



REGIONE BASILICATA

DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile

CUP: G81C19000230001

CIG: 982298252E

Fondi ex art.1, comma 640, della Legge n.208/2015
- Decreto Interministeriale n.517 del 29.11.2018 -

PROGETTO DEFINITIVO

**per la realizzazione del 1° Lotto funzionale prioritario del Tratto Lucano della
Ciclovía della Magna Grecia - versante ionico da Tempio di Hera a Stazione F.S. di
Metaponto nel Comune di Bernalda in Provincia di Matera**

Regione Basilicata
Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile

Il R.U.P
ing. Carmen VITIELLO

Il Dirigente
ing. Donato ARCIERI

PROGETTAZIONE

MANDATARIA:



di Andersson Anna Maria Margareta & C. s.a.s.
via S. Visconti n. 190 - 70122 - Bari

MANDANTI:

Responsabile Integrazioni prestazioni specialistiche e Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Gianluca CICIRIELLO - Iscritto Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari al n. 8821

Responsabile Geologia:

Geol. Danilo GALLO - Iscritto Ordine dei Geologi della Regione Puglia al n. 588

Responsabile inserimento ambientale e paesaggistico:

Ing. Roberta GENTILE - Iscritta all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Taranto al n. 3304 (Giovane Professionista)



Codice Elaborato

Titolo Elaborato

INT RE 01

**Relazione tecnica sulle demolizioni e le
interferenze**

Lotto Ciclovía: n. 1

Scala: --

| | | | | | |
|---------|-----------|--|-----------|-------------|-----------|
| 02 | GIU.2024 | Emesso per RECEPIMENTO PRESCRIZIONI/OSSERVAZIONI CDS | / | / | / |
| 01 | SETT.2023 | Emesso per RICHIESTE INTEGRAZIONI A SEGUITO DI CDS | / | / | / |
| 00 | AGO.2023 | Emesso per PROGETTO DEFINITIVO | / | / | / |
| N. Rev. | Data | Descrizione | Disegnato | Controllato | Approvato |

Sommario

| | |
|---|----------|
| 1. PREMESSA | 2 |
| 2. INTERFERENZE | 3 |
| 2.1 BARRIERE METALLICHE | 3 |
| 2.2 PALI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE | 3 |
| 2.3 POZZETTI | 3 |
| 3. DEMOLIZIONI | 4 |
| 3.1 BONIFICA (40 CM – 35 – 20 CM) | 4 |
| 4. ALTRI VINCOLI ALLA PROGETTAZIONE ED ALLA REALIZZAZIONE DEI LAVORI | 5 |
| 4.1 RETI TELEFONICHE | 5 |
| 5. INTERSEZIONI | 6 |

1. PREMESSA

La presente relazione ha lo scopo di censire e descrivere tutte le occorrenze e le lavorazioni necessarie per risolvere le interferenze presenti lungo il tracciato del 1° Lotto funzionale prioritario del Tratto Lucano della Ciclovia della Magna Grecia - versante ionico da Tempio di Hera a Stazione F.S. di Metaponto nel Comune di Bernalda in Provincia di Matera.

Le interferenze sono state censite e identificate e per ognuna di esse è stata studiata la risoluzione.

Le interferenze con il tracciato di progetto possono essere suddivise in tre categorie, quali:

- Barriere metalliche
- Pali di pubblica illuminazione
- Pozzetti da rimettere in quota
- Pozzettone 2,5x2,5m da coprire con elemento di c.l.s. con botola di ispezione

Il presente elaborato elenca e descrive, inoltre, i vincoli materici e tutte le altre occorrenze progettuali necessarie per la realizzazione dell'opera, quali:

- Demolizioni/scavi;
- Reti telefoniche;
- Intersezioni.

Il documento si divide pertanto in capitoli che descrivono approfonditamente le interferenze e le occorrenze progettuali individuate lungo il tracciato.

2. INTERFERENZE

Le interferenze propriamente dette presenti in progetto possono suddividersi in: 1) barriere metalliche, 2) Pali di pubblica illuminazione e 3) Pozzetti da rimettere in quota e/o da coprire con elemento di c.l.s. con botola di ispezione.

Di seguito sono elencate e descritte tutte le interferenze con la relativa soluzione.

2.1 BARRIERE METALLICHE

Sono state censite e localizzati le barriere metalliche (guardrail) interferenti con il tracciato di progetto che dovranno essere oggetto di demolizione. I tratti sono stati individuati e codificati sulla Planimetria delle Interferenze (cfr. INT PL 01). È prevista la risoluzione mediante rimozione delle barriere metalliche interferenti.

2.2 PALI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE

Infine, sono state censite e localizzati alcuni pali di pubblica illuminazione che dovranno essere oggetto di spostamento in quanto gli stessi ricadono all'interno del sedime della pista ciclabile in corrispondenza dell'intersezione con la S.P. Bernalda – Metaponto (cfr. INT PL 01). È prevista la risoluzione mediante la rimozione e ricollocazione degli stessi al di fuori dell'area ciclabile.

2.3 POZZETTI

Nell'ambito delle interferenze, sono stati individuati e censiti i pozzetti interferenti con le opere oggetto di intervento. In particolare fra questi è stato rilevato un pozzettone di dimensioni 2,50mx2,50m che dovrà essere coperto con soletta in cls. Gli ulteriori pozzetti individuati saranno interessati da lavorazioni di messa in quota.

3. DEMOLIZIONI

Come anticipato, il capitolo progettuale in parola definisce anche tutte le occorrenze progettuali, quali demolizioni e ripristini, utili alla realizzazione dell'opera. In particolare, le attività di demolizione qui contemplate fanno riferimento ad operazioni di asportazione e livellamento dell'attuale sedime, di bonifica e, ancora, di scarifica del conglomerato bituminoso.

Le caratteristiche delle singole lavorazioni sopra elencate sono rappresentate nella tavola INT PL 01.

3.1 BONIFICA (40 CM – 35 – 20 CM)

Sono stati individuati diversi tratti in cui risulta necessaria la bonifica. A seconda delle condizioni attuali del terreno sono stati individuati tratti in cui è prevista la bonifica per uno strato profondo 40 cm e tratti in cui è prevista la bonifica per uno strato di 35 cm e strati in cui è prevista la bonifica di soli 20cm (aiuole). Come riportato nell'elaborato INT PL 01, i tratti sottoposti a bonifica di 40 cm sommano complessivamente 3 290 mq; quelli con bonifica di 35 cm sommano complessivamente 4 000,mq, ed infine i tratti sottoposti a bonifica di 20 cm sommano complessivamente 760mq.

4. ALTRI VINCOLI ALLA PROGETTAZIONE ED ALLA REALIZZAZIONE DEI LAVORI

4.1 RETI TELEFONICHE

E' stata individuata 1 linea telefonica localizzata principalmente nel tratto finale della ciclovia lungo la viabilità che si snoda nei pressi della stazione ferroviaria di Metaponto. Essa non risulta propriamente interferente con l'esecuzione dei lavori, anche se della loro presenza si dovrà tener conto durante la esecuzione delle lavorazioni. Tali linee sono individuate con il colore celeste nella planimetria INT PL 01.

5. INTERSEZIONI

Nell'elaborato INT PL 01 sono state censite tutte le intersezioni del tracciato di progetto con le principali viabilità esistenti. In particolare si segnala l'intersezione con la SP Bernalda – Metaponto.