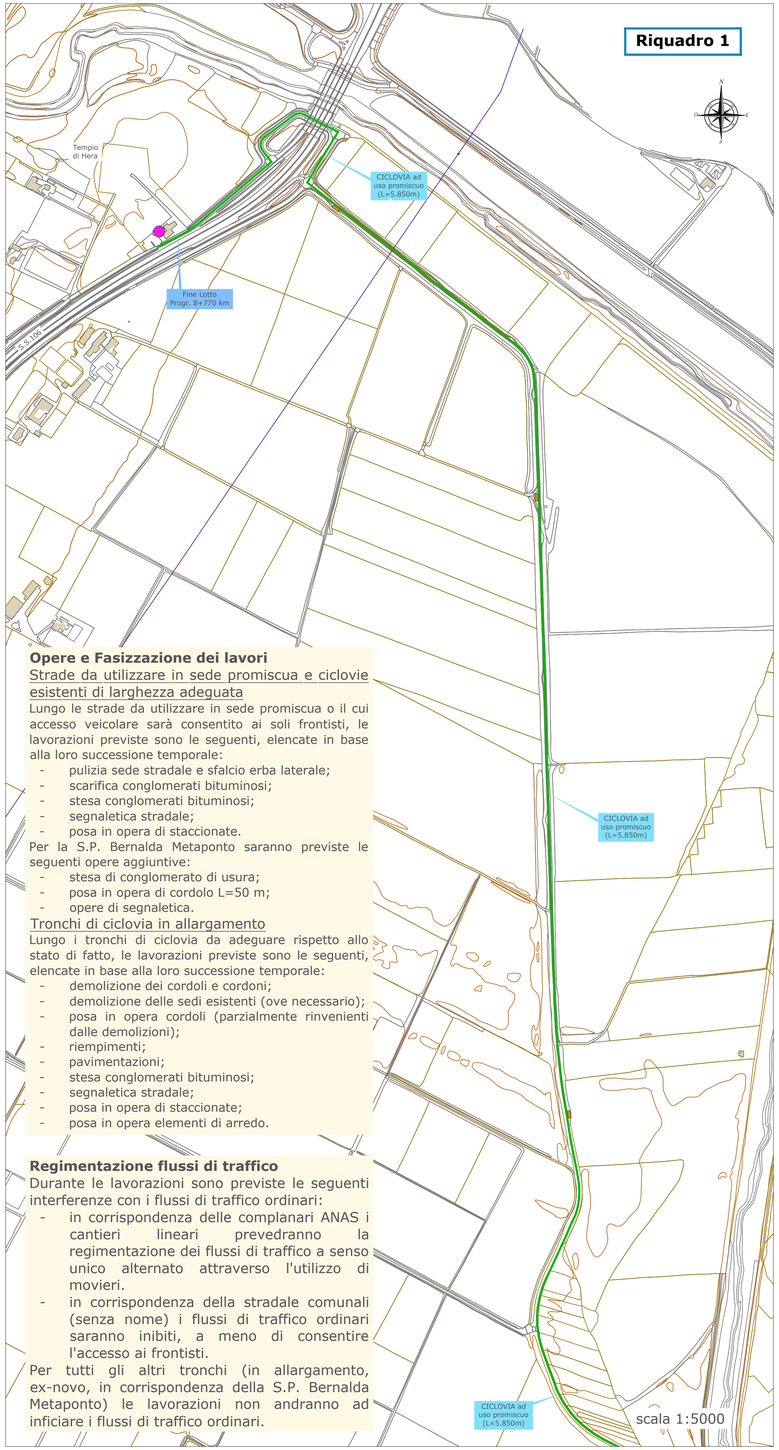


Opere e Fasizzazione dei lavori

Strade da utilizzare in sede promiscua e ciclovie esistenti di larghezza adeguata

Lungo le strade da utilizzare in sede promiscua o il cui accesso veicolare sarà consentito ai soli frontisti, le lavorazioni previste sono le seguenti, elencate in base alla loro successione temporale:

- pulizia sede stradale e sfalcio erba laterale;
- scarifica conglomerati bituminosi;
- stesa conglomerati bituminosi;
- segnaletica stradale;
- posa in opera di staccionate.

Per la S.P. Bernalda Metaponto saranno previste le seguenti opere aggiuntive:

- stesa di conglomerato di usura;
- posa in opera di cordolo L=50 m;
- opere di segnaletica.

Tronchi di ciclovia in allargamento

Lungo i tronchi di ciclovia da adeguare rispetto allo stato di fatto, le lavorazioni previste sono le seguenti, elencate in base alla loro successione temporale:

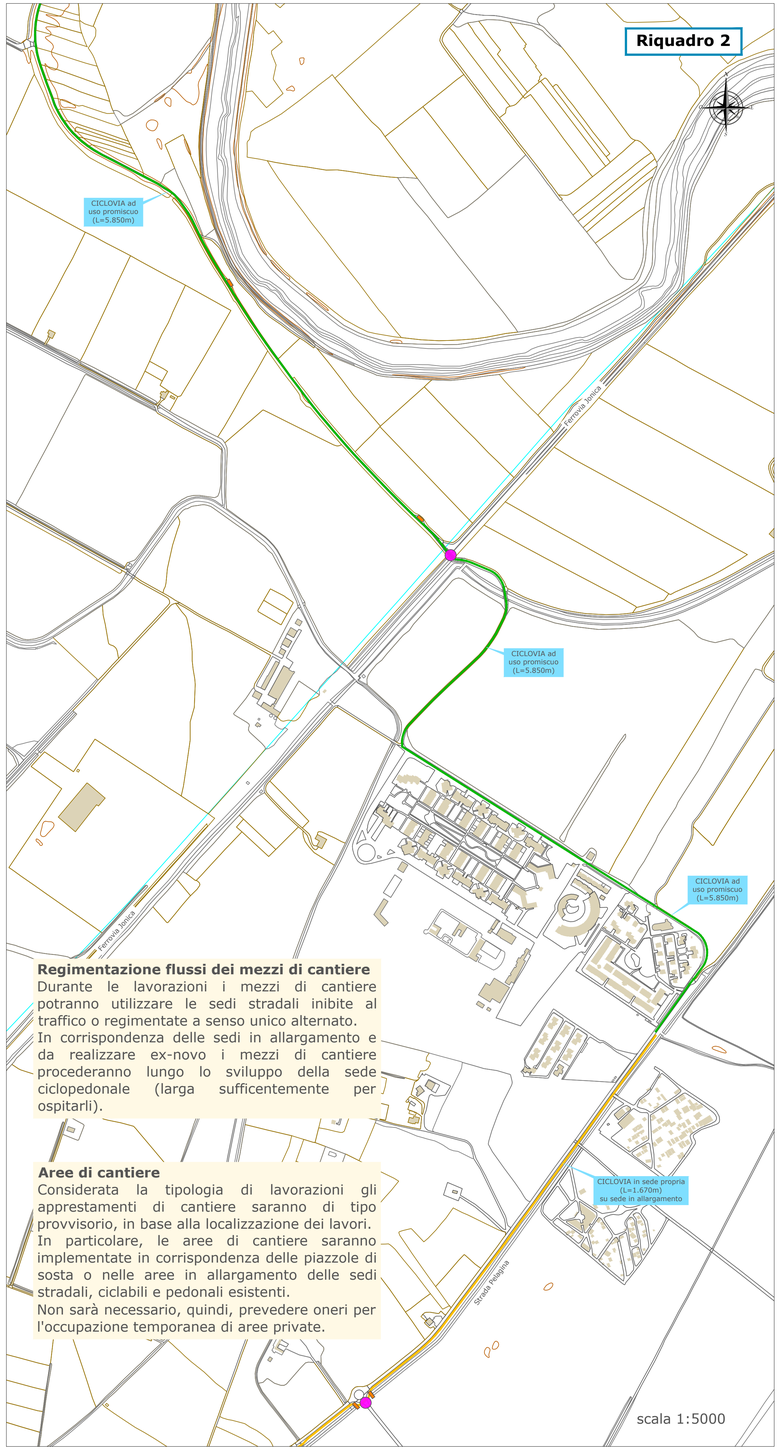
- demolizione dei cordoli e cordoni;
- demolizione delle sedi esistenti (ove necessario);
- posa in opera cordoli (parzialmente rinvenienti dalle demolizioni);
- riempimenti;
- pavimentazioni;
- stesa conglomerati bituminosi;
- segnaletica stradale;
- posa in opera di staccionate;
- posa in opera elementi di arredo.

Regimentazione flussi di traffico

Durante le lavorazioni sono previste le seguenti interferenze con i flussi di traffico ordinari:

- in corrispondenza delle complanari ANAS i cantieri lineari prevedranno la regimentazione dei flussi di traffico a senso unico alternato attraverso l'utilizzo di movieri.
- in corrispondenza della stradale comunali (senza nome) i flussi di traffico ordinari saranno inibiti, a meno di consentire l'accesso ai frontisti.

Per tutti gli altri tronchi (in allargamento, ex-novo, in corrispondenza della S.P. Bernalda Metaponto) le lavorazioni non andranno ad inficiare i flussi di traffico ordinari.

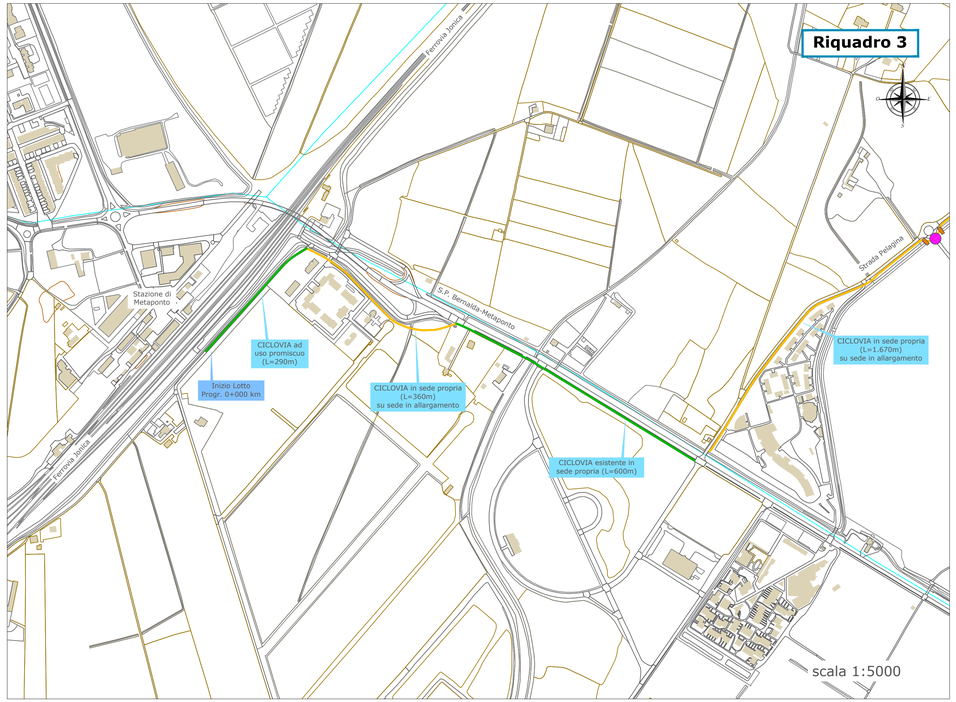


Regimentazione flussi dei mezzi di cantiere

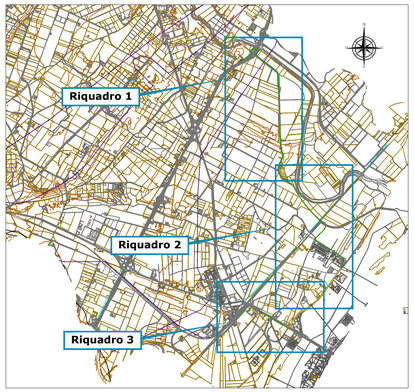
Durante le lavorazioni i mezzi di cantiere potranno utilizzare le sedi stradali inibite al traffico o regimentate a senso unico alternato.
In corrispondenza delle sedi in allargamento e da realizzare ex-novo i mezzi di cantiere procederanno lungo lo sviluppo della sede ciclopedonale (larga sufficentemente per ospitarli).

Aree di cantiere

Considerata la tipologia di lavorazioni gli apprestamenti di cantiere saranno di tipo provvisorio, in base alla localizzazione dei lavori.
In particolare, le aree di cantiere saranno implementate in corrispondenza delle piazzole di sosta o nelle aree in allargamento delle sedi stradali, ciclabili e pedonali esistenti.
Non sarà necessario, quindi, prevedere oneri per l'occupazione temporanea di aree private.



QUADRO SINOTTICO scala: 1:50.000



LEGENDA

- cantiere lineare speditivo (ripristino pavimentazioni, segnaletica, staccionate)
- cantiere lineare sede in allargamento (demolizioni, allargamento sede, finiture, segnaletica, staccionate)
- area di cantiere da istituire in funzione delle aree di lavoro e da smantellare al termine delle lavorazioni
- lavorazioni puntuali (area di sosta, elementi di arredo, sistema di preallertamento, passerella ciclabile)

REGIONE BASILICATA

DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile

CUP: G81C19000230001 *CIG: 982298252E*

Fondi ex art.1, comma 640, della Legge n.208/2015
- Decreto Interministeriale n.517 del 29.11.2018 -

PROGETTO DEFINITIVO

per la realizzazione del 1° Lotto funzionale prioritario del Tratto Lucano della Ciclovia della Magna Grecia - versante ionico da Tempio di Hera a Stazione F.S. di Metaponto nel Comune di Bernalda in Provincia di Matera

Regione Basilicata
Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile

Il R.U.P
ing. Carmen VITIELLO

Il Dirigente
ing. Donato ARCIERI

PROGETTAZIONE

MANDATARIA:

TECNOMOBILITY
di Andreassi Anna Maria Margarita & C. s.a.s.
via S. Vincenzo n. 196 - 70121 - Bari

MANDANTI:

Responsabile Integrazioni prestazioni specialistiche e Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Gianluca CICIRIELLO - Iscritto Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari al n. 8821

Responsabile Geologia:
Geol. Danilo GALLO - Iscritto Ordine dei Geologi della Regione Puglia al n. 588

Responsabile inserimento ambientale e paesaggistico:
Ing. Roberto GENTILE - Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Taranto al n. 3304 *(Giovane Professionista)*

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI BARI
GIANLUCA CICIRIELLO
Sez. A - 8821
SETTORE: AMBIENTALE E INDUSTRIALE
PROVINCIA DI BARI

Codice Elaborato	*Titolo Elaborato*
CAN RE 01	**Planimetria generale del cantiere**

Lotto Ciclovia: n. 1

Scala: 1:5.000

N. Rev.	Data	Descrizione	Disegnato	Controllato	Approvato
02	GIU.2024	*Emesso per RECEPIMENTO PRESCRIZIONI/OSSERVAZIONI CDS*	/	/	/
01	SETT.2023	*Emesso per RICHIESTE INTEGRAZIONI A SEGUITO DI CDS*	/	/	/
00	AGO.2023	*Emesso per PROGETTO DEFINITIVO*	/	/	/