

**CONTRATTO DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO PUBBLICO
FERROVIARIO DI INTERESSE REGIONALE TRA REGIONE BASILICATA E
FERROVIE APPULO LUCANE - FAL S.r.l.**

1 GENNAIO 2024 - 31 DICEMBRE 2033

Allegato 10 - Piano degli Investimenti

1. Gli investimenti programmati sul materiale rotabile

In aggiunta ai nuovi treni STADLER a gasolio, la cui entrata in esercizio è comunque prevista già dal primo anno di vigenza del nuovo Contratto di Servizio, è in corso la fornitura di n.3 treni a doppia cassa a trazione elettrica con alimentazione a batterie, a valere sul finanziamento di 27 M€ (risorse del Fondo Complementare al PNRR di cui al DM n.363/2021).

E' altresì prevista la realizzazione di n.2 ulteriori treni, della stessa tipologia, finanziati per 17,85 M€ con risorse PON-PAC 2014-2020 Asse C "Accessibilità turistica" Linea di Azione 2.

Nell'arco di vigenza del contratto saranno posti in essere, interamente finanziati a cura di Ferrovie Appulo Lucane, gli interventi di revisione generale previsti dai piani di manutenzione dei veicoli.

Detti interventi di manutenzione straordinaria capitalizzabile sommano a circa 12,5 M€, interamente a carico di Ferrovie Appulo Lucane.

Tutto il materiale rotabile ferroviario è qualificato essenziale; essendo finanziato con risorse pubbliche è sottoposto ai vincoli di reversibilità e destinazione in conformità alla normativa vigente ed alle previsioni normative e amministrative che disciplinano l'utilizzo delle risorse finanziarie.

2. Gli investimenti programmati sull'infrastruttura

Il quadro progettuale degli investimenti previsti sulla rete attualmente gestita dalle Ferrovie Appulo-Lucane è sostanzialmente compreso nei programmi di finanziamento previsti dai Decreti Ministeriali nn.363/2021, 364/2021, 361/2018, 182/2020, dal PON-PAC 2014-2020 Asse C "Accessibilità turistica" Linea di Azione 3, e dall'Accordo di Programma ex art. 15 del D.Lgs. n.422/1997 (AdP).

Nello specifico gli interventi previsti nel D.M. n.363/2021, rimodulati nel D.M. n.416/2022, sono di seguito elencati:

- Attrezzaggio impianti ACEI con SCMT (1,8 M€);
- Soppressione di n. 24 passaggi a livello sulle tratte Genzano - Avigliano Città e Avigliano Lucania - Potenza Inferiore Scalo (10,5 M€);
- Adeguamento impianti di segnalamento sulle tratte Genzano - Avigliano Città e Avigliano Lucania - Potenza Inferiore Scalo (4,15 M€);
- Interventi di rinnovo del piano del ferro dei piazzali ferroviari delle stazioni (linea Potenza - Genzano - 1,8 M€).

Nell'ambito del finanziamento PON-PAC 2014-2020 Asse C "Accessibilità turistica" Linea di Azione 3, rientrano:

- Posto Periferico Apparato Centrale a Calcolatore (ACC) e piano del ferro delle stazioni di Matera Villa Longo e Serra Rifusa (5,5 M€);
- Posto Periferico ACC e piano del ferro della stazione di Matera Sud (4,5 M€);
- n. 7 postazioni di ricarica batterie, allacciamento alla rete elettrica e allestimento officina di manutenzione di Serra Rifusa (9,1 M€).

Con il D.M. n.361/2018 sono stati finanziati gli interventi tecnologici e di sicurezza sulle due linee ferroviarie per 15 M€.

Con il D.M. n.364/2021 è stato finanziato l'intervento per il ripristino della funzionalità dell'officina ferroviaria di Serra Rifusa, a Matera, con un investimento di 3,5 M€.

Con il D.M. n.182/2020 è stato finanziato il progetto di "Rafforzamento del sistema di controllo marcia treni" sulle linee di competenza regionale per 1,8 M€.

Nell'arco di vigenza del Contratto saranno altresì poste in essere le azioni per la riqualificazione strutturale e funzionale delle stazioni che consentano, tra l'altro, l'intermodalità con altri vettori di trasporto pubblico ferroviario ed automobilistico.

Sempre nell'arco di vigenza del contratto saranno infine posti in essere i seguenti interventi infrastrutturali, interamente finanziati a cura di Ferrovie Appulo Lucane:

- Adeguamento e potenziamento dell'officina di manutenzione veicoli ferroviari presso Potenza Inferiore Scalo, per un importo stimato in 3,5M€;
- Realizzazione di una nuova rimessa veicoli ferroviari presso Avigliano Città, per un importo stimato in 0,9 M€;
- Realizzazione di un sottopasso pedonale, attrezzato tecnologicamente, presso Avigliano Lucania, per un importo stimato in 3,5 M€;
- Interconnessione funzionale della Stazione FAL di Potenza Santa Maria con la Stazione RFI di Potenza Superiore, per un importo stimato in 1,3 M€.

Detti investimenti a cura di FAL e le relative quote di ammortamento sono contabilizzati nell'ambito del PEFs redatto secondo le misure di regolazione di cui alla Delibera ART n.154/2019.

3. Ulteriori investimenti programmati nelle aree ICT (tecnologie informatiche e di comunicazione)

FAL attuerà i seguenti ulteriori investimenti, totalmente a proprio carico:

- Realizzazione di una nuova APP ad uso degli utenti, per un importo stimato in circa € 50.000,00;
- Realizzazione di un nuovo sito internet, per un importo stimato in circa € 30.000,00;
- Innovazione del sistema di bigliettazione, per un importo stimato in circa € 50.000,00;
- Installazione di tornelli nelle stazioni, per un importo stimato in circa € 200.000,00.