

ALLEGATO 8

Piano Investimenti

Trenitalia si impegna a garantire il piano di investimenti richiamato all'art. 16 "Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile" finalizzato al rinnovo del materiale rotabile, al revamping dello stesso, agli sviluppi informatici e alla tecnologia e per la manutenzione.

Di seguito il cronoprogramma degli investimenti complessivi:

Investimenti Mln €	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Totale
Acquisto MR lordo contributi	4,83	5,12	14,09	10,16	16,01	0,47	0,56	-	-	-	51,24
Revamping	-	0,23	2,41	1,55	2,07	2,80	3,14	4,20	-	-	16,40
Impianti	0,02	0,04	0,14	0,15	0,04	0,03	0,03	-	-	-	0,45
Informatica	0,08	0,09	0,07	0,02	-	-	-	-	-	-	0,26
Tecnologie	0,01	2,47	1,26	1,20	0,24	0,90	-	-	-	-	6,08
Ciclica	0,90	1,79	0,90	1,60	1,01	1,01	2,70	4,88	3,66	4,98	23,43
Totale	5,84	9,74	18,87	14,68	19,37	5,21	6,43	9,08	3,66	4,98	97,86

Contributi Mln €	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Totale
Contributi	-	9,20	12,28	10,40	9,82	-	-	-	-	-	41,70

Di seguito il Cronoprogramma delle consegne ed immissione in esercizio relativo ai nuovi treni:

Entrate in esercizio Acquisto (n.)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Totale
Elettrotreni 4 casse (POP)	-	-	3	2	3	-	-	-	-	-	8

La data ultima di immissione in esercizio di cui al cronoprogramma è da intendersi entro il 31 dicembre delle singole annualità ivi indicate.

Gli investimenti complessivi in acquisto di materiale rotabile ammontano a 51,24 milioni di euro, di cui:

- 41,70 milioni € della Regione;
- 9,54 milioni € di Trenitalia.

Gli investimenti della Regione, laddove possibile e compatibilmente con le specifiche disposizioni di settore, anche in materia di rendicontazione, saranno imputati per intero ai primi rotabili acquistati in forza del presente Contratto fino al complessivo impiego delle risorse.

Gli investimenti in Revamping riguarderanno, in misura progressiva negli anni, precipuamente la flotta Minuetto, diesel ed elettrico, ed in misura più contenuta la flotta Swing al fine di assicurare nell'arco del periodo contrattuale un adeguato livello prestazionale e qualitativo delle suddette flotte.