

ALLEGATO 9

SCHEMA CARATTERISTICHE MATERIALE ROTABILE IN USO E MANUTENZIONE

Trenitalia invierà alla Regione ogni anno, entro il 31 marzo, i dati relativi al materiale rotabile in uso, oggetto del Contratto di Servizio, con riferimento alle caratteristiche degli stessi (tabella 1) e alla manutenzione dei rotabili (tabella 2).

In Basilicata non sono presenti impianti dedicati alla manutenzione, attività ricevuta in service dalle Direzioni Regionali Calabria, Campania e Puglia.

Nel corso dell'annualità, Trenitalia farà seguito con comunicazioni specifiche per l'eventuale aggiornamento in merito a immissione/dismissione e/o al trasferimento di rotabili.

Al termine di ogni annualità, nell'ambito del confronto PEF/CER, Trenitalia comunica le quote di ammortamento calcolate per le diverse tipologie di investimento.

Tabella 1 – Caratteristiche del materiale rotabile

<i>Tipologia</i>	Loco E464	Carrozze PR	Semipilota PR trasporto Bici	AIn668	ATR220 SWING	Minuetto D	Minuetto E
<i>Quantità</i>							
<i>Anzianità media al 01/01/20xx</i>							
<i>Numero posti a sedere</i>							
<i>Accessibilità PRM</i>							
<i>Postazione HK</i>							
<i>Toilette PRM</i>							
<i>Piano ribassato</i>							
<i>Sonorizzazione</i>							
<i>Wifi</i>							
<i>Videosorveglianza</i>							
<i>Indicatori di fermata / video</i>							
<i>Trasporto bici</i>							
<i>Prese elettriche</i>							
<i>Prese elettriche ricarica bici</i>							
<i>Porta bagagli</i>							
<i>Tavolini</i>							
<i>Climatizzazione</i>							
<i>illuminazione LED</i>							
<i>Contapersone</i>							

<i>Alimentazione</i>							
<i>Peso assiale</i>							
<i>Velocità max</i>							
<i>Accelerazione m/s²</i>							
<i>Porte automatiche per lato</i>							
<i>Larghezza porte</i>							

MANUTENZIONE DEL MATERIALE ROTABILE

Trenitalia provvede alla manutenzione del materiale rotabile oggetto del contratto, la cui stima è contenuta nel PEF. La manutenzione si distingue in:

a) **manutenzione programmata**, suddivisa in:

- “**manutenzione di 1° Livello**”, di tipo conservativo, volta a ridurre la probabilità di guasto o degradazione del funzionamento di un’entità o di un componente. Detta tipologia di manutenzione mira a preservare i degni degli standard prestazionali che l’utilizzo del materiale provoca.
- **manutenzione di 2° Livello o manutenzione Ciclica**”, è effettuata in Officine (OMC) appositamente strutturate ed organizzate con personale specialistico. Detta tipologia di manutenzione è effettuata allo scopo di ripristinare le condizioni di qualità e affidabilità originari, preservando la vita utile dei mezzi, è - Essa ha impatti economici più significativi di quella di 1° Livello e può avere tempi di realizzazione lunghi.

La frequenza delle operazioni di manutenzione programmata dipende dalla percorrenza chilometrica effettuata dai mezzi e orientativamente il 1°livello comprende tutte le manutenzioni effettuate entro 1.000.000 – 1.250.000 km, arrivati ai quali i rotabili sono inviati al 2°Livello di manutenzione.

b) **manutenzione correttiva**, effettuata a seguito della rilevazione di un’avaria, anche potenziale, volta a consentire che il bene possa proseguire di assolvere alla funzione sua propria.

Negli ultimi anni si è affiancata – in fase di sperimentazione - la manutenzione predittiva che valuta e preserva la vita utile di alcuni singoli componenti principali, consentendo di modificare le scadenze manutentive programmate in ragione dello stato del singolo assieme, con effetti positivi sulla regolarità di esercizio e sulla disponibilità dei rotabili con conseguente efficientamento dei costi.

Trenitalia fornisce entro la fine di marzo di ogni anno i dati consuntivati, relativi alle ore di manutenzione dei rotabili oggetto del CdS riguardanti il 1° livello, dell’anno precedente. Tali dati, senza sostanziali modifiche di asset e o interventi impattanti/specifici, costituiscono riferimento per la stima delle ore di manutenzione programmata dell’anno corrente.

Tabella 2 – manutenzione rotabili

<i>Tipologia</i>	Loco E464	Carrozze PR	Semipilota PR trasporto Bici	Aln668	ATR220 SWING	Minuetto D	Minuetto E
<i>Quantità</i>							
<i>Anzianità media al 01/01/20xx</i>							
<i>ore Manut. progr. Anno precedente</i>							