



REGIONE BASILICATA

ASSESSORATO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ



AGGIORNAMENTO

PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI 2023 -2035

Allegato 3 – Indagini di traffico

Marzo 2023



REGIONE BASILICATA

Assessore alle Infrastrutture e Mobilità

Arch. Donatella Merra

Direttore Generale alle Infrastrutture e Mobilità

Dott.ssa Liliana Santoro

Gruppo di lavoro

Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile

Coordinatore - Ing. Donato Arcieri

Dirigente

Ing. Carmela Cianciarulo

Ing. Carmen Vitiello

Ufficio Infrastrutture e Reti

Ing. Domenico Berterame

Direzione Generale per le Infrastrutture e la Mobilità

Esperto esterno - Ing. Angelo S. Luongo

Consulenti



TPS Transport
Planning Service srl

Coordinatore scientifico

Ing. Stefano Ciurnelli

Gruppo di lavoro

Ing. Nicola Murino, Ing. Andrea Colovini, Dott. Stefano Anticaglia, Ing. Paola Saladino,

Dott. Giuseppe Siciliano, Arch. Raffaele Galdi, Ing. Irene Bugamelli, Arch. Camilla

Alessi, Ing. Gildo Tomassetti, Ing. Giacomo Nonino, Ing. Enrico Fauceglia



Indice

1 Premessa	4
2 Rilievo flussi veicolari sezioni correnti	5
2.1 Metodologia di rilievo	8
2.1.1 Radar Compact 1000 JR	8
2.1.2 MIOVISION Scout	8
2.2 Quadro sinottico	9
2.3 Modalità di lettura degli elaborati	10
2.3.1 Primo elaborato: SINTESI	10
2.3.2 Secondo elaborato: DATI DI TRAFFICO GIORNALIERO	10
2.3.1 Terzo elaborato: DATABASE	11
3 Elaborati	12



1 Premessa

Il presente documento descrive i rilievi dei flussi veicolari effettuati su 30 sezioni correnti per 24 ore consecutive dalle ore 0:00 alle ore 23.59 di una giornata media feriale nel periodo scolastico a supporto della redazione dell'aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti al 2030 della Regione Basilicata.

Le rilevazioni sono state effettuate nelle giornate dal 07 al 11 febbraio 2022.

I rilievi di traffico sono stati effettuati tramite strumentazione automatica radar doppler SISAS Compact 1000jr e video MIOVISION Scout.



2 Rilievo flussi veicolari sezioni correnti

Sono stati effettuati rilievi dei flussi veicolari su 30 sezioni correnti per 24 ore consecutive dalle ore 0:00 alle ore 23.59 di una giornata media feriale nel periodo scolastico nelle giornate dal 07 al 11 febbraio 2022.

Si riporta di seguito l'elenco delle sezioni e le informazioni di dettaglio (ID, Strada, Da, A, Data, Rilevatore) sono indicate nella Tabella 1 di seguito riportata.

Tabella 1 Descrizione sezioni di rilievo (distinzione delle singole direzioni)

ID	Strada	Da	A	Data	Rilevatore
2A	SS658 Potenza-Melfi km 44+300	Rapolla	Melfi	7/02/2022	Radar
2B	SS658 Potenza-Melfi km 44+300	Melfi	Rapolla	7/02/2022	Radar
3A	SS93 Appulo-Lucana km 56+000	Lavello	SS655	7/02/2022	Radar
3B	SS93 Appulo-Lucana km 56+000	SS655	Lavello	7/02/2022	Radar
9A	RA5 Scalo Sicignano-Potenza km 18+000	Romagnone al Monte	Picerno	8/02/2022	Radar
9B	RA5 Scalo Sicignano-Potenza km 18+000	Picerno	Romagnone al Monte	8/02/2022	Radar
10A	RA5 Scalo Sicignano-Potenza km 39+700	Svincolo Tito	Svincolo Tito zona industriale	7/02/2022	Radar
10B	RA5 Scalo Sicignano-Potenza km 39+700	Svincolo Tito zona industriale	Svincolo Tito	7/02/2022	Radar
11A	SS407 Via Compianare Varco Izzo km 468+200	Svincolo Potenza Est	SS658	7/02/2022	Radar
11B	SS407 Via Compianare Varco Izzo km 468+200	SS658	Svincolo Potenza Est	7/02/2022	Radar
16A	SS106 Jonica km 449+500	SS175	SS407	10/02/2022	Radar
16B	SS106 Jonica km 449+500	SS407	SS175	10/02/2022	Radar
20A	SP103 km 36+000	Sarconi	Grumento Nova	8/02/2022	Radar
20B	SP103 km 36+000	Grumento Nova	Sarconi	8/02/2022	Radar
24A	SP ex SS 168 km 35+000	SS655	Palazzo San Gervasio	9/02/2022	Radar
24B	SP ex SS 168 km 35+000	Palazzo San Gervasio	SS655	9/02/2022	Radar
27A	SP6 Matera-Gravina km 9+600	Gravina di Puglia	Matera	9/02/2022	Radar
27B	SP6 Matera-Gravina km 9+600	Matera	Gravina di Puglia	9/02/2022	Radar
28A	SP271 matera-Santeramo km 53+000	Santeramo in Colle	Matera	9/02/2022	Radar

ID	Strada	Da	A	Data	Rilevatore
28B	SP271 matera-Santeramo km 53+000	Matera	Santeramo in Colle	9/02/2022	Radar
29A	SS658 dir Melfi-SATA km 6+000	SS655 Bradanica	SS658	7/02/2022	Radar
29B	SS658 dir Melfi-SATA km 6+000	SS658	SS655 Bradanica	7/02/2022	Radar
34B	SP ex SS 276 dir dell'Alto Agri all'altezza di Tramutola	Paterno	Tramutola	8/02/2022	Radar
34A	SP ex SS 276 dir dell'Alto Agri all'altezza di Tramutola	Tramutola	Paterno	8/02/2022	Radar
37A	SS7 Appia km 393+600	Pescopagano	Sant'Andrea di Conza	8/02/2022	Radar
37B	SS7 Appia km 393+600	Sant'Andrea di Conza	Pescopagano	8/02/2022	Radar
39A	SP4 tra Chiaromonte e SS653	Francavilla in Sinni	Chiaromonte	10/02/2022	Radar
39B	SP4 tra Chiaromonte e SS653	Chiaromonte	Francavilla in Sinni	10/02/2022	Radar
42A	SS106 Jonica km 442+800	Metaponto	Borgo San Basilio	10/02/2022	Radar
42B	SS106 Jonica km 442+800	Borgo San Basilio	Metaponto	10/02/2022	Radar
46A	SS658 Potenza-Melfi km 56+600	Leonessa di Melfi	Melfi	7/02/2022	Radar
46B	SS658 Potenza-Melfi km 56+600	Melfi	Leonessa di Melfi	7/02/2022	Radar
47A	SS655 Bradanica km 49+400	SP111	SP124	7/02/2022	Radar
47B	SS655 Bradanica km 49+400	SP124	SP111	7/02/2022	Radar
49A	SP ex SS168 km 1+000	SS93	SP110	7/02/2022	Radar
49B	SP ex SS168 km 1+000	SP110	SS93	7/02/2022	Radar
51A	Via Bosco Li Foj (SS7 Via Appia Nuova)	Via Madonna del Carmine	Via De Coubertin	7/02/2022	Radar
51B	Via Bosco Li Foj (SS7 Via Appia Nuova)	Via De Coubertin	Via Madonna del Carmine	7/02/2022	Radar
52A	Via Rifreddo (SS92 km 1+500)	SP5 Via Vineola	Via Sandro Pertini	7/02/2022	Radar
52B	Via Rifreddo (SS92 km 1+500)	Via Sandro Pertini	SP5 Via Vineola	7/02/2022	Radar
53A	SS598 km 14+300	Brienza	Pergola	8/02/2022	Radar
53B	SS598 km 14+300	Pergola	Brienza	8/02/2022	Radar
56A	Svincolo Lagonegro Sud - rampa da sud verso SP26	Svincolo A2 Lauria Nord	SP26	11/02/2022	Telecamera
56B	Svincolo Lagonegro Sud - rampa da SP26 verso sud	SP26	Svincolo A2 Lauria Nord	11/02/2022	Telecamera



ID	Strada	Da	A	Data	Rilevatore
56C	Svincolo Lagonegro Sud - rampa da nord verso SP26	Svincolo A2 Lagonegro Nord	SP26	11/02/2022	Telecamera
56D	Svincolo Lagonegro Sud - rampa da SP26 verso nord	SP26	Svincolo A2 Lagonegro Nord	11/02/2022	Telecamera
58A	A2 Lauria Sud - rampa da sud verso SP ex SS19	Laino Borgo	SP ex SS19	11/02/2022	Telecamera
58B	A2 Lauria Sud - rampa da SP ex SS19 verso sud	SP ex SS19	Laino Borgo	11/02/2022	Telecamera
58C	A2 Lauria Sud - rampa da nord verso SP ex SS19	Lauria Nord	SP ex SS19	11/02/2022	Telecamera
58D	A2 Lauria Sud - rampa da SP ex SS19 verso nord	SP ex SS19	Lauria Nord	11/02/2022	Telecamera
59A	SS653 Sinnica km 34+700	Senise	Francavilla in Sinni	10/02/2022	Radar
59B	SS653 Sinnica km 34+700	Francavilla in Sinni	Senise	10/02/2022	Radar
62A	Strada Provinciale Fratta	Scanzano Jonico	Montalbano Jonico	10/02/2022	Radar
62B	Strada Provinciale Fratta	Montalbano Jonico	Scanzano Jonico	10/02/2022	Radar
65A	Via Montescaglioso	Via Lucana	Via Salvatore e Michele Frangione	9/02/2022	Radar
65B	Via Montescaglioso	Via Salvatore e Michele Frangione	Via Lucana	9/02/2022	Radar
66A	SS7 km 568+300	SP ex SS380	Svincolo Matera sud	9/02/2022	Radar
66B	SS7 km 568+300	Svincolo Matera sud	SP ex SS380	9/02/2022	Radar
67A	SP8 km 1+700	Via Vesuvio	Via Arno	9/02/2022	Radar
67B	SP8 km 1+700	Via Arno	Via Vesuvio	9/02/2022	Radar
68A	SP1 km 51+200	Miglionico	Grottole	10/02/2022	Radar
68B	SP1 km 51+200	Grottole	Miglionico	10/02/2022	Radar
71A	SS585 km 8+600	Praia a Mare	Lauria	11/02/2022	Radar
71B	SS585 km 8+600	Lauria	Praia a Mare	11/02/2022	Radar

Rispetto alla planimetria seguente il codice monodirezionale è determinato dal codice sezione al quale si aggiunge il suffisso A o B per indicarne la direzione.

Gli elaborati prodotti, contenuti nel Capitolo 3 del presente documento, contengono i conteggi classificati per singola sezione monodirezionale rilevata.

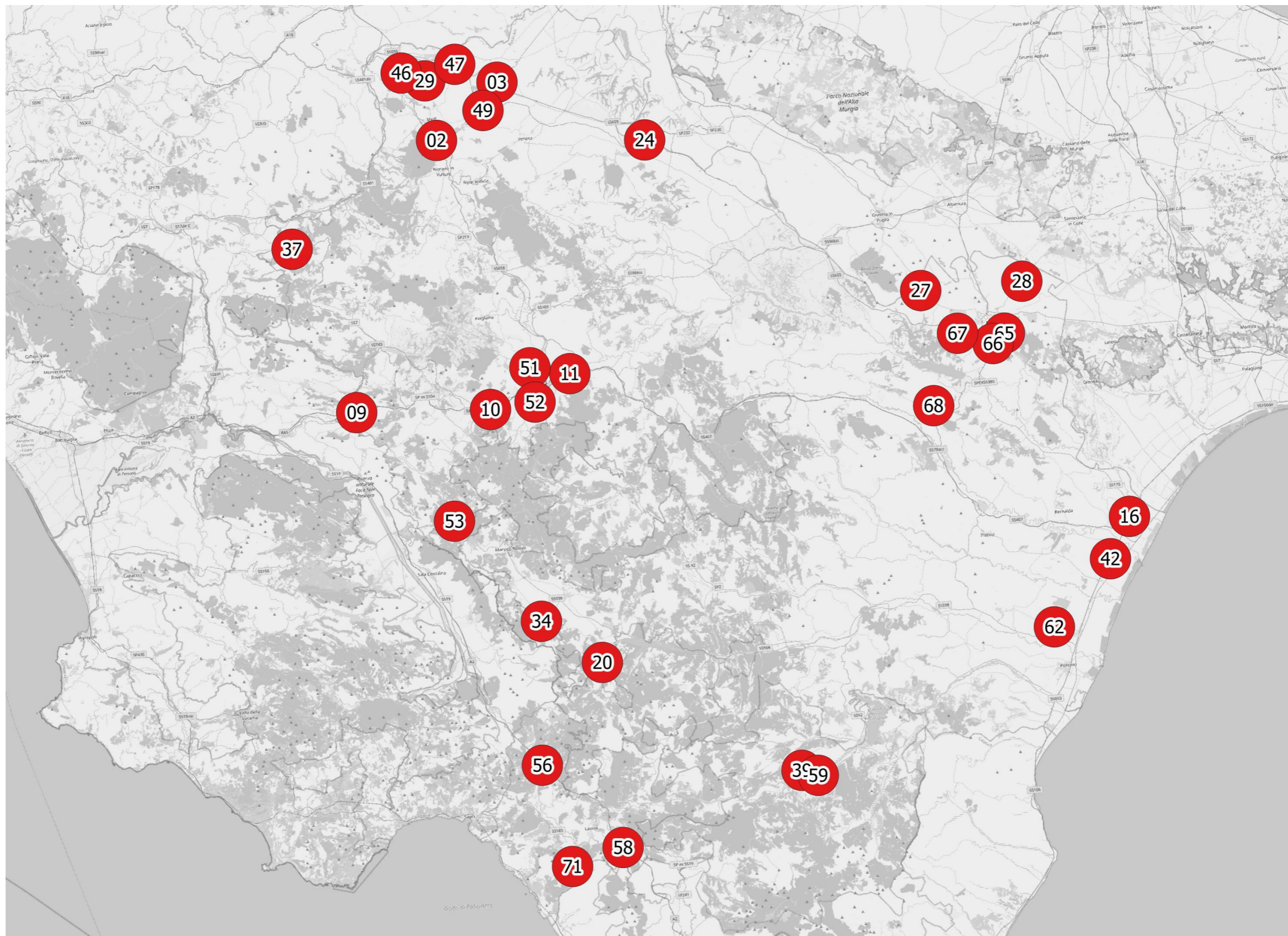


Figura 1 Localizzazione sezioni correnti

2.1 Metodologia di rilievo

L'indagine è stata condotta utilizzando i contatori/analizzatori di traffico radar doppler SISAS Techtronic Compact 1000jr e le telecamere Miovision Scout.

2.1.1 RADAR COMPACT 1000 JR

Il Radar Techtronic Compact-1000 JR Portatile è un innovativo strumento Radar per effettuare campagne temporanee di monitoraggio e classificazione del traffico veicolare senza dover impegnare in alcun modo la sede stradale. Le sue dimensioni contenute e la possibilità di posizionarlo a lato strada su qualsiasi supporto già esistente (pali della segnaletica stradale, illuminazione, ecc...) lo rendono un prodotto di facile installazione senza creare alcun intralcio alla circolazione e/o mettere a repentaglio l'incolumità del personale addetto al monitoraggio del traffico.



Figura 2 Apparecchiatura Radar, installazione e tecnologia

Il cuore del sistema è costituito da un sensore radar doppler di ridottissime dimensioni capace di individuare i veicoli transitanti su più corsie anche nelle due direzioni di marcia opposte e individuarne la loro lunghezza e velocità, la data e l'ora del passaggio. L'affidabilità delle apparecchiature è riassunta nella tabella di seguito riportata.

Tabella 2 Specifiche tecniche RADAR

Techtronic Compact-1000 Portatile	Dati effettivi
Velocità minima per classificazione veicolo	1 km/h
Precisione per veicoli in movimento (>1km/h)	>95,0%, su 2 corsie adiacenti contrapposte >90,0%, su 2 corsie adiacenti equiverse
Percentuale di affidabilità del rilievo	>95%

2.1.2 MIOVISION SCOUT

Miovision Scout è uno strumento utilizzato per effettuare campagne di monitoraggio e classificazione del traffico veicolare senza dover impegnare in alcun modo la sede stradale. Le sue dimensioni contenute e la possibilità di posizionarlo a lato strada su qualsiasi supporto già esistente (pali della segnaletica stradale, illuminazione ecc..) lo rendono un prodotto di facile installazione senza creare alcun intralcio alla circolazione e/o mettere a repentaglio l'incolumità del personale addetto al monitoraggio del traffico. Il sistema esegue l'identificazione del veicolo, pedone all'interno della scena ripresa, esegue la classificazione dei soggetti e ne traccia lo spostamento. È possibile eseguire il monitoraggio di sezioni stradali fino a quattro corsie senza risentire della problematica di effetto ombra tipiche dei rilevatori radar e laser con rilievo a bordo strada, permette di eseguire il rilievo delle manovre di svolta di rotatorie sino a 5 braccia.

Mediante la batteria standard interna al Control Box è possibile eseguire rilievi del traffico della durata fino a 72 ore, per poter estendere il periodo di rilievo è possibile dotare il sistema di batterie complementari, il Power Pack è un accessorio a corredo del VCU che appunto permette all'unità di prolungare la durata del di tempo di registrazione fino a 7 gg. Il tasso di precisione offerto da tale tecnologia è superiore al 95%.



Figura 3 Video collection unit



2.2 Quadro sinottico

ID	Autovetture	Commer- ciali leggeri	Mezzi pe- santi isolati	Autobus	Mezzi pe- santi com- binati	Totale
2A	3997	198	211	28	153	4587
2B	3662	197	220	34	158	4271
3A	2402	75	59	16	7	2559
3B	2422	74	75	14	5	2590
9A	1765	265	213	66	584	2893
9B	1680	257	262	74	511	2784
10A	7989	480	616	186	334	9605
10B	7043	491	686	174	377	8771
11A	6973	422	503	97	555	8550
11B	5964	434	556	107	465	7526
16A	4225	439	585	129	1235	6613
16B	4200	760	596	169	980	6705
20A	1799	74	35	2	8	1918
20B	1903	48	26	3	6	1986
24A	537	21	24	10	11	603
24B	609	24	31	8	15	687
27A	752	39	23	2	16	832
27B	661	37	43	2	10	753
28A	1004	94	81	5	44	1228
28B	931	117	84	2	34	1168
29A	1424	132	120	24	134	1834
29B	1511	229	174	35	221	2170
34B	509	17	14	0	1	541
34A	545	6	6	0	0	557
37A	392	5	16	0	0	413
37B	382	7	17	0	0	406
39A	705	37	14	3	3	762
39B	687	44	16	1	5	753
42A	4554	415	472	82	940	6463
42B	4461	329	349	114	795	6048
46A	1119	72	51	16	40	1298
46B	1189	83	52	19	51	1394
47A	1531	257	319	53	214	2374
47B	1601	207	154	57	200	2219
49A	62	6	13	0	1	82
49B	34	9	10	0	2	55
51A	1847	177	45	31	9	2109

ID	Autovetture	Commer- ciali leggeri	Mezzi pe- santi isolati	Autobus	Mezzi pe- santi com- binati	Totale
51B	1281	95	42	26	8	1452
52A	1311	81	44	4	3	1443
52B	1257	147	52	2	2	1460
53A	2349	142	118	13	126	2748
53B	2313	165	109	22	119	2728
56A	880	87	27	23	4	1021
56B	833	100	30	23	2	988
56C	603	87	30	17	7	744
56D	558	77	25	17	5	682
58A	545	82	39	5	46	717
58B	525	73	38	5	57	698
58C	1004	156	94	13	116	1383
58D	983	167	98	11	107	1366
59A	1692	163	118	8	82	2063
59B	1676	148	119	11	70	2024
62A	1411	153	71	3	5	1643
62B	1467	129	70	3	7	1676
65A	4914	196	190	7	6	5313
65B	4931	224	186	10	5	5356
66A	5635	304	342	82	366	6729
66B	5132	303	325	69	358	6187
67A	508	77	41	4	11	641
67B	479	67	39	4	10	599
68A	305	6	1	0	0	312
68B	278	15	7	0	1	301
71A	1624	184	139	8	87	2042
71B	1832	160	124	9	91	2216

2.3 Modalità di lettura degli elaborati

Le elaborazioni dei dati raccolti durante la campagna di rilievo contengono, per ciascuna sezione, tre elaborati tipo di cui:

- il primo (SINTESI) di presentazione della sezione di rilievo;
- il secondo (DATI DI TRAFFICO GIORNALIERO) di dettaglio su flussi veicolari, velocità e composizione veicolare, prodotto per ogni giornata di rilievo. **Il dato delle velocità non è disponibile per i rilievi effettuati con apparecchiature video Miovision Scout;**
- il terzo (DATABASE) consiste nel database su base 15 min dei veicoli conteggiati e classificati in ogni giornata di rilievo.

Gli elaborati suddetti, prodotti per ciascuna sezione, per singola direzione, sono descritti di seguito.

2.3.1 PRIMO ELABORATO: SINTESI

Sono riportati, per ogni sezione monodirezionale, i dati significativi del rilievo con riferimenti specifici alla localizzazione della sezione (anche attraverso rilievo fotografico e planimetrico per una più facile e precisa localizzazione del rilevatore/analizzatore impiegato per il rilievo), alla data del rilievo e alla sua durata, al volume di traffico registrato con indicazione degli intervalli di punta e di morbida. Sono anche riportate le informazioni relative alla composizione veicolare con flussi suddivisi, sulla base dell'intera durata del rilievo e per ogni giornata, in 5 classi veicolari nel caso di rilievo con apparecchiature radar e in 7 classi nel caso di apparecchiature video, descritte in seguito.

Indagine di traffico - Relazione di sintesi
Sezione: 2A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 2A localizzata su SS658 Potenza-Melfi km 44+300, tra Rapolla e Melfi. L'indagine è durata 24 ore non consecutive dalle 00:00 di lunedì 07/02/2022 alle 00:00 di martedì 08/02/2022, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Rapolla a Melfi.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 2A, direzione da Rapolla a Melfi è stata condotta con unità radar SISAS Compact 1000.

VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24 ore è pari a 4587 veicoli, con un volume massimo su base 15' di 656 veicoli alle ore 07:30 di lunedì 07/02/2022 e su base oraria di 542 alle ore 07:15 di lunedì 07/02/2022; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 23:45 di lunedì 07/02/2022 e su base oraria è di 11 veicoli alle ore 02:30 di lunedì 07/02/2022.

COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente riporta il totale di veicoli relativi in ogni classe veicolare.

Periodo	Totale	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
lun 07.02.2022	4'587	3'997	198	211	28	153

Nelle giornate feriali il 91.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4195 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'8.5%.

2.3.2 SECONDO ELABORATO: DATI DI TRAFFICO GIORNALIERO

L'elaborato in oggetto si ripete per ogni giornata di rilievo effettuata. Nell'intestazione della pagina è riportata la localizzazione della sezione di rilievo.

Sono, poi, riportati in forma tabellare i dati relativi al totale degli autoveicoli conteggiati nei singoli intervalli di rilievo di 15 minuti; questi sono poi stati utilizzati per il calcolo dei flussi orari su base 15' (valore ottenuto moltiplicando per quattro il dato relativo al corrispondente quarto d'ora) e su base oraria (valore ottenuto sommando i dati di flusso di quattro intervalli consecutivi). Il primo grafico evidenzia l'andamento dei flussi veicolari orari valutati secondo i due criteri sopra esposti. La curva con tratto marcato, risultando dall'aggregazione dei dati relativi agli intervalli consecutivi, presenta variazioni di flussi meno accentuate; la curva con tratto meno marcato permette di osservare fenomeni di domanda di traffico molto concentrati nel tempo e, incrociando le informazioni relative alle velocità riportate negli elaborati successivi, il raggiungimento eventuale della capacità dell'infrastruttura.

Il secondo grafico relativo alle velocità riporta in stile continuo, in verde, l'andamento del valore medio e, in rosso, dell'85° percentile su base di 15', mentre in stile tratteggiato, con gli stessi colori, i corrispondenti valori medi sull'intera durata del rilievo. Nel caso in cui non sia stato classificato alcun veicolo in tali intervalli, sono stati assunti i valori medi. Dato il campione delle velocità sulla base dell'intera durata del rilievo, per 85° percentile si intende che l'85% dei veicoli non supera una certa velocità, rappresentativa, dunque, del limite di velocità che l'85% del campione "percepisce" come limite di sicurezza.

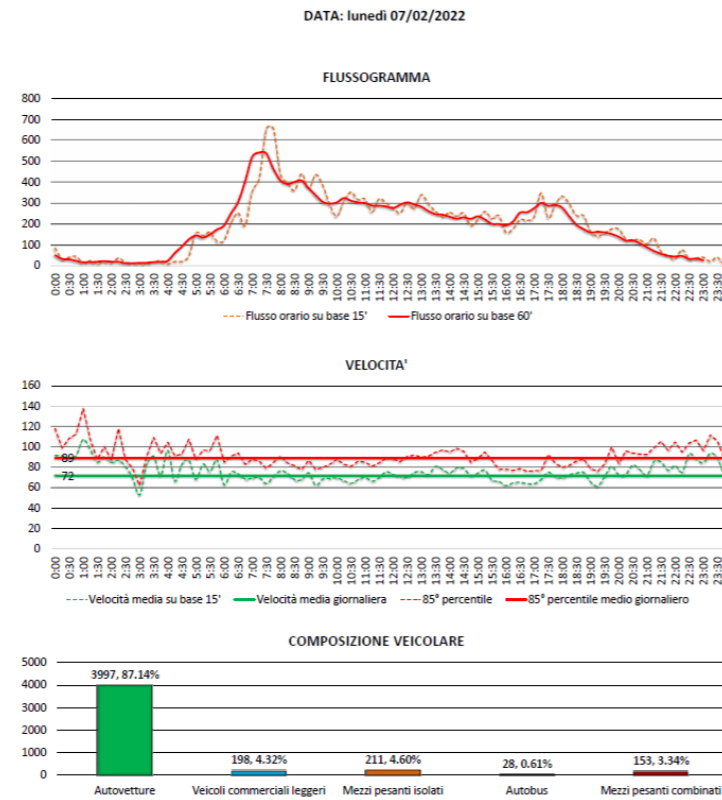
La *1ª Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti* indica che "secondo un criterio sancito da una lunga pratica e largamente condiviso si ritiene opportuno fissare in corrispondenza dell'85° percentile, il valore della velocità da imporre come eventuale limite massimo, in quanto l'esperienza ha dimostrato che questa è la percentuale dei buoni conducenti che mantengono una velocità ragionevole, adatta al tipo di strada verificata e alle condizioni medie del traffico che la percorre. Ci si può anche attendere un regime di velocità più uniforme che in genere ha come conseguenza una riduzione di incidentalità. In altri termini, adottando tale criterio, il provvedimento di limitazione di velocità sarà naturalmente accettato dall'85% degli utenti, e scontenterà solo quel 15% che desidera andare più velocemente, tenendo un comportamento imprudente che è bene sia represso". Lo studio della velocità operativa degli utenti, relazione con le caratteristiche geometriche stradali e con i limiti di velocità imposte dall'Ente gestore, è, dunque, fondamentale per perseguire lo scopo di indurre il comportamento dei conducenti a non superare i valori di velocità posti a base della sicurezza della circolazione e della progettazione dell'infrastruttura.



Nell'istogramma relativo alla composizione veicolare viene visualizzata la ripartizione, fra le classi di autoveicoli corrispondente alla giornata di rilievo.

Sezione: 2A
Strada: SS658 Potenza-Melfi km 44+300
Tra: Rapolla
E: Melfi

inizio intervallo	autoveicoli rilevati in 15'	flusso orario su base 15'	flusso orario su base 60'
07/02/22 00:00	21	84	50
07/02/22 00:15	8	32	32
07/02/22 00:30	10	40	30
07/02/22 00:45	11	44	22
07/02/22 01:00	3	12	16
07/02/22 01:15	6	24	16
07/02/22 01:30	2	8	19
07/02/22 01:45	5	20	21
07/02/22 02:00	3	12	19
07/02/22 02:15	9	36	18
07/02/22 02:30	4	16	11
07/02/22 02:45	3	12	11
07/02/22 03:00	2	8	14
07/02/22 03:15	2	8	14
07/02/22 03:30	4	16	17
07/02/22 03:45	6	24	18
07/02/22 04:00	2	8	23
07/02/22 04:15	5	20	40
07/02/22 04:30	5	20	91
07/02/22 04:45	11	44	126
07/02/22 05:00	39	156	144
07/02/22 05:15	36	144	135
07/02/22 05:30	40	160	150
07/02/22 05:45	29	116	173
07/02/22 06:00	30	120	192
07/02/22 06:15	51	204	251
07/02/22 06:30	63	252	305
07/02/22 06:45	48	192	406
07/02/22 07:00	89	356	522
07/02/22 07:15	106	420	542
07/02/22 07:30	164	656	536
07/02/22 07:45	164	656	462
07/02/22 08:00	109	436	408
07/02/22 08:15	99	396	391
07/02/22 08:30	90	360	401
07/02/22 08:45	110	440	407
07/02/22 09:00	92	368	370
07/02/22 09:15	109	436	337
07/02/22 09:30	96	384	306
07/02/22 09:45	73	292	297
07/02/22 10:00	59	236	303
07/02/22 10:15	77	308	324
07/02/22 10:30	88	352	311
07/02/22 10:45	79	316	303
07/02/22 11:00	80	320	299
07/02/22 11:15	64	256	280
07/02/22 11:30	80	320	287
07/02/22 11:45	75	300	283



Data	Ora	Auto	Veic. com. leggeri	Mezzi pes. isolati	Autobus	Mezzi pes. combinati	Totale
07/02/22	0:00	21	0	0	0	0	21
07/02/22	0:15	7	1	0	0	0	8
07/02/22	0:30	10	0	0	0	0	10
07/02/22	0:45	11	0	0	0	0	11
07/02/22	1:00	3	0	0	0	0	3
07/02/22	1:15	6	0	0	0	0	6
07/02/22	1:30	2	0	0	0	0	2
07/02/22	1:45	5	0	0	0	0	5
07/02/22	2:00	3	0	0	0	0	3
07/02/22	2:15	9	0	0	0	0	9
07/02/22	2:30	2	2	0	0	0	4
07/02/22	2:45	3	0	0	0	0	3
07/02/22	3:00	1	0	0	1	0	2
07/02/22	3:15	2	0	0	0	0	2
07/02/22	3:30	4	0	0	0	0	4
07/02/22	3:45	3	0	1	0	2	6
07/02/22	4:00	1	1	0	0	0	2
07/02/22	4:15	2	0	1	0	2	5
07/02/22	4:30	4	0	0	0	1	5
07/02/22	4:45	9	0	0	1	1	11
07/02/22	5:00	24	7	4	1	3	39
07/02/22	5:15	29	3	2	0	2	36
07/02/22	5:30	32	2	2	1	3	40
07/02/22	5:45	24	4	0	0	1	29
07/02/22	6:00	14	4	5	0	7	30

2.3.1 TERZO ELABORATO: DATABASE

Nel terzo elaborato vengono riportati, su base 15', i flussi classificati secondo la tipologia veicolare, sulla base della lunghezza rilevata per i rilevatori radar e dal riconoscimento automatico per i rilevatori video.

L'impiego dell'una o dell'altra tecnologia per il rilievo del traffico permette di effettuare il conteggio classificato dei veicoli in transito secondo la seguente classificazione:

Rilevatore	Bici	Moto	Autovetture	Veicoli commerciali leggeri	Mezzi pesanti isolati	Autobus	Mezzi pesanti combinati
Radar			X	X	X	X	X
Video	X	X	X	X	X	X	X



3 Elaborati