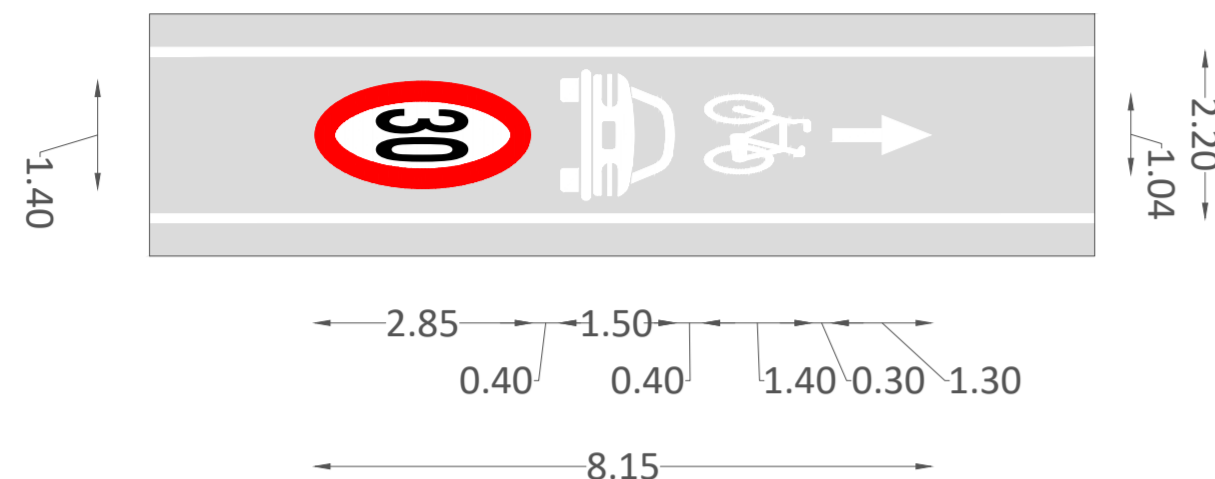


STRADA F bis - Segnaletica orizzontale per tratti in promiscuo

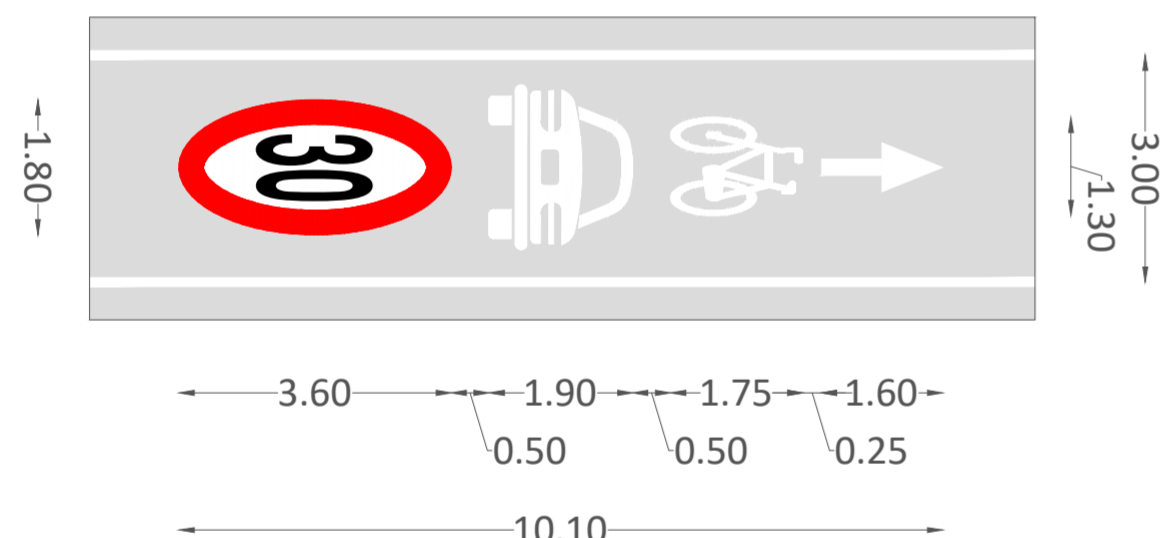
Pittogrammi in termocolato plastico, a norma UNI EN 1436/98, in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro - spessore finito compreso tra 4,50 e 5,00 mm



N. 8

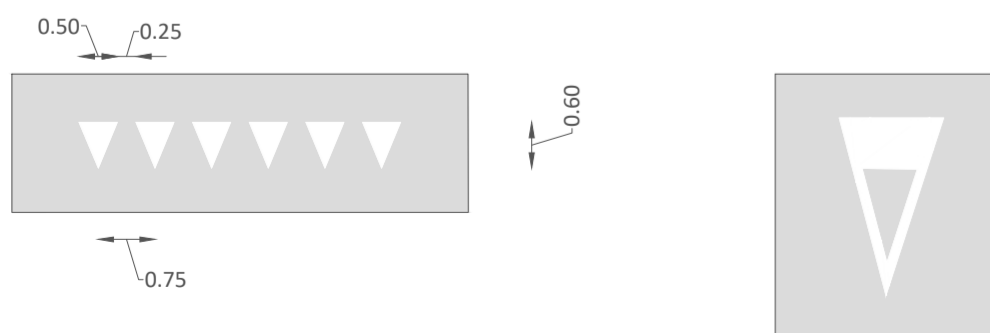
STRADA F bis - Segnaletica orizzontale per tratti in promiscuo

Pittogrammi in termocolato plastico, a norma UNI EN 1436/98, in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro - spessore finito compreso tra 4,50 e 5,00 mm



N. 4

INTERSEZIONI REGOLATE DA DARE LA PRECEDENZA



Termocolato plastico, a norma UNI EN 1436/98, in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro - spessore finito compreso tra 4,50 e 5,00 mm

PITTOGRAMMI PER STRADE LOCALI PERCORSE IN PROMISCUITÀ CON I VELOCIPEDI (20 o 30 km/h)



ambo i lati con passo da 50 a 100 m su strada promiscue in conglomerato bituminoso

Termocolato plastico, a norma UNI EN 1436/98, in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro - spessore finito compreso tra 4,50 e 5,00 mm

SEGNALETICA ORIZZONTALE — STRISCE LONGITUDINALI

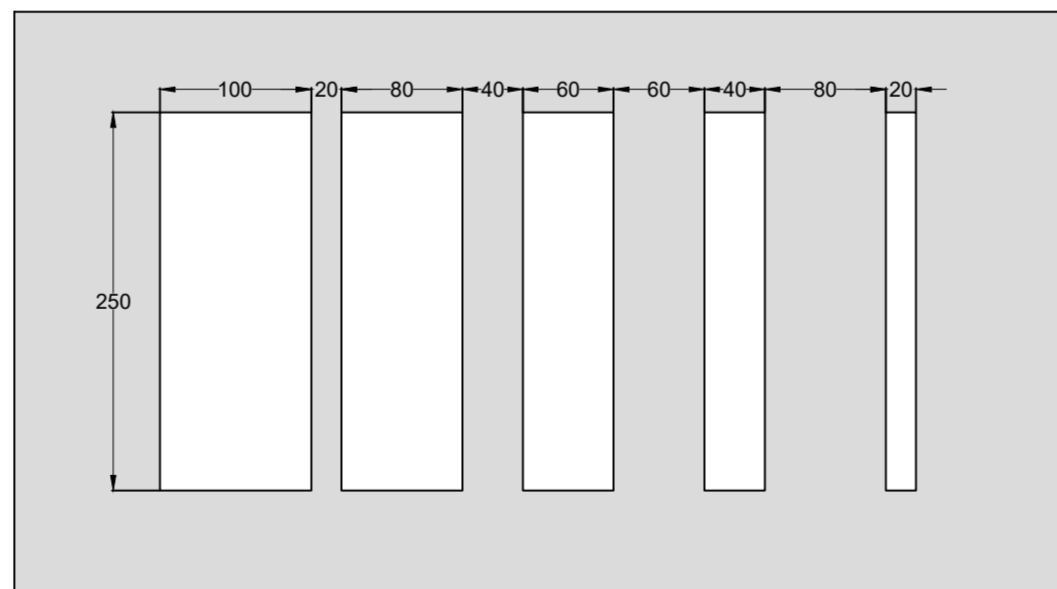
STRISCE DI CORSIA E DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA LARGHEZZA MINIMA: 15 cm AUTOSTRADE E STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI 12 cm PER TUTTE LE ALTRE
STRISCE DI MARGINE LARGHEZZA MINIMA: 25 cm AUTOSTRADE E STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI 15 cm STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE E URBANE DI SCORRIMENTO 12 cm STRADE LOCALI

N. RIF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
1	— — — — —	4.5	7.5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V>110 km/h
2	— — — — —	3.0	4.5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V comprese tra 50 e 110 km/h
3	— — — — —	3.0	3.0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V<50 km/h e in galleria
4	— — — — —	4.5	1.5	Per strisce di preavviso all'approssimarsi di una striscia continua
5	— — — — —	3.0	3.0	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
6	— — — — —	1.0	1.0	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili
7	— — — — —	1.0	1.5	Per strisce di guida sulle intersezioni
8	— — — — —	4.5	3.0	Per strisce di separazione delle corsie reversibili
9	— — — — —	CONTINUA		
10	— — — — —	CONTINUA DOPPIA		
11	— — — — —	COMPOSTA DOPPIA		

Vernice rifrangente premiscelata di colore bianca permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica, in quantità pari a 0,2 kg/mq.

RALLENTATORI OTTICI

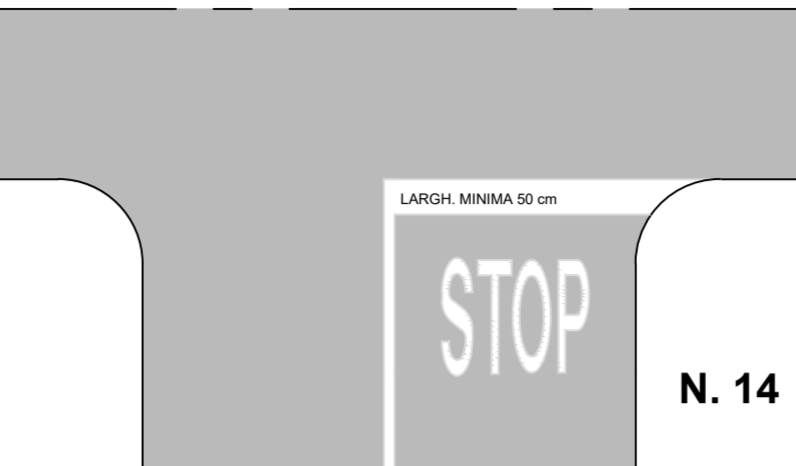
N. 5



n.intersezioni con strade rifinite in conglomerato bituminoso x 6

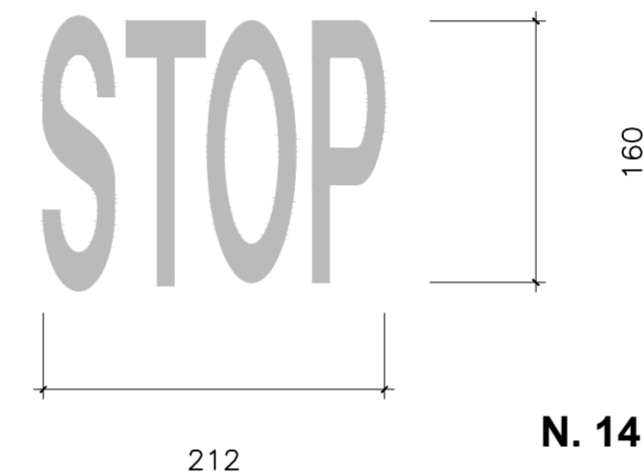
Termocolato plastico, a norma UNI EN 1436/98, in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro - spessore finito compreso tra 4,50 e 5,00 mm

INTERSEZIONI REGOLATE DA STOP



Striscia in termocolato plastico, a norma UNI EN 1436/98, in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro - spessore finito compreso tra 4,50 e 5,00 mm

DIMENSIONI PITTOGRAMMA "STOP"

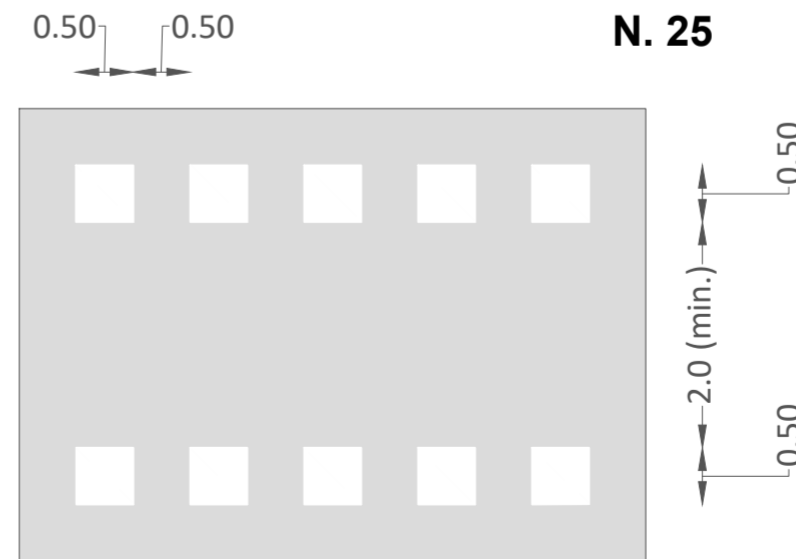


Il Pittogramma "STOP" non dovrà essere posizionato in corrispondenza delle S.S. e delle S.P. n. intersezioni con strade comunali o vicinali in conglomerato bituminoso regolate da STOP x 2

Termocolato plastico, a norma UNI EN 1436/98, in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro - spessore finito compreso tra 4,50 e 5,00 mm

ATTRAVERSAMENTI CICLABILI

Termocolato plastico, a norma UNI EN 1436/98, in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro - spessore finito compreso tra 4,50 e 5,00 mm



n.intersezioni con strade bitumate



DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile

CUP: G81C19000230001

CIG: 982298252E

Fondi ex art.1, comma 640, della Legge n.208/2015 - Decreto Interministeriale n.517 del 29.11.2018 -

PROGETTO DEFINITIVO
per la realizzazione del 1° Lotto funzionale prioritario del Tratto Lucano della Ciclovia della Magna Grecia - versante ionico da Tempio di Hera a Stazione F.S. di Metaponto nel Comune di Bernalda in Provincia di Matera

Regione Basilicata
Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile

Il R.U.P.
ing. Carmen VITIELLO

Il Dirigente
ing. Donato ARCIERI

PROGETTAZIONE

MANDATARIA:



di Anderson Anna Maria Margareta & C. s.a.s. via S. Vito n. 198 - 70122 - Bari

MANDANTI:

Responsabile integrazioni prestazioni specialistiche e Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione: INGEGNERE DANILUCA CICIRIELLO - iscritto Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari al n. 8821

Responsabile Geologia:

Geol. Danilo GALLO - iscritto Ordine dei Geologi della Regione Puglia al n. 588

Responsabile inserimento ambientale e paesaggistico:

Ing. Roberto GENTILE - iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Taranto al n. 3304 (Giovane Professionista)



Codice Elaborato

ST PC 03

Titolo Elaborato

Particolari costruttivi segnaletica
- Tav 2 di 3 -

Lotto Ciclovia: n. 1

Scala: VARIE

N. Rev.	Data	Descrizione	Disegnato	Controllato	Approvato
02	GIU.2024	Emesso per RECEPIMENTO PRESCRIZIONI/OSSERVAZIONI CDS	/	/	/
01	SETT.2023	Emesso per RICHIESTE INTEGRAZIONI A SEGUITO DI CDS	/	/	/
00	AGO.2023	Emesso per PROGETTO DEFINITIVO	/	/	/