

# Piano per la sostituzione progressiva del materiale rotabile, per età e classe ambientale

## Contratto di Servizio tra Trenitalia e la Regione Basilicata

Il presente Piano viene adottato ai sensi della Delibera ART n. 154/2019 – Annesso 2, Prospetto 1 “*Contenuto minimo dei contratti di servizio – trasporto ferroviario*”, ed ha una durata pari a quella del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale di riferimento, stipulato tra Trenitalia e la Regione Basilicata.

Nel Contratto di Servizio, all’articolo 16 “*Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile*”, vengono previsti investimenti complessivi a carico di Trenitalia per 56,16 milioni di euro, di cui:

- a) 16,40 milioni di euro per revamping del materiale rotabile;
- b) 9,54 milioni di euro per acquisto nuovo materiale rotabile;
- c) 0,45 milioni di euro per impianti;
- d) 0,26 milioni di euro per informatica;
- e) 6,08 milioni di euro per tecnologie;
- f) 23,43 milioni di euro per manutenzione ciclica del materiale rotabile.

Gli investimenti in capo alla Regione Basilicata ammontano a 41,70 milioni di euro per l’acquisto, quota parte di 8 nuovi treni Pop a 4 casse.

Si dettaglia nella tabella seguente l’asset al 1° gennaio 2022:

<b>ASSET ROTABILI Basilicata</b>	<b>Trazione</b>	<b>Età media</b>	<b>2022</b>
Minuetto Elettrico	Elettrica	16,09	2
Minuetto Diesel	Diesel	15,60	1
Swing	Diesel	6	6
Aln668	Diesel	39,48	6
E464	Elettrica	30	3
Carrozze MD	-	33,21	2
Carrozze Piano Ribassato	-	37,04	10
Carrozze UIC/X IR	-	36,89	1

## 8 NUOVI TRENI POP A 4 CASSE



### Caratteristiche nuovi treni POP

I nuovi treni POP presentano le seguenti caratteristiche tecnologiche e di classe ambientale superiori rispetto alle precedenti, come evidenziato dai dati sotto riportati:

#### IMPATTO AMBIENTALE

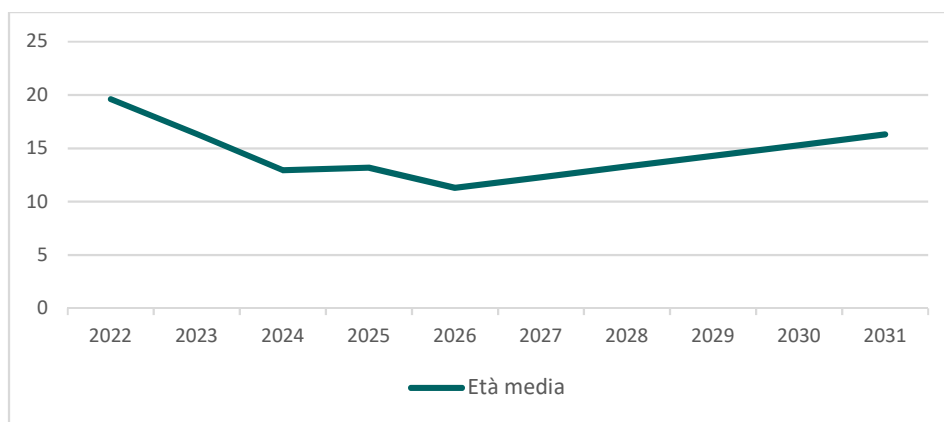
- Consumi energetici minori del 30% rispetto alla generazione precedente
- Modalità di sosta a basso consumo
- Illuminazione a LED
- Utilizzo di materiali riciclati e ecocompatibili in fase di produzione
- Sensori di qualità dell'aria per l'ottimizzazione della climatizzazione
- Oltre il 95% di riciclabilità dei materiali al termine del ciclo di vita

#### DATI TECNICI

- Trazione elettrica
- 301 numero massimo di posti a sedere
- 6 posti bici con prese per la ricarica
- 32 telecamere per la videosorveglianza
- 30 monitor di bordo informativi
- Lunghezza 84,2 mt con 4 porte per lato
- Velocità max 160 km/h
- Posti attrezzati PRM: 2
- Toilette: 1 UNI

Come previsto dal cronoprogramma degli investimenti (Allegato 8 del Contratto di servizio), Trenitalia procede al rinnovo della flotta come di seguito specificato:

ASSET ROTABILI Basilicata	Trazione	2022	2023	2024	2025	2026-31
Nuovi ETR Media capacità (4 casse) - POP	Elettrica	-	-	3	5	8
Minuetto Elettrico	Elettrica	2	6	7	7	7
Minuetto Diesel	Diesel	1	8	8	7	4
Swing	Diesel	6	6	6	6	6
Aln668	Diesel	6	-	-	-	-
E464	Elettrica	3	3	-	-	-
Carrozze MD	-	2	2	-	-	-
Carrozze Piano Ribassato	-	10	10	-	-	-
Carrozze UIC/X IR	-	1	1	-	-	-



*Età Media della flotta in Basilicata per il periodo contrattuale 2022-2031*

## Durata e aggiornamenti del Piano

Il Piano, riportando la quantificazione degli investimenti per il periodo 2022-2031, abbraccia tutta la durata contrattuale. In particolare, il presente Piano sarà aggiornato in caso di significative variazioni del Piano Investimenti allegato 8 del Contratto di servizio e condiviso tra Trenitalia e la Regione Basilicata nell'ambito di un apposito incontro del Comitato di Gestione del Contratto.