

CARTELLONE SICUREZZA

SEGNALETICA TEMPORANEA DI SEGNALAMENTO

Modalità di esecuzione: Provvedere a stabilire una delimitazione dell'area di cantiere, recinzione con barriere mobili o nastro segnaletico e stabilire un percorso di massima per gli addetti ed i mezzi meccanici. Tutte le lavorazioni effettuate devono comunque consentire di non lasciare situazioni di pericolo durante le ore di inattività del cantiere, avendo cura di esporre idonea segnaletica inerente la viabilità, interna ed esterna al cantiere stesso e le prescrizioni di sicurezza e gli obblighi da osservare. La colorazione, i pittogrammi e le dimensioni devono essere conformi al D.Lgs. 493/96. Identificare quindi le zone di installazione dei baraccamenti e preparare il terreno provvedendo ad una bonifica del terreno e ad eliminare il ristagno delle acque meteoriche segnalando opportunamente buche, sporgenze ed ostacoli fissi presenti nell'area di cantiere.

Interconnessioni con altri lavori : In questa prima fase di allestimento del cantiere non si prevedono interconnessioni significative con altre lavorazioni

Attrezzature e macchinari: Mazza, piccole, pala
Materiali: Paletti di legno o metallici, travi, tavole, rete

Analisi dei rischi: Sono possibili lesioni e contusioni per l'uso della mazza, del piccone e della pala, urti dovuti alla movimentazione delle travi e degli assi, pericoli di caduta del materiale con conseguente schiacciamento

Misure provvisorie : Allestire percorsi chiaramente segnalati e distinti per gli automezzi e gli uomini predisponendo idonee andatoie con larghezza non inferiore a m.0,6 per il transito di uomini ed a m.1.20 per i mezzi o il trasporto dei materiali. Tutte le zone prospicienti il vuoto (dislivello superiore a m.0,5) devono essere protette con parapetto solido o mezzi equivalenti. I lavoratori devono segnalare immediatamente al capocantier e agli assistenti qualsiasi anomalia riscontrata rispetto ai mezzi ed alle attrezzature utilizzate. In caso di dubbi o difficoltà esecutive delle diverse fasi lavorative, i lavoratori non devono effettuare azioni che possano compromettere la propria sicurezza e quella degli altri lavoratori. Allontanamento, dall'area di cantiere individuata, di persone e cose che possano intralciare le normali operazioni di installazione.

Dispositivi di protezione individuali: Casco, guanti, calzature di sicurezza, occhiali, cuffie

Riferimenti normativi : D.Lgs 493/96; D.Lgs 626/94 integrato con D.Lgs 242/96; D.Lgs 277/91; D.Lgs 81/08

Note: L'accesso nell'area di cantiere non deve essere permessa alle persone estranee alle lavorazioni. L'altezza della cesata deve essere non minore a quella richiesta dal locale regolamento edilizio. Segnalare tempestivamente gli ingombri sulla strada, con segnaletica e illuminazione conforme a quanto richiesto dal regolamento edilizio e dal codice della strada. In luogo di facile consultazione esporre un cartello con indicazione dei numeri telefonici del più vicino comando dei Vigili del Fuoco, delle ambulanze e in generale degli enti da interpellare in caso di emergenza

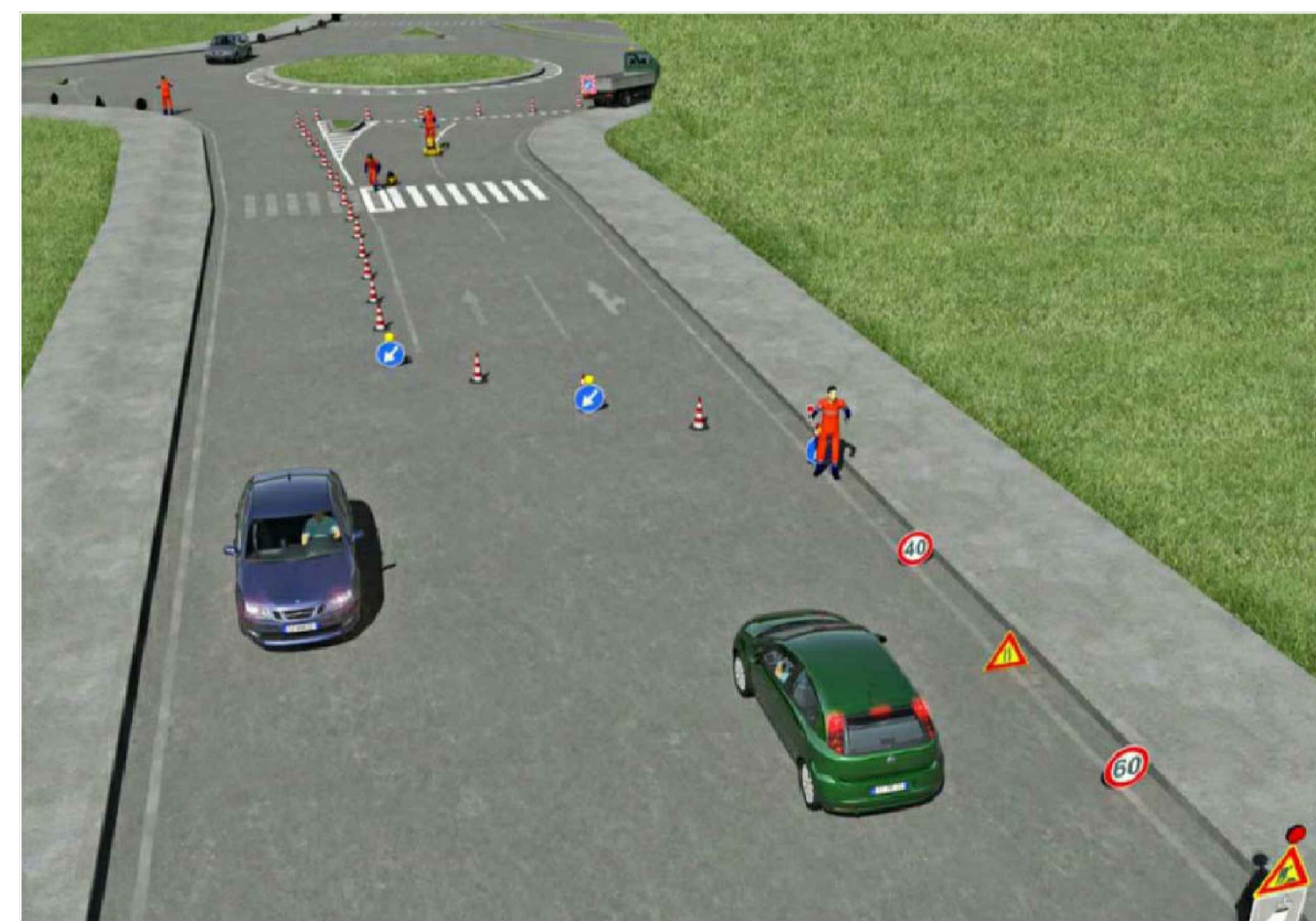
LAVORI RIFACIMENTO MANTO STRADALE

CASO DI INTERVENTO IN STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE (CARREGGIATA >= 5,00m)

ELIMINAZIONE MANTO STRADALE

CANTIERE MOBILE

CANTIERE NEI PRESSI DELLA ROTATORIA



REGIONE BASILICATA
DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile

CUP: G81C19000230001 CIG: 982298252E
 Fondi ex art.1, comma 640, della Legge n.208/2015 - Decreto Interministeriale n.517 del 29.11.2018 -

PROGETTO DEFINITIVO
per la realizzazione del 1° Lotto funzionale prioritario del Tratto Lucano della Ciclovía della Magna Grecia - versante ionico da Tempio di Hera a Stazione F.S. di Metaponto nel Comune di Bernalda in Provincia di Matera

Il R.U.P.
ing. Carmen VITIELLO

Il Dirigente
ing. Donato ARCIERI

PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **TECNOMOBILITY**
 MANDANTI: **PROVINCIA DI MATERA**
 Ing. Gianluca CICIRIELLO - iscritto Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari al n. 8821
 Responsabile Geologia: Geol. Danilo GALLO - iscritto Ordine dei Geologi della Regione Puglia al n. 588
 Responsabile inserimento ambientale e paesaggistico: Ing. Roberto GENTILE - iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Taranto al n. 3304 (Giovane Professionista)

Codice Elaborato	Titolo Elaborato				
CAN CA 01	Cantieri tipologici lineari				
Lotto Ciclovía: n. 1		Scala: varie			
N. Rev.	Data	Descrizione	Disegnato	Controllato	Approvato
02	GIU.2024	Emesso per RECEPIMENTO PRESCRIZIONI/OSSERVAZIONI CDS	/	/	/
01	SETT.2023	Emesso per RICHIESTE INTEGRAZIONI A SEGUITO DI CDS	/	/	/
00	AGO.2023	Emesso per PROGETTO DEFINITIVO	/	/	/