, barriere, segnaletica orizzontale e verticale | - |
| CA.08.OP03 | CA | 08 | 03 | PO | 37°58'28.94"N | 15°39'41.89"E | Calabria | Reggio Calabria | Motta San Giovanni | Comune | Strada comunale | SC | 14,00 | 9,60 | Ponte in c.a. | | | | | | | 14,00 | | 9,60 | Segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.08.OP04 | CA | 08 | 04 | PO | 37°58'10.47"N | 15°40'0.20"E | Calabria | Reggio Calabria | Motta San Giovanni | Comune | Torrente | - | 82,00 | - | - | | | | | | | 45,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.08.OP05 | CA | 08 | 05 | PO | 37°56'57.96"N | 15°41'59.95"E | Calabria | Reggio Calabria | Montebello Jonico | Comune | Torrente | - | 17,00 | - | - | | | | | | | 17,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A |
| CA.08.OP06 | CA | 08 | 06 | PO | 37°55'38.27"N | 15°44'27.81"E | Calabria | Reggio Calabria | Montebello Jonico / Melito di Porto Salvo | Comune | Torrente | - | 96,00 | - | - | | | | | | | 96,00 | 2 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.08.OP07 | CA | 08 | 07 | PO | 37°55'8.95"N | 15°45'30.25"E | Calabria | Reggio Calabria | Melito di Porto Salvo | Comune | Fiumara | - | 59,00 | - | - | | | | | | | 59,00 | 2 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.08.OP08 | CA | 08 | 08 | PO | 37°55'3.80"N | 15°47'29.81"E | Calabria | Reggio Calabria | Melito di Porto Salvo | Comune | Fiumara di Melito | SC | 121,00 | 5,30 | Ponte in c.a. | | | | | | | 121,00 | 3 | 5,30 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.08.OP09 | CA | 08 | 09 | PO | 37°55'14.26"N | 15°48'15.31"E | Calabria | Reggio Calabria | Melito di Porto Salvo | Comune | Fiumara | SC | 29,00 | 4,90 | Ponte in c.a. | | | | | | | 29,00 | 1 | 4,90 | Barriere,pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.08.OP10 | CA | 08 | 10 | PO | 37°55'12.06"N | 15°50'24.30"E | Calabria | Reggio Calabria | San Lorenzo / Condofuri | Comune | Torrente | - | 43,00 | - | - | | | | | | | 43,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.08.OP11 | CA | 08 | 11 | PO | 37°55'26.23"N | 15°51'34.98"E | Calabria | Reggio Calabria | Condofuri | Comune | Torrente | - | 27,00 | - | - | | | | | | | 25,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.08.OP12 | CA | 08 | 12 | PO | 37°55'42.32"N | 15°53'17.58"E | Calabria | Reggio Calabria | Condofuri | Comune | Fiumara di Amendolea | - | 179,00 | - | - | | | | | | | 179,00 | 4 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.08.OP13 | CA | 08 | 13 | PO | 37°55'40.38"N | 15°53'54.69"E | Calabria | Reggio Calabria | Condofuri | Comune | Torrente | - | 12,00 | - | - | | | | | | | 12,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A |
| CA.08.OP14 | CA | 08 | 14 | PO | 37°55'43.27"N | 15°54'33.05"E | Calabria | Reggio Calabria | Bova Marina | Comune | Vena | - | 20,00 | - | - | | | | | | | 20,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | B |
| CA.08.OP15 | CA | 08 | 15 | PO | 37°55'47.96"N | 15°55'34.07"E | Calabria | Reggio Calabria | Bova Marina | Comune | Torrente Siederoni | SC | 25,00 | 4,60 | Ponte in acciaio | | | | | | | 25,00 | 1 | 4,60 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.08.OP16 | CA | 08 | 16 | PO | 37°55'26.22"N | 15°57'2.09"E | Calabria | Reggio Calabria | Bova Marina | Comune | Fiumara di San Pasquale | SC | 47,00 | 9,50 | Ponte in c.a. | | | | | | | 47,00 | 3 | 9,50 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.08.OP17 | CA | 08 | 17 | PO | 37°55'16.79"N | 15°57'27.50"E | Calabria | Reggio Calabria | Bova Marina | Comune | - | - | 10,00 | 8,00 | Ponte in c.a. | | | | | | | 10,00 | 1 | 8,00 | Segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.08.OP18 | CA | 08 | 18 | PO | 37°55'7.57"N | 15°59'4.13"E | Calabria | Reggio Calabria | Palizzi | Comune | Fiumara di Palizzi | - | 40,00 | - | - | | | | | | | 40,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.08.OP19 | CA | 08 | 19 | PO | 37°55'13.69"N | 16° 0'38.01"E | Calabria | Reggio Calabria | Palizzi | Anas | - | SS | 41,00 | - | - | | | | | | | 41,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.08.OP20 | CA | 08 | 20 | PO | 37°55'24.23"N | 16° 1'47.94"E | Calabria | Reggio Calabria | Palizzi | Comune | Strada battuta | - | 16,00 | - | - | | | | | | | 16,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A |
| CA.08.OP21 | CA | 08 | 21 | PO | 37°55'23.35"N | 16° 2'37.99"E | Calabria | Reggio Calabria | Palizzi | Anas | Torrente | SS | 50,00 | - | - | | | | | | | 50,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.08.OP22 | CA | 08 | 22 | PO | 37°55'36.65"N | 16° 3'50.87"E | Calabria | Reggio Calabria | Brancaleone | Anas | Torrente Aranghia | SS | 47,00 | - | - | | | | | | | 47,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.08.OP23 | CA | 08 | 23 | PO | 37°56'2.02"N | 16° 4'16.46"E | Calabria | Reggio Calabria | Brancaleone | Comune | - | - | 17,00 | - | - | | | | | | | 17,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|--------|--------------|---------------|-------------------------------------|----------|-----------------|--------------------------------|--------|---------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|-------|---------|-----------|------------------------|------|
| | WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Descrizione intervento | Tipo |
| CA.08.OP24 | CA | 08 | 24 | PO | 37°56'41.51"N | 16° 5'4.14"E | Calabria | Reggio Calabria | Brancaleone | Comune | - | - | 14,00 | - | | | | | | | | ● | 14,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A |
| CA.08.OP25 | CA | 08 | 25 | PO | 37°56'53.98"N | 16° 5'16.97"E | Calabria | Reggio Calabria | Brancaleone | Comune | - | - | 13,00 | - | | | | | | | | ● | 13,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A |
| CA.08.OP26 | CA | 08 | 26 | PO | 37°58'8.56"N | 16° 6'20.82"E | Calabria | Reggio Calabria | Brancaleone | Comune | Torrente | - | 20,00 | - | | | | | | | | ● | 20,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | B |
| CA.08.OP27 | CA | 08 | 27 | PO | 37°58'54.40"N | 16° 6'55.01"E | Calabria | Reggio Calabria | Brancaleone / Bruzzano Zeffiro | Comune | Fiumara torno | - | 53,00 | - | | | | | | | | ● | 50,00 | 2 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|--------|--------------|----------------|-------------------------------------|----------|-----------------|--|--------|-----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|-------|---------|------|---|
| | WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Tipo | |
| CA.09.OP01 | CA | 09 | 01 | PO | 38° 0'1.23"N | 16° 7'29.54"E | Calabria | Reggio Calabria | Ferruzzano | - | Fiumara | - | 49,00 | | | | | | | | | ● | 49,00 | 1 | C | |
| CA.09.OP02 | CA | 09 | 02 | PO | 38° 1'7.27"N | 16° 8'4.22"E | Calabria | Reggio Calabria | Ferruzzano | - | Fiumara | - | 36,00 | | | | | | | | | | ● | 36,00 | 1 | C |
| CA.09.OP03 | CA | 09 | 03 | PO | 38° 2'58.64"N | 16° 8'33.51"E | Calabria | Reggio Calabria | Africo | - | Torrente | - | 17,00 | | | | | | | | | | ● | 17,00 | 1 | A |
| CA.09.OP04 | CA | 09 | 04 | PO | 38° 3'29.02"N | 16° 8'43.06"E | Calabria | Reggio Calabria | Bianco / Africo | - | Fiumara La Verde | - | 103,00 | | | | | | | | | | ● | 103,00 | 3 | C |
| CA.09.OP05 | CA | 09 | 05 | PO | 38° 5'35.98"N | 16° 9'19.63"E | Calabria | Reggio Calabria | Bianco | - | - | - | 50,00 | | | | | | | | | | ● | 50,00 | 1 | C |
| CA.09.OP06 | CA | 09 | 06 | PO | 16° 9'19.63"E | 16° 9'26.11"E | Calabria | Reggio Calabria | Bianco | - | Torrente | - | 38,00 | | | | | | | | | | ● | 38,00 | 1 | C |
| CA.09.OP07 | CA | 09 | 07 | PO | 38° 7'38.31"N | 16° 9'34.94"E | Calabria | Reggio Calabria | Casignana / Bovalino | - | Fiumara Bonamico | - | 156,00 | | | | | | | | | | ● | 156,00 | 2 | C |
| CA.09.OP08 | CA | 09 | 08 | PO | 38° 8'10.20"N | 16° 9'52.97"E | Calabria | Reggio Calabria | Bovalino | - | Fiumara Careri | - | 124,00 | | | | | | | | | | ● | 124,00 | 3 | C |
| CA.09.OP09 | CA | 09 | 09 | PO | 38° 8'38.82"N | 16° 10'22.29"E | Calabria | Reggio Calabria | Bovalino | - | - | - | 43,00 | | | | | | | | | | ● | 43,00 | 1 | C |
| CA.09.OP10 | CA | 09 | 10 | PO | 38° 9'30.95"N | 16° 11'30.41"E | Calabria | Reggio Calabria | Bovalino / Ardore | - | Vallone Pintammati | - | 41,00 | | | | | | | | | | ● | 41,00 | 1 | C |
| CA.09.OP11 | CA | 09 | 11 | PO | 38° 9'48.06"N | 16° 11'49.45"E | Calabria | Reggio Calabria | Ardore | - | - | - | 39,00 | | | | | | | | | | ● | 39,00 | 1 | C |
| CA.09.OP12 | CA | 09 | 12 | PO | 38° 9'56.74"N | 16° 11'55.08"E | Calabria | Reggio Calabria | Ardore | - | Vallone Sciò | - | 26,00 | | | | | | | | | | ● | 26,00 | 1 | C |
| CA.09.OP13 | CA | 09 | 13 | PO | 38° 11'19.79"N | 16° 13'13.52"E | Calabria | Reggio Calabria | Ardore / Sant'Illario dello Ionio | - | Fiumara di Condojanni | - | 96,00 | | | | | | | | | | ● | 96,00 | 2 | C |
| CA.09.OP14 | CA | 09 | 14 | PO | 38° 11'32.63"N | 16° 13'25.10"E | Calabria | Reggio Calabria | Sant'Illario dello Ionio | - | - | - | 34,00 | | | | | | | | | | ● | 34,00 | 1 | C |
| CA.09.OP15 | CA | 09 | 15 | PO | 38° 12'0.88"N | 16° 13'52.09"E | Calabria | Reggio Calabria | Sant'Illario dello Ionio / Portigliola | - | Fiumara Portigliola | - | 45,00 | | | | | | | | | | ● | 45,00 | 1 | C |
| CA.09.OP16 | CA | 09 | 16 | PO | 38° 13'20.00"N | 16° 15'14.00"E | Calabria | Reggio Calabria | Locri | - | Fiumara di Gerace | - | 65,00 | | | | | | | | | | ● | 65,00 | 2 | C |
| CA.09.OP17 | CA | 09 | 17 | PO | 38° 15'3.30"N | 16° 16'50.24"E | Calabria | Reggio Calabria | Locri | - | Torrente | - | 40,00 | | | | | | | | | | ● | 40,00 | 1 | C |
| CA.09.OP18 | CA | 09 | 18 | PO | 38° 15'3.33"N | 16° 16'50.13"E | Calabria | Reggio Calabria | Siderno | - | Fiumara Novito | - | 65,00 | | | | | | | | | | ● | 65,00 | 2 | C |
| CA.09.OP19 | CA | 09 | 19 | PO | 38° 16'30.19"N | 16° 18'22.47"E | Calabria | Reggio Calabria | Siderno | - | Torrente Lordo | - | 29,00 | | | | | | | | | | ● | 29,00 | 1 | C |
| CA.09.OP20 | CA | 09 | 20 | PO | 38° 17'26.26"N | 16° 19'9.46"E | Calabria | Reggio Calabria | Siderno / Grotteria | - | - | - | 28,00 | | | | | | | | | | ● | 28,00 | 1 | C |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA WBS | ANAGRAFICA | | | | RILIEVO | | | | | | | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------|--------|--------------|------|-------------------------------------|----------|-----------------|----------------------------|--------------|------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|--------|---------|-----------|--|------|
| | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Descrizione intervento | Tipo |
| CA.10.OP01 | CA | 10 | 01 | PO | 38°17'43.13"N 16°19'28.22"E | Calabria | Reggio Calabria | Marina di Gioiosa Jonica | - | Fiumara Torbido | - | 106,00 | - | - | | | | | | ● | 100,00 | 3 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | c |
| CA.10.OP02 | CA | 10 | 02 | PO | 38°18'13.05"N 16°20'34.52"E | Calabria | Reggio Calabria | Marina di Gioiosa Jonica | Comune | Fiumara | SC | 63,00 | 8,70 | Ponte in c.a.p. | | | | ● | ● | | 63,00 | 2 | | Segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h, barriere | - |
| CA.10.OP03 | CA | 10 | 03 | PO | 38°18'29.81"N 16°21'59.76"E | Calabria | Reggio Calabria | Roccella Ionica | - | Torrente Barruca | - | 42,00 | - | - | | | | | | ● | 42,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | c |
| CA.10.OP04 | CA | 10 | 04 | PO | 38°19'52.52"N 16°26'31.05"E | Calabria | Reggio Calabria | Roccella Ionica / Caulonia | Comune | Torrente | - | 42,00 | 2,00 | Ponte ciclopedonale in legno | | | | ● | ● | | 42,00 | 1 | 2,00 | Segnaletica orizzontale e verticale, barriere | - |
| CA.10.OP05 | CA | 10 | 05 | PO | 38°19'57.88"N 16°26'43.90"E | Calabria | Reggio Calabria | Caulonia | Comune | Torrente | - | 23,00 | 2,30 | Ponte ciclopedonale in legno | | | | ● | ● | | 23,00 | 1 | 2,30 | Segnaletica orizzontale e verticale, barriere | - |
| CA.10.OP06 | CA | 10 | 06 | PO | 38°20'18.25"N 16°27'39.40"E | Calabria | Reggio Calabria | Caulonia | Comune | Fiumara Amusa | - | 91,00 | - | | | | | | | ● | 91,00 | 2 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | c |
| CA.10.OP07 | CA | 10 | 07 | PO | 38°20'51.49"N 16°28'22.71"E | Calabria | Reggio Calabria | Caulonia | - | Fiumara Allaro | - | 105,00 | - | | | | | | | ● | 105,00 | 3 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | c |
| CA.10.OP08 | CA | 10 | 08 | PO | 38°21'19.92"N 16°29'3.41"E | Calabria | Reggio Calabria | Caulonia / Stignano | - | Fiumara Prcariti | - | 109,00 | - | | | | | | | ● | 109,00 | 3 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | c |
| CA.10.OP09 | CA | 10 | 09 | PO | 38°21'28.53"N 16°29'16.33"E | Calabria | Reggio Calabria | Stignano | | Torrente | | 48,00 | | | | | | | | ● | 48,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | c |
| CA.10.OP10 | CA | 10 | 10 | PO | 38°24'40.75"N 16°33'16.43"E | Calabria | Reggio Calabria | Camini | - | Torrente | - | 30,00 | - | | | | | | | ● | 30,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | c |
| CA.10.OP11 | CA | 10 | 11 | PO | 38°25'5.04"N 16°33'43.84"E | Calabria | Reggio Calabria | Camini | - | Torrente | - | 37,00 | - | | | | | | | ● | 35,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | c |
| CA.10.OP12 | CA | 10 | 12 | PO | 38°25'23.34"N 16°33'59.63"E | Calabria | Reggio Calabria | Camini / Stilo | Anas | Fiumara | SS | 42,00 | 11,60 | | | | | | | ● | 40,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | c |
| CA.10.OP13 | CA | 10 | 13 | PO | 38°25'36.51"N 16°34'11.35"E | Calabria | Reggio Calabria | Stilo / Monasterace | - | Fiumara Stilaro | - | 126,00 | | | | | | | | ● | 120,00 | 3 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | c |
| CA.10.OP14 | CA | 10 | 14 | PO | 38°27'22.03"N 16°34'46.76"E | Calabria | Reggio Calabria | Monasterace | - | Fiumara Assi | - | 73,00 | - | | | | | | | ● | 70,00 | 2 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | c |
| CA.10.OP15 | CA | 10 | 15 | PO | 38°28'6.23"N 16°34'50.26"E | Calabria | Reggio Calabria | Monasterace | - | Fiumara di Guardavalle | - | 93,00 | - | | | | | | | ● | 90,00 | 2 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | c |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | | RIEVEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|--------|--------------|--------------|-------------------------------------|----------|-----------|---|--------|----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|-------|---------|-----------|------|
| | WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Tipo |
| CA.11.OP01 | CA | 11 | 01 | PO | 38°29'12.8"N | 16°34'43.1"E | Calabria | Catanzaro | Guardavalle | Comune | Ferrovia | SC | 30,00 | 9,00 | | | | | | | | ● | 30,00 | 1 | 4,00 | C |
| CA.11.OP02 | CA | 11 | 02 | PO | 38°29'13.0"N | 16°34'42.3"E | Calabria | Catanzaro | Guardavalle | Comune | Vallone Borghosso | SC | 22,00 | - | | Guado | | | | | | ● | 22,00 | 1 | 4,00 | B |
| CA.11.OP03 | CA | 11 | 03 | PO | 38°30'12.8"N | 16°34'35.7"E | Calabria | Catanzaro | Guardavalle | Anas | Torrente S. Giorgio | SS | 20,00 | 6,00 | Ponte carrabile | Passerella ciclopedonale a valle del ponte carrabile | | | | | | ● | 45,00 | 1 | 4,00 | B |
| CA.11.OP04 | CA | 11 | 04 | PO | 38°31'32.0"N | 16°34'20.7"E | Calabria | Catanzaro | Santa Caterina dello Ionio | Comune | Torrente S. Antonio | - | 35,00 | - | Guado ammalorato | | | | ● | ● | | | 35,00 | | | - |
| CA.11.OP05 | CA | 11 | 05 | PO | 38°31'47.7"N | 16°34'17.4"E | Calabria | Catanzaro | Santa Caterina dello Ionio | Comune | - | SC | 223,00 | - | | Passerella ciclopedonale | | | | | | ● | 15,00 | 1 | 4,00 | C |
| CA.11.OP06 | CA | 11 | 06 | PO | 38°31'53.1"N | 16°34'15.5"E | Calabria | Catanzaro | Santa Caterina dello Ionio | Comune | Ferrovia | SC | 13,00 | 1,00 | | | | | ● | ● | | | 13,00 | 1 | | A |
| CA.11.OP07 | CA | 11 | 07 | PO | 38°32'10.6"N | 16°34'12.9"E | Calabria | Catanzaro | Santa Caterina dello Ionio | Anas | Fosso dell'Imbarrata | SS | 10,00 | 6,00 | Ponte carrabile | Passerella ciclopedonale a valle della Statale | | | | | | ● | 10,00 | 1 | 4,00 | A |
| CA.11.OP08 | CA | 11 | 08 | PO | 38°32'32.7"N | 16°34'11.5"E | Calabria | Catanzaro | Santa Caterina dello Ionio | Anas | Fosso Forcato | SS | 5,00 | 8,00 | Ponte carrabile | Passerella ciclopedonale | | | | | | ● | 5,00 | 1 | 4,00 | A |
| CA.11.OP09 | CA | 11 | 09 | PO | 38°33'37.5"N | 16°34'12.2"E | Calabria | Catanzaro | Badolato | Anas | Torrente ponzo | SS | 50,00 | 6,00 | Ponte carrabile | Passerella ciclopedonale a monte del ponte carrabile | | | | | | ● | 50,00 | 1 | 4,00 | C |
| CA.11.OP10 | CA | 11 | 10 | PO | 38°33'46.7"N | 16°34'10.2"E | Calabria | Catanzaro | Badolato | Anas | Fosso La Punta | SS | 20,00 | 6,00 | Ponte carrabile | Passerella ciclopedonale a monte del ponte carrabile | | | | | | ● | 20,00 | 1 | 4,00 | B |
| CA.11.OP11 | CA | 11 | 11 | PO | 38°34'05.4"N | 16°34'16.7"E | Calabria | Catanzaro | Badolato | - | Torrente Vodà | - | 51,00 | - | Guado | Guado | | | | | | ● | 50,00 | 1 | 4,00 | C |
| CA.11.OP12 | CA | 11 | 12 | PO | 38°35'29.3"N | 16°33'44.2"E | Calabria | Catanzaro | Badolato/Isca sullo Ionio | - | Torrente Gallipari | - | 113,00 | - | | Passerella ciclopedonale a valle del ponte ferroviario | | | | | | ● | 95,00 | 3 | 4,00 | C |
| CA.11.OP13 | CA | 11 | 13 | PO | 38°36'34.6"N | 16°33'45.9"E | Calabria | Catanzaro | Sant'Andrea Apostolo dello Ionio | - | Torrente Salubro | - | 57,00 | - | Passaggio a raso | Guado | | | | | | ● | 50,00 | 1 | 4,00 | C |
| CA.11.OP14 | CA | 11 | 14 | PO | 38°37'04.6"N | 16°33'36.6"E | Calabria | Catanzaro | Sant'Andrea Apostolo dello Ionio | - | Fosso Giuncherà | - | 360,00 | - | Passaggio a raso | Guado | | | | | | ● | 20,00 | 1 | 4,00 | C |
| CA.11.OP15 | CA | 11 | 15 | PO | 38°37'41.7"N | 16°33'31.2"E | Calabria | Catanzaro | Sant'Andrea Apostolo dello Ionio | - | Burrone di Bruno | - | 620,00 | - | Passaggio a raso | Guado | | | | | | ● | 30,00 | 1 | 4,00 | C |
| CA.11.OP16 | CA | 11 | 16 | PO | 38°37'50.7"N | 16°33'09.2"E | Calabria | Catanzaro | Sant'Andrea Apostolo dello Ionio | - | Fosso Cannala | + | 4,00 | 5,00 | Ponte in c.a. | | | | ● | ● | | | 4,00 | | | - |
| CA.11.OP17 | CA | 11 | 17 | PO | 38°37'59.7"N | 16°33'09.1"E | Calabria | Catanzaro | Sant'Andrea Apostolo dello Ionio | - | Fosso Pinarella | + | 4,00 | 4,00 | Ponte in c.a. | | | | ● | ● | | | 4,00 | | | - |
| CA.11.OP18 | CA | 11 | 18 | PO | 38°38'08.5"N | 16°33'10.1"E | Calabria | Catanzaro | Sant'Andrea Apostolo dello Ionio | - | Torrente Carenci | - | 4,00 | 4,00 | Ponte in c.a. | | | | ● | ● | | | 4,00 | | | - |
| CA.11.OP19 | CA | 11 | 19 | PO | 38°38'31.7"N | 16°33'20.5"E | Calabria | Catanzaro | Sant'Andrea Apostolo dello Ionio/San Sostene Marina | - | Fiumara Alaca | - | 80,00 | 3,50 | Guado | Guado | | | | | | ● | 80,00 | 2 | 4,00 | C |
| CA.11.OP20 | CA | 11 | 20 | PO | 38°40'16.3"N | 16°32'57.0"E | Calabria | Catanzaro | Satriano | - | Ferrovia | - | 112,00 | - | | | | | | | | ● | 35,00 | 1 | 5,00 | C |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA | | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | |
|------------|--------------|------------|--------------|------|-------------------------------------|---------------|----------|-----------|---------------|--------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|---|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|--------|---------|-----------|------|
| WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Tipo |
| CA.12.OP01 | CA | 12 | 01 | PO | 38°49'21.38"N | 16°37'8.30"E | Calabria | Catanzaro | Catanzaro | - | Fiumarella | - | 84,00 | | | | | | | | ● | 84,00 | 2 | | C |
| CA.12.OP02 | CA | 12 | 02 | PO | 38°49'47.40"N | 16°38'29.70"E | Calabria | Catanzaro | Catanzaro | - | - | - | 11,00 | | | | | | | | ● | 11,00 | 1 | | A |
| CA.12.OP03 | CA | 12 | 03 | PO | 38°50'1.91"N | 16°39'0.92"E | Calabria | Catanzaro | Catanzaro | - | - | - | 20,00 | | | | | | | | ● | 20,00 | 1 | | B |
| CA.12.OP04 | CA | 12 | 04 | PO | 38°50'16.89"N | 16°39'22.53"E | Calabria | Catanzaro | Catanzaro | - | Fiumara | - | 39,00 | | | | | | | | ● | 39,00 | 1 | | C |
| CA.12.OP05 | CA | 12 | 05 | PO | 38°50'56.34"N | 16°40'16.38"E | Calabria | Catanzaro | Catanzaro | - | Fiumara Allì | - | 73,00 | | | | | | | | ● | 73,00 | 2 | | C |
| CA.12.OP06 | CA | 12 | 06 | PO | 38°51'49"N | 16°41'16"E | Calabria | Catanzaro | Simeri Crichi | Comune | - | SC | 16,00 | 9,00 | Ponte in c.a. carrabile | | | ● | ● | | | 16,00 | 2 | 9,00 | - |
| CA.12.OP07 | CA | 12 | 07 | PO | 38°52'36"N | 16°42'19"E | Calabria | Catanzaro | Sellia Marina | - | Torrente Simeri | - | 111,00 | - | Nuovo ponte parallelo a RFI (foto più a valle perché inaccessibile) | | | | | | ● | 111,00 | 3 | | C |
| CA.12.OP08 | CA | 12 | 08 | PO | 38°52'31"N | 16°43'49"E | Calabria | Catanzaro | Sellia Marina | - | - | - | 15,00 | - | Guado su foce in sassi | | | | | | ● | 15,00 | 1 | | A |
| CA.12.OP09 | CA | 12 | 09 | PO | 38°53'01"N | 16°44'14"E | Calabria | Catanzaro | Sellia Marina | Comune | Torrente Uria | SC | 55,00 | - | Guado | | | | | | ● | 50,00 | 1 | | C |
| CA.12.OP10 | CA | 12 | 10 | PO | 38°52'59"N | 16°44'47"E | Calabria | Catanzaro | Sellia Marina | - | - | - | 27,00 | - | Guado su foce in sassi | | | | | | ● | 27,00 | 1 | | C |
| CA.12.OP11 | CA | 12 | 11 | PO | 38°54'16"N | 16°46'08"E | Calabria | Catanzaro | Sellia Marina | Comune | Fosso Valli Cupe | SC | 21,00 | | Guado con sistemazione ammalorata | | | ● | ● | | | 21,00 | | | - |
| CA.12.OP12 | CA | 12 | 12 | PO | 38°54'27"N | 16°46'53"E | Calabria | Catanzaro | Sersale | Comune | - | SC | 5,00 | 5,00 | Ponticello carrabile / tombotto | | | ● | ● | | | 5,00 | | | - |
| CA.12.OP13 | CA | 12 | 13 | PO | 38°54'31"N | 16°47'24"E | Calabria | Catanzaro | Sellia Marina | Comune | - | SC | 27,00 | 4,50 | Ponte in c.a. carrabile | | | ● | ● | | | 27,00 | | | - |
| CA.12.OP14 | CA | 12 | 14 | PO | 38°54'42"N | 16°47'56"E | Calabria | Catanzaro | Cropani | Comune | Torrente Scilotraco di Roca | SC | 34,00 | 5,00 | Guado | | | | | | ● | 34,00 | 1 | | C |
| CA.12.OP15 | CA | 12 | 15 | PO | 38°54'50"N | 16°49'34"E | Calabria | Catanzaro | Botricello | - | - | - | 111,00 | | Nuova passerella su pali (no foto rilievo) | | | | | | ● | 105,00 | 3,00 | | C |
| CA.12.OP16 | CA | 12 | 16 | PO | 38°55'14"N | 16°51'21"E | Calabria | Catanzaro | Botricello | - | - | - | 19,00 | | Guado su foce in sabbia quasi indistinguibile | | | | | | ● | 19,00 | 1,00 | | B |
| CA.12.OP17 | CA | 12 | 17 | PO | 38°55'46"N | 16°52'29"E | Calabria | Catanzaro | Belcastro | - | Torrente Arango | - | 49,00 | | Nuovo ponte su piccolo corso d'acqua | | | | | | ● | 49,00 | 1,00 | | C |
| CA.12.OP18 | CA | 12 | 18 | PO | 38°55'49"N | 16°53'27"E | Calabria | Catanzaro | Belcastro | - | - | - | 150,00 | | Nuova passerella su pali (no foto rilievo) | | | | | | ● | 130,00 | 4,00 | | C |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|--------|--------------|------------|-------------------------------------|----------|---------|-----------------------|-----------|---------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--|---|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|-------|---------|--|--|------|
| | WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Descrizione intervento | Tipo |
| CA.13.OP01 | CA | 13 | 01 | PO | 38°56'04"N | 16°54'12"E | Calabria | Crotone | Cutro | - | fiume Tacina | - | 111,00 | - | - | Ponte SS106 e Ferrovia paralleli, noi più a valle | | | | | ● | 105,00 | 3 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C | |
| CA.13.OP02 | CA | 13 | 02 | PO | 38°56'28"N | 16°56'46"E | Calabria | Crotone | Cutro | - | fiumara | - | 98,00 | - | - | | | | | | ● | 60,00 | 2 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C | |
| CA.13.OP03 | CA | 13 | 03 | PO | 38°56'27"N | 16°57'32"E | Calabria | Crotone | Cutro | - | torrente Dragone | - | 51,00 | - | - | | | | | | ● | 50,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C | |
| CA.13.OP04 | CA | 13 | 04 | PO | 38°56'21"N | 16°59'11"E | Calabria | Crotone | Isola di Capo Rizzuto | - | torrente Purgatorio | - | 66,00 | - | - | | | | | | ● | 66,00 | 2 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C | |
| CA.13.OP05 | CA | 13 | 05 | PO | 38°55'45"N | 17°00'46"E | Calabria | Crotone | Isola di Capo Rizzuto | Comune | - | - | 11,00 | 6,00 | Ponte carrabile | Presenza ferri di armatura esposti | | | ● | ● | | 11,00 | 1 | 6,40 | Pavimentazione, barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - | |
| CA.13.OP06 | CA | 13 | 06 | PO | 38°55'49"N | 17°01'18"E | Calabria | Crotone | Isola di Capo Rizzuto | Anas | - | SS | 12,00 | - | Ponte carrabile SS106 | | | | | | ● | 12,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A | |
| CA.13.OP07 | CA | 13 | 07 | PO | 38°55'47"N | 17°03'35"E | Calabria | Crotone | Isola di Capo Rizzuto | Comune | - | SC | 13,00 | 5,40 | Ponte carrabile senza protezioni | Ponte sterrato | | | ● | ● | | 13,00 | 1 | 6,00 | Pavimentazione, barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - | |
| CA.13.OP08 | CA | 13 | 08 | PO | 38°55'53"N | 17°03'41"E | Calabria | Crotone | Isola di Capo Rizzuto | Comune | - | SC | 9,00 | 5,40 | Ponte carrabile senza protezioni | Ponte sterrato | | | ● | ● | | 9,00 | 1 | 6,00 | Pavimentazione, barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - | |
| CA.13.OP09 | CA | 13 | 09 | PO | 38°56'10"N | 17°04'11"E | Calabria | Crotone | Isola di Capo Rizzuto | Comune | - | SC | 14,00 | 3,50 | Ponte carrabile | Ponte sterrato | | | ● | ● | | 14,00 | 1 | 4,10 | Pavimentazione, barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - | |
| CA.13.OP10 | CA | 13 | 10 | PO | 38°56'17"N | 17°04'20"E | Calabria | Crotone | Isola di Capo Rizzuto | Comune | - | SC | 29,00 | 3,30 | Ponte carrabile ad arco a via superiore | | | | | ● | ● | | 29,00 | 1 | 3,90 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.13.OP11 | CA | 13 | 11 | PO | 38°59'50"N | 17°07'44"E | Calabria | Crotone | Isola di Capo Rizzuto | Comune | - | SC | 5,00 | 4,60 | Ponte carrabile | | | | | ● | ● | | 5,00 | 1 | 5,00 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.13.OP12 | CA | 13 | 12 | PO | 39°00'20"N | 17°09'32"E | Calabria | Crotone | Isola di Capo Rizzuto | Comune | - | SC | 8,00 | 7,40 | Ponte carrabile | | | | | ● | ● | | 8,00 | 1 | 8,00 | Pavimentazione, barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.13.OP13 | CA | 13 | 13 | PO | 39°00'26"N | 17°09'46"E | Calabria | Crotone | Crotone | Comune | - | SC | 5,00 | 3,50 | Ponte carrabile | | | | | ● | ● | | 5,00 | 1 | 3,50 | Pavimentazione, barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.13.OP14 | CA | 13 | 14 | PO | 39°02'15"N | 17°09'37"E | Calabria | Crotone | Crotone | Provincia | - | SP49 | 49,00 | 7,00 | Ponte carrabile | | | | | | ● | 49,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C | |
| CA.13.OP15 | CA | 13 | 15 | PO | 39°02'16"N | 17°09'32"E | Calabria | Crotone | Crotone | Provincia | - | SP49 | 21,00 | 7,00 | Ponte carrabile | | | | | | ● | 21,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | B | |
| CA.13.OP16 | CA | 13 | 16 | PO | 39°02'16"N | 17°09'27"E | Calabria | Crotone | Crotone | Provincia | - | SP49 | 28,00 | 7,00 | Ponte carrabile | | | | | | ● | 25,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C | |
| CA.13.OP17 | CA | 13 | 17 | PO | 39°02'23"N | 17°09'22"E | Calabria | Crotone | Crotone | Provincia | - | SP49 | 28,00 | 7,00 | Ponte carrabile | | | | | | ● | 25,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C | |
| CA.13.OP18 | CA | 13 | 18 | PO | 39°02'31"N | 17°09'10"E | Calabria | Crotone | Crotone | Provincia | - | SP49 | 9,00 | 7,00 | Ponte carrabile | | | | | | ● | 9,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A | |
| CA.13.OP19 | CA | 13 | 19 | PO | 39°02'56"N | 17°08'38"E | Calabria | Crotone | Crotone | Provincia | - | SP49 | 30,00 | 7,50 | Ponte carrabile | | | | | | ● | 30,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C | |
| CA.13.OP20 | CA | 13 | 20 | PO | 39°03'04"N | 17°08'26"E | Calabria | Crotone | Crotone | Provincia | - | SP49 | 24,00 | 9,00 | Ponte carrabile | | | | | | ● | 24,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C | |
| CA.13.OP21 | CA | 13 | 21 | PO | 39°03'13"N | 17°08'18"E | Calabria | Crotone | Crotone | Provincia | - | SP49 | 8,00 | 9,00 | Ponte carrabile | | | | | | ● | 8,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A | |
| CA.13.OP22 | CA | 13 | 22 | PO | 39°05'22"N | 17°06'51"E | Calabria | Crotone | Crotone | Comune | fiume Esaro | SC | 124,00 | 10,30 | Ponte carrabile - garage interferente con nuova spalla a nord (cfr foto) | | | | ● | ● | | 124,00 | | | 10,30 | Aggiunta cordolo per ricavare il passaggio ciclabile minimo. Segnaletica orizzontale e verticale | - |
| CA.13.OP23 | CA | 13 | 23 | PO | 39°06'05"N | 17°06'29"E | Calabria | Crotone | Crotone | Comune | - | SC | 29,00 | 9,00 | Ponte carrabile | | | | | ● | ● | | 29,00 | 1 | 9,00 | Aggiunta cordolo per ricavare il passaggio ciclabile minimo. Segnaletica orizzontale e verticale | - |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|--------|--------------|---------------|-------------------------------------|----------|---------|-----------|--------|-----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--|---------------------------|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|------|---------|--|--|------|
| | WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Descrizione intervento | Tipo |
| CA.13.OP24 | CA | 13 | 24 | PO | 39°06'30"N | 17°06'26"E | Calabria | Crotone | Crotone | Comune | - | SC | 15,00 | 7,00 | Ponte carrabile | | | | ● | ● | | 15,00 | | 7,00 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - | |
| CA.13.OP25 | CA | 13 | 25 | PO | 39°06'42"N | 17°06'26"E | Calabria | Crotone | Crotone | Comune | Torrente Passovecchio | SC | 105,00 | 7,00 | Ponte carrabile | | | | ● | | | 105,00 | 3 | 7,00 | Segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - | |
| CA.13.OP26 | CA | 13 | 26 | PO | 39°07'13"N | 17°06'28"E | Calabria | Crotone | Crotone | Comune | - | SC | 6,00 | 5,50 | Ponte carrabile | | | | | | ● | 6,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A | |
| CA.13.OP27 | CA | 13 | 27 | PO | 39°07'32"N | 17°06'33"E | Calabria | Crotone | Crotone | Comune | - | SC | 16,00 | 5,50 | Ponte carrabile | | | | | | ● | 16,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A | |
| CA.13.OP28 | CA | 13 | 28 | PO | 39°07'43"N | 17°06'35"E | Calabria | Crotone | Crotone | Comune | - | SC | 30,00 | 5,50 | Ponte carrabile | | | | | | ● | 30,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | B | |
| CA.13.OP29 | CA | 13 | 29 | PO | 39°08'01"N | 17°06'38"E | Calabria | Crotone | Crotone | Comune | - | SC | 10,00 | 5,50 | Ponte carrabile | | | | | | ● | 10,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A | |
| CA.13.OP30 | CA | 13 | 30 | PO | 39°08'04"N | 17°06'39"E | Calabria | Crotone | Crotone | Comune | - | SC | 5,00 | 5,50 | Ponte carrabile (no foto come 29) | | | | | | ● | 5,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A | |
| CA.13.OP31 | CA | 13 | 31 | PO | 39°08'11"N | 17°06'40"E | Calabria | Crotone | Crotone | Comune | - | SC | 23,00 | 6,00 | Ponte carrabile | | | | | | ● | 23,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | B | |
| CA.13.OP32 | CA | 13 | 32 | PO | 39°08'24"N | 17°06'43"E | Calabria | Crotone | Crotone | Comune | - | SC | 10,00 | 5,50 | Ponte carrabile | | | | | | ● | 10,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A | |
| CA.13.OP33 | CA | 13 | 33 | PO | 39°09'07"N | 17°06'47"E | Calabria | Crotone | Crotone | Comune | - | SC | 6,00 | 5,50 | Ponte carrabile | | | | | | ● | 6,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A | |
| CA.13.OP34 | CA | 13 | 34 | PO | 39°09'12"N | 17°06'47"E | Calabria | Crotone | Crotone | Comune | - | SC | 10,00 | 5,50 | Ponte carrabile | | | | | | ● | 10,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A | |
| CA.13.OP35 | CA | 13 | 35 | PO | 39°09'17"N | 17°06'48"E | Calabria | Crotone | Crotone | Comune | - | SC | 8,00 | 5,50 | Ponte carrabile (no foto, cfr Street View come prima e dopo) | | | | | | ● | 8,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A | |
| CA.13.OP36 | CA | 13 | 36 | PO | 39°09'20"N | 17°06'48"E | Calabria | Crotone | Crotone | Comune | - | SC | 7,00 | 5,50 | Ponte carrabile | | | | | | ● | 7,00 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A | |
| CA.13.OP37 | CA | 13 | 37 | PO | 39°09'43"N | 17°06'50"E | Calabria | Crotone | Crotone | Comune | - | SC | 8,00 | 5,50 | Ponte carrabile | | | | ● | ● | | 8,00 | 1 | 8,00 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - | |
| CA.13.OP38 | CA | 13 | 38 | PO | 39°09'51"N | 17°06'56"E | Calabria | Crotone | Crotone | Comune | - | SC | 11,00 | 4,30 | Ponte carrabile | | | | ● | ● | | 11,00 | 1 | 8,00 | Verifica statica, barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - | |
| CA.13.OP39 | CA | 13 | 39 | PO | 39°10'12"N | 17°07'11"E | Calabria | Crotone | Crotone | Comune | - | SC | 20,00 | 4,30 | Ponte carrabile | | | | ● | ● | | 20,00 | 1 | 8,00 | Verifica statica, barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - | |
| CA.13.OP40 | CA | 13 | 40 | PO | 39°11'12"N | 17°07'17"E | Calabria | Crotone | Crotone | Comune | - | SC | 6,00 | 4,30 | Ponte carrabile con ferri esposti | | | | ● | ● | | 6,00 | 1 | 7,50 | Verifica statica, barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - | |
| CA.13.OP41 | CA | 13 | 41 | PO | 39°11'43.39"N | 17° 6'42.89"E | Calabria | Crotone | Crotone | Comune | - | SC | 32,00 | 2,60 | Ponte carrabile (lavori in corso di tombinamento fosso lato SS106) | | | | ● | ● | | 32,00 | | | | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.13.OP42 | CA | 13 | 42 | PO | 39°11'54"N | 17°06'31"E | Calabria | Crotone | Crotone | Anas | fiume Neto | SS106 | 210,00 | - | Ponte carrabile con problematiche di avvallamento (vedi foto e cartello) | | | | | | ● | 210,00 | 4 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C | |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|--------|--------------|------------|-------------------------------------|----------|---------|-------------|--------|-----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--|---|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|------|---------|--|------------------------|
| | WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Descrizione intervento |
| CA.14.OP01 | CA | 14 | 01 | PO | 39°12'10"N | 17°06'26"E | Calabria | Crotone | Strongoli | Anas | - | SS106 | 11,00 | 7,50 | Ponte carrabile in c.a. | Larghezza sufficiente per la realizzazione pista ciclabile in affiancamento alla carreggiata | | | ● | ● | | 11,00 | 1 | 13,00 | Aggiunta cordolo per ricavare il passaggio ciclabile minimo, barriere, segnaletica orizzontale e verticale | - |
| CA.14.OP02 | CA | 14 | 02 | PO | 39°12'14"N | 17°06'22"E | Calabria | Crotone | Strongoli | Anas | - | SS106 | 10,00 | 7,50 | Piccolo ponte carrabile in c.a. | | | | | | ● | 10,00 | 1 | | NUOVO PASSERELLA | A |
| CA.14.OP03 | CA | 14 | 03 | PO | 39°13'02"N | 17°07'18"E | Calabria | Crotone | Strongoli | - | - | - | 8,00 | 5,00 | Ponte carrabile | Ponte sterrato | | | ● | ● | | 8,00 | 1 | | Barriere, pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.14.OP04 | CA | 14 | 04 | PO | 39°13'38"N | 17°06'58"E | Calabria | Crotone | Strongoli | - | - | - | 20,00 | 5,00 | Piccolo ponte carrabile in c.a. | Ponte sterrato | | | ● | ● | | 20,00 | 1 | | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.14.OP05 | CA | 14 | 05 | PO | 39°14'10"N | 17°06'42"E | Calabria | Crotone | Strongoli | Comune | - | SC | 44,00 | 3,00 | Guado cementato affiancato ad attraversamento tubazione | Guado a raso | | | | | ● | 44,00 | 1 | | NUOVO PASSERELLA | C |
| CA.14.OP06 | CA | 14 | 06 | PO | 39°15'38"N | 17°06'13"E | Calabria | Crotone | Strongoli | Comune | torrente Tronchicello | SC | 43,00 | 6,00 | Ponte carrabile con marciapiedi NUOVO (cfr StreetView nel 2010 ancora guado) | Ponte carrabile e pedonale | | | ● | ● | | 43,00 | | | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.14.OP07 | CA | 14 | 07 | PO | 39°16'25"N | 17°06'21"E | Calabria | Crotone | Strongoli | Comune | torrente Foresta | SC | 63,00 | 7,00 | Ponte carrabile con marciapiedi | Ponte carrabile e pedonale | | | ● | ● | | 63,00 | | | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.14.OP08 | CA | 14 | 08 | PO | 39°18'05"N | 17°06'34"E | Calabria | Crotone | Melissa | Comune | torrente Perticaro | SC | 27,00 | 1,50 | Passerella pedonale fatiscente con sottoservizi | nuovo ponte ciclopedonale | | | | | ● | 25,00 | 1 | | NUOVO PASSERELLA | B |
| CA.14.OP09 | CA | 14 | 09 | SO | 39°18'58"N | 17°06'33"E | Calabria | Crotone | Melissa | - | RFI | SC | 55,00 | 2 - 1.8 | Sottopasso pedonale | Presenza di scale | | | ● | ● | | 55,00 | | | Adeguamento rampa di accesso lato monte (demolizione scala e realizzazione rampa con pendenza da normativa) + bici a mano nel sottopasso stretto | - |
| CA.14.OP10 | CA | 14 | 10 | PO | 39°20'07"N | 17°06'37"E | Calabria | Crotone | Cirò Marina | - | torrente Fego | - | 14,00 | 6,00 | Ponte carrabile (no foto) | | | | | ● | ● | 14,00 | | | Barriere, pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale | - |
| CA.14.OP11 | CA | 14 | 11 | PO | 39°21'00"N | 17°07'05"E | Calabria | Crotone | Cirò Marina | Comune | torrente Lipuda | SC | 77,00 | - | Guado con acqua | Guado a raso | | | | | ● | 77,00 | 2,00 | | NUOVO PASSERELLA | C |
| CA.14.OP12 | CA | 14 | 12 | PO | 39°24'04"N | 17°07'59"E | Calabria | Crotone | Cirò Marina | - | - | - | 10,00 | 3,50 | Ponticello carrabile da riparare | | | | | ● | ● | 10,00 | | | Barriere, pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.14.OP13 | CA | 14 | 13 | PO | 39°24'51"N | 17°05'37"E | Calabria | Crotone | Cirò | - | - | - | 46,00 | - | | | | | | | ● | 46,00 | 1,00 | | NUOVO PASSERELLA | C |
| CA.14.OP14 | CA | 14 | 14 | PO | 39°25'08"N | 17°04'55"E | Calabria | Crotone | Cirò | - | torrente Vorvito | - | 13,00 | - | | | | | | | ● | 13,00 | 1,00 | | NUOVO PASSERELLA | A |
| CA.14.OP15 | CA | 14 | 15 | PO | 39°25'21"N | 17°04'30"E | Calabria | Crotone | Cirò | - | torrente San Venere | - | 42,00 | 5,50 | Ponte SS106 dismesso, si raggiunge passando sotto la ferrovia | | | | | ● | ● | 42,00 | | | Verifica statica, barriere, pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.14.OP16 | CA | 14 | 16 | PO | 39°25'57"N | 17°03'35"E | Calabria | Crotone | Cirò | - | - | - | 10,00 | - | Corso d'acqua fortemente inciso | | | | | | ● | 10,00 | 1,00 | | NUOVO PASSERELLA | A |
| CA.14.OP17 | CA | 14 | 17 | PO | 39°26'26"N | 17°02'57"E | Calabria | Crotone | Crucoli | Anas | - | SS106 | 30,00 | 11,00 | Ponte carrabile | Nuovo ponte in affiancamento all'esistente | | | | | ● | 30,00 | 1,00 | | NUOVO PASSERELLA | C |
| CA.14.OP18 | CA | 14 | 18 | PO | 39°26'51"N | 17°02'38"E | Calabria | Crotone | Crucoli | Comune | torrente Giardinello | SC | 15,00 | 10,00 | Ponte carrabile con marciapiedi | Introduzione corsie ciclabili in continuità con i tratti prima e dopo, la carreggiata lo consente | | | ● | ● | | 15,00 | 2 | | Aggiunta cordolo per ricavare il passaggio ciclabile minimo, barriere, segnaletica orizzontale e verticale | - |
| CA.14.OP19 | CA | 14 | 19 | PO | 39°27'50"N | 17°02'03"E | Calabria | Crotone | Crucoli | Comune | - | SC | 7,00 | 4,70 | Ponte carrabile | | | | | ● | ● | 7,00 | | | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.14.OP20 | CA | 14 | 20 | PO | 39°28'07"N | 17°01'54"E | Calabria | Crotone | Crucoli | - | torrente Cassia | - | 17,00 | | Guado con sistemazione | Guado a raso | | | | | ● | 17,00 | 1 | | NUOVO PASSERELLA | A |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|--------|--------------|------|-------------------------------------|---------|---------------------------|--------|--------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--|---------------------------|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|--------|---------|-----------|--|------|
| | WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Descrizione intervento | Tipo |
| CA.15.OP01 | CA | 15 | 01 | PO | | Calabria | Cosenza | Cariati/Crucoli | | | | 75,00 | | nuovo ponte a valle di quello della ferrovia | | | | | | | ● | 75,00 | 3 | 4,00 | NUOVO PONTE | C |
| CA.15.OP02 | CA | 15 | 02 | PO | | Calabria | Cosenza | Cariati | | | | 9,90 | 7,9 | ponte carrabile su torrente cementato | | | | ● | ● | | | 9,90 | 2 | 4,00 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | |
| CA.15.OP03 | CA | 15 | 03 | PO | | Calabria | Cosenza | Cariati | | | | 15,00 | | ponte carrabile | | | | ● | ● | | | 15,00 | 2 | 9,50 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | |
| CA.15.OP04 | CA | 15 | 04 | PO | | Calabria | Cosenza | Cariati | | | | 11,50 | | ponte carrabile (no foto rilievo - vedi Google Maps) | | | | ● | ● | | | 11,50 | | 9,50 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | |
| CA.15.OP05 | CA | 15 | 05 | PO | | Calabria | Cosenza | Cariati | | | | 13,00 | | ponte carrabile (no foto rilievo - vedi Google Maps) | | | | ● | ● | | | 13,00 | | 9,50 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | |
| CA.15.OP06 | CA | 15 | 06 | PO | | Calabria | Cosenza | Cariati | | | | 15,00 | 7 | ponte carrabile | | | | ● | ● | | | 15,00 | 1 | 8,00 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | |
| CA.15.OP07 | CA | 15 | 07 | PO | | Calabria | Cosenza | Cariati | | | | 13,00 | | ponte carrabile | | | | ● | ● | | | 13,00 | | 10,50 | Aggiunta cordolo per ricavare il passaggio ciclabile minimo. Barriere, segnaletica orizzontale e verticale | |
| CA.15.OP08 | CA | 15 | 08 | PO | | Calabria | Cosenza | Cariati | | | | 21,00 | | ponte carrabile senza parapetti su torrente cementato | | | | ● | ● | | | 21,00 | 1 | 8,00 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | |
| CA.15.OP09 | CA | 15 | 09 | PO | | Calabria | Cosenza | Cariati | | | | 8,40 | 8 | ponte carrabile | | | | ● | ● | | | 8,40 | 1 | 10,00 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | |
| CA.15.OP10 | CA | 15 | 10 | PO | | Calabria | Cosenza | Mandatoriccio/Scala Coeli | | | | 36,00 | - | guado affiancato a FS | | | | | | | ● | 36,00 | 1 | 4,00 | NUOVO PONTE | C |
| CA.15.OP11 | CA | 15 | 11 | PO | | Calabria | Cosenza | Mandatoriccio | | | | 6,00 | 7 | guado cementato | | | | | | | ● | 6,00 | 1 | 4,00 | NUOVO PONTE | A |
| CA.15.OP12 | CA | 15 | 12 | PO | | Calabria | Cosenza | Mandatoriccio | | | | 20,00 | 5 | passerella in legno | | | | ● | ● | | | 20,00 | | | Barriere, pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale | |
| CA.15.OP13 | CA | 15 | 13 | PO | | Calabria | Cosenza | Pietrapaola | | | | 40,00 | - | nuovo ponte a valle di quello della ferrovia | | | | | | | ● | 40,00 | 1 | 4,00 | NUOVO PONTE | C |
| CA.15.OP14 | CA | 15 | 14 | PO | | Calabria | Cosenza | Calopezzati/Pietrapaola | | | | 10,00 | - | nuovo ponte a valle di quello della ferrovia | | | | | | | ● | 10,00 | 1 | 4,00 | NUOVO PONTE | A |
| CA.15.OP15 | CA | 15 | 15 | PO | | Calabria | Cosenza | Crosia/Calopezzati | | | | 35,00 | - | nuovo ponte a valle di quello della ferrovia | | | | | | | ● | 35,00 | 1 | 4,00 | NUOVO PONTE | C |
| CA.15.OP16 | CA | 15 | 16 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 11,00 | - | nuovo ponte | | | | | | | ● | 11,00 | 1 | 4,00 | NUOVO PONTE | A |
| CA.15.OP17 | CA | 15 | 17 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 235,00 | - | nuovo ponte su Torrente Trionto - sistemato con argine cementificato | | | | | | | ● | 235,00 | 5 | 4,00 | NUOVO PONTE | C |
| CA.15.OP18 | CA | 15 | 18 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 23,00 | 7,4 | ponte carrabile | | | | ● | ● | | | 23,00 | 1 | 7,80 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | |
| CA.15.OP19 | CA | 15 | 19 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 25,00 | 7,4 | ponte carrabile | | | | ● | ● | | | 25,00 | 1 | 7,80 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | |
| CA.15.OP20 | CA | 15 | 20 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 36,00 | - | guado a raso / passerella su pali | | | | | | | ● | 36,00 | 1 | 4,00 | NUOVO PONTE | C |
| CA.15.OP21 | CA | 15 | 21 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 10,00 | 6,5 | ponte carrabile | | | | ● | ● | | | 10,00 | 1 | 7,50 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | |
| CA.15.OP22 | CA | 15 | 22 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 9,00 | - | guado a raso / passerella su pali | | | | | | | ● | 9,00 | 1 | 4,00 | NUOVO PONTE | A |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|--------|--------------|------|-------------------------------------|---------|--------------------|--------|--------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---|--|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|--------|---------|-----------|--|------|
| | WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Descrizione intervento | Tipo |
| CA.15.OP23 | CA | 15 | 23 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 140,00 | - | nuovo ponte (no foto rilievo) | | | | | | | ● | 140,00 | 3 | 4,00 | NUOVO PONTE | C |
| CA.15.OP24 | CA | 15 | 24 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 8,00 | | ponticello in legno posticcio da sostituire | | | | | | | ● | 8,00 | 1 | 4,00 | NUOVO PONTE | A |
| CA.15.OP25 | CA | 15 | 25 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 126,00 | 10 | ponte carrabile con marciapiede | allargamento marciapiede a discapito della carreggiata per raggiungere la larghezza di progetto | | | ● | ● | | | 126,00 | 6 | 13,00 | Aggiunta cordolo per ricavare il passaggio ciclabile minimo. Barriere, segnaletica orizzontale e verticale | |
| CA.15.OP26 | CA | 15 | 26 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 27,00 | 7,5 | ponte carrabile con ciclabile e marciapiede | | | ● | | | | | 27,00 | 2 | 15,00 | nessun intervento | |
| CA.15.OP27 | CA | 15 | 27 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 12,00 | 7 | ponte carrabile con ciclabile e marciapiede | | | ● | | | | | 12,00 | | 13,00 | nessun intervento | |
| CA.15.OP28 | CA | 15 | 28 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 12,00 | 10,5 | ponte carrabile | realizzazione pista in continuità con esistente a discapito della carreggiata per raggiungere la larghezza di progetto | | | ● | ● | | | 12,00 | 1 | 15,00 | Pavimentazione, barriere, segnaletica orizzontale e verticale | |
| CA.15.OP29 | CA | 15 | 29 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 12,50 | 8,4 | ponte carrabile | | | | ● | ● | | | 12,50 | 2 | 9,00 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | |
| CA.15.OP30 | CA | 15 | 30 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 36,00 | - | nuovo ponte - sdf con acqua | | | | | | | ● | 36,00 | 1 | 4,00 | NUOVO PONTE | C |
| CA.15.OP31 | CA | 15 | 31 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 13,00 | - | ponte carrabile su piccolo ruscelletto (foto più a valle) | | | | ● | ● | | | 13,00 | | 4,00 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | |
| CA.15.OP32 | CA | 15 | 32 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 56,00 | - | nuovo ponte su foce- sdf sabbia con guado | guado a raso / passerella su pali | | | | | | ● | 50,00 | 1 | 4,00 | NUOVO PONTE | C |
| CA.15.OP33 | CA | 15 | 33 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 60,00 | 8 | ponte in c.a.p. | da passaggio pedonale a ciclopedonale lato valle | | | ● | ● | | | 60,00 | 1 | 10,00 | Aggiunta cordolo per ricavare il passaggio ciclabile minimo. Barriere, segnaletica orizzontale e verticale | |
| CA.15.OP34 | CA | 15 | 34 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 116,00 | 9 | ponte carrabile | da passaggio pedonale a ciclopedonale lato valle | | | ● | ● | | | 116,00 | 3 | 12,00 | Aggiunta cordolo per ricavare il passaggio ciclabile minimo. Barriere, segnaletica orizzontale e verticale | |
| CA.15.OP35 | CA | 15 | 35 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 98,00 | 15 | ponte carrabile | da passaggio pedonale a ciclopedonale lato valle | | | ● | ● | | | 98,00 | 2 | 18,00 | Aggiunta cordolo per ricavare il passaggio ciclabile minimo. Barriere, segnaletica orizzontale e verticale | |
| CA.15.OP36 | CA | 15 | 36 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 31,00 | 7 | ponte carrabile | da passaggio pedonale a ciclopedonale lato valle | | | ● | ● | | | 31,00 | 1 | 7,00 | Aggiunta cordolo per ricavare il passaggio ciclabile minimo. Barriere, segnaletica orizzontale e verticale | |
| CA.15.OP37 | CA | 15 | 37 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 13,00 | 6,4 | | | | | ● | ● | | | 13,00 | | | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | |
| CA.15.OP38 | CA | 15 | 38 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 77,00 | 6 | guado | guado a raso | | | | | | ● | 77,00 | 2 | 4,00 | NUOVO PONTE | C |
| CA.15.OP39 | CA | 15 | 39 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 12,50 | 4,5 | ponte carrabile | | | | ● | ● | | | 12,50 | 1 | 4,50 | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | |
| CA.15.OP40 | CA | 15 | 40 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 205,00 | - | | | | | | | | ● | 205,00 | 4 | 4,00 | NUOVO PONTE - PROPOSTA passerella su alveo di magra | C |
| CA.15.OP41 | CA | 15 | 41 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 12,00 | 7,6 | ponte carrabile | modificare isola per ricavare spazio da destinare alla pista ciclabile | | | ● | ● | | | 12,00 | 1 | 10,00 | Aggiunta cordolo per ricavare il passaggio ciclabile minimo. Barriere, segnaletica orizzontale e verticale | |
| CA.15.OP42 | CA | 15 | 42 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 8,00 | 4,5 | ponte carrabile | | | | ● | ● | | | 8,00 | 1 | 5,50 | Barriere, pavimentazione, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | |
| CA.15.OP43 | CA | 15 | 43 | PO | | Calabria | Cosenza | Corigliano-Rossano | | | | 265,00 | - | ponte stradale SS106 radd. km 23 | | | | | | | ● | 250,00 | 5 | | NUOVO PONTE | C |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|--------|--------------|---------------|-------------------------------------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|------------------------------|--|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|------|---------|-----------|--|------|
| | WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Descrizione intervento | Tipo |
| CA.16.OP01 | CA | 16 | 01 | PO | 16°29'46,80"E | 39°43'38,04"N | Calabria | Cosenza | Cassano all'Ionio | Comune | - | SC | 24 | 13 | Ponte in c.a. carrabile | | | | ● | ● | | 24 | | | | Aggiunta cordolo per ricavare il passaggio ciclabile minimo. Barriere, segnaletica orizzontale e verticale | - |
| CA.16.OP02 | CA | 16 | 02 | PO | 16°30'10,67"E | 39°43'54,53"N | Calabria | Cosenza | Cassano all'Ionio | Comune | - | SC | 10 | 9,7 | Ponte in c.a. carrabile | | | | ● | ● | | 10 | | | | Aggiunta cordolo per ricavare il passaggio ciclabile minimo. Barriere, segnaletica orizzontale e verticale | - |
| CA.16.OP03 | CA | 16 | 03 | PO | 16°29'18,87"E | 39°45'26,35"N | Calabria | Cosenza | Cassano all'Ionio | Comune | - | + | 17 | 3.1 | Ponte iniegnio ciclopedonale | | | | ● | | | 17 | - | - | | Nessun intervento | - |
| CA.16.OP04 | CA | 16 | 04 | PO | 16°28'55,50"E | 39°46'17,10"N | Calabria | Cosenza | Cassano all'Ionio | - | - | + | 8 | 4 | Ponte in c.a. carrabile | - | | | ● | ● | | 8 | - | - | | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.16.OP05 | CA | 16 | 05 | PO | 16°28'52,52"E | 39°46'20,17"N | Calabria | Cosenza | Cassano all'Ionio | - | Torrente Raganello | - | 102 | - | - | - | | | | | | ● | 102 | 3 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.16.OP06 | CA | 16 | 06 | PO | 16°28'29,04"E | 39°46'52,38"N | Calabria | Cosenza | Cassano all'Ionio | Comune | - | SC | 20 | 4 | Ponte in c.a. carrabile | - | | | ● | ● | | 20 | - | - | | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.16.OP07 | CA | 16 | 07 | PO | 16°29'15,30"E | 39°47'50,47"N | Calabria | Cosenza | Cassano all'Ionio | - | - | - | 37 | - | - | - | | | | | | ● | 37 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.16.OP08 | CA | 16 | 08 | PO | 16°29'25,76"E | 39°48'18,28"N | Calabria | Cosenza | Villapiana | - | - | + | 15 | 4 | Ponte in c.a. carrabile | | | | ● | ● | | 15 | - | - | | Pavimentazione, barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.16.OP09 | CA | 16 | 09 | PO | 16°29'29,07"E | 39°48'30,15"N | Calabria | Cosenza | Villapiana | - | - | + | 14 | 4 | Ponte in c.a. carrabile | | | | ● | ● | | 14 | - | - | | Pavimentazione, barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.16.OP10 | CA | 16 | 10 | PO | 16°30'39,18"E | 39°50'24,16"N | Calabria | Cosenza | Villapiana | - | - | - | 82 | - | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | | ● | 82 | 2 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.16.OP11 | CA | 16 | 11 | PO | 16°30'59,11"E | 39°50'41,17"N | Calabria | Cosenza | Villapiana | Anas | Fiumara Saraceno | SP253 | 152 | - | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | | ● | 135 | 3 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.16.OP12 | CA | 16 | 12 | PO | 16°31'14,10"E | 39°50'59,46"N | Calabria | Cosenza | Villapiana | Anas | - | SP253 | 84 | - | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | | ● | 84 | 2 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.16.OP13 | CA | 16 | 13 | PO | 16°31'51,62"E | 39°51'43,63"N | Calabria | Cosenza | Trebisacce | Comune | - | SC | 15 | 10 | Ponte in c.a. carrabile | | | | ● | ● | | 15 | | | | Barriere, segnaletica orizzontale e verticale, limite 30km/h | - |
| CA.16.OP14 | CA | 16 | 14 | PO | 16°32'40,92"E | 39°52'39,72"N | Calabria | Cosenza | Trebisacce | - | - | + | 89 | - | - | - | | | | | | ● | 89 | 2 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.16.OP15 | CA | 16 | 15 | PO | 16°33'25,83"E | 39°53'28,56"N | Calabria | Cosenza | Trebisacce | - | - | - | 50 | - | - | - | | | | | | ● | 50 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.16.OP16 | CA | 16 | 16 | PO | 16°33'49,00"E | 39°53'51,81"N | Calabria | Cosenza | Trebisacce | - | - | - | 33 | - | - | - | | | | | | ● | 33 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.16.OP17 | CA | 16 | 17 | PO | 16°34'43,82"E | 39°54'41,77"N | Calabria | Cosenza | Trebisacce | Anas | Torrente Avena | SP253 | 122 | - | - | - | | | | | | ● | 122 | 3 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.16.OP18 | CA | 16 | 18 | PO | 16°35'12,54"E | 39°54'56,63"N | Calabria | Cosenza | Amendolara | - | - | - | 20 | - | - | - | | | | | | ● | 20 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | B |
| CA.16.OP19 | CA | 16 | 19 | PO | 16°35'41,63"E | 39°55'25,42"N | Calabria | Cosenza | Amendolara | - | - | - | 21 | - | - | - | | | | | | ● | 21 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | B |
| CA.16.OP20 | CA | 16 | 20 | PO | 16°35'54,55"E | 39°55'46,10"N | Calabria | Cosenza | Amendolara | - | - | - | 126 | - | - | - | | | | | | ● | 126 | 3 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.16.OP21 | CA | 16 | 21 | PO | 16°37'29,25"E | 39°57'49,69"N | Calabria | Cosenza | Amendolara | - | - | - | 154 | - | - | - | | | | | | ● | 135 | 3 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.16.OP22 | CA | 16 | 22 | PO | 16°36'45,09"E | 39°59'17,95"N | Calabria | Cosenza | Amendolara | Anas | - | SS106 | 14 | - | - | - | | | | | | ● | 14 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A |
| CA.16.OP23 | CA | 16 | 23 | PO | 16°36'43,19"E | 39°59'24,37"N | Calabria | Cosenza | Roseto Capo Spulico | Anas | - | SS106 | 40 | - | - | - | | | | | | ● | 40 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.16.OP24 | CA | 16 | 24 | PO | 16°36'35,94"E | 40°0'20,82"N | Calabria | Cosenza | Roseto Capo Spulico | Anas | - | SS106 | 42 | - | - | - | | | | | | ● | 42 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.16.OP25 | CA | 16 | 25 | PO | 16°36'28,09"E | 40°1'3,24"N | Calabria | Cosenza | Roseto Capo Spulico | Anas | - | SS106 | 41 | - | - | - | | | | | | ● | 41 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.16.OP26 | CA | 16 | 26 | PO | 16°36'9,08"E | 40°1'33,01"N | Calabria | Cosenza | Roseto Capo Spulico | Anas | - | SS106 | 123 | - | - | - | | | | | | ● | 117 | 3 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.16.OP27 | CA | 16 | 27 | PO | 16°35'54,68"E | 40°2'33,75"N | Calabria | Cosenza | Montegiordano | Comune | - | SC | 29 | - | - | - | | | | | | ● | 29 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.16.OP28 | CA | 16 | 28 | PO | 16°36'10,42"E | 40°3'19,11"N | Calabria | Cosenza | Montegiordano | - | - | - | 41 | - | - | - | | | | | | ● | 41 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.16.OP29 | CA | 16 | 29 | PO | 16°36'8,32"E | 40°4'3,49"N | Calabria | Cosenza | Montegiordano | - | - | - | 17 | - | - | - | | | | | | ● | 17 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | A |
| CA.16.OP30 | CA | 16 | 30 | PO | 16°36'42,86"E | 40°5'22,14"N | Calabria | Cosenza | Montegiordano | - | - | + | 48 | - | - | - | | | | | | ● | 45 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.16.OP31 | CA | 16 | 31 | PO | 16°37'22,57"E | 40°6'5,66"N | Calabria | Cosenza | Rocca Imperiale | - | Canna | + | 39 | - | Ponte sterrato | | | | | | | ● | 39 | 1 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| CA.16.OP32 | CA | 16 | 32 | PO | 16°37'26,06"E | 40°6'5,98"N | Calabria | Cosenza | Rocca Imperiale | - | Canna | + | 66 | - | Ponte sterrato | | | | | | | ● | 66 | 2 | 4,00 | NUOVA PASSERELLA | C |

CENSIMENTO OPERE D'ARTE - SICILIA

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|--------|--------------|--------------|-------------------------------------|---------|---------|------------------|--------|------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---|--|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|-------|---------|---|--|------|
| | WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Descrizione intervento | Tipo |
| SI.01.OP01 | SI | 01 | 01 | PO | 38°8'59,49"N | 15°31'48,02"E | Sicilia | Messina | Messina | Comune | Torrente San Filippo | SC | 32 | 5,5 | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | ● | ● | | 32,46 | 2 | 6,50 | Uso promiscuo - Zona 30. Barriere, segnaletica orizz. e vert. | - | |
| SI.01.OP02 | SI | 01 | 02 | PO | 38°8'37,32"N | 15°31'39,85"E | Sicilia | Messina | Messina | Comune | Torrente Zafferia | SC | 29 | 5,5 | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | ● | ● | | 28,50 | 2 | 7,00 | Uso promiscuo - Zona 30. Barriere, segnaletica orizz. e vert. | - | |
| SI.01.OP03 | SI | 01 | 03 | PO | 38°8'12,61"N | 15°31'34,01"E | Sicilia | Messina | Messina | Comune | - | SC | 12 | 3,5 | Sottopassaggio ferroviario | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | ● | | | 11,51 | - | 3,50 | Uso promiscuo - Zona 30. segnaletica orizz. e vert. | - | |
| SI.01.OP04 | SI | 01 | 04 | PO | 38°8'1,91"N | 15°31'28,01"E | Sicilia | Messina | Messina | - | Torrente Lardereria | - | 24 | - | - | - | | | | | ● | 23,52 | - | - | NUOVA PASSERELLA | B | |
| SI.01.OP05 | SI | 01 | 05 | PO | 38°7'40,94"N | 15°31'14,20"E | Sicilia | Messina | Messina | - | Vallone Guidari | - | 25 | - | - | - | | | | | | ● | 25,32 | - | - | NUOVA PASSERELLA | B |
| SI.01.OP06 | SI | 01 | 06 | PO | 38°7'29,77"N | 15°31'10,88"E | Sicilia | Messina | Messina | - | - | - | 15 | - | - | - | | | | | | ● | 14,93 | - | - | NUOVA PASSERELLA | A |
| SI.01.OP07 | SI | 01 | 07 | PO | 38°6'59,35"N | 15°30'51,77"E | Sicilia | Messina | Messina | - | Torrente Milli | - | 34 | - | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | | ● | 33,84 | 1 | 8,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| SI.01.OP08 | SI | 01 | 08 | PO | 38°6'25,38"N | 15°30'34,03"E | Sicilia | Messina | Messina | - | Fiumara di Galati | SC | 42 | 6 | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata carrabile con passerelle ciclopedonali | | ● | | | | | 41,68 | - | - | Nessun intervento | - |
| SI.01.OP09 | SI | 01 | 09 | PO | 38°5'46,73"N | 15°30'16,03"E | Sicilia | Messina | Messina | Anas | Torrente Santo Stefano | SS114 | 88 | - | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | | ● | 87,75 | 2 | 12,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| SI.01.OP10 | SI | 01 | 10 | PO | 38°4'53,35"N | 15°29'44,00"E | Sicilia | Messina | Messina | Anas | - | SS114 | 18 | - | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | | ● | 17,87 | 1 | 12,00 | NUOVA PASSERELLA | A |
| SI.01.OP11 | SI | 01 | 11 | PO | 38°4'49,07"N | 15°29'42,49"E | Sicilia | Messina | Messina | Anas | Torrente Schiavo | SS114 | 36 | - | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | | ● | 36,01 | 1 | 12,00 | NUOVA PASSERELLA | C |
| SI.01.OP12 | SI | 01 | 12 | PO | 38°4'13,48"N | 15°29'16,76"E | Sicilia | Messina | Messina | Comune | Torrente Briga | + | 22 | 3,5 | Ponte in acciaio carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | ● | ● | | | 22,31 | - | - | Uso promiscuo - Zona 30. Barriere, segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP13 | SI | 01 | 13 | PO | 38°4'3,68"N | 15°29'9,98"E | Sicilia | Messina | Messina | Comune | Torrente Fallega | + | 14 | - | - | - | | | | | | ● | 14,13 | - | - | NUOVA PASSERELLA | A |
| SI.01.OP14 | SI | 01 | 14 | PO | 38°3'38,61"N | 15°28'40,84"E | Sicilia | Messina | Messina | RFI | Torrente Giampilleri | + | 51 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | | 50,57 | - | - | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP15 | SI | 01 | 15 | PO | 38°3'26,47"N | 15°28'38,18"E | Sicilia | Messina | Messina | RFI | - | + | 20 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | | 20,18 | 1 | 4,50 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP16 | SI | 01 | 16 | PO | 38°3'12,29"N | 15°28'31,90"E | Sicilia | Messina | Scaletta Zanclea | RFI | - | + | 6 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | | 6,01 | 1 | 6,50 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP17 | SI | 01 | 17 | PO | 38°2'59,17"N | 15°28'13,66"E | Sicilia | Messina | Scaletta Zanclea | RFI | Torrente Divieto | + | 12 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | | 11,76 | 1 | 5,50 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP18 | SI | 01 | 18 | PO | 38°2'57,04"N | 15°28'10,97"E | Sicilia | Messina | Scaletta Zanclea | RFI | - | + | 8 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | | 7,95 | 1 | 5,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP19 | SI | 01 | 19 | PO | 38°2'55,21"N | 15°28'8,66"E | Sicilia | Messina | Scaletta Zanclea | RFI | Torrente Racinazzi | + | 14 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | | 14,05 | 1 | 7,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP20 | SI | 01 | 20 | PO | 38°2'53,78"N | 15°28'6,75"E | Sicilia | Messina | Scaletta Zanclea | RFI | Torrente Racinazzi | + | 8 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | | 8,04 | 1 | 5,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP21 | SI | 01 | 21 | PO | 38°2'53,19"N | 15°28'5,89"E | Sicilia | Messina | Scaletta Zanclea | RFI | - | + | 5 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | | 5,13 | 1 | 5,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP22 | SI | 01 | 22 | PO | 38°2'51,70"N | 15°28'3,62"E | Sicilia | Messina | Scaletta Zanclea | RFI | - | + | 8 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | | 7,61 | 1 | 5,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP23 | SI | 01 | 23 | PO | 38°2'29,34"N | 15°27'31,63"E | Sicilia | Messina | Scaletta Zanclea | RFI | - | + | 8 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | | 7,78 | 1 | 5,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP24 | SI | 01 | 24 | PO | 38°2'28,41"N | 15°27'30,54"E | Sicilia | Messina | Scaletta Zanclea | RFI | - | + | 6 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | | 5,89 | 1 | 8,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|--------|--------------|---------------|-------------------------------------|---------|---------|------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---|--|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|------|---------|--|------------------------|
| | WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Descrizione intervento |
| SI.01.OP25 | SI | 01 | 25 | PO | 38°2'27,23"N | 15°27'29,15"E | Sicilia | Messina | Scaletta Zanclea | RFI | - | + | 7 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 7,47 | 1 | 7,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP26 | SI | 01 | 26 | PO | 38°2'26,10"N | 15°27'27,82"E | Sicilia | Messina | Scaletta Zanclea | RFI | - | + | 4 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 3,85 | 1 | 7,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP27 | SI | 01 | 27 | PO | 38°2'23,88"N | 15°27'25,23"E | Sicilia | Messina | Scaletta Zanclea | RFI | - | + | 8 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 8,41 | 1 | 7,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP28 | SI | 01 | 28 | PO | 38°2'22,04"N | 15°27'23,09"E | Sicilia | Messina | Itala | RFI | Torrente Itala | + | 32 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 32,29 | 3 | 7,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP29 | SI | 01 | 29 | PO | 38°2'20,00"N | 15°27'20,65"E | Sicilia | Messina | Itala | RFI | Torrente Itala | + | 6 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 6,48 | 1 | 7,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP30 | SI | 01 | 30 | PO | 38°2'18,39"N | 15°27'18,78"E | Sicilia | Messina | Itala | RFI | - | + | 7 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 7,19 | 1 | 6,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP31 | SI | 01 | 31 | PO | 38°2'16,83"N | 15°27'16,92"E | Sicilia | Messina | Itala | RFI | - | + | 7 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 6,56 | 1 | 6,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP32 | SI | 01 | 32 | PO | 38°2'13,77"N | 15°27'13,32"E | Sicilia | Messina | Itala | RFI | - | + | 6 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 6,23 | 1 | 6,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP33 | SI | 01 | 33 | PO | 38°2'10,45"N | 15°27'9,42"E | Sicilia | Messina | Itala | RFI | - | + | 5 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 5,37 | 1 | 6,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP34 | SI | 01 | 34 | PO | 38°1'34,64"N | 15°26'31,94"E | Sicilia | Messina | Ali- Terme | RFI | Vallone Calamaci | + | 18 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 17,72 | 1 | 6,50 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP35 | SI | 01 | 35 | PO | 38°1'27,88"N | 15°26'27,00"E | Sicilia | Messina | Ali- Terme | RFI | Torrente Granci | + | 8 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 7,92 | 1 | 6,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP36 | SI | 01 | 36 | PO | 38°1'23,31"N | 15°26'25,69"E | Sicilia | Messina | Ali- Terme | RFI | - | + | 10 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 9,76 | 1 | 8,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP37 | SI | 01 | 37 | PO | 38°1'2,84"N | 15°26'20,59"E | Sicilia | Messina | Ali Terme | RFI | Rio Schiavo | + | 9 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 8,74 | 1 | 7,50 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP38 | SI | 01 | 38 | PO | 38°0'55,55"N | 15°26'12,55"E | Sicilia | Messina | Ali Terme | RFI | Rio Impisi | + | 7 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 6,52 | 1 | 8,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP39 | SI | 01 | 39 | PO | 38°0'52,74"N | 15°26'9,46"E | Sicilia | Messina | Ali Terme | RFI | - | + | 4 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 4,42 | 1 | 7,50 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP40 | SI | 01 | 40 | PO | 38°0'51,18"N | 15°26'7,75"E | Sicilia | Messina | Ali Terme | RFI | - | + | 5 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 4,80 | 1 | 7,50 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP41 | SI | 01 | 41 | PO | 38°0'45,11"N | 15°26'1,42"E | Sicilia | Messina | Ali Terme | RFI | - | + | 4 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 3,84 | 1 | 7,50 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP42 | SI | 01 | 42 | PO | 38°0'36,48"N | 15°25'47,39"E | Sicilia | Messina | Ali Terme | RFI | Torrente dei Bagni | + | 10 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 9,76 | 1 | 8,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP43 | SI | 01 | 43 | PO | 38°0'35,62"N | 15°25'45,39"E | Sicilia | Messina | Ali Terme | RFI | Torrente dei Bagni | + | 27 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 27,49 | - | 8,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP44 | SI | 01 | 44 | PO | 38°0'31,67"N | 15°25'38,26"E | Sicilia | Messina | Ali Terme | RFI | - | + | 7 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 6,75 | 1 | 4,50 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP45 | SI | 01 | 45 | PO | 38°0'27,46"N | 15°25'33,55"E | Sicilia | Messina | Ali Terme | RFI | Torrente Ali | + | 54 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 54,32 | 3 | 6,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP46 | SI | 01 | 46 | PO | 38°0'13,81"N | 15°25'20,33"E | Sicilia | Messina | Ali Terme | RFI | - | + | 12 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 12,09 | 1 | 15,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP47 | SI | 01 | 47 | PO | 38°0'1,23"N | 15°24'58,75"E | Sicilia | Messina | Ali Terme | RFI | - | + | 5 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 5,22 | 1 | 7,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP48 | SI | 01 | 48 | PO | 37°59'59,43"N | 15°24'54,90"E | Sicilia | Messina | Ali Terme | RFI | - | + | 7 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 7,19 | 1 | 8,50 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|--------|--------------|---------------|-------------------------------------|---------|---------|--|--------|----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---|--|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|------|---------|--|------------------------|
| | WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Descrizione intervento |
| SI.01.OP49 | SI | 01 | 49 | PO | 37°59'53,88"N | 15°24'48,78"E | Sicilia | Messina | Ali Terme - Nizza di Sicilia | RFI | Torrente Fiumedinisi | + | 80 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 80,00 | 8 | 16,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP50 | SI | 01 | 50 | PO | 37°59'45,07"N | 15°24'41,96"E | Sicilia | Messina | Nizza di Sicilia | RFI | - | + | 8 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 8,01 | 1 | 6,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP51 | SI | 01 | 51 | PO | 37°59'23,27"N | 15°24'29,22"E | Sicilia | Messina | Nizza di Sicilia | RFI | Torrente Landro | + | 13 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 13,34 | 1 | 6,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP52 | SI | 01 | 52 | PO | 37°58'57,86"N | 15°24'2,94"E | Sicilia | Messina | Roccalumera | RFI | Torrente Allume | + | 14 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 13,83 | 1 | 6,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP53 | SI | 01 | 53 | PO | 37°58'50,13"N | 15°23'54,95"E | Sicilia | Messina | Roccalumera | RFI | Torrente Sciglio | + | 14 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 13,69 | 2 | 7,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP54 | SI | 01 | 54 | PO | 37°58'45,71"N | 15°23'50,34"E | Sicilia | Messina | Roccalumera | RFI | - | + | 12 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 12,46 | 1 | 6,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP55 | SI | 01 | 55 | PO | 37°58'11,49"N | 15°23'14,81"E | Sicilia | Messina | Roccalumera | RFI | - | + | 13 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 13,45 | 1 | 6,50 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP56 | SI | 01 | 56 | PO | 37°57'56,11"N | 15°23'1,37"E | Sicilia | Messina | Roccalumera - Furci Siculo | RFI | Torrente Pagliara | + | 110 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 110,00 | 7 | 15,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP57 | SI | 01 | 57 | PO | 37°57'47,35"N | 15°22'55,88"E | Sicilia | Messina | Furci Siculo | RFI | - | + | 5 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 5,00 | 1 | 7,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP58 | SI | 01 | 58 | PO | 37°57'40,34"N | 15°22'43,11"E | Sicilia | Messina | Furci Siculo | RFI | - | + | 7 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 6,69 | 1 | 8,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP59 | SI | 01 | 59 | PO | 37°57'31,97"N | 15°22'31,54"E | Sicilia | Messina | Furci Siculo - Santa Teresa di Riva | RFI | Torrente Savoca | + | 110 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 110,00 | 6 | 4,50 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP60 | SI | 01 | 60 | PO | 37°57'11,21"N | 15°22'16,38"E | Sicilia | Messina | Santa Teresa di Riva | RFI | - | + | 6 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 5,51 | 1 | 7,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP61 | SI | 01 | 61 | PO | 37°56'29,98"N | 15°21'46,72"E | Sicilia | Messina | Santa Teresa di Riva | RFI | - | + | 6 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 6,19 | 1 | 6,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP62 | SI | 01 | 62 | PO | 37°56'25,70"N | 15°21'42,36"E | Sicilia | Messina | Santa Teresa di Riva | RFI | Torrente Porto Salvo | + | 12 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 11,90 | 1 | 5,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP63 | SI | 01 | 63 | PO | 37°56'23,88"N | 15°21'40,50"E | Sicilia | Messina | Santa Teresa di Riva | RFI | Torrente Porto Salvo | + | 10 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 10,23 | 1 | 7,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP64 | SI | 01 | 64 | PO | 37°56'18,50"N | 15°21'35,05"E | Sicilia | Messina | Santa Teresa di Riva | RFI | - | + | 5 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 4,83 | 1 | 5,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP65 | SI | 01 | 65 | PO | 37°56'13,04"N | 15°21'28,29"E | Sicilia | Messina | Santa Teresa di Riva | RFI | - | + | 23 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 23,10 | 1 | 7,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP66 | SI | 01 | 66 | PO | 37°55'57,96"N | 15°21'10,94"E | Sicilia | Messina | Santa Teresa di Riva - Sant'Alessio Siculo | RFI | Fiume d'Agrò | + | 300 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 300,32 | 13 | 6,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP67 | SI | 01 | 67 | PO | 37°55'15,23"N | 15°20'43,47"E | Sicilia | Messina | Sant'Alessio Siculo | RFI | - | + | 20 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 20,23 | 1 | 6,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP68 | SI | 01 | 68 | PO | 37°55'5,33"N | 15°20'39,55"E | Sicilia | Messina | Sant'Alessio Siculo | RFI | - | + | 19 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 18,72 | 1 | 8,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP69 | SI | 01 | 69 | PO | 37°55'1,92"N | 15°20'39,71"E | Sicilia | Messina | Sant'Alessio Siculo | RFI | - | + | 6 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 5,67 | 1 | 6,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP70 | SI | 01 | 70 | PO | 37°54'59,52"N | 15°20'39,87"E | Sicilia | Messina | Sant'Alessio Siculo | RFI | - | + | 6 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 6,44 | 1 | 6,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP71 | SI | 01 | 71 | PO | 37°54'53,25"N | 15°20'40,08"E | Sicilia | Messina | Sant'Alessio Siculo | RFI | - | + | 590 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 590,44 | - | 7,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP72 | SI | 01 | 72 | PO | 37°54'33,37"N | 15°20'29,65"E | Sicilia | Messina | Forza d'Agrò | RFI | - | + | 13 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilleri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 12,85 | 1 | 7,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|--------|--------------|---------------|-------------------------------------|---------|---------|--------------------------|--------|------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---|--|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|------|---------|--|------------------------|
| | WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Descrizione intervento |
| SI.01.OP73 | SI | 01 | 73 | PO | 37°54'20,88"N | 15°20'7,76"E | Sicilia | Messina | Forza d'Agrò - Letojanni | RFI | Torrente Fondaco del Parrino | + | 269 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilieri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 269,00 | 1 | 6,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP74 | SI | 01 | 74 | PO | 37°54'9,01"N | 15°19'51,76"E | Sicilia | Messina | Letojanni | RFI | - | + | 5 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilieri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 4,74 | 1 | 10,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP75 | SI | 01 | 75 | PO | 37°53'59,75"N | 15°19'43,45"E | Sicilia | Messina | Letojanni | RFI | Torrente Milano | + | 6 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilieri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 5,96 | 1 | 5,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP76 | SI | 01 | 76 | PO | 37°53'51,54"N | 15°19'34,67"E | Sicilia | Messina | Letojanni | RFI | Torrente Pietra Bianca | + | 8 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilieri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 7,81 | 1 | 6,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP77 | SI | 01 | 77 | PO | 37°53'30,57"N | 15°19'18,51"E | Sicilia | Messina | Letojanni | RFI | Torrente San Filippo | + | 39 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilieri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 39,29 | 3 | 5,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP78 | SI | 01 | 78 | PO | 37°52'46,61"N | 15°18'17,96"E | Sicilia | Messina | Letojanni | RFI | Fiumara di Letojanni | + | 78 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilieri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 78,14 | 3 | 7,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP79 | SI | 01 | 79 | PO | 37°52'33,40"N | 15°18'7,48"E | Sicilia | Messina | Letojanni | RFI | Torrente Mazzeo | + | 17 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilieri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 16,66 | 1 | 12,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP80 | SI | 01 | 80 | PO | 37°52'18,17"N | 15°17'59,29"E | Sicilia | Messina | Taormina | RFI | - | + | 6 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilieri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 5,79 | 1 | 7,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP81 | SI | 01 | 81 | PO | 37°51'35,93"N | 15°17'46,98"E | Sicilia | Messina | Taormina | RFI | Torrente Sant'Antonio | + | 8 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilieri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 7,99 | 1 | 7,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP82 | SI | 01 | 82 | PO | 37°50'35,67"N | 15°16'48,02"E | Sicilia | Messina | Giardini-Naxos | RFI | Torrente Sirina | + | 11 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilieri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 10,59 | 1 | 6,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP83 | SI | 01 | 83 | PO | 37°50'34,58"N | 15°16'46,70"E | Sicilia | Messina | Giardini-Naxos | RFI | Torrente Sirina | + | 12 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilieri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 11,90 | 1 | 5,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP84 | SI | 01 | 84 | PO | 37°50'25,19"N | 15°16'35,66"E | Sicilia | Messina | Giardini-Naxos | RFI | - | + | 8 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilieri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 8,42 | 1 | 6,50 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP85 | SI | 01 | 85 | PO | 37°50'12,76"N | 15°16'22,49"E | Sicilia | Messina | Giardini-Naxos | RFI | - | + | 10 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilieri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 9,71 | 1 | 5,50 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP86 | SI | 01 | 86 | PO | 37°50'7,59"N | 15°16'16,70"E | Sicilia | Messina | Giardini-Naxos | RFI | Torrente San Giovanni | + | 17 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilieri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 17,19 | 1 | 5,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP87 | SI | 01 | 87 | PO | 37°49'22,34"N | 15°15'52,62"E | Sicilia | Messina | Giardini-Naxos | RFI | Torrente Santa Venera | + | 36 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilieri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 36,27 | 2 | 6,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |
| SI.01.OP88 | SI | 01 | 88 | PO | 37°49'13,79"N | 15°15'28,81"E | Sicilia | Messina | Giardini-Naxos | RFI | - | + | 17 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata in esercizio da dismettere per raddoppio Giampilieri - Fiumefreddo | | | ● | ● | | 16,58 | 1 | 7,00 | Demolizione linea ferrata e realizzazione pacchetto ciclopedonale, parapetti h 1,50 metri e segnaletica orizz. e vert. | - |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA | | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | |
|------------|--------------|------------|--------------|------|-------------------------------------|---------------|---------|-----------|------------------------|--------------|------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|--|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|--------|---------|-----------|------|
| WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Tipo |
| SI.02.OP01 | SI | 02 | 01 | PO | 37°48'29,72"N | 15°15'11,25"E | Sicilia | Catania | Calatabiano | - | Fiume Alcantara | - | 56,52 | - | | | | | | | ● | 50,00 | 1 | - | C |
| SI.02.OP02 | SI | 02 | 02 | PO | 37°47'45,54"N | 15°14'35,05"E | Sicilia | Catania | Calatabiano | - | Torrente Minissale | - | 120,92 | - | | | | | | | ● | 120,92 | 3 | - | C |
| SI.02.OP03 | SI | 02 | 03 | PO | 37°47'20,24"N | 15°14'13,66"E | Sicilia | Catania | Fiumefreddo di Sicilia | - | Fiume Fiumefreddo | - | 43,05 | 4,00 | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | ● | 43,05 | 1 | - | C |
| SI.02.OP04 | SI | 02 | 04 | PO | 37°46'40,13"N | 15°13'46,43"E | Sicilia | Catania | Fiumefreddo di Sicilia | Comune | Torrente delle Forche | SC | 20,78 | 12,00 | Ponte in c.a. carrabile | Ricavare spazio per pista ciclabile | | | ● | ● | | 20,78 | 1 | 12,00 | - |
| SI.02.OP05 | SI | 02 | 05 | PO | 37°44'34,08"N | 15°12'16,84"E | Sicilia | Catania | Mascalì | Comune | - | SC | 13,85 | 9,5 | Ponte in c.a. carrabile | Ricavare spazio per pista ciclabile | | | ● | ● | | 13,85 | | | - |
| SI.02.OP06 | SI | 02 | 06 | PO | 37°44'27,52"N | 15°12'14,61"E | Sicilia | Catania | Mascalì | Comune | Torrente Macchia | SC | 58,47 | - | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | ● | 50,00 | 1 | | C |
| SI.02.OP07 | SI | 02 | 07 | PO | 37°41'9,57"N | 15°11'35,28"E | Sicilia | Catania | Riposto | Provincia | - | SP | 53,89 | - | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | ● | 50,00 | 1 | - | C |
| SI.02.OP08 | SI | 02 | 08 | PO | 37°40'23,12"N | 15°11'32,06"E | Sicilia | Catania | Riposto | Provincia | - | SP | 46,10 | - | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | ● | 46,10 | 1 | - | C |
| SI.02.OP09 | SI | 02 | 09 | PO | 37°33'35,76"N | 15°9'27,54"E | Sicilia | Catania | Acì Castello | - | - | - | 203,62 | - | | Lido dei ciclopi | | | | | ● | 200,00 | 4 | | C |
| SI.02.OP10 | SI | 02 | 10 | PO | 37°29'17,66"N | 15°5'8,70"E | Sicilia | Catania | Catania | Anas | Torrente Acquicella | SS114 | 31,38 | - | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | ● | 31,38 | 1 | - | C |
| SI.02.OP11 | SI | 02 | 11 | PO | 37°28'25,16"N | 15°5'1,40"E | Sicilia | Catania | Catania | Anas | Forcile | SS114 | 25,61 | - | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | ● | 25,61 | 1 | - | B |
| SI.02.OP12 | SI | 02 | 12 | PO | 37°25'28,02"N | 15°4'43,05"E | Sicilia | Catania | Catania | - | Canale Buttaceto | - | 49,21 | - | | | | | | | ● | 49,21 | 1 | - | C |
| SI.02.OP13 | SI | 02 | 13 | PO | 37°25'0,89"N | 15°4'27,95"E | Sicilia | Catania | Catania | | Canale Jungetto | + | 24,05 | 3,5 | Ponte in c.a. carrabile | Oasi del Simeto | | | ● | ● | | 24,05 | - | - | - |
| SI.02.OP14 | SI | 02 | 14 | PO | 37°24'54,34"N | 15°4'5,64"E | Sicilia | Catania | Catania | | | + | 41,98 | 4,00 | Ponte in c.a. carrabile | Oasi del Simeto | | | ● | ● | | 41,98 | - | - | - |
| SI.02.OP15 | SI | 02 | 15 | PO | 37°23'59,57"N | 15°3'54,71"E | Sicilia | Catania | Catania | Anas | Fiume Simeto | SS114 | 48,16 | - | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | ● | 48,16 | 1 | - | C |
| SI.02.OP16 | SI | 02 | 16 | PO | 37°23'32,57"N | 15°4'1,92"E | Sicilia | Catania | Catania | Anas | Canale Benante | SS114 | 150,36 | - | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | ● | 150,36 | 3 | - | C |
| SI.02.OP17 | SI | 02 | 17 | PO | 37°23'13,27"N | 15°4'31,98"E | Sicilia | Catania | Catania | Anas | Canale Acque Alte Nord | SS114 | 55,22 | - | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | ● | 55,22 | 1 | - | C |
| SI.02.OP18 | SI | 02 | 18 | PO | 37°22'17,26"N | 15°4'51,34"E | Sicilia | Catania | Catania | Anas | - | SS114 | 15,50 | - | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | ● | 15,50 | 1 | - | A |

CENSIMENTO OPERE INFRASTRUTTURALI

| NOME OPERA | ANAGRAFICA | | | | | | | | | | | RILIEVO | | | | INTERVENTI | | | | | | | | | | |
|------------|------------|--------------|--------|--------------|-----------------------------|-------------------------------------|----------|-----------|-----------|---|--------------------|--------------------|-----------------------|---|--|---------------|----------------|-------------------------|--------------|-------------------|-------------|--------|---------|-----------|------|---|
| | WBS | Macro Tratta | Tratta | Codice opera | Tipo | Coordinate geografiche UTM33T-WGS84 | Regione | Provincia | Comune | Ente gestore | Linea attraversata | Categoria stradale | Lunghezza complessiva | Larghezza carreggiata | Tipologia opera esistente | Note Generali | Prog. in corso | Pedalabili in sicurezza | Regole d'uso | Interventi locali | Nuova Opera | Luce | Campate | Larghezza | Tipo | |
| SI.04.OP1 | SI | 04 | 1 | PO | 36°56'58,23"N 15°11'18,22"E | Sicilia | Siracusa | Avola | Anas | Fiume Cassibile | SS115 | 53,00 | - | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | | ● | 50,00 | 1 | 4,00 | C | |
| SI.04.OP2 | SI | 04 | 2 | PO | 36°55'26,80"N 15°9'25,30"E | Sicilia | Siracusa | Avola | Anas | Cava l'Unica | SS115 | 8,00 | 10,00 | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | | ● | 8,00 | 1 | 4,00 | A | |
| SI.04.OP3 | SI | 04 | 3 | PO | 36°52'31,58"N 15°8'0,84"E | Sicilia | Siracusa | Avola | - | Fiume Asinaro | - | 50,00 | - | - | - | | | | | | ● | 50,00 | 1 | 4,00 | C | |
| SI.04.OP4 | SI | 04 | 4 | PO | 36°51'16,43"N 15°6'32,84"E | Sicilia | Siracusa | Noto | - | Ferrovia | - | 7,00 | 5,00 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata dismessa | | | ● | ● | | | 7,00 | 1 | 11,00 | - | |
| SI.04.OP5 | SI | 04 | 5 | PO | 36°51'2,96"N 15°6'23,82"E | Sicilia | Siracusa | Noto | - | Ferrovia | - | 6,00 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata dismessa | | | ● | ● | | | 6,00 | 1 | 6 | - | |
| SI.04.OP6 | SI | 04 | 6 | PO | 36°50'18,26"N 15°5'13,52"E | Sicilia | Siracusa | Noto | - | Ferrovia | - | 8,00 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata dismessa | | | ● | ● | | | 8,00 | 1 | 6 | - | |
| SI.04.OP7 | SI | 04 | 7 | PO | 36°50'16,51"N 15°5'12,46"E | Sicilia | Siracusa | Noto | - | - | - | 8,00 | 5 | Ponte in c.a. non carrabile | Percorso per linea ferrata non realizzata | | | ● | ● | | | 8,00 | 1 | 8 | - | |
| SI.04.OP8 | SI | 04 | 8 | PO | 36°50'15,20"N 15°5'11,82"E | Sicilia | Siracusa | Noto | - | - | - | 6,00 | 5 | Ponte in c.a. non carrabile | Percorso per linea ferrata non realizzata | | | ● | ● | | | 6,00 | 1 | 5 | - | |
| SI.04.OP9 | SI | 04 | 9 | PO | 36°50'12,07"N 15°5'10,78"E | Sicilia | Siracusa | Noto | - | - | - | 22,00 | 5 | Ponte in c.a. non carrabile | Percorso per linea ferrata non realizzata | | | ● | ● | | | 22,00 | 2 | 5 | - | |
| SI.04.OP10 | SI | 04 | 10 | PO | 36°50'44,02"N 15°5'59,41"E | Sicilia | Siracusa | Noto | - | - | - | 6,00 | 5 | Ponte in c.a. non carrabile | Percorso per linea ferrata non realizzata | | | ● | ● | | | 6,00 | 1 | 5 | - | |
| SI.04.OP11 | SI | 04 | 11 | PO | 36°50'39,70"N 15°5'27,51"E | Sicilia | Siracusa | Noto | - | - | - | 8,00 | 5 | Ponte in c.a. non carrabile | Percorso per linea ferrata non realizzata | | | ● | ● | | | 8,00 | 1 | 5 | - | |
| SI.04.OP12 | SI | 04 | 12 | PO | 36°50'34,06"N 15°5'23,08"E | Sicilia | Siracusa | Noto | - | - | - | 189,00 | 5 | Ponte in acciaio ferroviario | Percorso per linea ferrata non realizzata | | | ● | ● | | | 189,00 | - | 5 | - | |
| SI.04.OP13 | SI | 04 | 13 | PO | 36°50'35,61"N 15°5'24,03"E | Sicilia | Siracusa | Noto | - | - | - | 11,00 | 5 | Ponte in c.a. non carrabile | Percorso per linea ferrata non realizzata | | | ● | ● | | | 11,00 | 1 | 5 | - | |
| SI.04.OP14 | SI | 04 | 14 | PO | 36°50'32,46"N 15°5'22,14"E | Sicilia | Siracusa | Noto | - | - | - | 25,00 | 5 | Ponte in c.a. non carrabile | Percorso per linea ferrata non realizzata | | | ● | ● | | | 25,00 | 2 | 5 | - | |
| SI.04.OP15 | SI | 04 | 15 | PO | 36°50'29,09"N 15°5'20,15"E | Sicilia | Siracusa | Noto | - | - | - | 7,00 | 5 | Ponte in c.a. non carrabile | Percorso per linea ferrata non realizzata | | | ● | ● | | | 7,00 | 1 | 5 | - | |
| SI.04.OP16 | SI | 04 | 16 | PO | 36°50'24,16"N 15°5'17,14"E | Sicilia | Siracusa | Noto | - | - | - | 16,00 | 5 | Ponte in c.a. non carrabile | Percorso per linea ferrata non realizzata | | | ● | ● | | | 16,00 | 2 | 5 | - | |
| SI.04.OP17 | SI | 04 | 17 | PO | 36°50'20,69"N 15°5'14,99"E | Sicilia | Siracusa | Noto | - | - | - | 13,00 | 5 | Ponte in c.a. non carrabile | Percorso per linea ferrata non realizzata | | | ● | ● | | | 13,00 | 1 | 5 | - | |
| SI.04.OP18 | SI | 04 | 18 | PO | 36°48'29,98"N 15°4'59,88"E | Sicilia | Siracusa | Noto | - | Ferrovia | - | 6,00 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata dismessa | | | ● | ● | | | 6,00 | 1 | 5,5 | - | |
| SI.04.OP19 | SI | 04 | 19 | PO | 36°47'20,00"N 15°4'35,67"E | Sicilia | Siracusa | Noto | - | Ferrovia | - | 9,00 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata dismessa | | | ● | ● | | | 9,00 | 1 | 5 | - | |
| SI.04.OP20 | SI | 04 | 20 | PO | 36°47'3,28"N 15°4'48,63"E | Sicilia | Siracusa | Noto | Comune | Ferrovia | SC | 26,00 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata dismessa | | | ● | ● | | | 26,00 | 1 | 3 | - | |
| SI.04.OP21 | SI | 04 | 21 | PO | 36°46'14,48"N 15°4'39,36"E | Sicilia | Siracusa | Noto | - | Ferrovia | - | 4,50 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata dismessa | | | ● | ● | | | 4,50 | 1 | 5 | - | |
| SI.04.OP22 | SI | 04 | 22 | PO | 36°46'3,53"N 15°4'41,97"E | Sicilia | Siracusa | Noto | - | Ferrovia | - | 7,00 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata dismessa | | | ● | ● | | | 7,00 | 1 | 5 | - | |
| SI.04.OP23 | SI | 04 | 23 | PO | 36°46'0,01"N 15°4'43,32"E | Sicilia | Siracusa | Noto | - | Ferrovia | - | 5,00 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata dismessa | | | ● | ● | | | 5,00 | 1 | 5 | - | |
| SI.04.OP24 | SI | 04 | 24 | PO | 36°45'6,09"N 15°5'42,96"E | Sicilia | Siracusa | Noto | - | Ferrovia | - | 6,00 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata dismessa | | | ● | ● | | | 6,00 | 1 | 5 | - | |
| SI.04.OP25 | SI | 04 | 25 | PO | 36°43'5,55"N 15°6'11,22"E | Sicilia | Siracusa | Pachino | - | Ferrovia | - | 5,00 | 5 | Ponte in c.a. ferroviario non carrabile | Linea ferrata dismessa | | | ● | ● | | | 5,00 | 1 | 5 | - | |
| SI.04.OP26 | SI | 04 | 26 | PO | 36°40'52,21"N 15°3'0,66"E | Sicilia | Siracusa | Pachino | - | - | - | 67,00 | - | - | - | | | | | | ● | 67,00 | 2 | 4,00 | C | |
| SI.04.OP27 | SI | 04 | 27 | PO | 36°41'14,13"N 15°2'41,66"E | Sicilia | Siracusa | Pachino | - | - | - | 24,00 | - | - | - | | | | | | ● | 24,00 | 1 | 4,00 | B | |
| SI.04.OP28 | SI | 04 | 28 | PO | 36°42'27,61"N 15°0'10,83"E | Sicilia | Siracusa | Pachino | Provincia | Strada Provinciale Pachino - Marza | SP | 64,00 | - | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | | | ● | 64,00 | 2 | 4,00 | C |
| SI.04.OP29 | SI | 04 | 29 | PO | 36°42'27,25"N 15°0'1,76"E | Sicilia | Siracusa | Noto | Comune | Strada Comunale Favara - Bufali - Marza | SC | 464,00 | - | - | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | | | ● | 380,00 | 6 | 4,00 | C |
| SI.04.OP30 | SI | 04 | 30 | PO | 36°42'21,71"N 14°59'51,05"E | Sicilia | Ragusa | Ispica | Comune | - | SC | 105,00 | - | - | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | | | ● | 105,00 | 3 | 4,00 | C |
| SI.04.OP31 | SI | 04 | 31 | PO | 36°43'47,22"N 14°53'43,36"E | Sicilia | Ragusa | Ispica | Provincia | Strada Provinciale Pozzallo - Marza | SP | 31,00 | - | Ponte in c.a. carrabile | Carreggiata troppo stretta per ricavare la corsia ciclabile. | | | | | | | ● | 31,00 | 1 | 4,00 | C |
| SI.04.OP32 | SI | 04 | 32 | PO | 36°43'20,26"N 14°50'4,76"E | Sicilia | Ragusa | Pozzallo | - | Fosso Bufali | - | 28,00 | - | Percorso pedonale dismesso in c.a. | - | | | | | | | ● | 28,00 | 1 | 4,00 | C |