



LA CAMPAGNA DI INDAGINI PER L'ANALISI DELLA **MOBILITA'** REGIONALE

Progetto curato da Regione Basilicata – Ufficio Trasporti
con l'assistenza specialistica di



Il CReMSS è costituito presso il Dipartimento Ambiente e Territorio, Infrastrutture, OO.PP. e Trasporti della Regione Basilicata

Coordinatore

Av. Carmen Santoro

Dirigente Generale Dip. Ambiente e Territorio, Infrastrutture, OO.PP. e Trasporti

Responsabile Tecnico attuazione

Ing. Donato Arcieri – Dirigente Ufficio Trasporti



ARTICOLAZIONE DELLA CAMPAGNA DI INDAGINI sulla MOBILITA':

1. Conteggi automatici classificati su **73 sezioni** della rete stradale regionale;
2. Conteggi a bordo dei **servizi di TPL** (gomma e ferro) per complessive **328 corse**;
3. Interviste telefoniche CATI ad un campione di **4.000 residenti** rappresentativi della popolazione regionale;
4. Interviste dirette agli utenti dei servizi di TPL (gomma e ferro) per complessive **1.783 interviste**;
5. Interviste dirette su strada presso **13 aree di servizio** distribuite sul territorio per complessive **1.080 interviste**.



1. Conteggi automatici classificati. Il posizionamento delle sezioni

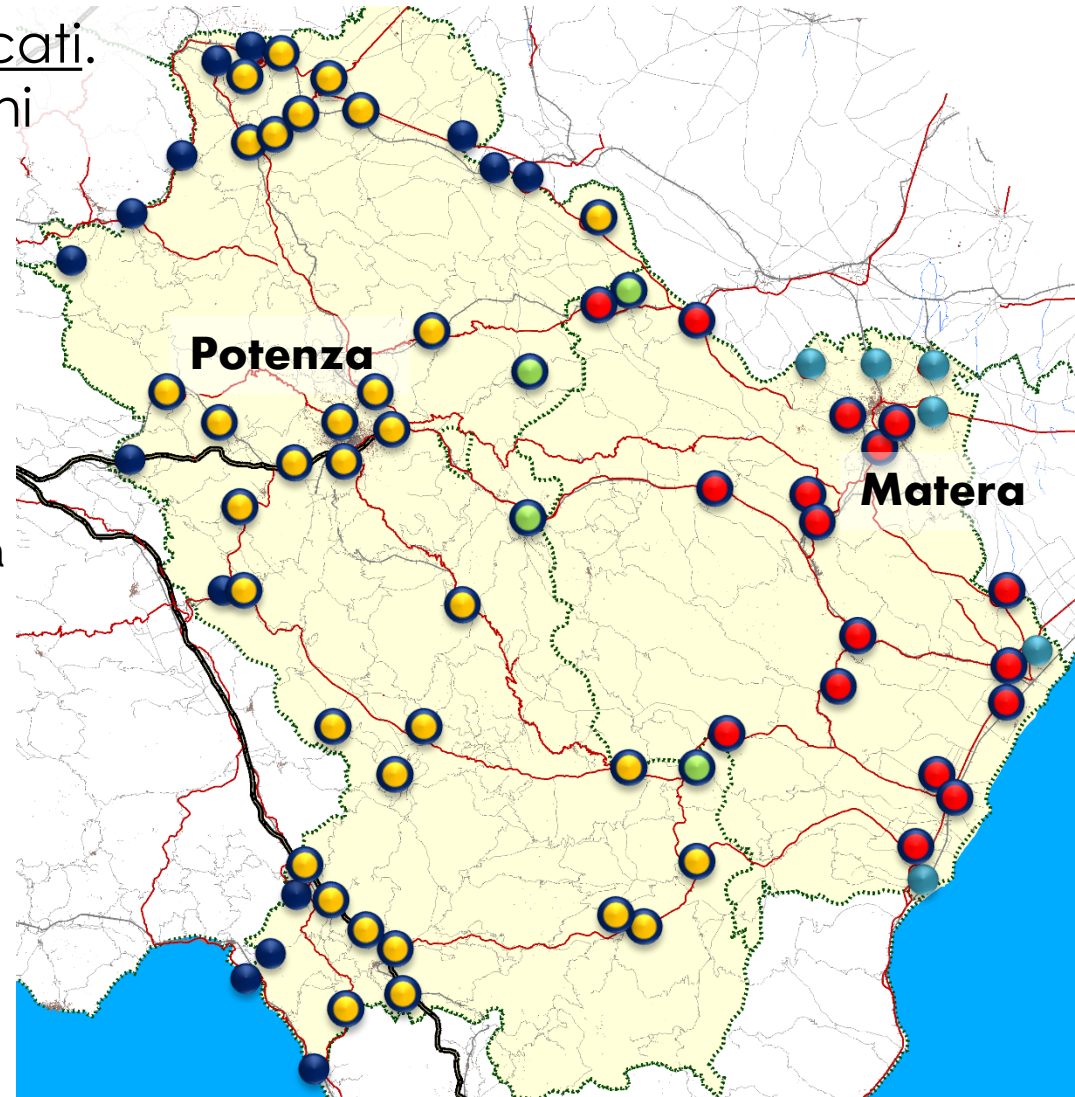
20 sezioni su strade al cordone regionale, di cui:

- 14 provincia di Potenza;
- 6 provincia di Matera;

4 sezioni su strade in prossimità del
● confine tra le provincie di Potenza e Matera;

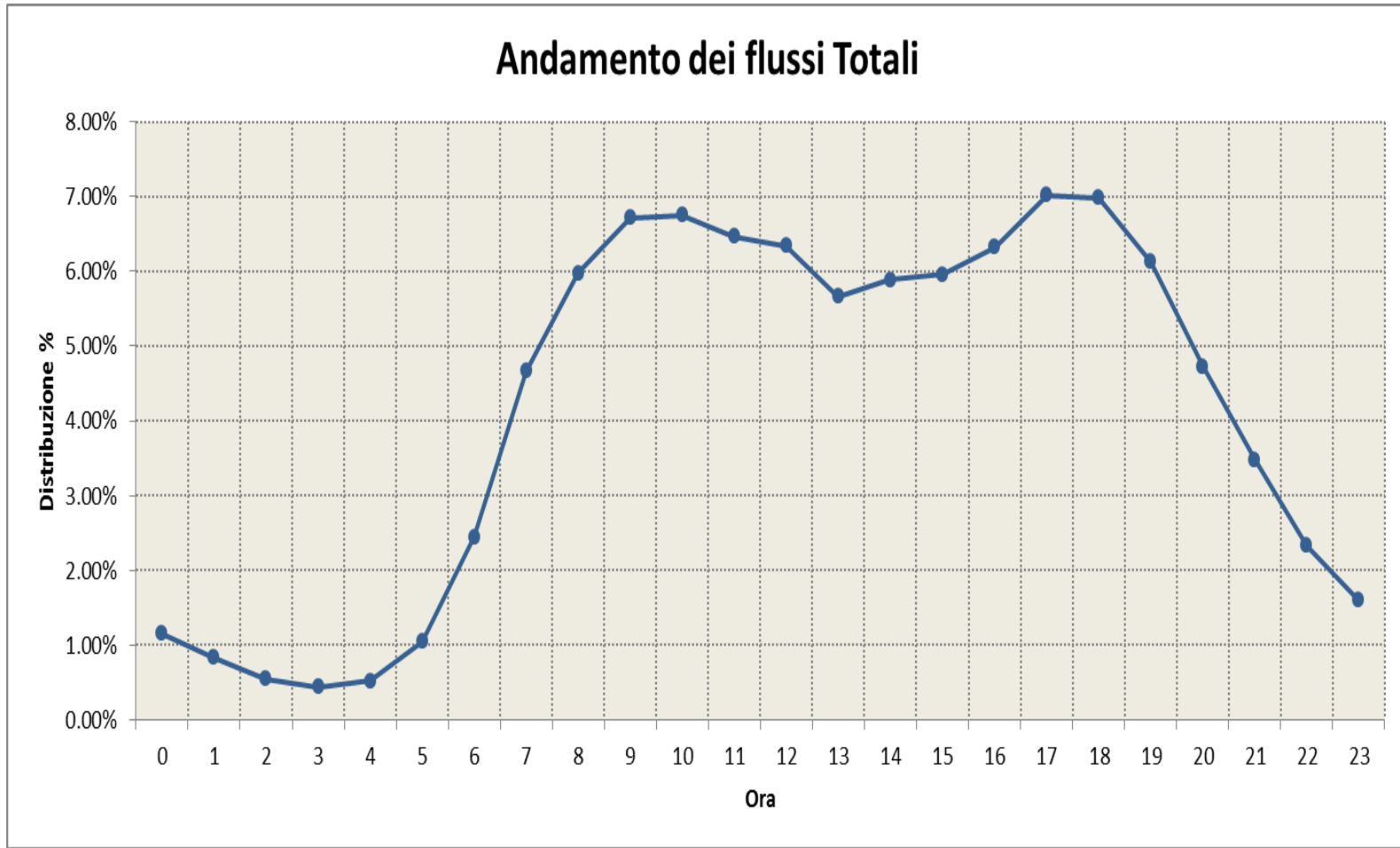
49 sezioni su strade interne alle due provincie, di cui:

- 32 provincia di Potenza;
- 17 provincia di Matera;





1. Conteggi automatici classificati. Sezioni al cordone regionale





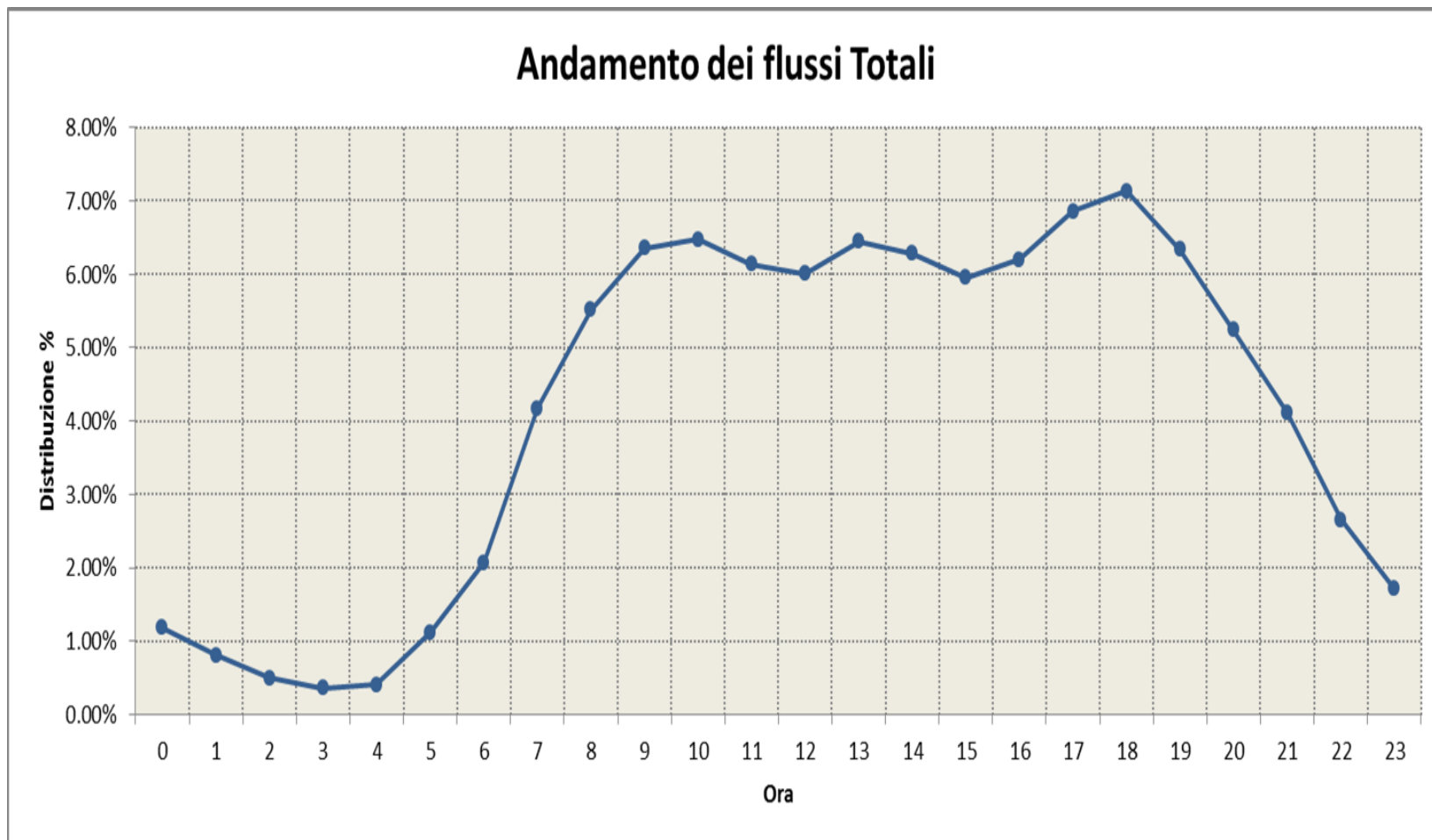
1. Conteggi automatici classificati. Sezioni al cordone regionale

Principali caratteristiche

ORA DI PUNTA DEL MATTINO:	10.00-11.00
FATTORE ORA DI PUNTA DEL MATTINO:	14.81
INCIDENZA % ORA DI PUNTA DEL MATTINO:	6.75%
ORA DI PUNTA DEL POMERIGGIO:	17.00-18.00
FATTORE ORA DI PUNTA DEL POMERIGGIO :	14.24
INCIDENZA % ORA DI PUNTA DEL POMERIGGIO :	7.02%
INCIDENZA DEL TRAFFICO PESANTE :	14.34%



1. Conteggi automatici classificati. Sezioni interne.





1. Conteggi automatici classificati. Sezioni interne

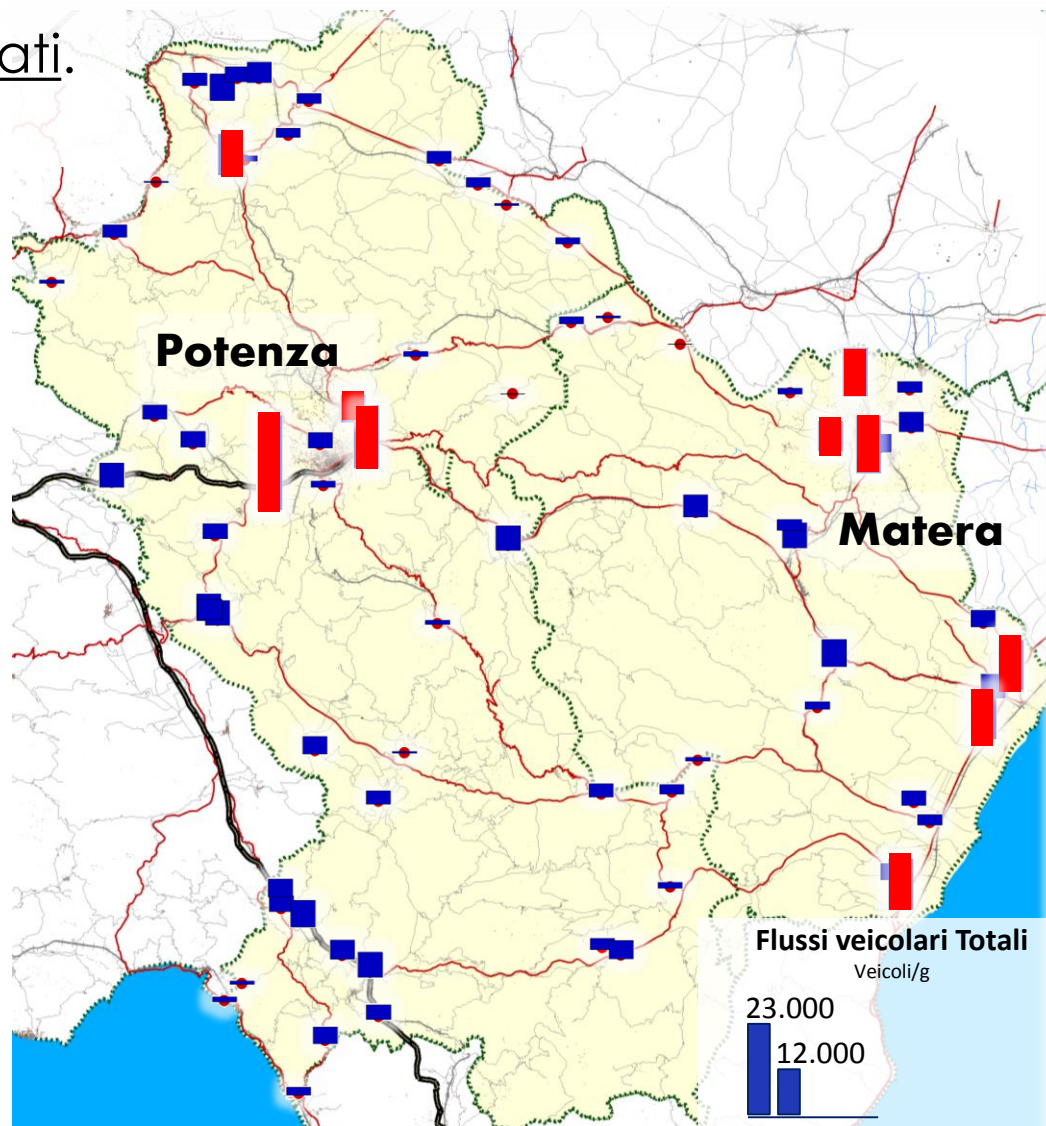
Principali caratteristiche

ORA DI PUNTA DEL MATTINO:	10.00-11.00
FATTORE ORA DI PUNTA DEL MATTINO:	15.46
INCIDENZA % ORA DI PUNTA DEL MATTINO:	6.47%
ORA DI PUNTA DEL POMERIGGIO:	18.00-19.00
FATTORE ORA DI PUNTA DEL POMERIGGIO :	14.58
INCIDENZA % ORA DI PUNTA DEL POMERIGGIO :	7.13%
INCIDENZA DEL TRAFFICO PESANTE :	13.80%



1. Conteggi automatici classificati. I flussi di traffico (veicoli/g)

Sez	Strada	Comune	Flussi
10	SS 407 Racc. Autostr. Sicignano - Potenza	Potenza	22.759
11	7 VAR/B - VARIANTE DI POTENZA	Potenza	15.087
66	SS 7 Appia	Matera	13.785
19	SS 106 Jonica	Policoro	12.162
16	SS 106 Jonica	Metaponto	11.869
42	SS 106 Jonica	Pisticci	11.763
7	ex SS 99 Matera-Altamura	Matera	11.644
2	Superstrada 658 Potenza-Melfi	Melfi	9.855
67	SP 8 Matera - Grassano	Matera	7.155
4	Superstrada 658 Potenza-Melfi	Potenza	6.593



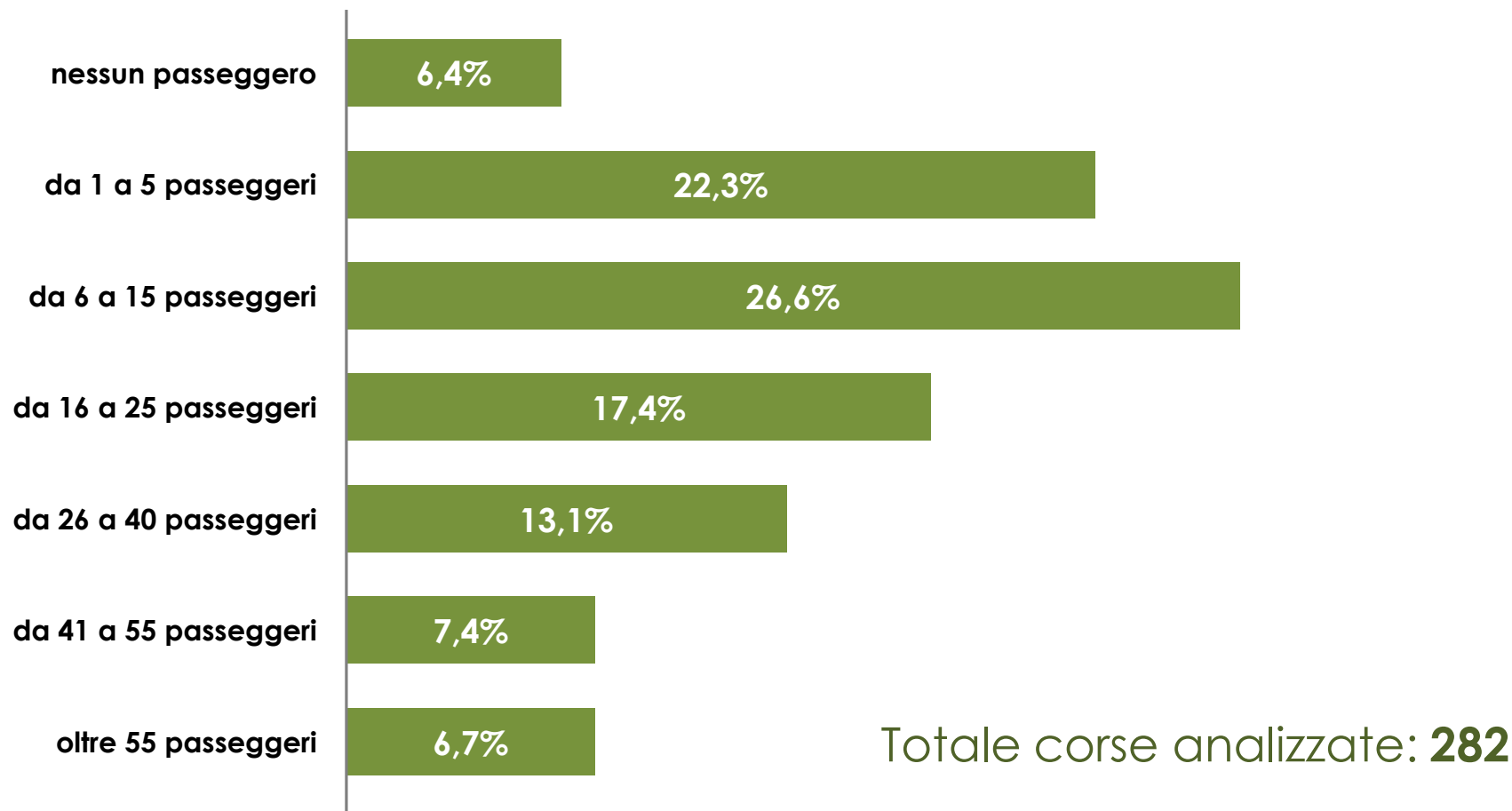


2. Conteggi a bordo dei servizi di TPL. Tassi di campionamento

		Linee	Corse	% Corse sul tot.
Trasporto pubblico su gomma	FAL	12	72	39,3%
	Prov. Matera	15	52	62,7%
	Prov. Potenza	27	158	41,1%
	TOT	54	282	43,4%
Trasporto pubblico su ferro		Linee	Corse	% Corse sul tot.
	FAL	2	24	38,7%
	Trenitalia	3	22	35,5%
	TOT	5	46	37,1%

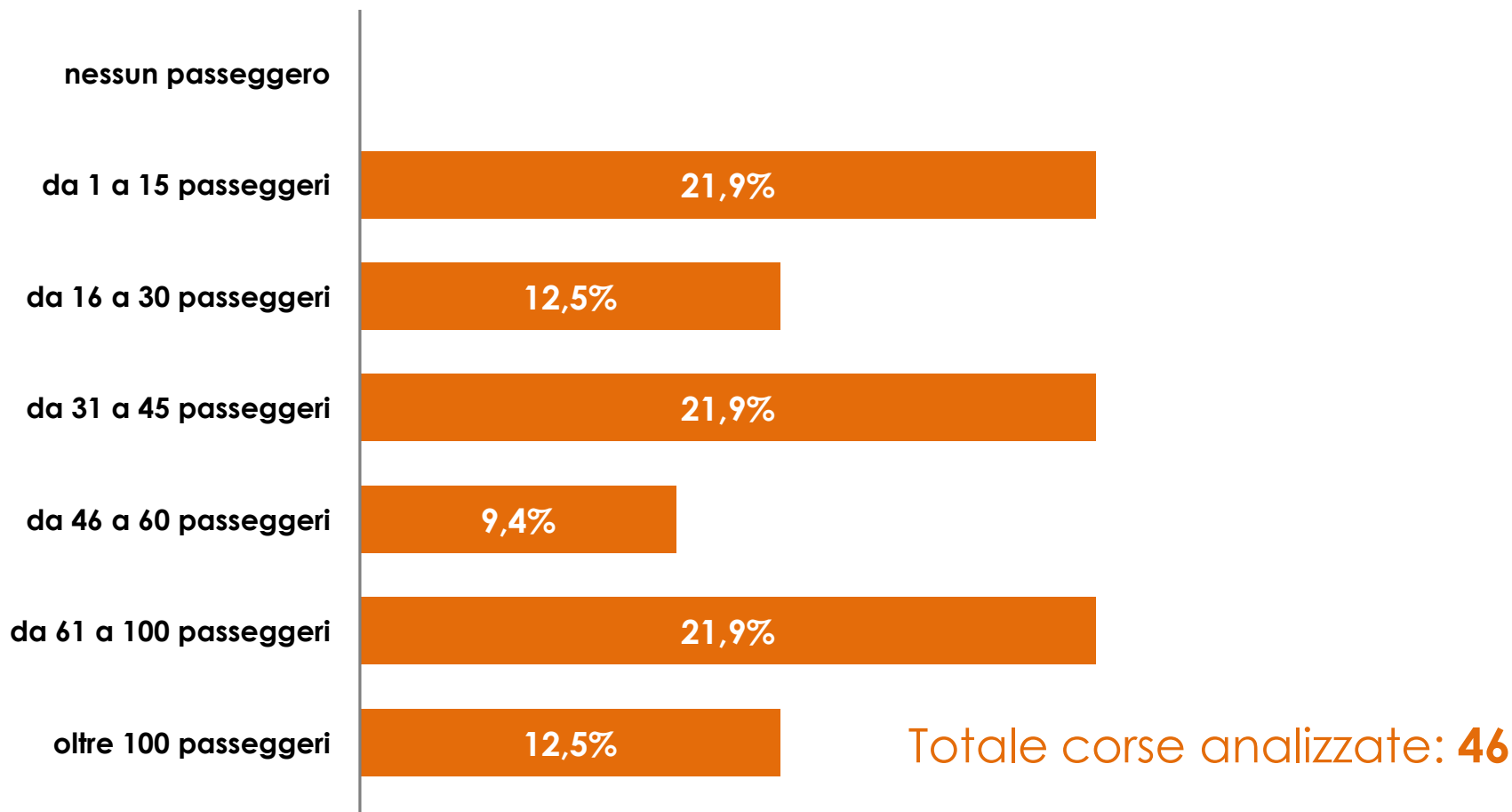


2. Conteggi a bordo dei servizi di TPL. I carichi delle corse Bus





2. Conteggi a bordo dei servizi di TPL. I carichi delle corse Treno





3. Interviste telefoniche CATI. Strutturazione dell'indagine

Campagna di interviste su un campione stratificato di **4.000 residenti** di età superiore ai 14 anni.

Criteri di stratificazione del campione:

- Sesso: **2 categorie** (maschi, femmine)
- Età: **3 categorie** (14-34 ; 35-65; oltre 65)
- Luogo di residenza: **36 zone** per i 131 comuni della Regione

I residenti sono stati intervistati con riferimento agli **spostamenti extra-comunali** effettuati nel giorno feriale precedente l'intervista.



3. Interviste telefoniche CATI. Principali informazioni raccolte

origine e destinazione della catena degli spostamenti extra-comunali effettuati;

orari di partenza e arrivo;

motivo e frequenza degli spostamenti;

mezzi di trasporto utilizzati;

abitudini nelle scelte modali degli spostamenti extra-comunali;

motivo della scelta/non scelta del TPL come modalità di trasporto;

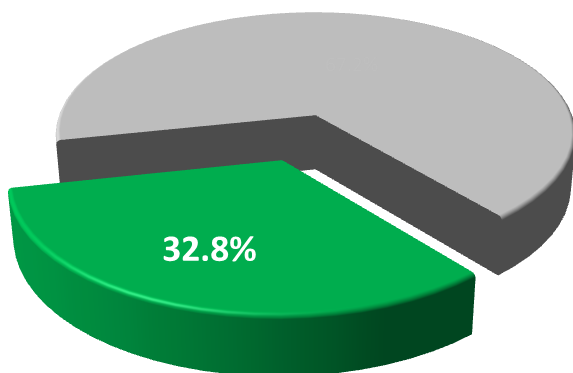
percezione della sicurezza stradale;

caratteristiche socio-economiche (dati di struttura);

...



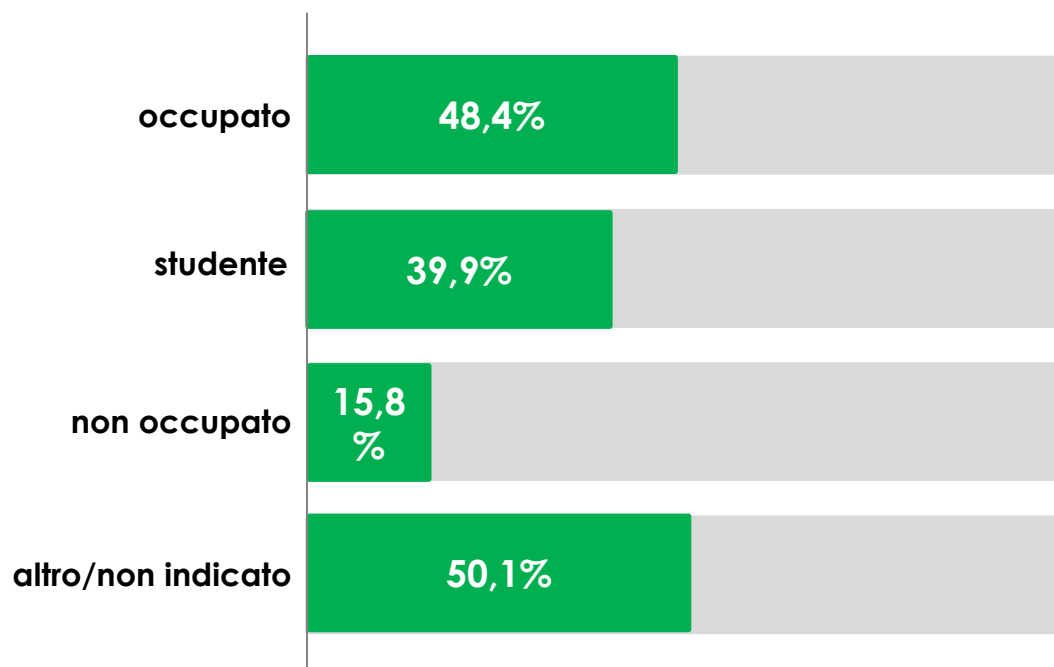
3. Interviste telefoniche CATI. Tasso di mobilità spostamenti extra-comunali



Soggetti, con età superiore a 14 anni, che hanno dichiarato di aver effettuato **almeno uno spostamento** fuori dal proprio comune di residenza.

Il tasso di mobilità varia in modo consistente a seconda della **categoria di popolazione**.

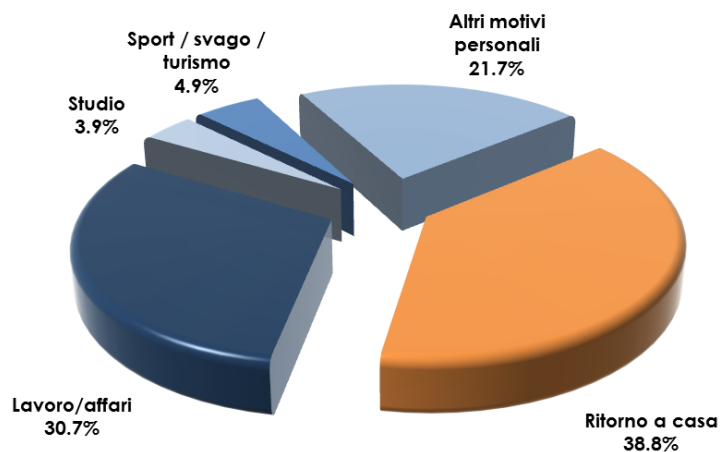
Gli occupati e gli studenti presentano infatti un tasso di mobilità che è rispettivamente 3 e 2,5 volte quello dei non occupati.



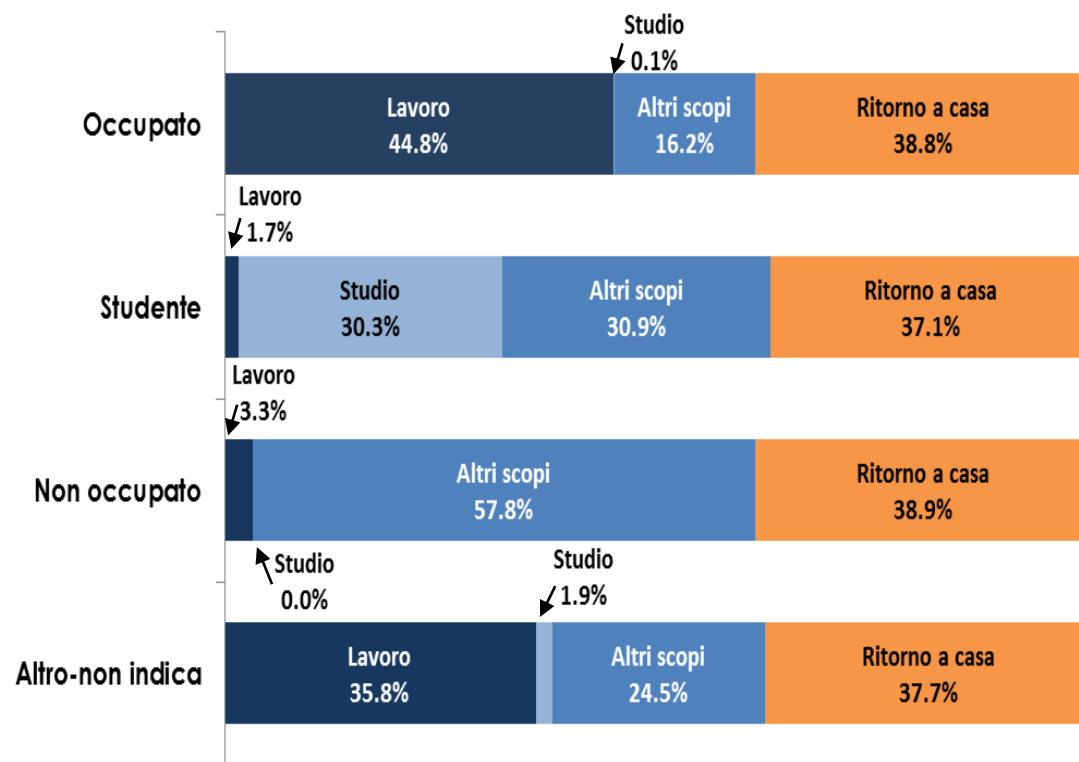


3. Interviste telefoniche CATI. Il motivo dello spostamento

Nel complesso

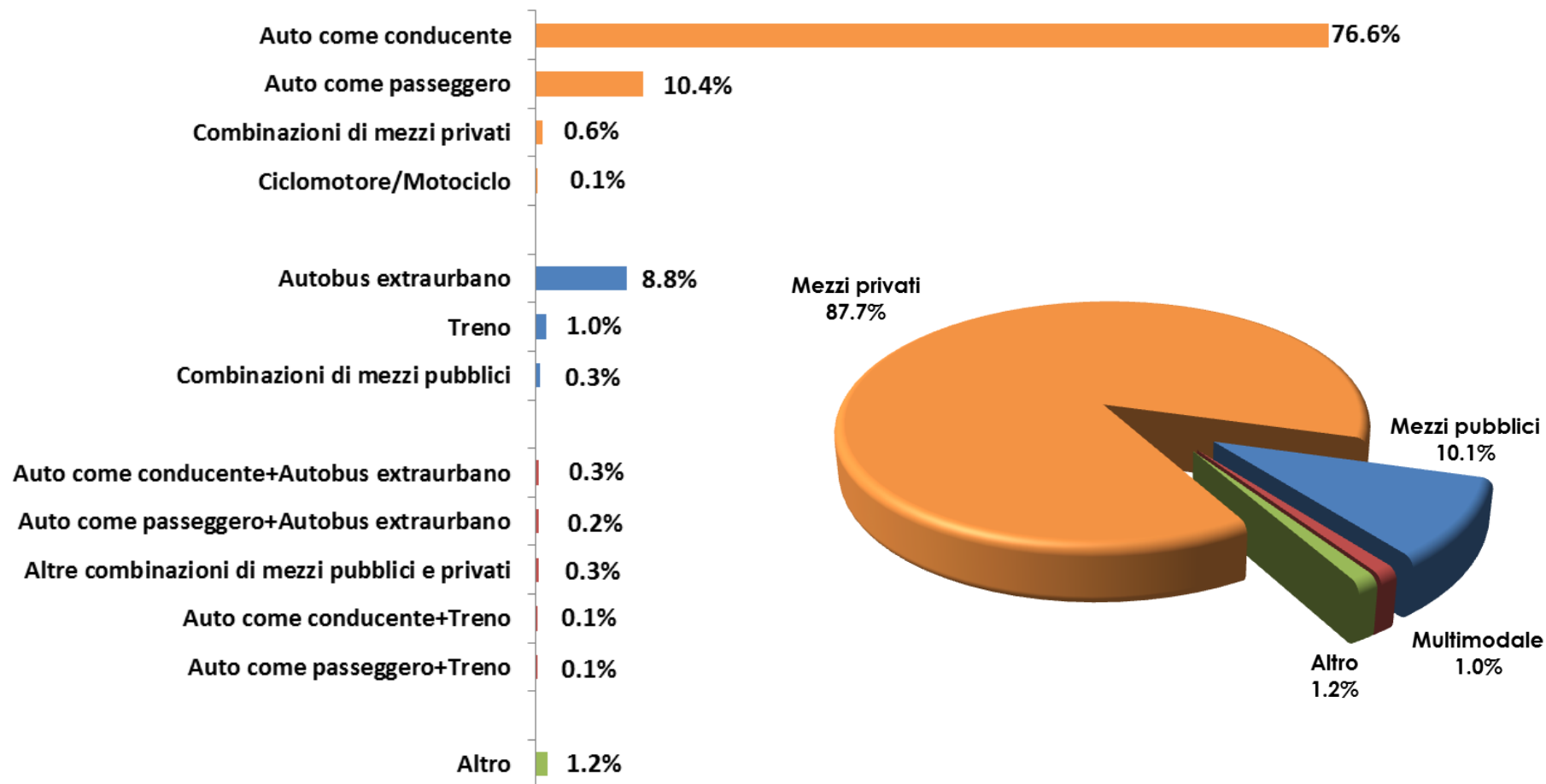


Per le differenti categorie di popolazione





3. Interviste telefoniche CATI. I mezzi utilizzati





REGIONE BASILICATA

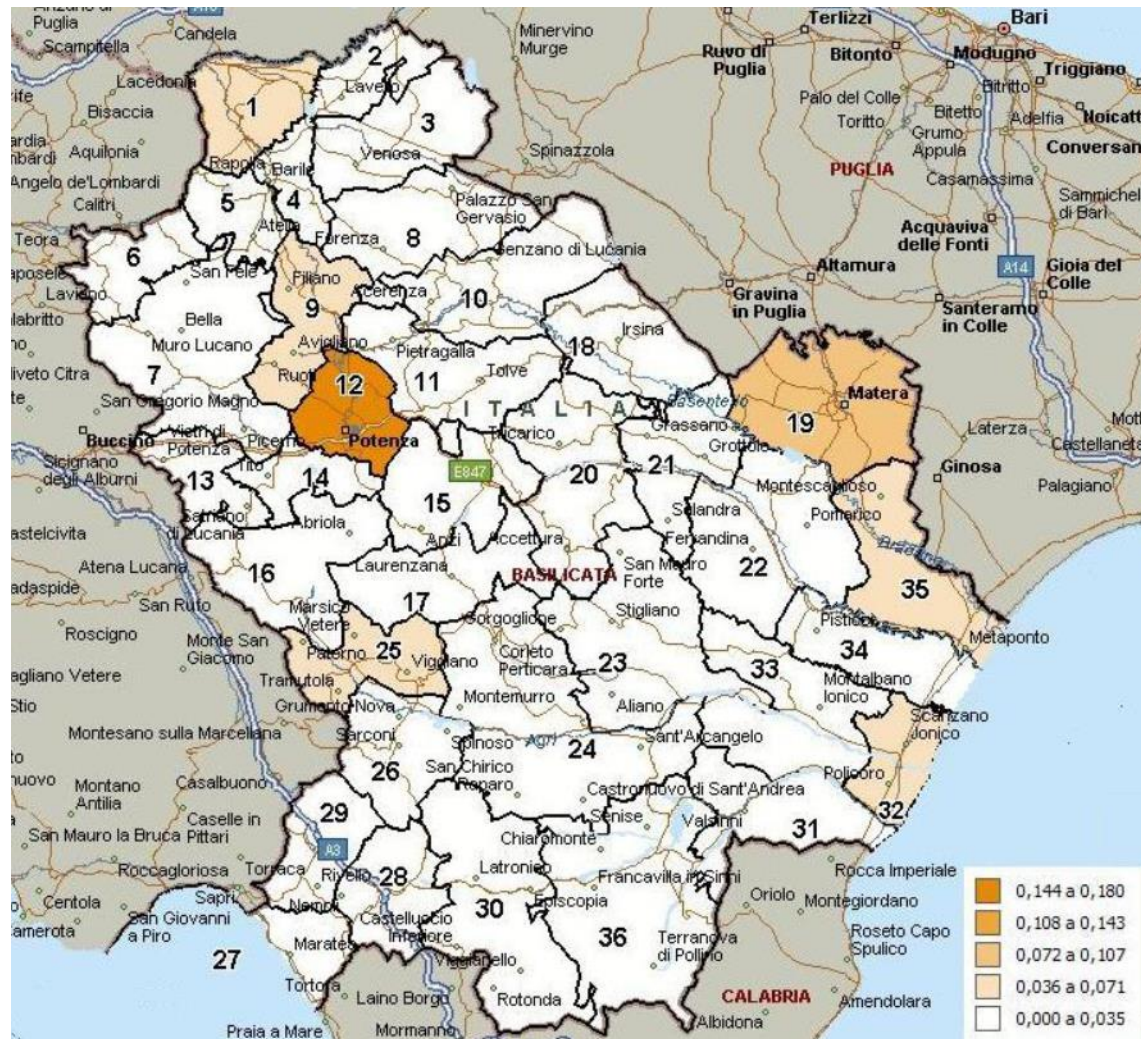
CENTRO REGIONALE DI MONITORAGGIO SULLA SICUREZZA STRADALE



3. Interviste telefoniche CATI

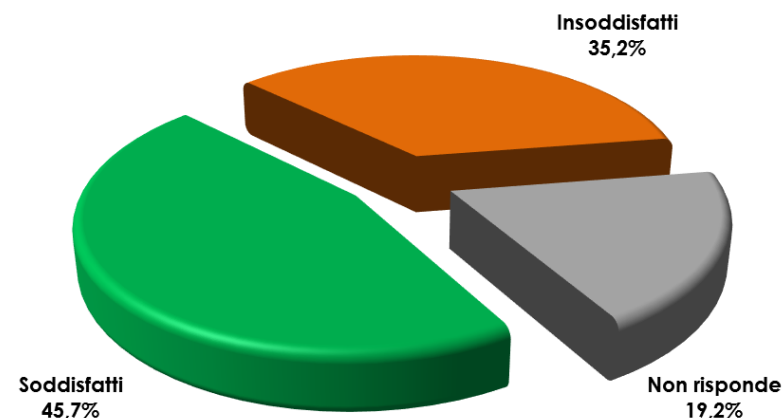
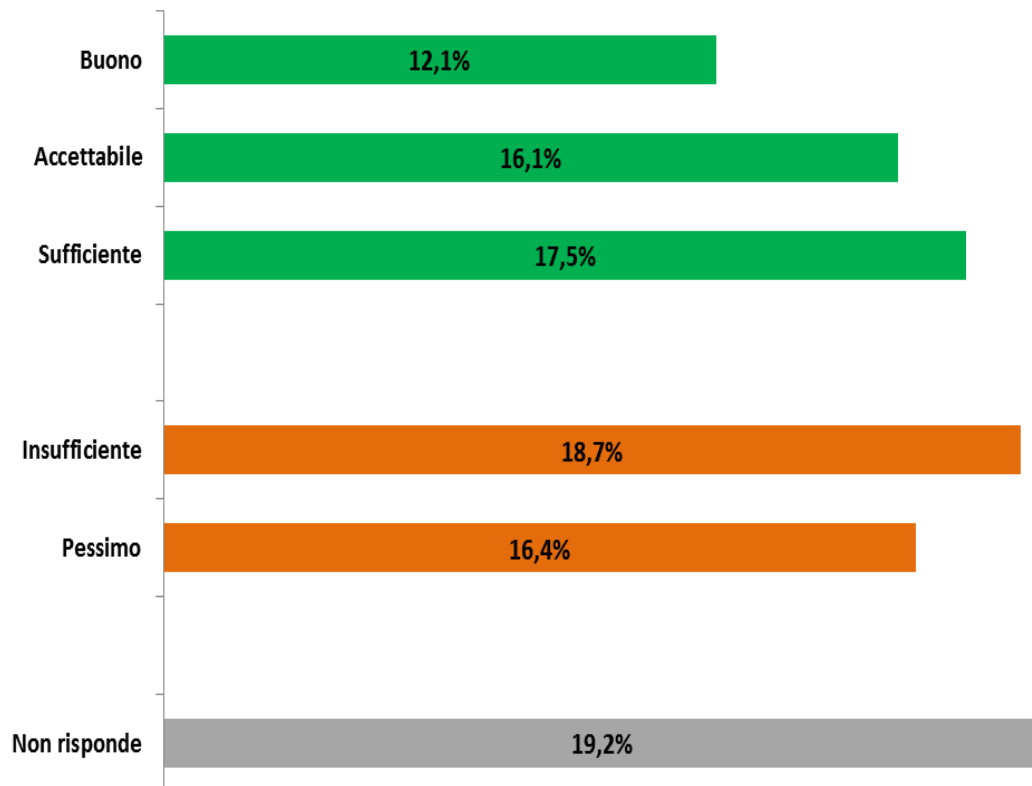
Le zone maggiormente attrattive

Potenza	17,9%
Matera	8,1%
Melfi	6,0%
Policoro	5,5%
Marsicovetere	5,1%
Bernalda	3,8%
Avigliano	3,7%
...	





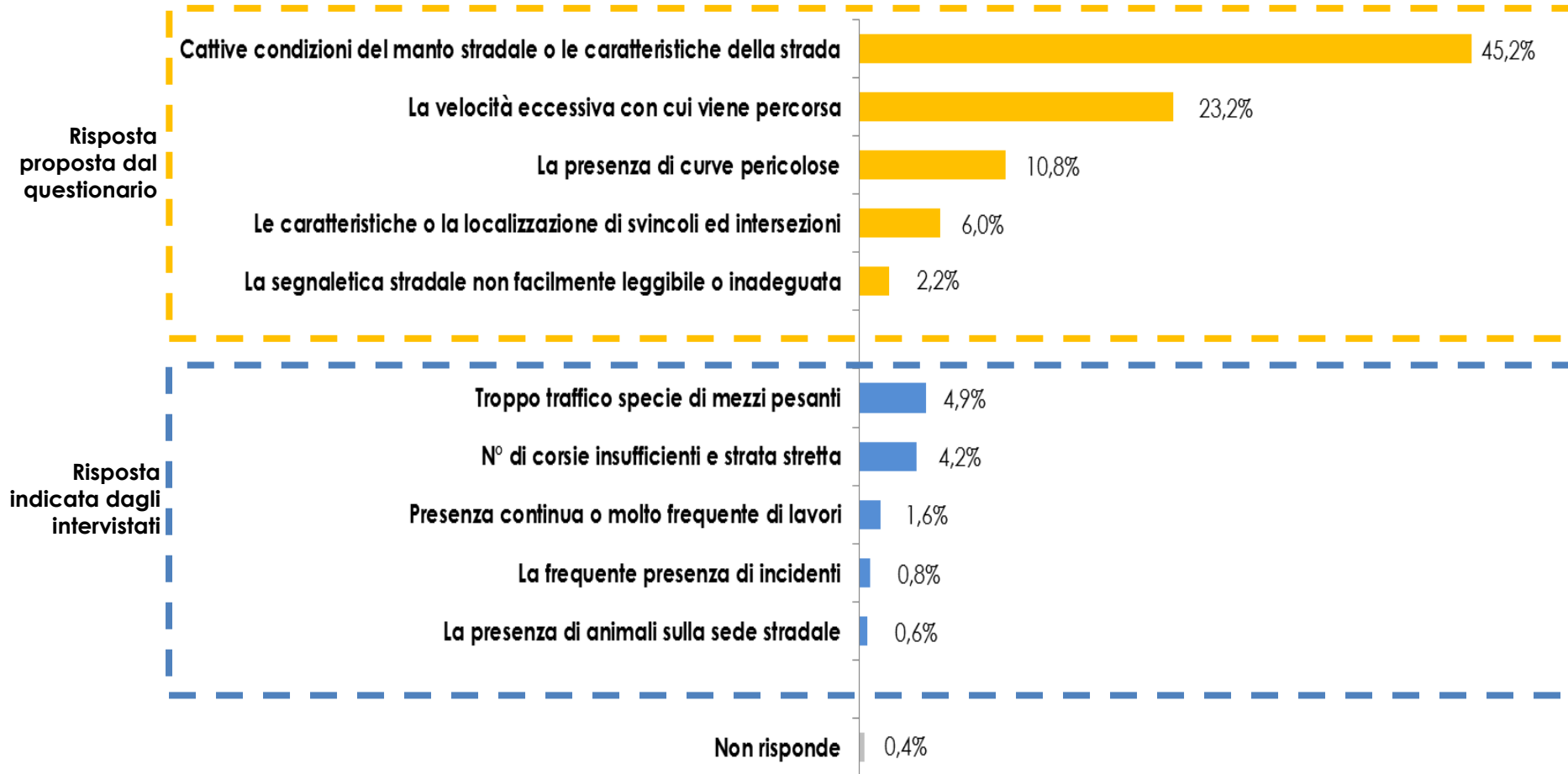
3. Interviste telefoniche CATI. Giudizio sul TPL



Base campionaria: coloro che hanno dichiarato di effettuare spostamenti fuori dal comune di residenza almeno occasionalmente.



3. Interviste telefoniche CATI. Giudizio sulla sicurezza della rete stradale





4. Interviste dirette utenti del TPL. Distribuzione del campionamento

		Corse	N° Interviste	N° rifiuti
Trasporto pubblico su gomma	FAL	72	474	170
	Prov. Matera	52	196	28
	Prov. Potenza	158	717	317
	TOT	282	1.387	515
		Corse	N° Interviste	N° rifiuti
Trasporto pubblico su ferro	FAL	24	85	13
	Trenitalia	22	311	62
	TOT	46	396	75



4. Interviste dirette utenti del TPL. Principali informazioni raccolte

origine e destinazione complessiva dello spostamento in atto;

fermata/stazione di salita/discesa dal mezzo su cui si svolge l'intervista;

orari di partenza e arrivo;

motivo e frequenza degli spostamenti;

mezzi utilizzati per l'accesso/egresso al servizio di TPL;

caratteristiche dello spostamento inverso;

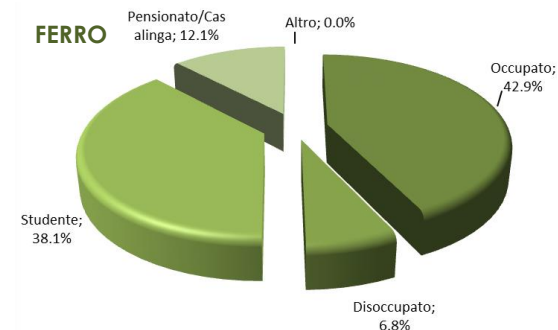
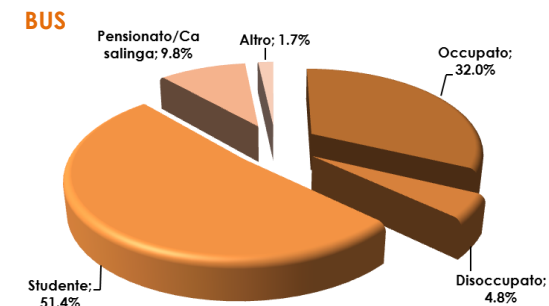
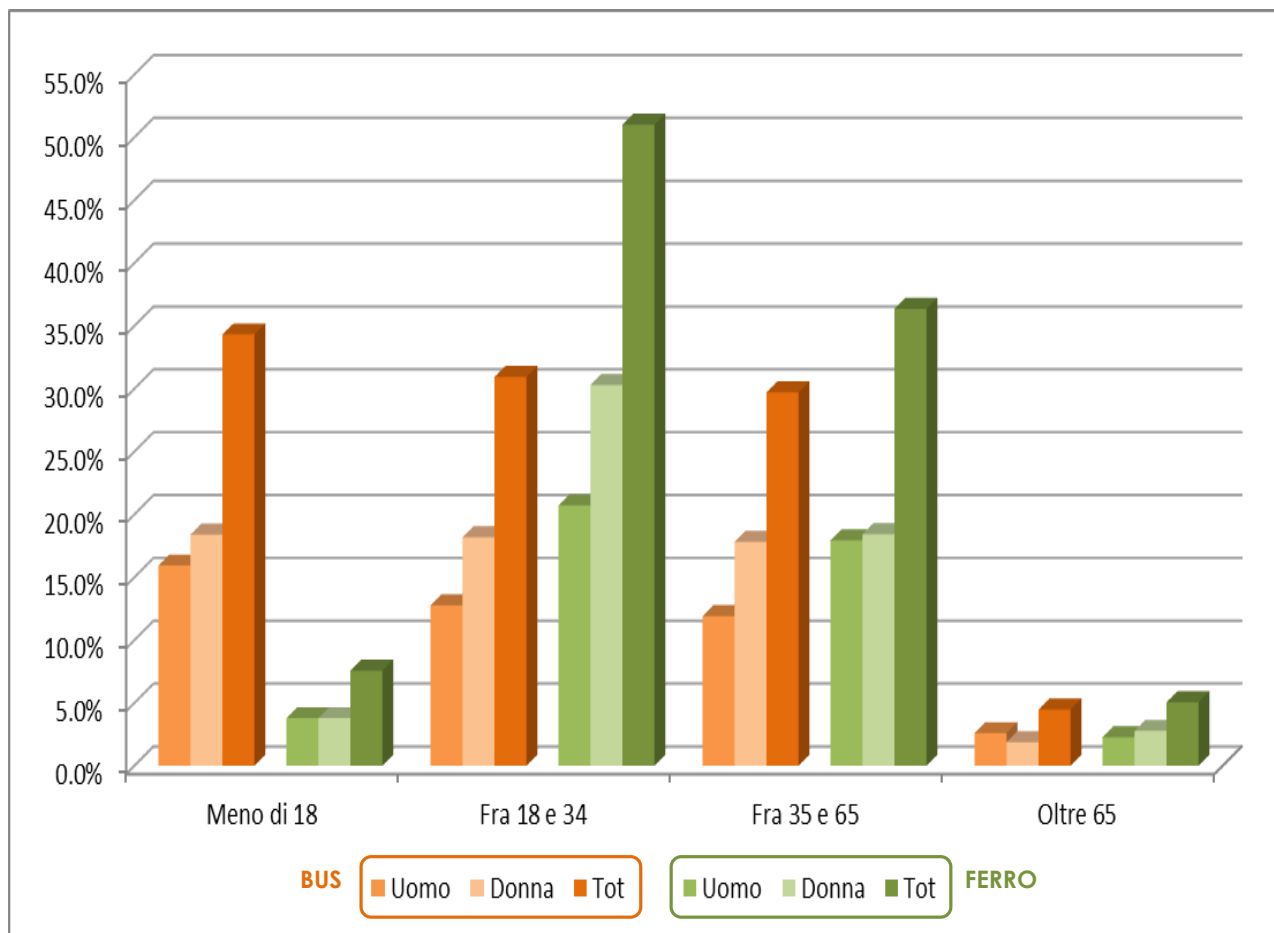
titolo di viaggio utilizzato;

motivo della scelta del TPL come modalità di trasporto;

qualità percepita del servizio

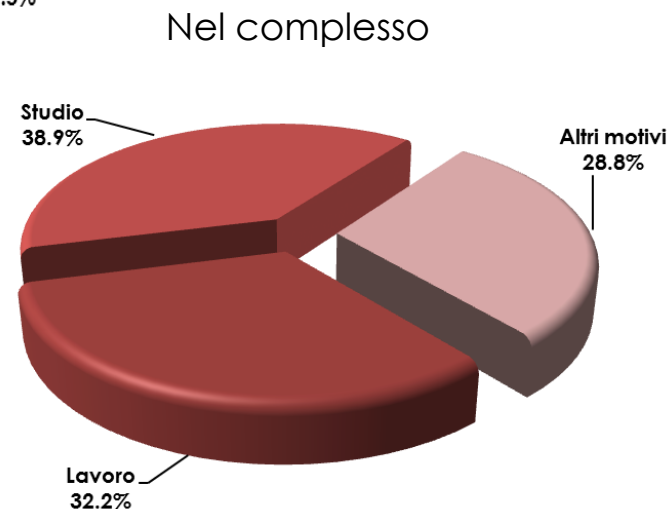
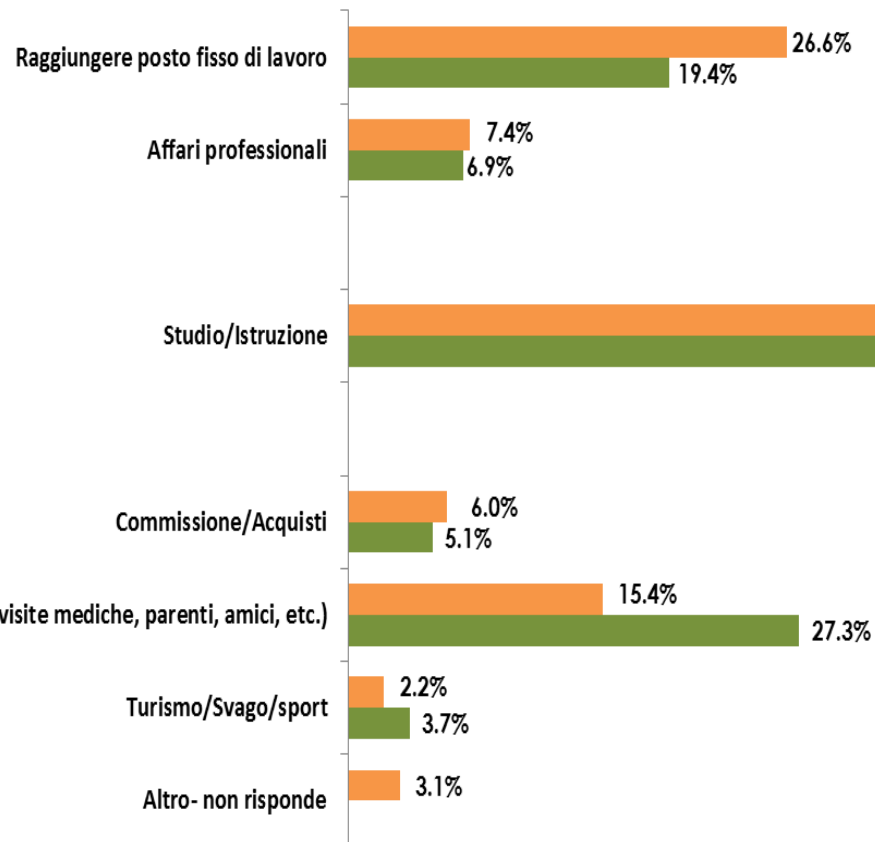


3. Interviste dirette utenti del TPL. Caratterizzazione utenti intervistati



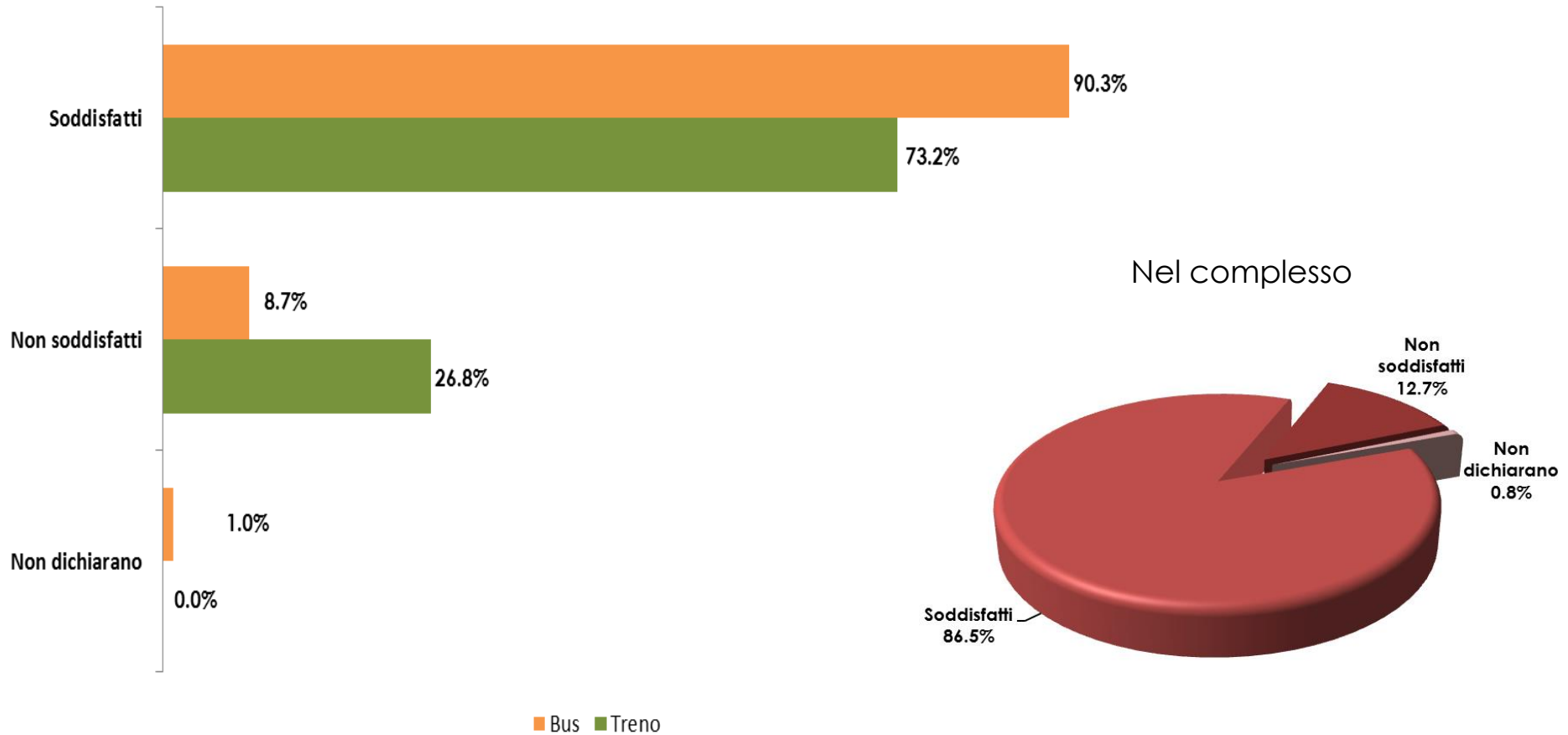


3. Interviste dirette utenti del TPL. Il motivo dello spostamento



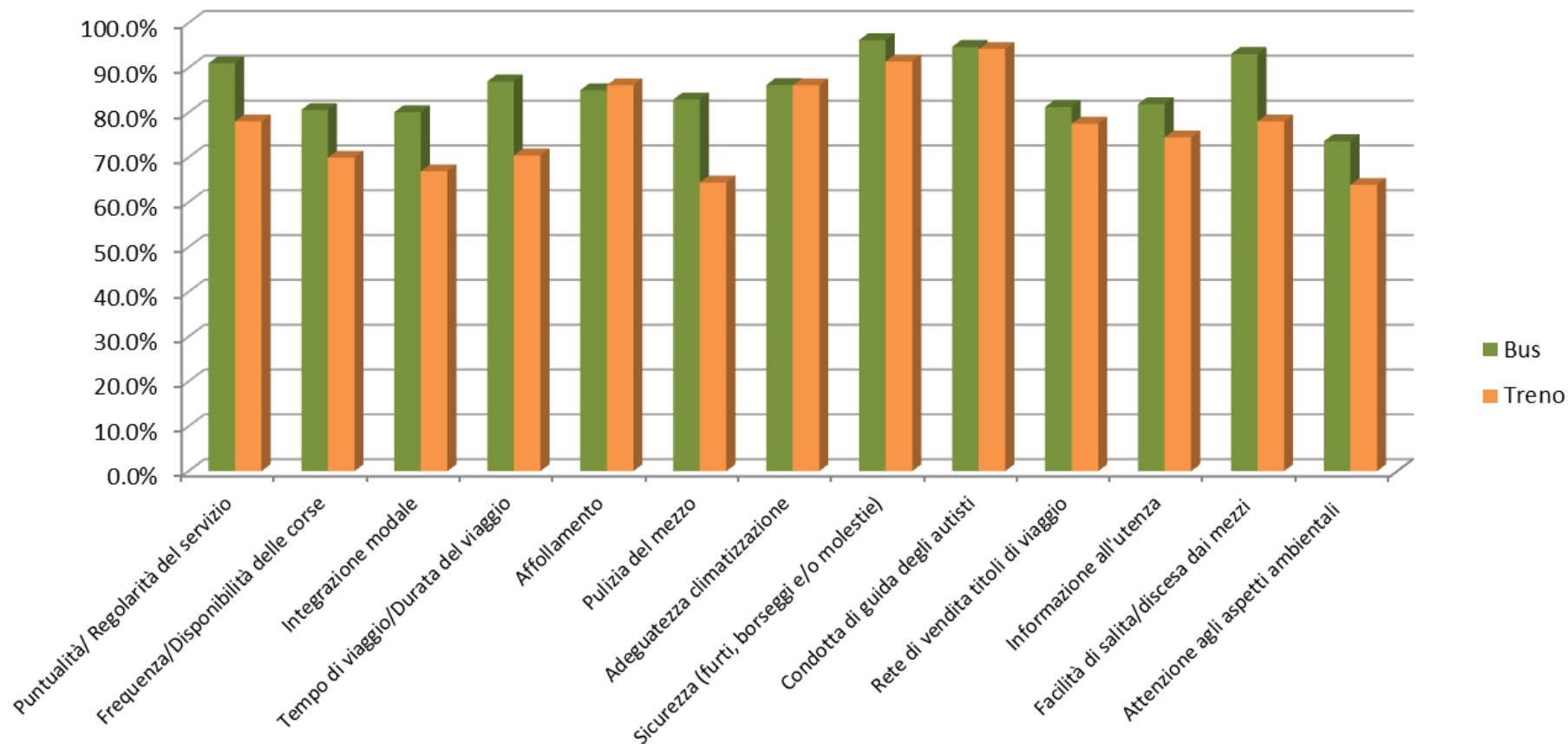


3. Interviste dirette utenti del TPL. La valutazione del servizio di TPL





3. Interviste dirette utenti del TPL. La valutazione del servizio di TPL





4. Interviste dirette su strada. Il posizionamento dei punti di rilievo e n° interviste.

Prog. Sez.	Strada	N° interv
1	Superstrada SS655 Bradanica	98
2	SS 7 Appia	68
3	Racc. Aut. Sicignano-Potenza	96
4	SS 653 Sinnica	80
5	SS 653 Sinnica	42
6	SS 407 Basentana	75
7	SS 96 bis Irsinia	45
8	SS 106 Jonica	81
9	SS 589 di Fondo Valle d'Agri	56
10	SS 585 Fondo Valle del Noce	80
11	SS 93 Appulo Lucana	97
12	SS 407 Basentana	50
13	Ss 658 Potenza-Melfi	83

