

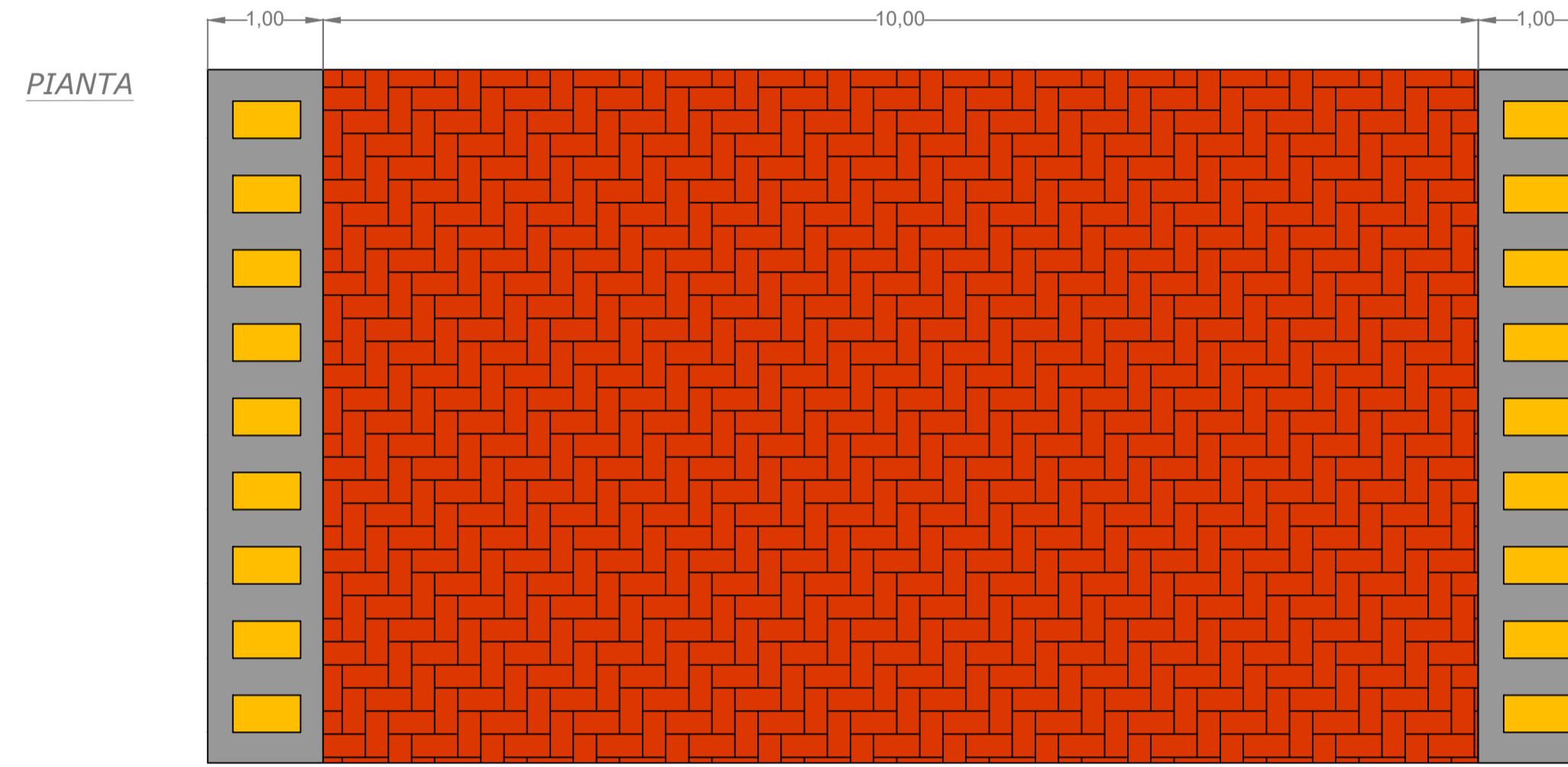
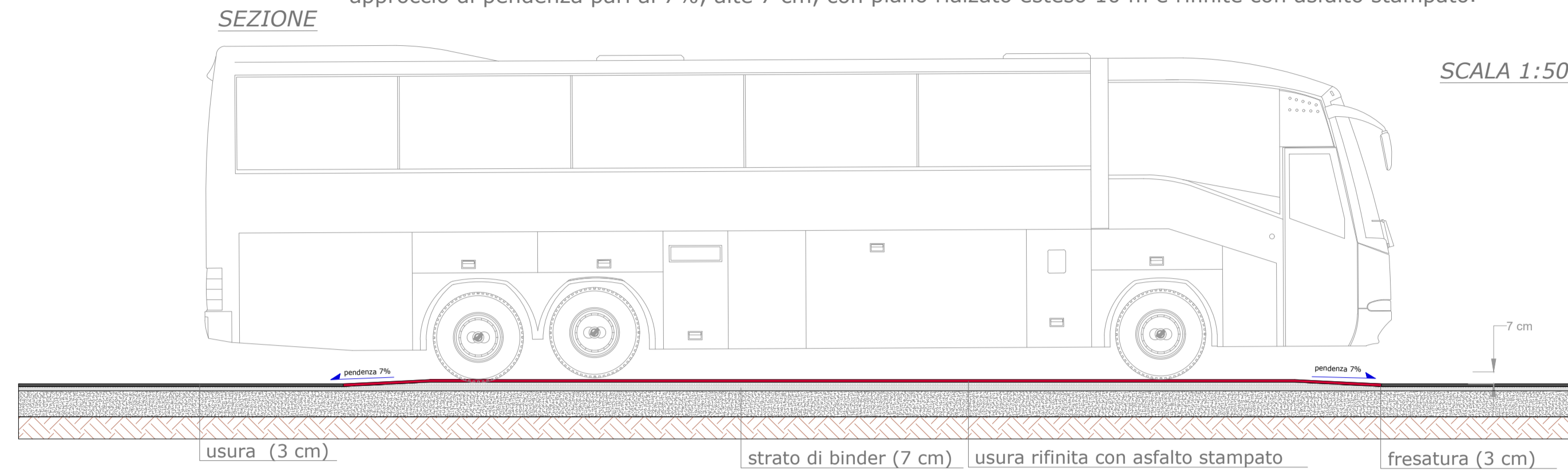
**SISTEMA DI PREALLERTAMENTO IN CASO DI SOTTOPASSO ALLAGATO**

La realizzazione della passerella metallica renderà percorribile il sottopasso ferroviario ai ciclisti in sicurezza, in caso di ristagni d'acqua dovuti a malfunzionamento dei nuovi sistemi di sollevamento, aventi altezza non superiore a 30 cm. Per eventi eccezionali, invece, il sistema di preallertamento elettronico, oltre ad abbassare le sbarre nei pressi del sottopasso, allenterà i ciclisti in ingresso alla strada arginale (ambo i lati) con segnaletica lampeggiante azionabile automaticamente.

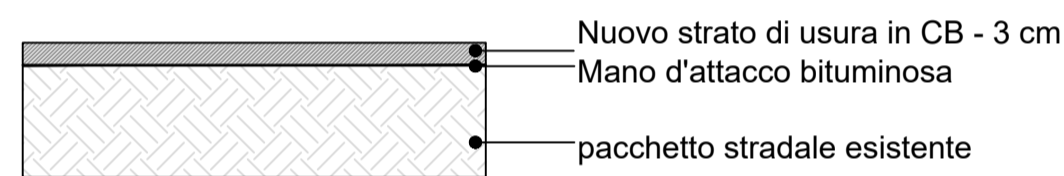


**Rallentatori a tutta larghezza in conglomerato bituminoso - rifiniti con asfalto stampato**

per garantire un maggiore effetto di moderazione della velocità in corrispondenza delle complanari ANAS che saranno regimentate con limite di velocità pari a 30 km/h si realizzeranno delle piattaforme rialzate con rampe in approccio di pendenza pari al 7%, alte 7 cm, con piano rialzato esteso 10 m e rifinite con asfalto stampato.

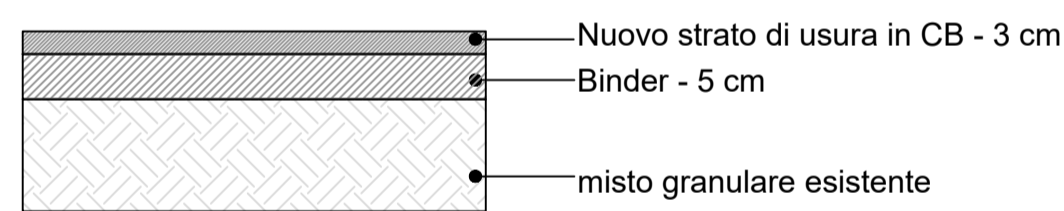


**PACCHETTO STRADALE STRADE LOCALI ESISTENTI AD USO CICLOPEDONALE RIFINITE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO**



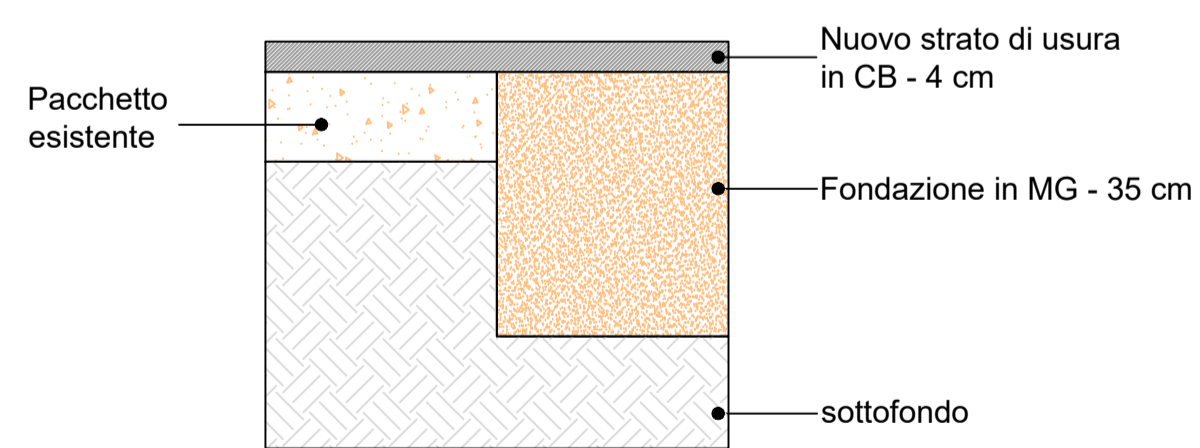
SCALA 1:10

**PACCHETTO STRADALE STRADE LOCALI ESISTENTI AD USO CICLOPEDONALE CON ELEVATE DEFORMAZIONI O CON MISTO GRANULARE AFFIORANTE**



SCALA 1:10

**PACCHETTO STRADALE CICLOVIA IN ALLARGAMENTO**



SCALA 1:10

**LOGHI MAGNA GRECIA IN ASFALTO STAMPATO**

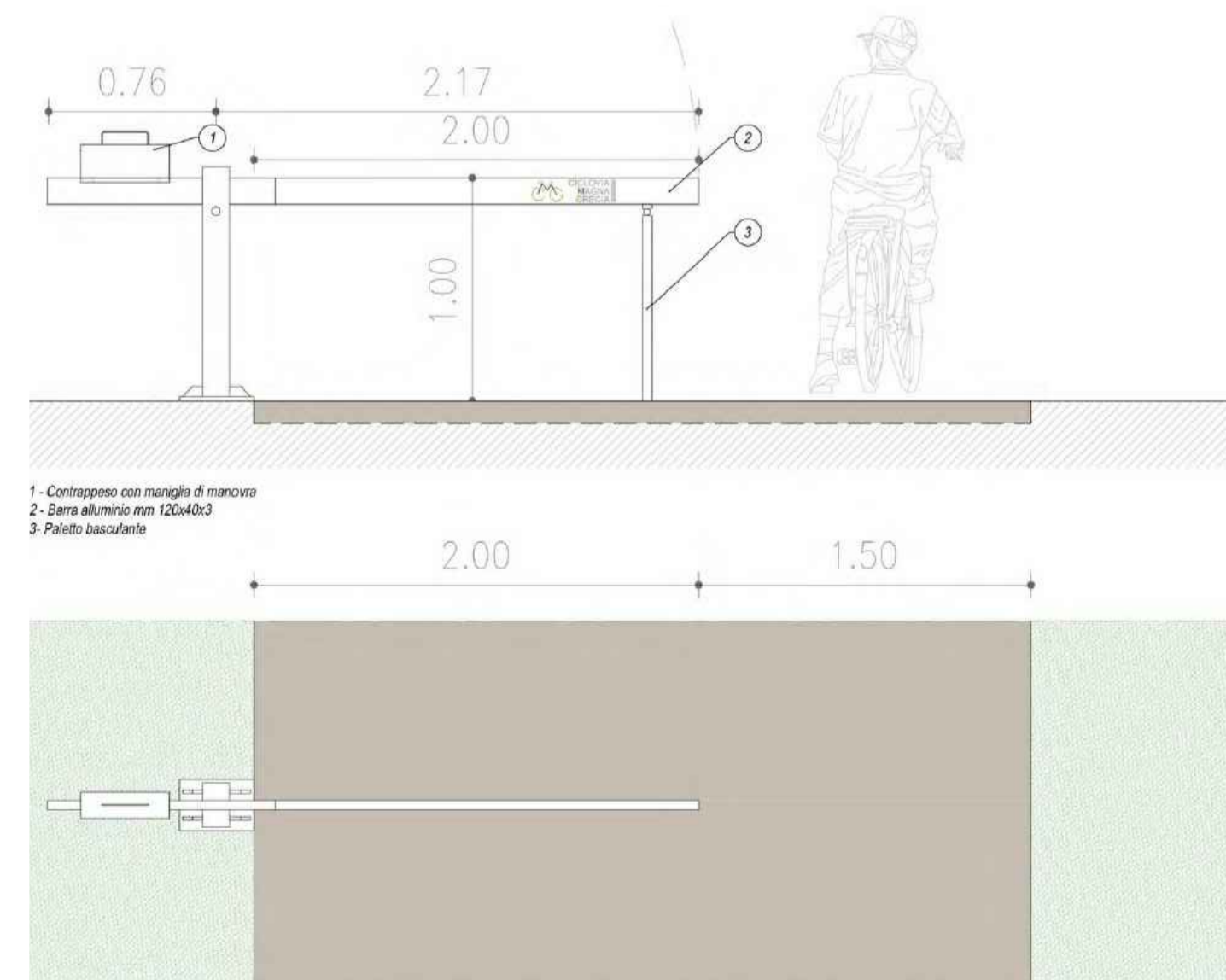
loghi rappresentanti la ciclovia della Magna Grecia, realizzati in asfalto stampato, ciascuno di dimensioni 1,50 x 0,50 m da inserire ogni 500 m



**TIPOLOGICO PANCA E PORTABICICLETTE IN ACCIAIO CORTEN**



**VARCO AUTOMATICO COLLEGATO AL SISTEMA DI PREALLERTAMENTO - SOTTOPASSO FERROVIARIO -**



**LOGHI MAGNA GRECIA SU BORCHIE**

Borchie in acciaio CORTEN diametro 20 cm a delimitazione della zona di transito ciclabile nelle aree di sosta.



**REGIONE BASILICATA**  
DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile

CUP: G81C19000230001      CIG: 982298252E  
Fondi ex art. 1, comma 640, della Legge n.208/2015 - Decreto Interministeriale n.517 del 29.11.2018 -

**PROGETTO DEFINITIVO**  
per la realizzazione del 1° Lotto funzionale prioritario del Tratto Lucano della Ciclovia della Magna Grecia - versante ionico da Tempio di Hera a Stazione F.S. di Metaponto nel Comune di Bernalda in Provincia di Matera

Regione Basilicata  
Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile

Il R.U.P.  
ing. Carmen VITIELLO

Il Dirigente  
ing. Donato ARCIERI

**PROGETTAZIONE**

MANDATARIA: **TECNOMOBILITY**  
M. V. V. - Via S. Maria Maddalena n. 119 - 70122 - Bari

MANDANTI:  
Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche e Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Gianluca CICIRIELLO** - iscritto Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari al n. 8821  
Responsabile Geologia: **Geol. Danilo GALLO** - iscritto Ordine dei Geologi della Regione Puglia al n. 588  
Responsabile inserimento ambientale e paesaggistico: **Ing. Roberto GENTILE** - iscritta all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Taranto al n. 3304 (Giovane Professionista)

Codice Elaborato

Titolo Elaborato

**ST PC 01**

**Particolari costruttivi stradali**

Lotto Ciclovia: n. 1

Scala: VARIE

02	GIU.2024	Emesso per RECEPIMENTO PRESCRIZIONI/OSSERVAZIONI CDS	/	/	/
01	SETT.2023	Emesso per RICHIESTE INTEGRAZIONI A SEGUITO DI CDS	/	/	/
00	AGO.2023	Emesso per PROGETTO DEFINITIVO	/	/	/
N. Rev.	Data	Descrizione	Disegnato	Controllato	Approvato