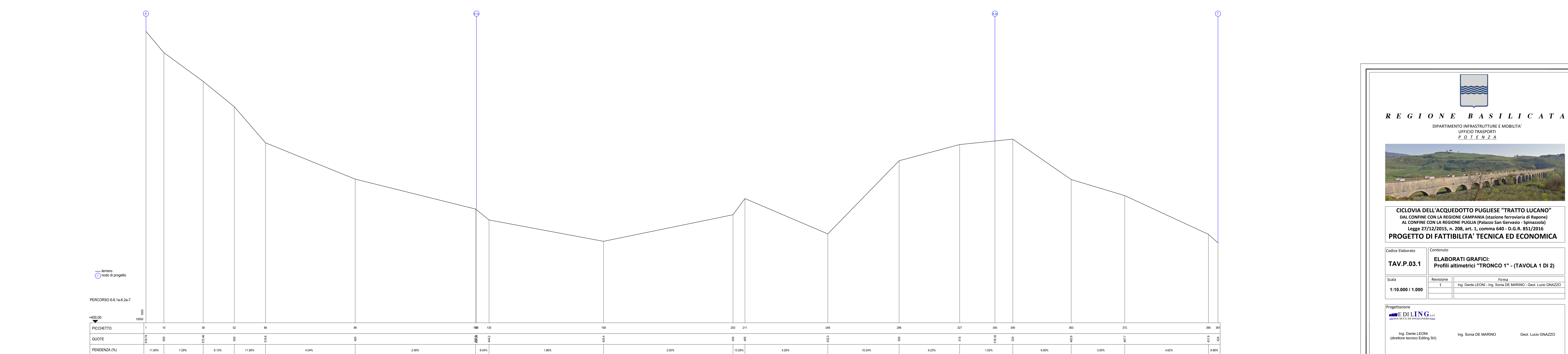
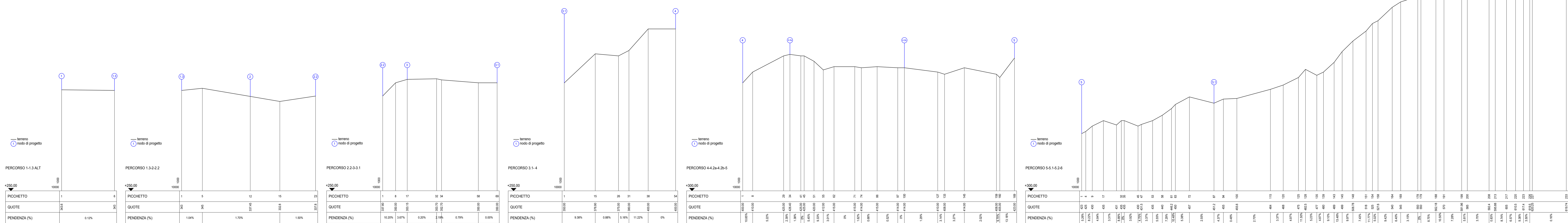
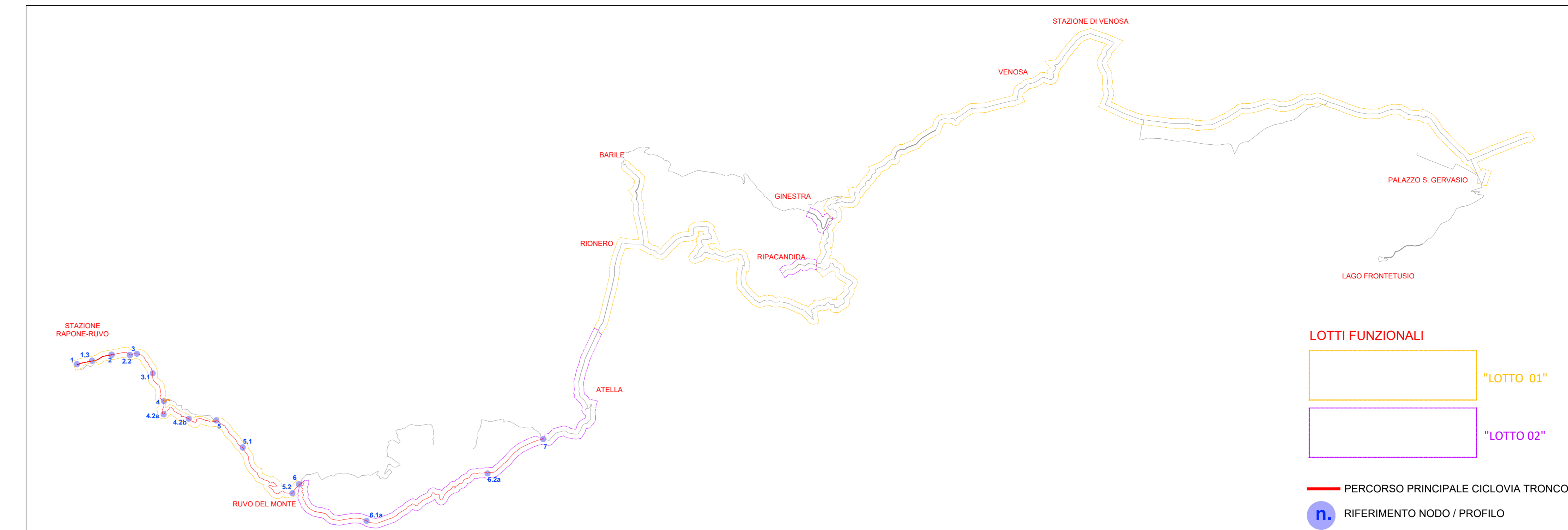


TABELLA DI SINTESI TRONCO 1 DA NODO 1 A NODO 7

Settlement		S.1.3-2.2				2.2-3.1				3.1-4				4.4-2a-4.2b-5				5-5.1-6-2a																			
STAND DI FATTO		S.1.3-2.2 Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale				2.2-3.1 Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale				3.1-4 Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale				4.4-2a-4.2b-5 Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale				5-5.1-6-2a Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale																			
PROGETTO		S.1.3-2.2 Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale				2.2-3.1 Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale				3.1-4 Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale				4.4-2a-4.2b-5 Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale				5-5.1-6-2a Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale																			
TIPOLOGIA FONDO STRADALE	TIPOLOGIA FONDO STRADALE	S.1.3-2.2 Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale				2.2-3.1 Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale				3.1-4 Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale				4.4-2a-4.2b-5 Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale				5-5.1-6-2a Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale																			
TIPOLOGIA SEZIONE / TIPOLOGIA SUPERFICIE	TIPOLOGIA SEZIONE / TIPOLOGIA SUPERFICIE	S.1.3-2.2 Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale				2.2-3.1 Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale				3.1-4 Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale				4.4-2a-4.2b-5 Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale				5-5.1-6-2a Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale																			
SECURIZAZIONE / VOLUME TRAFFICO	SECURIZAZIONE / VOLUME TRAFFICO	S.1.3-2.2 Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale				2.2-3.1 Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale				3.1-4 Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale				4.4-2a-4.2b-5 Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale				5-5.1-6-2a Strada Strada, Fondo stradale, Fondo stradale																			
PICCHETTO	PICCHETTO	1.4	4.9	9.37	17.27	27.82	32.95	35.45	45.47	47.93	53.98	58.91	63.72	72.87	87.94	94.399	100.115	110.110	120.115	128.118	138.118	139.118	143.145	148.148	149.151	153.154	154.158	158.164	164.169	169.174	179.179	179.188	188.191	191.199	199.200		
PARALLELO (m)	PARALLELO (m)	36.02	65.00	103.27	108.24	44.95	37.24	127.41	31.57	103.84	89.39	85.02	36.23	125.99	227.78	86.84	124.87	311.20	118.61	140.74	65.22	105.10	61.59	98.97	74.16	100.78	121.15	98.45	51.81	131.84	78.14	158.35	28.19	130.95	74.56	184.11	52.29
SPERDENZA (%)	SPERDENZA (%)	5.26%	8.22%	4.84%	3.31%	8.89%	0.89%	3.82%	4.79%	3.37%	5.95%	7.29%	10.46%	5.93%	2.55%	4.37%	0.49%	3.70%	3.37%	4.97%	11.90%	5.23%	1.82%	5.36%	15.44%	1.07%	7.43%	11.27%	1.02%	6.42%	6.40%	3.15%	6.90%	4.75%	10.00%	7.20%	5.81%
LONGITUDINE TRATTO (m)	LONGITUDINE TRATTO (m)	498.84	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12	126.12
PERCENTUALE AREA FONDEGGIATA (%)	PERCENTUALE AREA FONDEGGIATA (%)	0.12%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%	1.54%



REGIONE BASILICATA
 DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
 UFFICIO TRASPORTI
 POTENZA

CICLOVIA DELL'ACQUEDOTTO PUGLIESE "TRATTO LUCANO"
 DAL CONFINE CON LA REGIONE CAMPANIA (Stazione ferroviaria di Rapone)
 AL CONFINE CON LA REGIONE PUGLIA (Palazzo San Gervasio - Spinazzola)
 Legge 27/12/2015, n. 208, art. 1, comma 640 - D.G.R. 851/2016

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Codice Elaborato: **TAV.P.03.1** | Contenuto: **ELABORATI GRAFICI: Profili altimetrici "TRONCO 1" - (TAVOLA 1 DI 2)**

Scala: **1:10.000 / 1.000** | Revisione: 1 | Firma: Ing. Dante LEONI - Ing. Sonia DE MARINO - Geol. Lucio GNAZZO

Progettazione: **E D I L I N G** s.r.l. | (direzione tecnica Eding Srl) | Ing. Dante LEONI | Ing. Sonia DE MARINO | Geol. Lucio GNAZZO