



LEGENDA

<ul style="list-style-type: none"> Tratti con accesso motorizzato autorizzato ai soli frontisti Strade esistenti Pavimentazione in Conglomerato Bituminoso: <ul style="list-style-type: none"> - Binder per risagome e per tronchi in stabilizzato - Strato di usura (3 cm) previa mano d'attacco Tratti con accesso motorizzato autorizzato ai soli frontisti Strade esistenti Pavimentazione in Conglomerato Bituminoso: <ul style="list-style-type: none"> - Binder in conglomerato bituminoso (6 cm) - Strato di usura (3 cm) 	<ul style="list-style-type: none"> Tratti in buono stato manutentivo Tratti in sede propria In allargamento: <ul style="list-style-type: none"> - Pavimentazione in Conglomerato Bituminoso: <ul style="list-style-type: none"> - Binder per risagome e per tronchi in allargamento con delimitazione di cordolo - Strato di usura (3 cm) Tratti su sede esistente (S.P. Bernalda-Metaponto): <ul style="list-style-type: none"> - Strato di usura (3 cm)
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



REGIONE BASILICATA
DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile

CUP: G81C19000230001 CIG: 982298252E

Fondi ex art.1, comma 640, della Legge n.208/2015
- Decreto Interministeriale n.517 del 29.11.2018 -

PROGETTO DEFINITIVO
per la realizzazione del 1° Lotto funzionale prioritario del Tratto Lucano della
Ciclovia della Magna Grecia - versante ionico da Tempio di Hera a Stazione F.S. di
Metaponto nel Comune di Bernalda in Provincia di Matera

Regione Basilicata
Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile

Il R.U.P.
ing. Carmen VITIELLO

Il Dirigente
ing. Donato ARCIERI

MANDATARIA:



di Andrea Maria Marino Magagnoli & C. s.r.l.
Via S. Veneranda n. 109 - 70122 - Bari

MANDANTI:

Responsabile Integrazioni prestazioni specialistiche e Coordinatore della Sicurezza in fase di PROGETTAZIONE:
Ing. Gianluca CICIRIELLO - iscritto Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari al n. 8824

Responsabile Geologico:
Geol. Danilo GALLO - iscritto Ordine dei Geologi della Regione Puglia al n. 588

Responsabile inserimento ambientale e paesaggistico:
Ing. Roberto GENTILE - iscritto all'Albo degli ingegneri della Provincia di Taranto al n. 3304 (Giovane Professionista)

Codice Elaborato

ST PL 01

Titolo Elaborato

Planimetria di Progetto su C.T.R.
Tav 1 di 5

Lotto Ciclovia: n. 1

Scala: 1:2.000

02	GIU.2024	Emissa per RECEPIMENTO PRESCRIZIONI/OSSERVAZIONI CDS	/	/	/
01	SETT.2023	Emissa per RICHIESTE INTEGRAZIONI A SEGUITO DI CDS	/	/	/
00	AGO.2023	Emissa per PROGETTO DEFINITIVO	/	/	/
N. Rev.	Data	Descrizione	Disegnato	Controllato	Approvato

scala 1:2000