



REGIONE BASILICATA



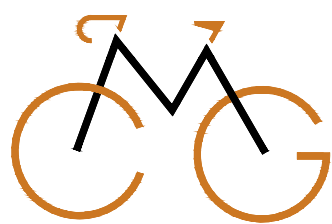
REGIONE CALABRIA



REGIONE SICILIA



Ciclovia della Magna Grecia



CICLOVIA MAGNA GRECIA

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

STAZIONE APPALTANTE

Regione Calabria - Dipartimento
Infrastrutture Lavori Pubblici
Mobilità

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe Iritano

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Roberto Luigi Ruffolo

IL DIRETTORE ESECUTIVO DEL CONTRATTO

Ing. Giovanna Petrungarò

RTP progettisti



Coopprogetti Soc. Coop.



MATE Soc. Coop.

**PARCIANELLO
PARTNERS**

Parcianello & Partners
engineering s.r.l.



Netmobility s.r.l.

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Alessandro Placucci

MACROTRATTA BASILICATA - TRONCO 01

STATO DI FATTO CICLOVIA

DATABASE

Progetto	Fase	Lotto	Categoria	Sottocategoria	Progressivo	Tipo elaborato	Progressivo	Revisione	CUP	Redatto	Controllato	Approvato	Scala	Data
20088	F	BA01	TRA	SP	1	DB	1	A	J62C17000170001	Muraca	Costa	Panfili	-	20088

DESCRIZIONE DEI CAMPI DEL DATABASE DI RILIEVO

MACROTRATTA: definizione della macrotratta su cui insiste il tracciato. Suddivisione a carattere regionale. La numerazione delle macrotratte è la seguente:

- BA = Basilicata
- CA = Calabria
- SI = Sicilia

TRATTA: definizione della tratta su cui insiste il tracciato. Sono stati individuati settori di tracciato funzionale di connessione a centri di rilevanza regionale o sovra-regionale, le tratte presentano lunghezze variabili che si attestano su 40km.

ID_TRATTO: tratto con caratteristiche morfologiche, dimensionali, geografiche, di regolamento omogenee. I tratti hanno numerazioni progressive.

REGIONE: individuazione della regione in cui si localizza il tratto omogeneo d'intervento

- BASILICATA
- CALABRIA
- SICILIA

PROVINCIA: individuazione della provincia in cui si localizza il tratto omogeneo d'intervento

- POTENZA
- MATERA
- COSENZA
- CATANZARO
- CROTONE
- VIBO VALENTIA
- REGGIO CALABRIA
- MESSINA
- CATANIA
- SIRACUSA
- RAGUSA

COMUNE: individuazione del comune geografico in cui si localizza il tratto omogeneo d'intervento

COD ISTAT: codice Istat del Comune

LUNGHEZZA: lunghezza del tratto omogeneo calcolata in metri

TIPO_INFRA: tipologia funzionale di infrastruttura.

- [PC] pista ciclabile
- [PC_PED] percorso ciclopedonale

- [PED] marciapiede - percorso pedonale

- [SST] Strada senza traffico: strada con traffico motorizzato inferiore alla media di cinquanta veicoli al giorno calcolata su base annua. In presenza di 30 al codice si intende strada con limite di velocità a 30km/h.

- [SBT] strada a basso traffico: strada con traffico motorizzato inferiore alla media di cinquecento veicoli al giorno calcolata su base annua senza punte superiori a cinquanta veicoli all'ora. In presenza di 30 al codice si intende strada con limite di velocità a 30km/h.

- [ZTL] Zona a traffico limitato. In presenza di 30 al codice si intende strada con limite di velocità a 30km/h.

- [Z30] Zona 30

- [AP] Area Pedonale

- [SAT] Strada ad alto traffico: strada con traffico motorizzato superiore alla media di cinquecento veicoli al giorno calcolata su base annua. In presenza di 30 al codice si intende strada con limite di velocità a 30km/h.

- [N I] Tratto non infrastrutturato

- [DT_AUTO] Tratto con divieto di transito eccetto autorizzati

TIPO_AMB: tipologia di ambito in cui si colloca il tracciato

- [AR] Argine

- [AU] Ambito urbano

- [AE] Ambito extraurbano

LARG_SDF: larghezza allo stato di fatto

SM_SDF: in caso di pista ciclabile o ciclopedonale esistente, definizione del senso di marcia

- [m] Monodirezionale

- [b] Bidirezionale

TIPPAV_SDF: tipologia di pavimentazione dello stato di fatto

- [CB] Conglomerato bituminoso

- [BE] Betonelle/autobloccanti

- [CC] Conglomerato cementizio

- [PN] Pietra

- [LE] Legno

- [ME] Metallo

- [ST] Stabilizzato

- [SL] Slurry

- [CD] Levocell

- [GF] Ghiaia fine

- [GG] Ghiaia grossolana

- [TE] Terra batuta/erba

- [GO] Gomma riciclata

STRADA: classificazione della strada su cui ricade il tratto. Se la ciclovia di progetto in sede propria è in affiancamento a una strada carrabile viene indicata la classificazione della strada carrabile.

- [SS] Strada statale

- [SR] Strada regionale

- [SP] Strada provinciale

- [SC] Strada comunale

- [+] Altra tipologia di strada (capezzagna, ecc)

- [-] Tratto non ricadente lungo una strada

ID_MANUF: individuazione di tratto ricadente su opera d'arte esistente. Si rimanda alle planimetrie dei singoli tratti e agli elaborati strutturali per ulteriori approfondimenti.

PENDENZA: Pendenza longitudinale media del tratto (%)

TIPO_SEZ: codice alfanumerico di riferimento della sezione tipologica di progetto. Si rimanda all'elaborato Sezioni tipologiche per ulteriori specifiche grafiche.

LARG_PROG: Larghezza di progetto

- [a] Invariata rispetto allo stato di fatto (si rimanda al campo LARG_SDF)

- [b] = 2,00 m

- [c] = 2,50 m

- [d] = 3,00 m

- [e] = 3,50 m

- [f] = 4,00 m

- [g] = 4,50 m

TIPO_REGOLA: codice alfanumerico che definisce la regolamentazione di progetto attribuita al tratto.

- [PC] pista ciclabile

- [PC_PED] percorso ciclopedonale

- [ZTL] Zona a traffico limitato. In presenza di 30 al codice si intende strada con limite di velocità a 30km/h.

- [Z30] Zona 30

- [AP] Area Pedonale

- [SAT] Strada ad alto traffico: strada con traffico motorizzato superiore alla media di cinquecento veicoli al giorno calcolata su base annua. In presenza di 30 al codice si intende strada con limite di velocità a 30km/h.

- [DT_AUTO] Tratto con divieto di transito eccetto autorizzati

- [DT_FRON] Tratto con divieto di transito eccetto frontisti e ciclisti

LATO_STRAD: individuazione, in caso di affiancamento a strada carrabile, del lato su cui è posta la pista. La direzione viene individuata percorrendo la pista da Venezia in direzione Foggia

-[DX]

-[SX]

SOCCORSI: accessibilità dei mezzi di soccorso.

-[s]si

-[n]no

SM_PROG: Definizione del senso di marcia di progetto

- [m] Monodirezionale

- [b] Bidirezionale

PAV_PROG: tipologia di pavimentazione di progetto

- [CB] Conglomerato bituminoso

- [BE] Betonelle/autobloccanti

- [CC] Conglomerato cementizio

- [PN] Pietra

- [LE] Legno

- [ME] Metallo

- [CD] Levocell

- [SL] Slurry

- [ST] Stabilizzato

- [GF] Ghiaia fine

- [GG] Ghiaia grossolana

- [TE] Terra batuta/erba

- [GO] Gomma riciclata

P_PERICOLO: presenza di punti pericolosi ed eventuale risoluzione

-[R]risolto

-[NR]nonrisolto

-[-]nonpresente

TIPO_PARAP: realizzazione di parapetto di progetto con individuazione della tipologia. Sirimanda all'elaborato 'Elementi di completamento'

-[1]parapetto in legno

-[2]parapetto in metallo

INTERFEREN: Individuazione di interferenze parallele al tratto

-[RA]rete aerea elettrica o telefonia

-[PI]illuminazione pubblica

-[F]fosso/canale

ILLUMINA: illuminazione di progetto

-[S]progetto

-[-]non prevista

