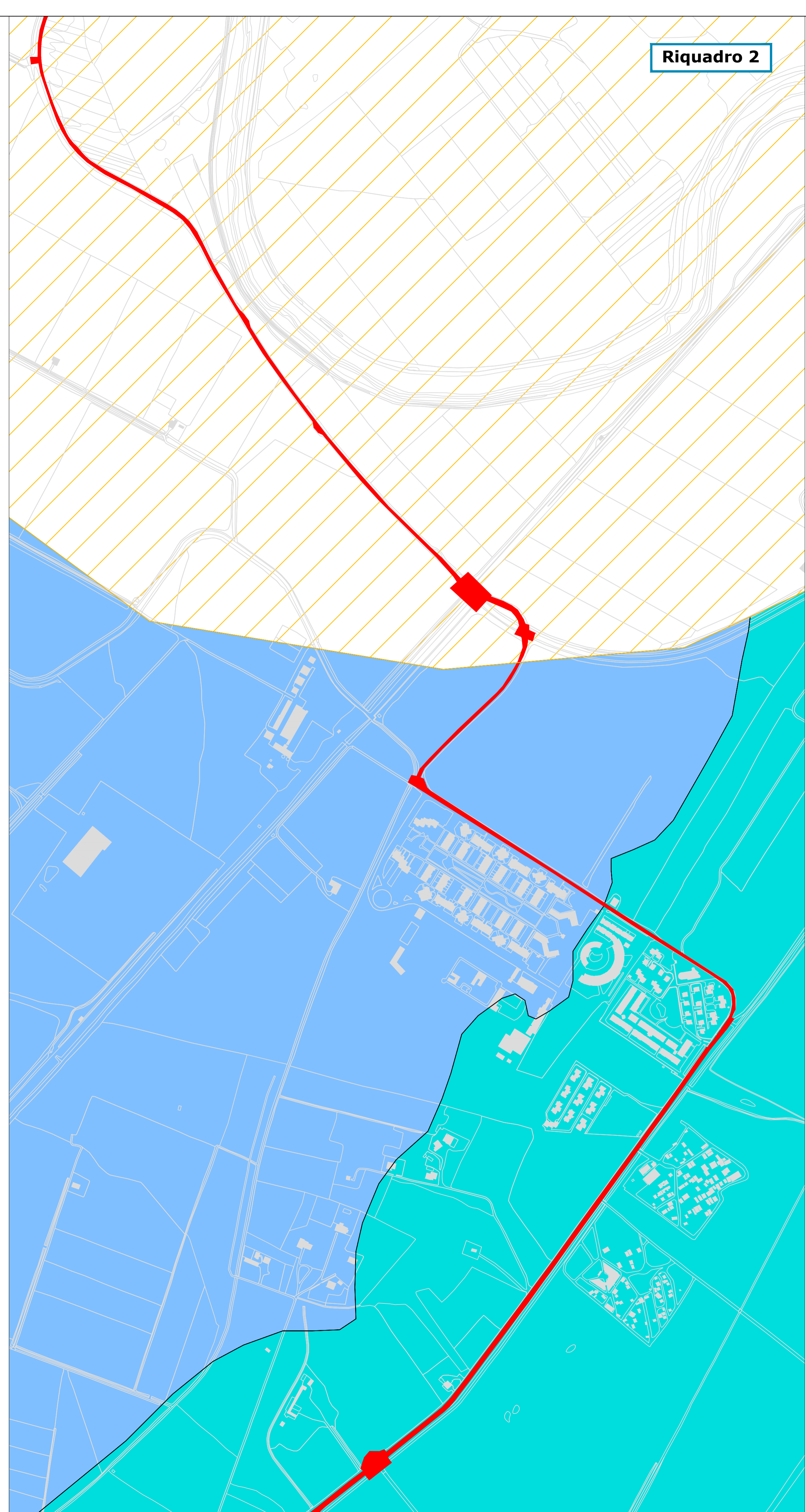
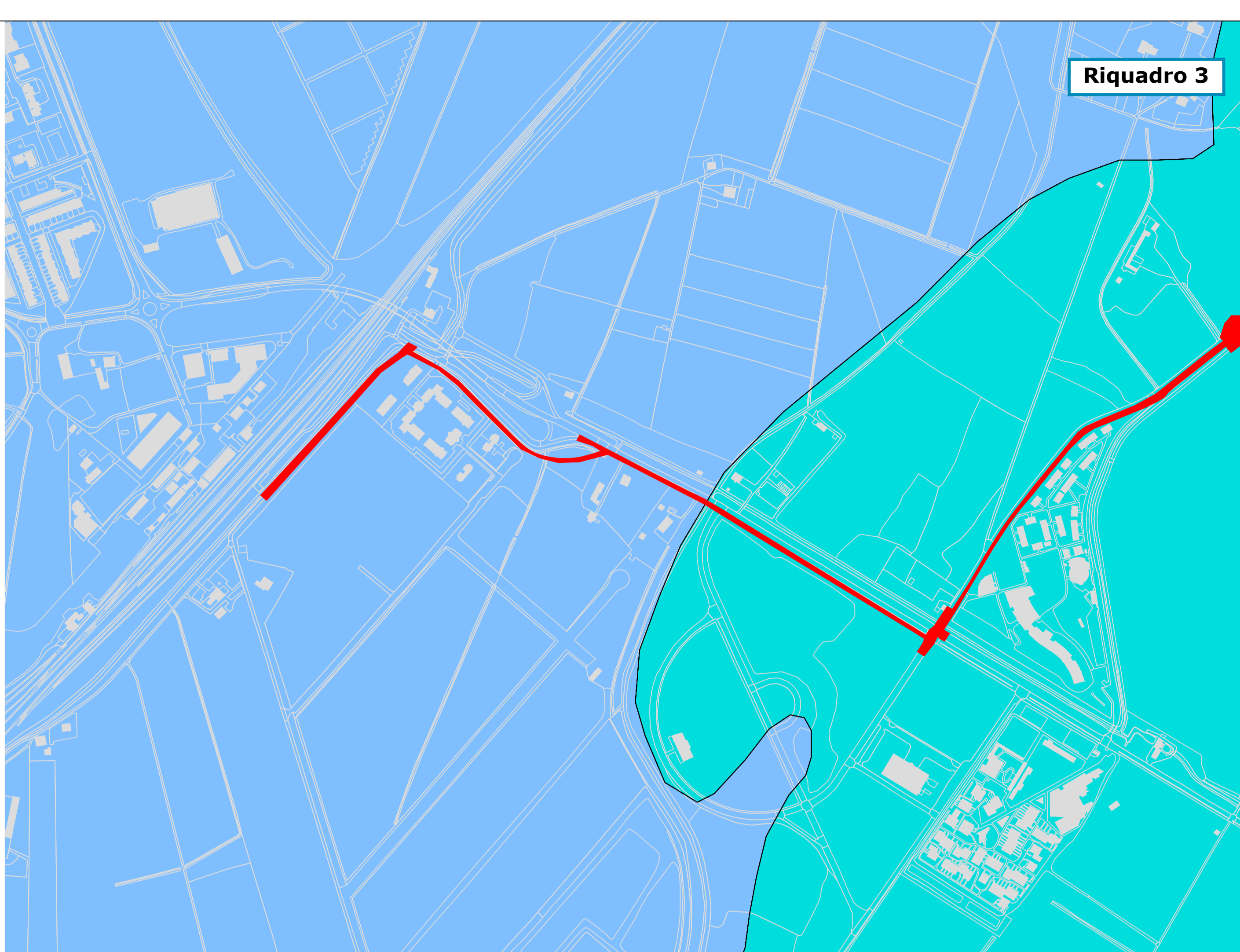


Riquadro 1



Riquadro 2



Riquadro 3

LEGENDA

II - AREE CON CRITICITA' PUNTUALI E MODERATE

Ila-1 Area pianeggiante non esondabile, localizzata nel settore interno della Piana metapontina compresa tra i fiumi Bradano e Basento. I depositi affioranti sono costituiti da sabbie e limi con intercalazioni ghiaiose e a luoghi ghiaie e ghiaie limose. Le possibili problematiche sono: costipamento con eventuali fenomeni di cedimenti differenziali localizzati se sottoposti a carichi superficiali elevati, a causa dei terreni non molto consolidati; ristagno di acqua in aree leggermente depresse in seguito a eventi piovosi eccezionali, a causa di una permeabilità medio-bassa e di una scarsa capacità drenante dei terreni superficiali, oltre che della superficialità del livello piezometrico della falda. *E considerata un'area utilizzabile.*

Ila-2 Area pianeggiante non esondabile, localizzata lungo la fascia costiera della Piana metapontina. I depositi affioranti sono costituiti principalmente da sabbie medio-fini giallastre ben classate e a luoghi da limi grigi. Sono presenti cordoni dunari allungati parallelamente alla linea di costa. Le possibili problematiche sono: costipamento con eventuali fenomeni di cedimenti differenziali localizzati se sottoposti a carichi superficiali elevati, a causa dei terreni non molto consolidati; presenza di una falda acquifera molto superficiale. *E considerata un'area utilizzabile.*

IV - AREE CON CRITICITA' DI LIVELLO ELEVATO SIA PUNTUALI CHE DIFFUSE

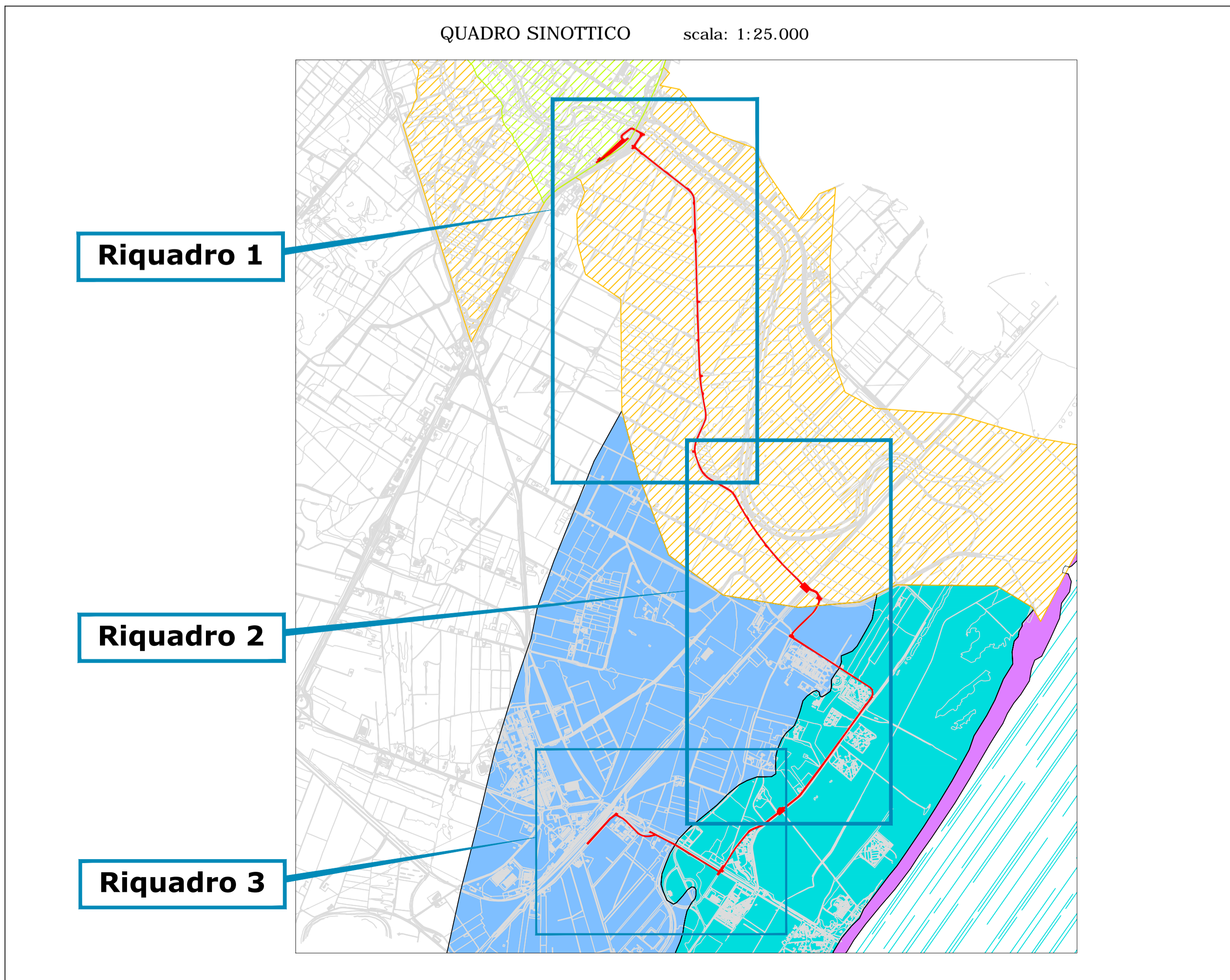
IVc Area costiera caratterizzata da fenomeni di erosione attiva a danno del litorale. *E considerata un'area non utilizzabile.*

AREE SOTTOPOSTE A VINCOLO DALL'AUTORITA' DI BACINO DELLA BASILICATA

Area di pianura a rischio inondazione con tempi di ritorno di 30 anni

Area di pianura a rischio inondazione con tempi di ritorno di 200 anni

Tracciato della ciclovia in progetto



Riquadro 1

Riquadro 2

Riquadro 3

REGIONE BASILICATA
DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile

CUP: G81C19000230001 CIG: 982298252E
Fondi ex art.1, comma 640, della Legge n.208/2015 - Decreto Interministeriale n.517 del 29.11.2018 -

PROGETTO DEFINITIVO
per la realizzazione del 1° Lotto funzionale prioritario del Tratto Lucano della Ciclovia della Magna Grecia - versante ionico da Tempio di Hera a Stazione F.S. di Metaponto nel Comune di Bernalda in Provincia di Matera

Regione Basilicata
Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile

Il R.U.P.
ing. Carmen VITIELLO

Il Dirigente
ing. Donato ARCIERI

PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **TECNOMOBILITY**
Responsabile Integratore prestazioni: ing. Gianluca CICIRELLI - iscritto Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari al n. 8821

MANDANTI:
Ing. Gianluca CICIRELLI - iscritto Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari al n. 8821
Responsabile Geologico: **GGP. DONATO GALLO** - iscritto Ordine dei Geologi della Regione Puglia al n. 581
Responsabile Inquadramento ambientale e paesaggistico: **Ing. ROBERTA GENTILE** - iscritta all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Taranto al n. 3304 (Giurista Professionista)

Codice Elaborato: **GG CS 01** Titolo Elaborato: **Carta di Sintesi della Pericolosità e Criticità Geologica e Geomorfologica**

Lotto Ciclovia: n. 1 Scala: 1:5.000

N. Rev.	Data	Descrizione	Disegnato	Controllato	Approvato
02	GIU.2024	Emesso per RECEPIMENTO PRESCRIZIONI/OSSERVAZIONI CDS	/	/	/
01	SETT.2023	Emesso per RICHIESTE INTEGRAZIONI A SEGUITO DI CDS	/	/	/
00	AGO.2023	Emesso per PROGETTO DEFINITIVO	/	/	/