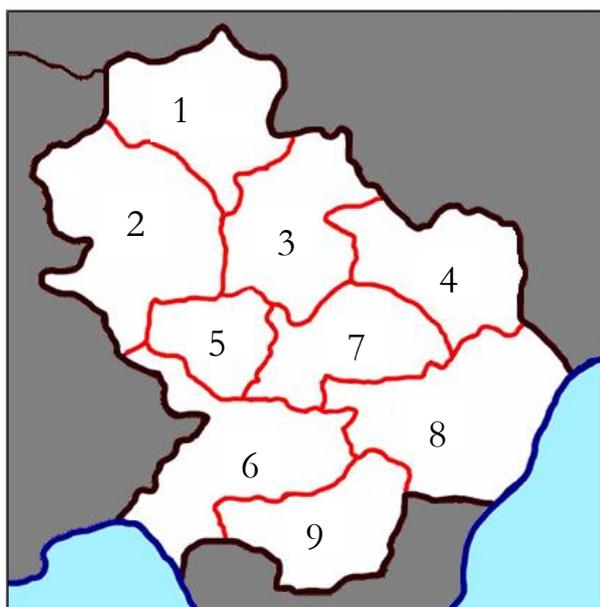




UNIONE EUROPEA



REGIONE BASILICATA



Scheda percorso n. 125

Sigla identificativa: OLL-01

Settore numerale: 7 – Dolomiti Lucane

Territorio comunale di Oliveto Lucano

Percorso: dal centro abitato a Monte Crocchia

Legge Regionale 14 Aprile 2000, n. 51

Norme per la programmazione, lo sviluppo e la disciplina
della viabilità minore e della sentieristica in Basilicata



UNIONE EUROPEA



REGIONE BASILICATA

CLUB ALPINO ITALIANO
Sezione di Potenza

Scheda catasto sentieri

Informazioni generali

Sentiero segnalato da	Comune di Oliveto Lucano		
Settore	7 - Dolomiti Lucane	Codice	OLL-01
Data del sopralluogo	20/11/04	Denominazione	Oliveto Lucano-Monte Croccia
Come si raggiunge il sentiero ed eventuali difficoltà per parcheggio, manovre, etc.	Dalla piazza del paese proseguire per circa 500 metri sulla strada principale per Monte Croccia ed imboccare la strada asfaltata sulla destra. Parcheggiare in paese		

Elementi topografici

Luogo di partenza	Oliveto Lucano	quota metri	530 slm
Luogo di arrivo	Monte Croccia (Oliveto Lucano)	quota metri	1080 slm
Località attraversate dal sentiero e toponimi significativi			
Idrografia dell'area			
Cartografia di riferimento	IGM 200 IV SE Oliveto Lucano		

Caratteristiche del sentiero

Tipo di fondo	asfalto e carrareccia
Utilizzo attuale del sentiero	percorso utilizzato da mezzi agricoli
Utilizzo passato del sentiero	collegamento tra poderi
Punti panoramici	Lungo il percorso
Elementi geologici	
Elementi botanici e faunistici	querceto
Elementi architettonici	case rurali
Elementi religiosi	
Attraversamenti di corsi d'acqua	
Altre caratteristiche rilevanti	

Caratteristiche escursionistiche

Orientamento			
Luogo di partenza	Oliveto Lucano	quota metri	530 slm
Luogo di arrivo	Monte Croccia (Oliveto Lucano)	quota metri	1080 slm
Approvvigionamento idrico	Alla partenza in paese e lungo il percorso		
Difficoltà	E - Escursionistica media	Segnaletica presente	nessuna
Tempo di percorrenza (andata)	4 ore	Tempo di percorrenza (ritorno)	3 ore
Dislivello complessivo metri	550	Sviluppo complessivo	km. 10,5

Annotazioni

--

