



REGIONE BASILICATA



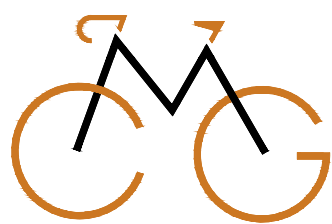
REGIONE CALABRIA



REGIONE SICILIA



Ciclovia della Magna Grecia



CICLOVIA MAGNA GRECIA

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

STAZIONE APPALTANTE

Regione Calabria - Dipartimento
Infrastrutture Lavori Pubblici
Mobilità

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe Iritano

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Roberto Luigi Ruffolo

IL DIRETTORE ESECUTIVO DEL CONTRATTO

Ing. Giovanna Petrungarò

RTP progettisti



Coopprogetti Soc. Coop.



MATE Soc. Coop.

**PARCIANELLO
PARTNERS**

Parcianello & Partners
engineering s.r.l.



Netmobility s.r.l.

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Alessandro Placucci

PARTE GENERALE - ELEMENTI TIPOLOGICI COMPLEMENTARI DI PROGETTO WAYFINDING E PROGETTO DI SUPERFICIE

Progetto	Fase	Lotto	Categoria	Sottocategoria	Progressivo	Tipo elaborato	Progressivo	Revisione	CUP	Redatto	Controllato	Approvato	Scala	Data
20088	F	0	TIP	TI	1	DE	1	A	J62C17000170001	Ruffo	Costa	Panfili	-	15/07/2021

Schema di sintesi del concept design

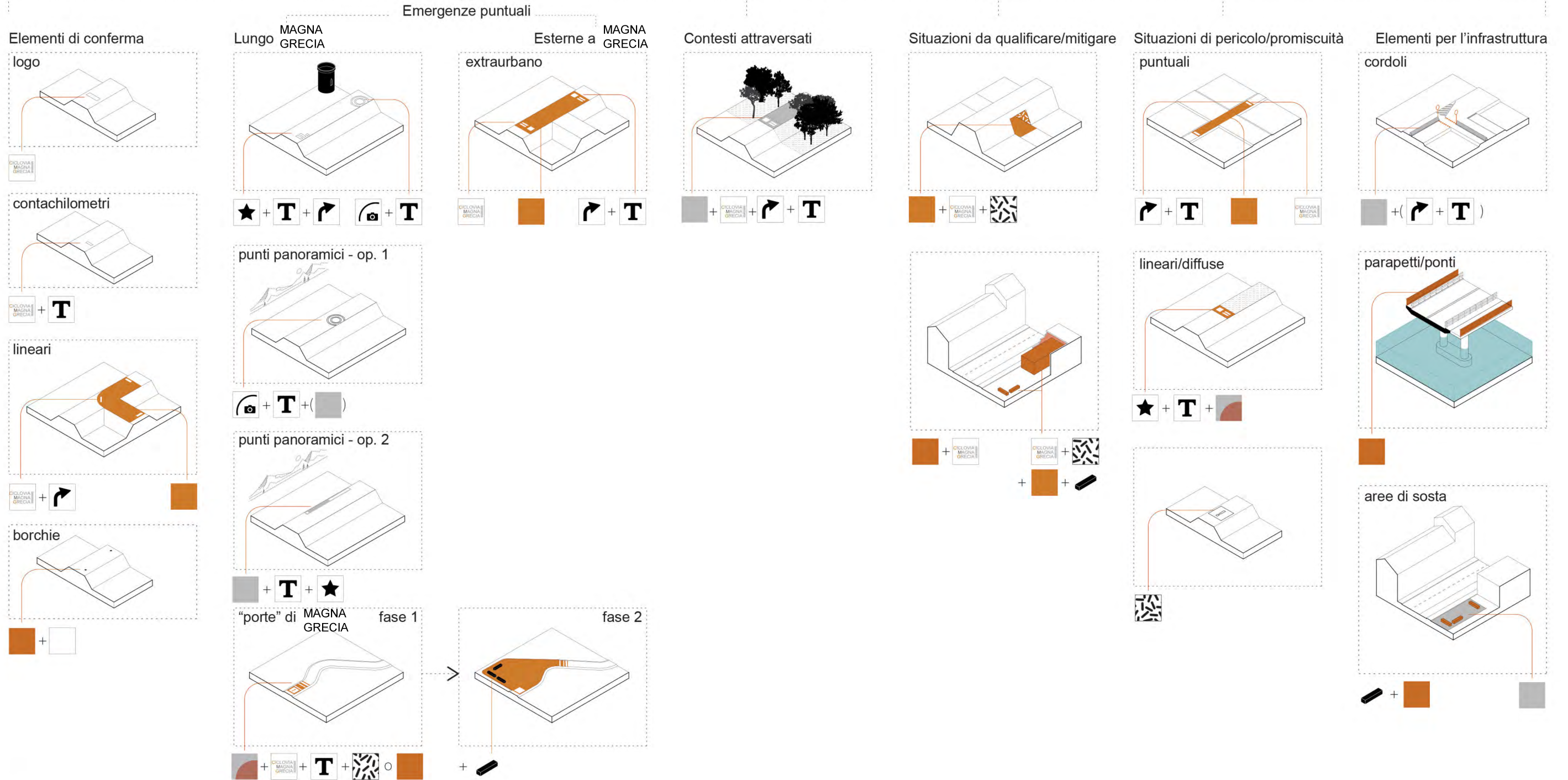
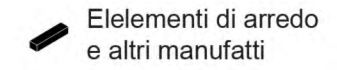
Materiali



Grafie



Attrezzature e arredi



Ciclovias della Magna Grecia
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Elementi di orientamento e conferma



Il logo MAGNA GRECIA associato ad un indicatore di direzione che riporta le sigle delle destinazioni principali aiuta il riconoscimento della ciclovia e funge da “segnaletica di conferma”, specialmente in contesti urbani e in corrispondenza di intersezioni e attraversamenti. Lungo il tracciato il logo MAGNA GRECIA sarà posizionato ortogonalmente al senso di marcia, mentre nelle intersezioni con MAGNA GRECIA sarà posizionato in maniera d’essere leggibile per chi si immette in MAGNA GRECIA .



Il ponte di Diamante (CS): esempio di applicazione del logo MAGNA GRECIA in contesti e/o pavimentazioni di pregio. Una prima opzione può consistere nella veniciatura immediatamente prima della pavimentazione di pregio; una seconda opzione può essere quella di apporre una lastra in corten incisa o tagliata a laser ed integrata agli elementi della pavimentazione.



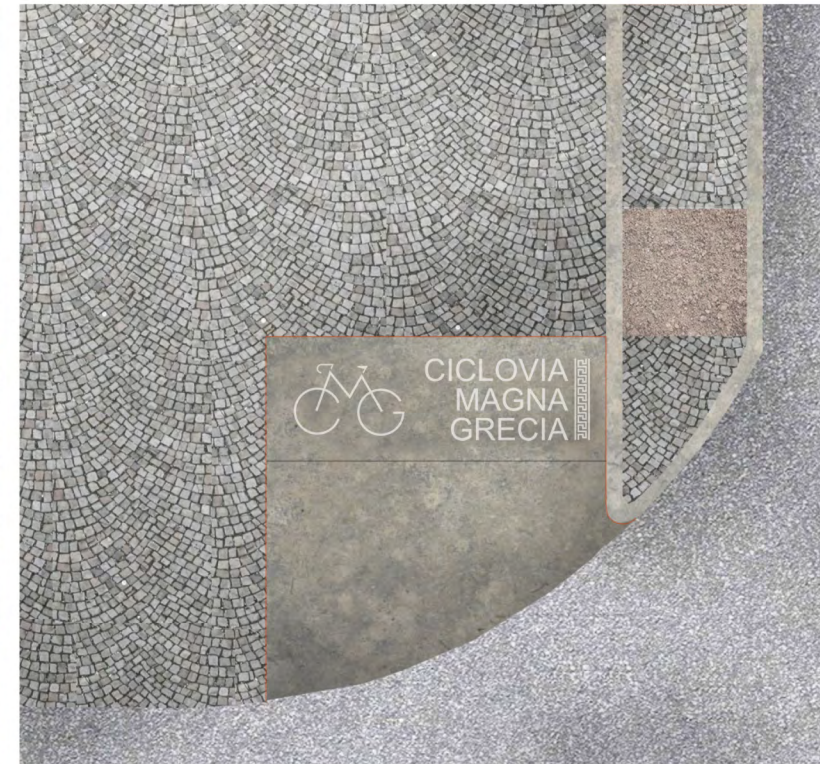
Elementi di orientamento e conferma



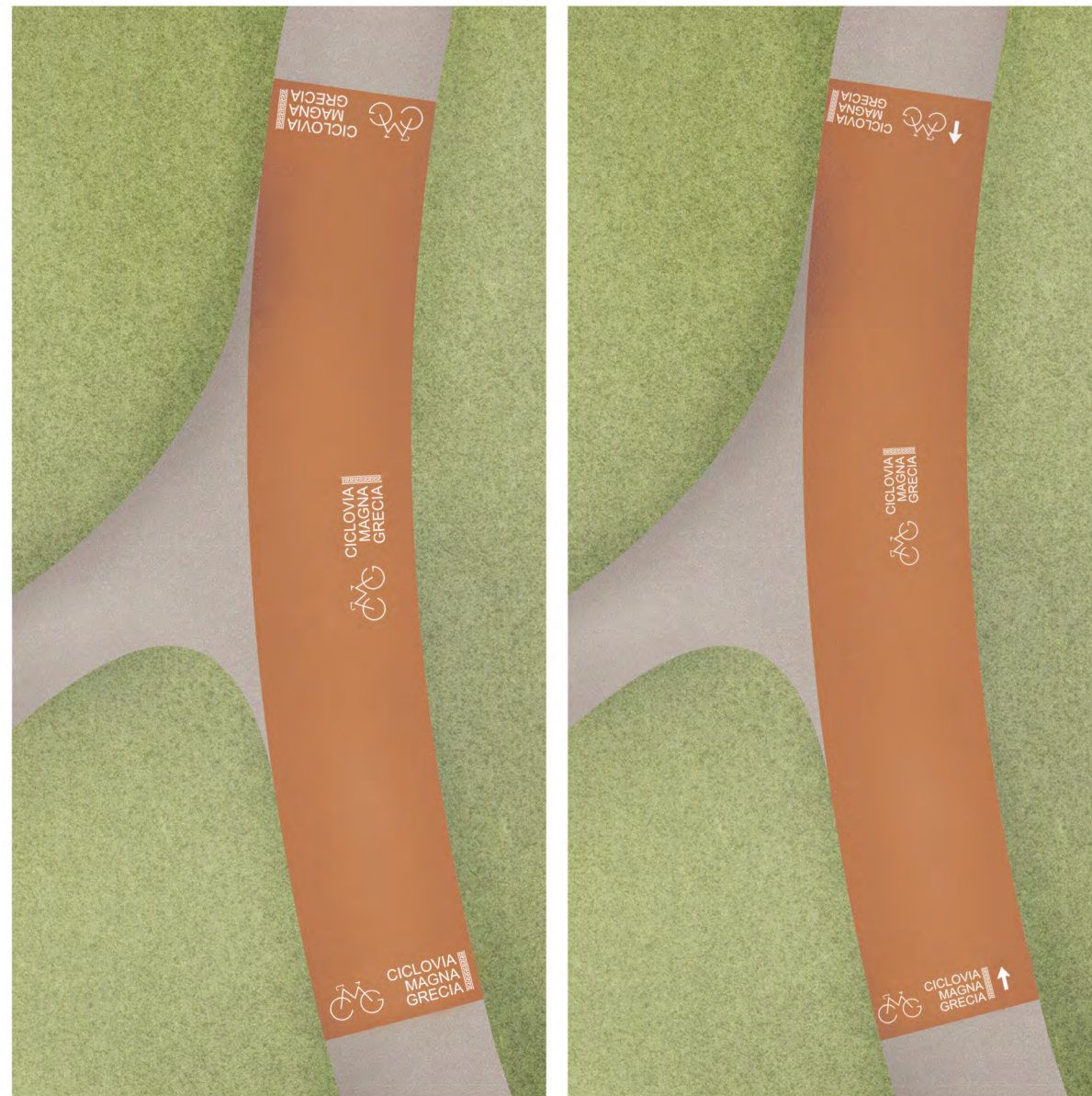
Nel caso in cui sia prevista la realizzazione di pavimentazioni in cui non sarebbe efficace l'applicazione della vernice (pavé, autobloccanti, pavimentazioni in materiale non coeso, etc) si propone la realizzazione di lastre in cls inciso e/o verniciato quale supporto per la segnaletica di conferma.



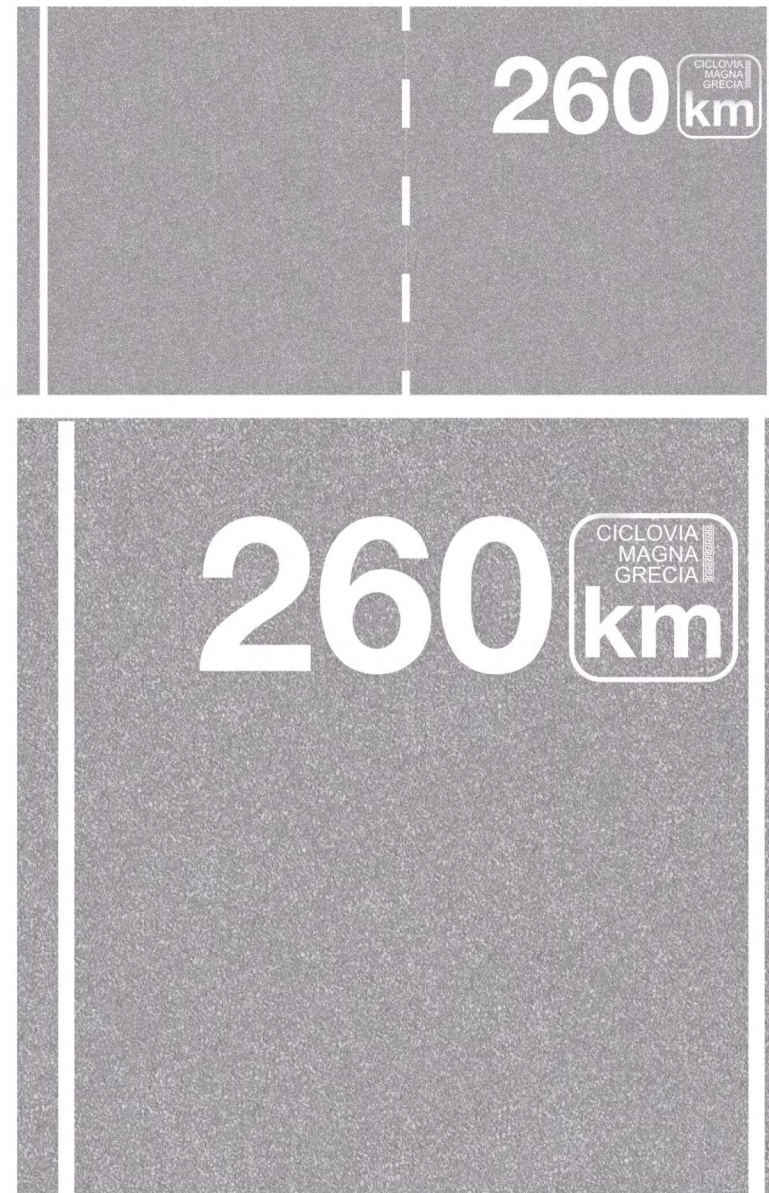
Esempio di inserimento di una lastra in cls che, in questo caso, funge anche da raccordo tra la quota della strada asfaltata e quella pavimentata. Si potrà anche ricorrere alla variante con calcestruzzo pigmentato in pasta.



Elementi di orientamento e conferma



Ipotesi di segnaletica di conferma applicata a intersezioni con percorsi ciclopedonali.



Esempio di contachilometri della ciclovia



Ipotesi di borchia per la segnalazione

Segnalazione delle emergenze puntuali - Emergenze ed elementi d'interesse lungo il tracciato



Espediente grafico per la segnalazione di emergenze presenti lungo il tracciato applicato al caso del LIDO COMUNALE (Reggio di Calabria) adiacente il percorso su cui corre la MAGNA GRECIA.



Espediente grafico per la segnalazione di emergenze presenti lungo il tracciato applicato al caso di un bodro nel territorio cosentino.

Episodi di degrado da mitigare/qualificare

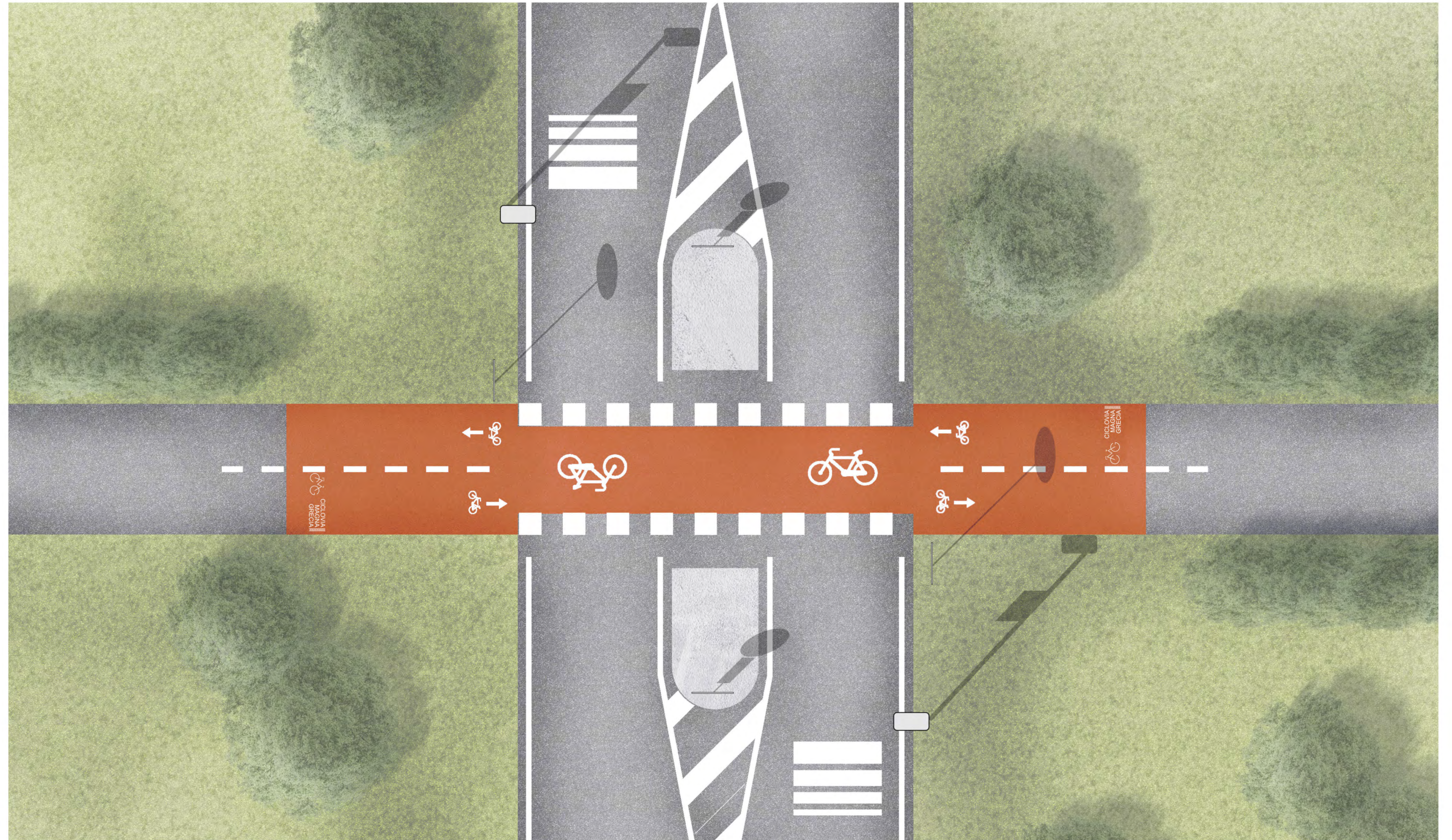


Esempio d'intervento su sottopasso esistente.



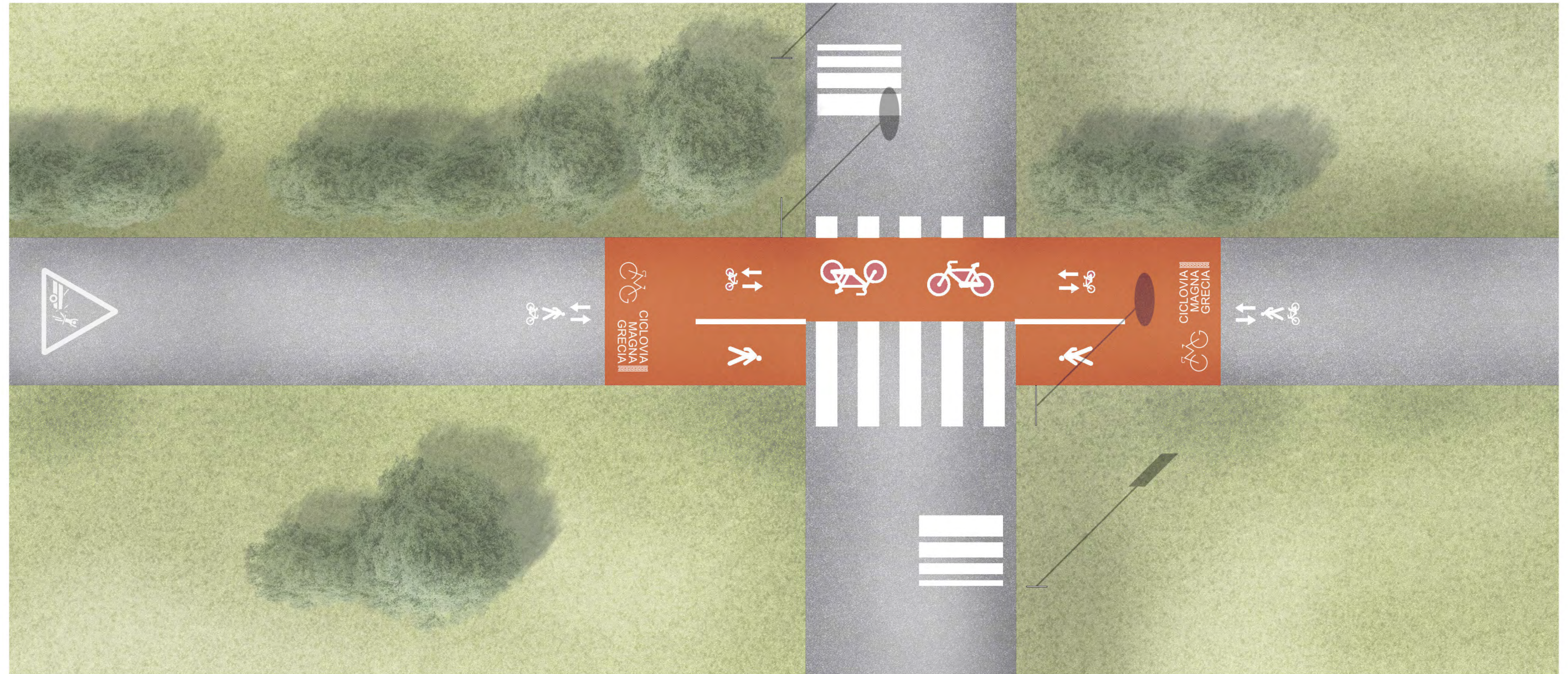
Dove la morfologia del sottopasso lo consente, è possibile ricorrere a grafiche in anamorfosi di maggior carattere.

Situazioni di pericolo e/o promiscuità - Situazioni puntuali



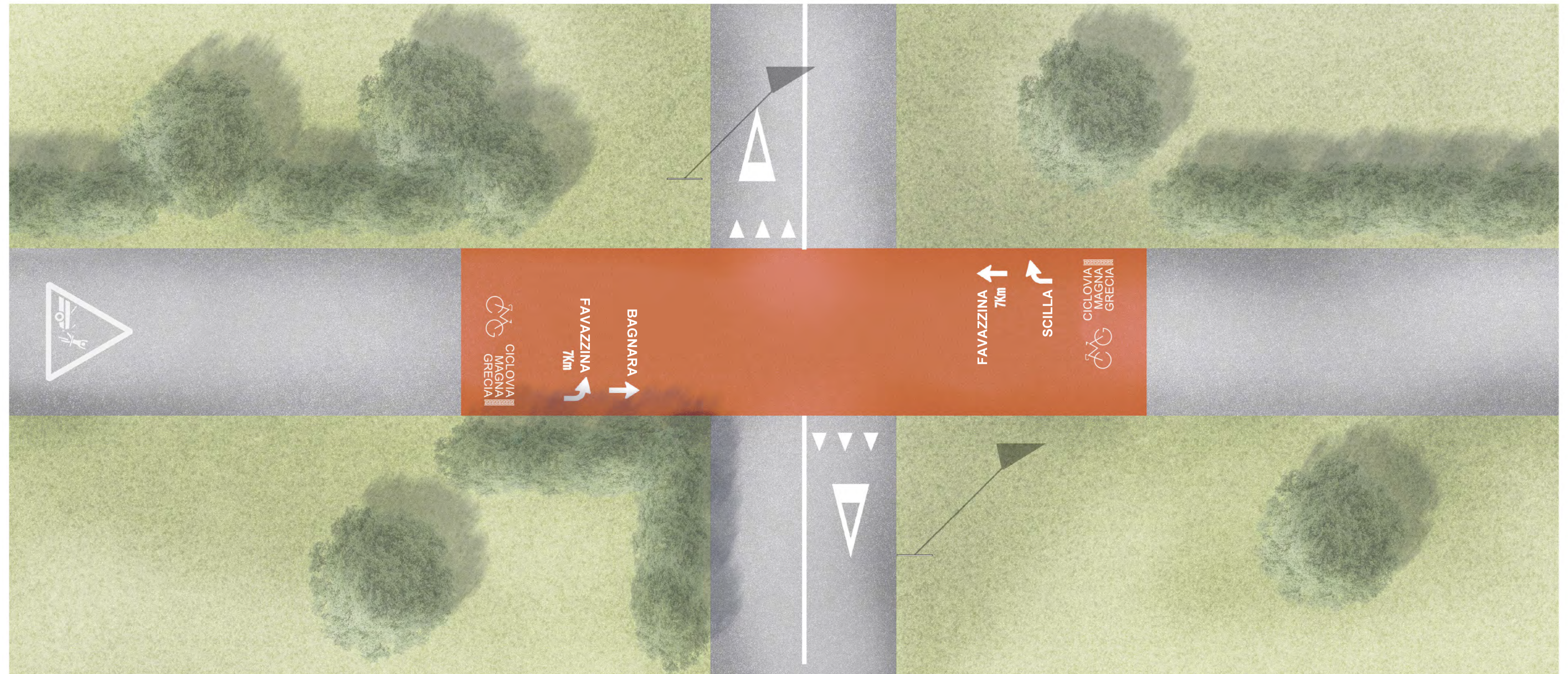
Elementi di immagine coordinata applicati all'intersezione AA3 (rif. elaborato grafico "Tipologici intersezioni")

Situazioni di pericolo e/o promiscuità - Situazioni puntuali



Elementi di immagine coordinata applicati all'intersezione AB1 (rif. elaborato grafico "Tipologici intersezioni")

Situazioni di pericolo e/o promiscuità - Situazioni puntuali



Elementi di immagine coordinata applicati all'intersezione AC1 (rif. elaborato grafico "Tipologici intersezioni"). Parte del progetto di immagine coordinata sono anche le indicazioni a terra che indicano la località vicina e indicano il capoluogo (o coentro rilevante) più prossimo proseguendo in questa o quella direzione.

Situazioni di pericolo e/o promiscuità - Situazioni puntuali - Situazioni lineari



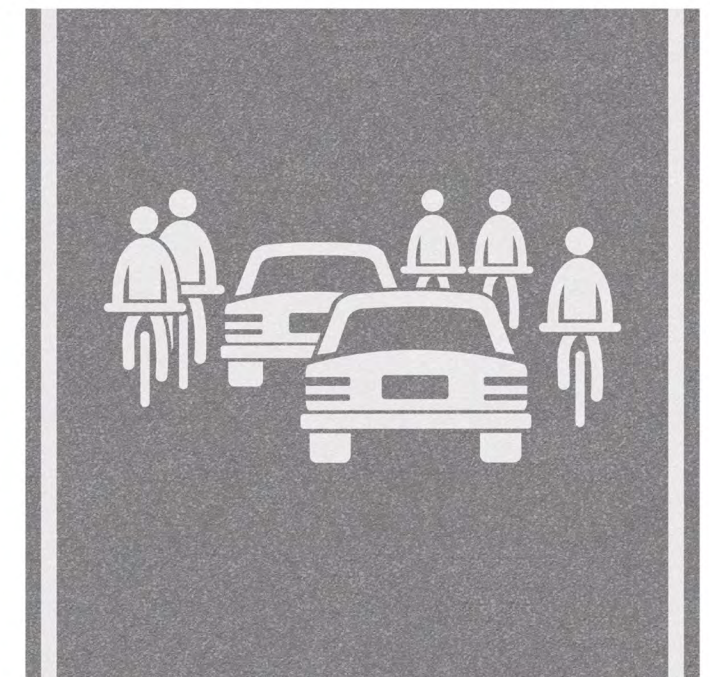
Ipotesti di segnaletica orizzontale per la segnalazione periodica del rischio di caduta dalla sommità arginale.



Ipotesti di segnaletica orizzontale per la segnalazione di macchine e mezzi agricoli di grandi dimensioni che possono occupare l'intera sede stradale.



Ipotesti di segnaletica orizzontale per la segnalazione di intersezioni a raso con strade trafficate.



Ipotesti di segnaletica orizzontale per la segnalazione di tratti in promiscuità con le automobili. Come nella soluzione proposta, possono essere studiate graficizzazioni più accattivanti capaci di attirare maggiormente l'attenzione sulla situazione di potenziale pericolo.