



Segnale di pericolo ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
Fig. II.14 Art.88
posto a 100 m e 50 m (lato 90 cm)

Pannello integrativo 80 x 27 cm
Fig. II.1/a

classe 2
hpalo = 350 cm
in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II

DA INSERIRE IN APPROCCIO AGLI ATTRAVERSAMENTI CICLABILI

N tot. 4



VIETATO IL TRANSITO AI VEICOLI NON AUTORIZZATI
Fig. II.46 Art.116 (dimensioni 60x90 cm)

Pannello integrativo "Eccetti ciclisti" (dimensioni 60x20 cm)

classe 2
hpalo = 400 cm

in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II

DA INSERIRE IN CORRISPONDENZA DEI CANCELLI

Ingressi percorsi promiscui (N tot. 4)



Segnale identificativo di CICLOVIE NAZIONALI

Fig. 1 Art. B.4 Allegato A Direttiva Ministeriale n.375 del 20/07/2017

(lato 40 cm)

hpalo = 350 cm

in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II

DA INSERIRE AMBO I LATI, OGNI CHILOMETRO DELLA CICLOVIA

n.KM ciclovie x 2 (N. 16)



Segnale di ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
Fig. II.324.a Art.135

(lato 60 cm)

hpalo = 350 cm

in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II

DA INSERIRE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI (BIFACCIALE)

N tot. 50



Segnale di pericolo PERICOLO DOSSO
Fig. II.2 Art.85
posto a 150 m (lato 90 cm)

Pannello integrativo 18 x 53 cm Fig. II. 6 Art.83 in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II

Segnale LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'
Fig. II.50 Art.116 (diametro 60 cm)

classe 2
hpalo = 350 cm
in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II

(N. tot 4)



Pannello con segnale di DIVIETO DI TRANSITO
Fig. II.46 Art.116 con la scritta bilingue relativa al divieto di transito in caso di allerta meteo

(dimensioni 60x90 cm)

classe 2
hpalo = 350 cm

in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II

DA INSERIRE IN CORRISPONDENZA DEI CANCELLI

Aree esondabili (N tot. 2)



Segnale di pericolo PERICOLO GENERICO
Fig. II.2 Art.103
posto a 50 m (lato 60 cm)

Pannelli integrativo 53 x 18 cm
Fig. II.1/a

classe 2
hpalo = 350 cm

in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II

DA INSERIRE LUNGO LA CICLOVIA IN APPROCCIO ALLE INTERSEZIONI

n.intersezioni x 2 (N. tot 8)



Pannello con segnale di PERICOLO GENERICO
Fig. II.46 Art.116 con distanza 50 m, pittogramma (Modello 6/e Art.63) per zone soggette ad allagamento e la scritta bilingue relativa a zone soggette ad allagamento (dimensioni 60x90 cm)

classe 2
hpalo = 350 cm

in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II

DA INSERIRE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI

Aree esondabili (N. 2)



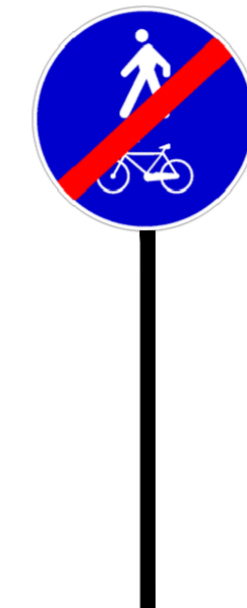
Pannello con segnale di ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
Fig. II.13 Art. 88 integrato con 2 lampade led e kit fotovoltaico e scritta attenzione rallentare (dimensioni 90x135 cm)

classe 2
hpalo = 350 cm

in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II

DA INSERIRE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI tipologia N02 bis

allerta percorsi promiscui (N. tot 8)



Segnale FINE PISTA CICLABILE

Fig. II, 91 Art. 122

(diametro 60 cm)

hpalo = 350 cm

in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II

DA INSERIRE DOVE TERMINA LA PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA ED INIZIA LA CICLOVIA IN SEDE PROMISCUA

N tot. 6



Segnale di FERMARSI E DARE PRECEDENZA

Fig. II, 37 Art.39

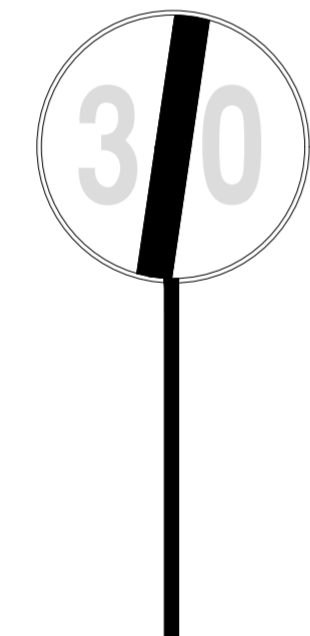
(lato 60 cm)

hpalo = 350 cm

rifrangenza classe II: in lamiera di alluminio 25/10

DA INSERIRE IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI N02 bis

N.tot 18



Segnale FINE LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'
Figura II 71 Art.119
posto a 50 m (diametro 60 cm)

classe 2
hpalo = 350 cm

in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II

DA INSERIRE IN APPROCCIO ALLE INTERSEZIONI CON LA CICLOVIA

N. tot 4



Segnale di pericolo PERICOLO GENERICO
Fig. II.2 Art.103 (lato 60 cm)

Pannello integrativo 18 x 53 cm Fig. II. 6 Art.83 in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II

Segnale LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'
Fig. II.50 Art.116 (diametro 60 cm)

classe 2
hpalo = 350 cm
in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II

(i formati piccolo e normale vengono mescolati per evitare un ingombro eccessivo sulle strade di larghezza limitata)

DA INSERIRE NEI TRATTI IN PROMISCUO

(N. tot 30)



Segnale INIZIO PISTA CICLABILE

Fig. II, 90 Art. 122

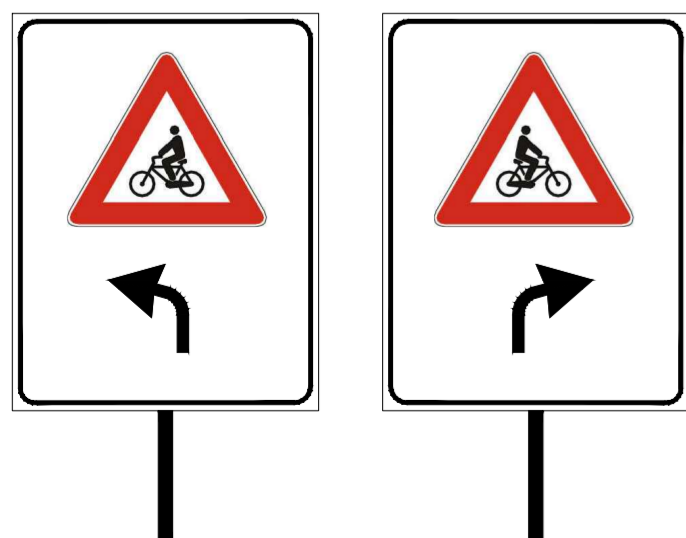
(diametro 60 cm)

hpalo = 350 cm

in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II

DA INSERIRE IN CORRISPONDENZA DI OGNI INTERSEZIONE

N tot. 6



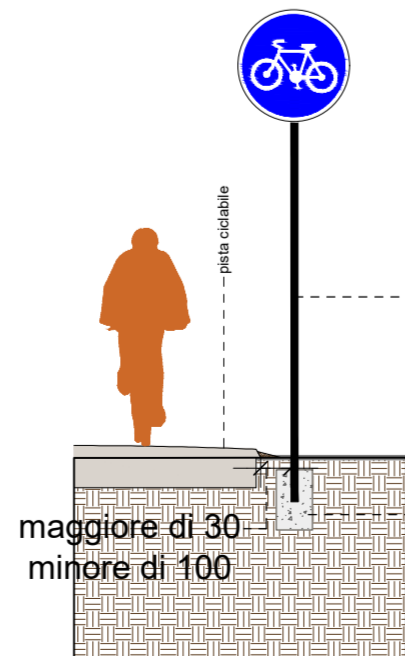
Pannello con segnale di PERICOLO ATTRAVERSAMENTO CICLABILE dopo svolta a destra (o a sinistra)
Fig. II.14 Art.88 (dimensioni 60x90 cm)

classe 2
hpalo = 350 cm

in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II

DA INSERIRE IN APPROCCIO ALLE INTERSEZIONI IN CURVA

svolte verso ciclovie (N. tot 13+13=26)



segnale stradale laterale (d.P.R. n. 495/1992 articolo 81)

maggiore di 30
minore di 100
fondazione in calcestruzzo 30x30x50 cm

Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirrotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,30 m



REGIONE BASILICATA
DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile

CUP: G81C19000230001

CIG: 982298252E

Fondi ex art.1, comma 640, della Legge n.208/2015
- Decreto Interministeriale n.517 del 29.11.2018 -

PROGETTO DEFINITIVO
per la realizzazione del 1° Lotto funzionale prioritario del Tratto Lucano della Ciclovie della Magna Grecia - versante ionico da Tempio di Hera a Stazione F.S. di Metaponto nel Comune di Bernalda in Provincia di Matera

Regione Basilicata
Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile

Il R.U.P.
ing. Carmen VITIELLO

Il Dirigente
ing. Donato ARCIERI

PROGETTAZIONE

MANDATARIA:  **MANDANTI:**
Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche e Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione: **ING. GIANLUCA CICIRIELLO**
Sez. A - 8821
Responsabile Geologia: **Geol. Danilo GALLO** - Iscritto Ordine dei Geologi della Regione Puglia al n. 588
Responsabile inserimento ambientale e paesaggistico: **ing. Roberto GENTILE** - Iscritta all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Taranto al n. 3304 (Giovane Professionista)

Codice Elaborato

ST PC 02

Titolo Elaborato

Particolari costruttivi segnaletica - Tav 1 di 3 -

Lotto Ciclovie: n. 1

Scala: VARIE

N. Rev.	Data	Descrizione	Disegnato	Controllato	Approvato
02	GIU.2024	Emesso per RECEPIMENTO PRESCRIZIONI/OSSERVAZIONI CDS	/	/	/
01	SETT.2023	Emesso per RICHIESTE INTEGRAZIONI A SEGUITO DI CDS	/	/	/
00	AGO.2023	Emesso per PROGETTO DEFINITIVO	/	/	/