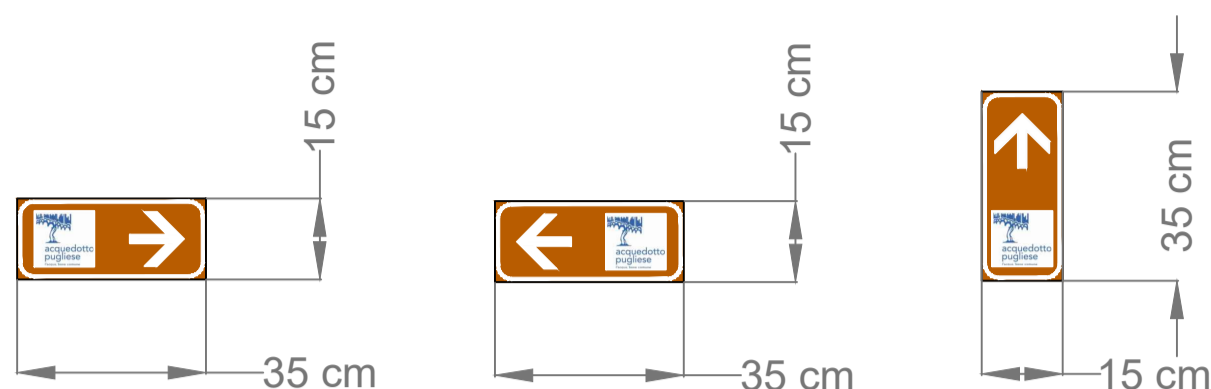


CARTELLI DI INDICAZIONE (CONTINUITÀ)  
DELLA CICLOVIA AQP



I segnali di continuità della ciclovia saranno posizionati ogni 500 m (ambo i lati), alle intersezioni e ad inizio e fine Lotto (N. 40)

CARTELLI DA INSERIRE NEL TERRITORIO DI PERTINENZA PER SEGNALARE LA CICLOVIA AQP

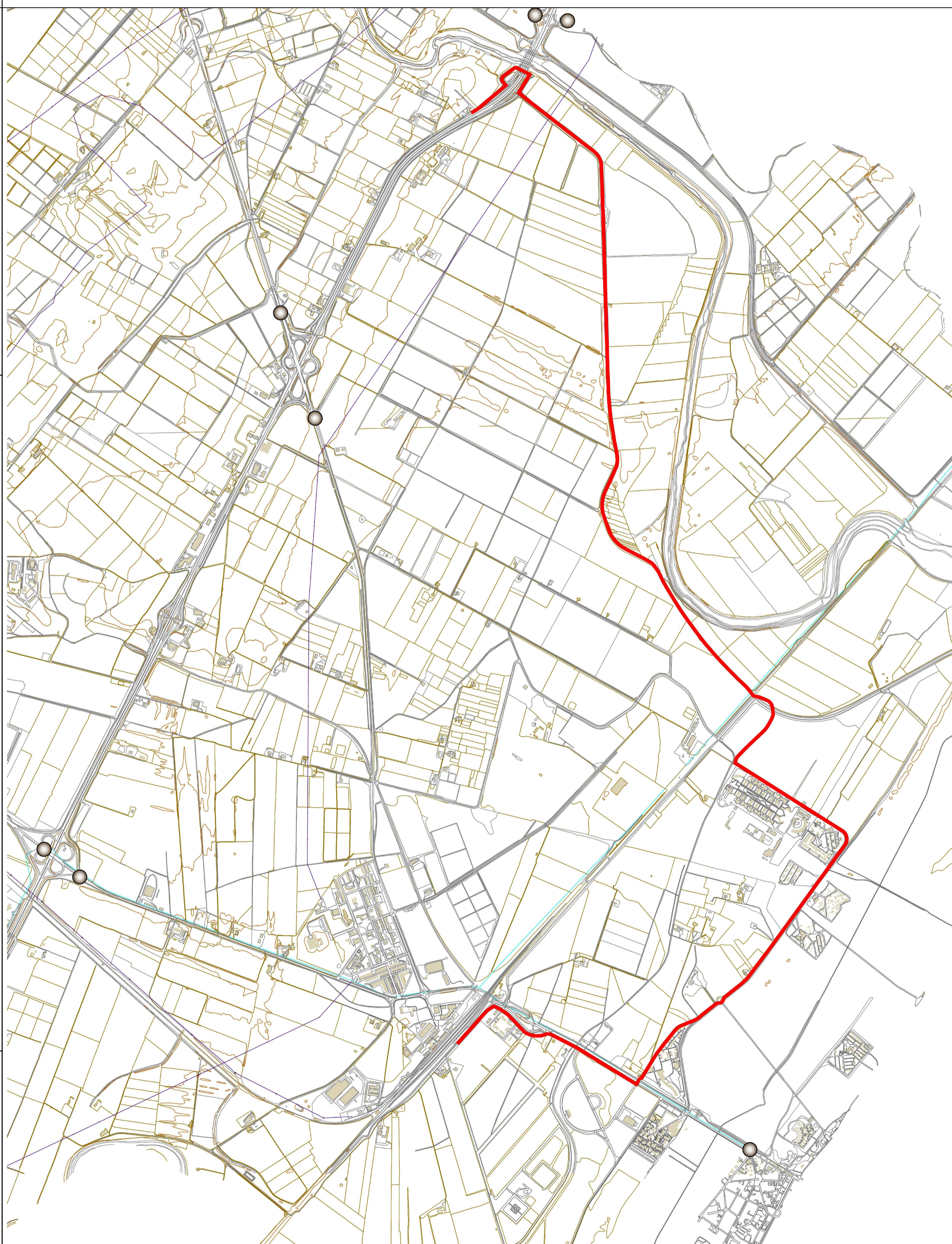


Segnali di direzione/indirizzamento extraurbani (fig. II 294 Art. 134, Tabella II 14a DPR 495/92) - Dimensioni e pittogrammi identici a quelli utilizzati per i Lotti realizzati/progettati della Ciclovia AQP

Classe II; Dimensioni: 130 x 30 cm

Da inserire nei pressi delle principali intersezioni della zona (N. 14). Lo schema riportato in basso è da intendersi come indicativo: i luoghi di installazione dovranno essere stabiliti dalla DL in contraddittorio con il Comune di Bernalda e la Provincia di Matera

— Ciclovia AQP (Lotto NR009) ○ Intersezione in cui inserire il segnale di avviamento alla Ciclovia con relativa distanza



Il segnale di indicazione dell'area di sosta Tempio di Hera è da posizionare a fine Lotto. Eventuali variazioni ai contenuti saranno forniti dalla S.A.

N. 1

CARTELLI CON INDICAZIONE  
DELLE DISTANZE DAI LUOGHI DI INTERESSE



Segnali di direzione (avviamento) ottenuti dai segnali turistici urbani (fig. II 294 Art. 134, Tabella II 13a DPR 465/92) - Dimensioni e pittogrammi identici a quelli utilizzati per i Lotti realizzati/progettati della Ciclovia Magna Grecia

Classe II; Dimensioni: 100 x 20 cm

Per luoghi di interesse si intendono:

- aree di sosta;
- masserie;
- boschi;
- cisterne;
- altro.

La distanza dal luogo di interesse e l'esatto posizionamento saranno a cura della Direzione Lavori

Da inserire nei pressi di ciascuna deviazione (N. 20)

NOTA BENE:

- 1) La segnaletica stradale da installare nelle aree interessate dalla presenza di componenti dei valori percettivi, saranno predisposte in modo da non compromettere l'intervisibilità e l'integrità percettiva delle visuali panoramiche.
- 2) tutti i Segnali saranno in alluminio di classe II
- 3) tutti i segnali saranno montati su pali (Ø=6 cm)

REGIONE BASILICATA  
DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile

CUP: G81C19000230001 CIG: 982298252E

Fondi ex art.1, comma 640, della Legge n.208/2015 - Decreto Interministeriale n.517 del 29.11.2018 -

PROGETTO DEFINITIVO  
per la realizzazione del 1° Lotto funzionale prioritario del Tratto Lucano della Ciclovia della Magna Grecia - versante ionico da Tempio di Hera a Stazione F.S. di Metaponto nel Comune di Bernalda in Provincia di Matera

Regione Basilicata  
Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile

Il R.U.P.  
ing. Carmen VITIELLO

Il Dirigente  
ing. Donato ARCIERI

PROGETTAZIONE

MANDATARIA:



via S. Vito n. 190 - 70121 - Bari

MANDANTI:

Responsabile Integrazioni prestazioni specialistiche e Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Gianluca CICRIELLO - Iscritto Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari al n. 8821  
Responsabile Geologia: Geol. Danilo GALLO - Iscritto Ordine dei Geologi della Regione Puglia al n. 588

Responsabile inserimento ambientale e paesaggistico: Ing. Roberto GENTILE - Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Taranto al n. 3304 (Giovane Professionista)



Codice Elaborato

ST PC 04

Titolo Elaborato

Particolari costruttivi segnaletica  
- Tav 3 di 3 -

Lotto Ciclovia: n. 1

Scala: VARIE

N. Rev.	Data	Descrizione	Disegnato	Controllato	Approvato
02	GIU.2024	Emesso per RECEPIMENTO PRESCRIZIONI/OSSERVAZIONI CDS	/	/	/
01	SETT.2023	Emesso per RICHIESTE INTEGRAZIONI A SEGUITO DI CDS	/	/	/
00	AGO.2023	Emesso per PROGETTO DEFINITIVO	/	/	/