



REGIONE BASILICATA



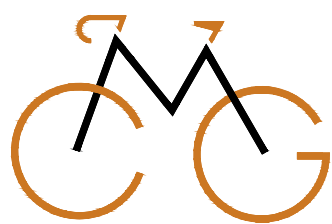
REGIONE CALABRIA



REGIONE SICILIA



## Ciclovia della Magna Grecia



# CICLOVIA MAGNA GRECIA

### Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

STAZIONE APPALTANTE

**Regione Calabria** - Dipartimento  
Infrastrutture Lavori Pubblici  
Mobilità

IL DIRIGENTE

**Ing. Giuseppe Iritano**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

**Ing. Roberto Luigi Ruffolo**

IL DIRETTORE ESECUTIVO DEL CONTRATTO

**Ing. Giovanna Petrungarò**

RTP progettisti



Coopprogetti Soc. Coop.



MATE Soc. Coop.

**PARCIANELLO  
PARTNERS**

Parcianello & Partners  
engineering s.r.l.



Netmobility s.r.l.

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

**Ing. Alessandro Placucci**

## MACROTRATTA BASILICATA - TRONCO 01

### OPERE D'ARTE

### SCHEDE DESCRITTIVE OPERE D'ARTE

Progetto	Fase	Lotto	Categoria	Sottocategoria	Progressivo	Tipo elaborato	Progressivo	Revisione	CUP	Redatto	Controllato	Approvato	Scala	Data
20088	F	BA01	TRA	VI	01	SC	01	A	J62C17000170001	Matarozzo	Costa	Panfili	-	09/07/2021

## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Castelluccio Inferiore  
ENTE GESTORE: Comune  
LINEA ATTRAVERSATA: Strada comunale  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte in c.a.  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 01  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°0'6.36"N 15°58'46.03"E  
CATEGORIA STRADALE: Strada comunale  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP01

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Castelluccio Inferiore, in provincia di Potenza. Il ponte, atto a superare una strada comunale ad alta percorrenza, ricade su una strada comunale. Lo schema strutturale del ponte è a travata in c.a. costituito da 1 campata. Le barriere non sono adatte alla ciclabile. Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



FOTO 1



FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Castelluccio Inferiore  
ENTE GESTORE: Comune  
LINEA ATTRAVERSATA: Torrente  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte ad arco in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 02  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°0'16.76"N  
15°58'41.38"E  
CATEGORIA STRADALE: Strada comunale  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP02

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Castelluccio Inferiore, in provincia di Potenza. Il ponte, atto a superare un torrente, è ad uso ciclopedonale.

Lo schema strutturale del ponte è ad arco a via superiore in muratura.

La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovìa.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



FOTO 1



FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Castelluccio Inferiore  
ENTE GESTORE: Comune  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Galleria in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 03  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°0'21.22"N  
15°57'54.48"E  
CATEGORIA STRADALE: Strada comunale  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP03

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Illuminazione

- realizzazione impianto di illuminazione in galleria

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Castelluccio Inferiore, in provincia di Potenza. La galleria è in muratura e ricade su una strada comunale abbastanza stretta. La galleria risulta non illuminata e non presenta segnaletica. La galleria è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

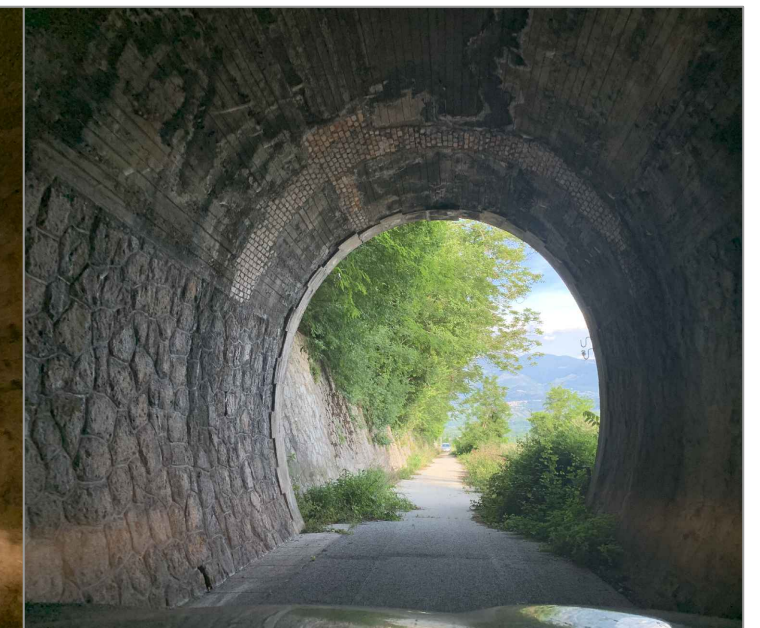
## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



FOTO 1



FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Castelluccio Inferiore  
ENTE GESTORE: Comune  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Galleria in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 04  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°0'29.28"N 15°58'4.31"E  
CATEGORIA STRADALE: Strada comunale  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP04

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Illuminazione

- realizzazione impianto di illuminazione in galleria

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Castelluccio Inferiore, in provincia di Potenza. La galleria è in muratura e ricade su una strada comunale abbastanza stretta. La galleria risulta non illuminata e non presenta segnaletica. La galleria è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

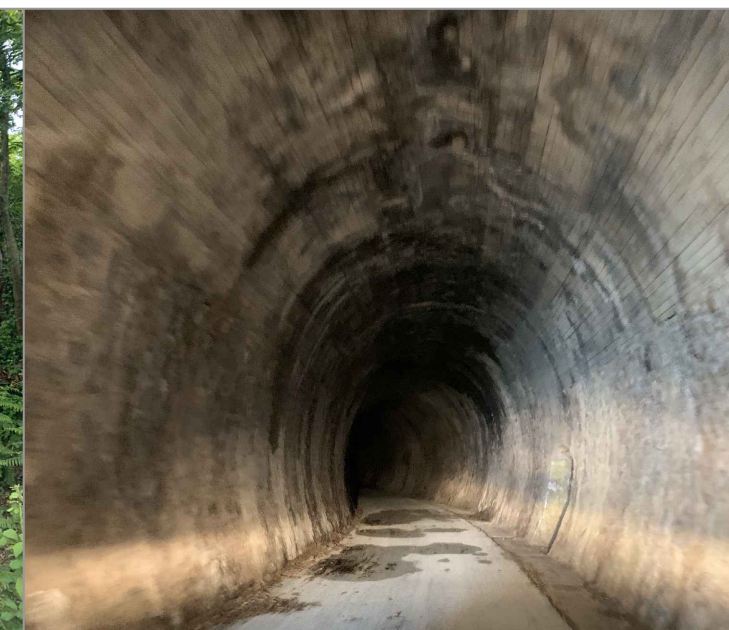
## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



FOTO 1



FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Castelluccio Inferiore  
ENTE GESTORE: Comune  
LINEA ATTRAVERSATA: Torrente  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte ad arco in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 05  
COORDINATE GEOGRAFICHE (UTM32-WGS84): 40°0'39.23"N 15°57'17.72"E  
CATEGORIA STRADALE: Strada comunale  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP05

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

PROGETTUALITÀ' IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Castelluccio Inferiore, in provincia di Potenza. Il ponte, atto a superare un torrente, ricade su una strada comunale.

Lo schema strutturale del ponte è ad arco a via superiore.

Le barriere non sono adatte alla ciclabile.

Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

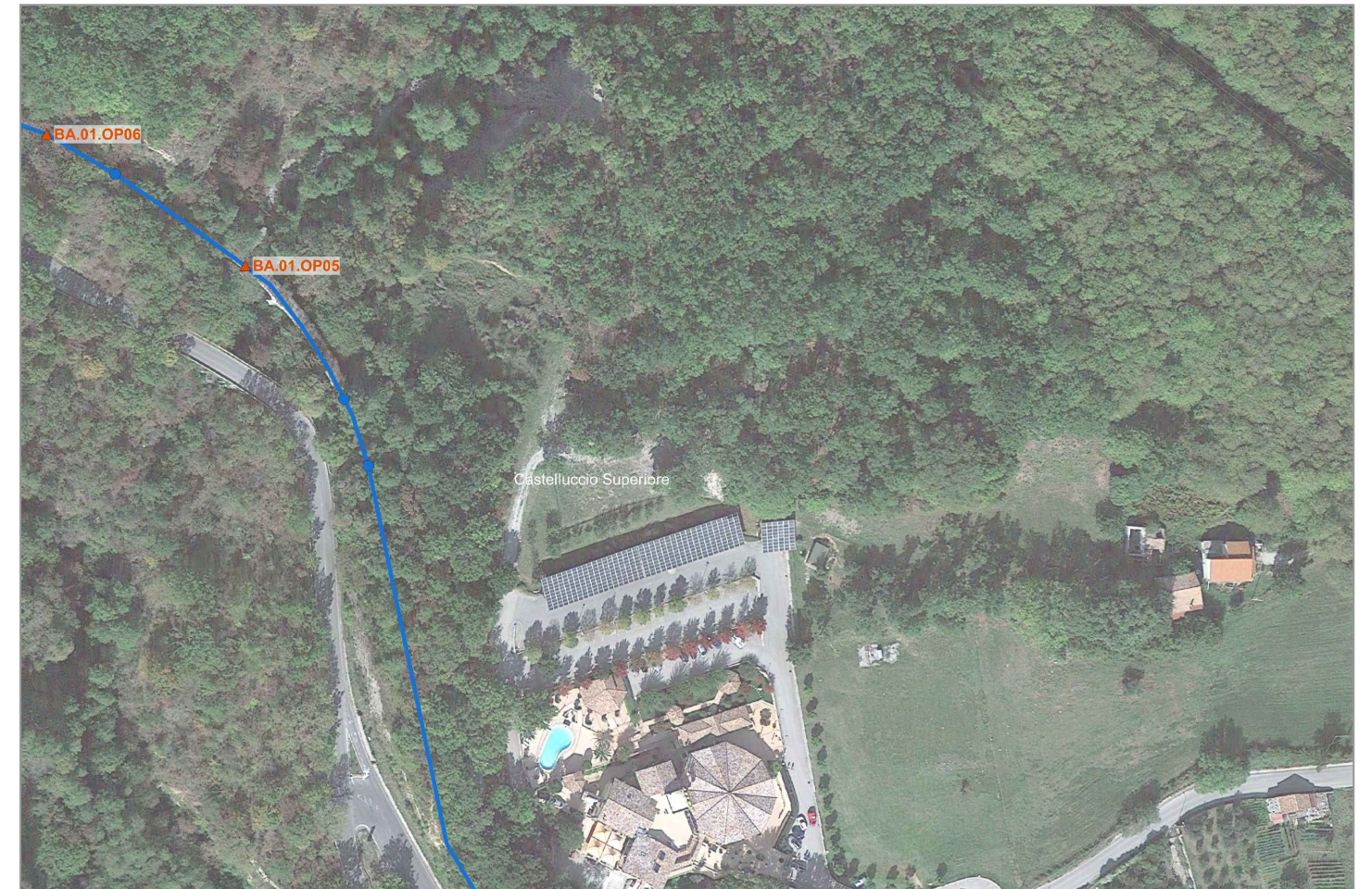
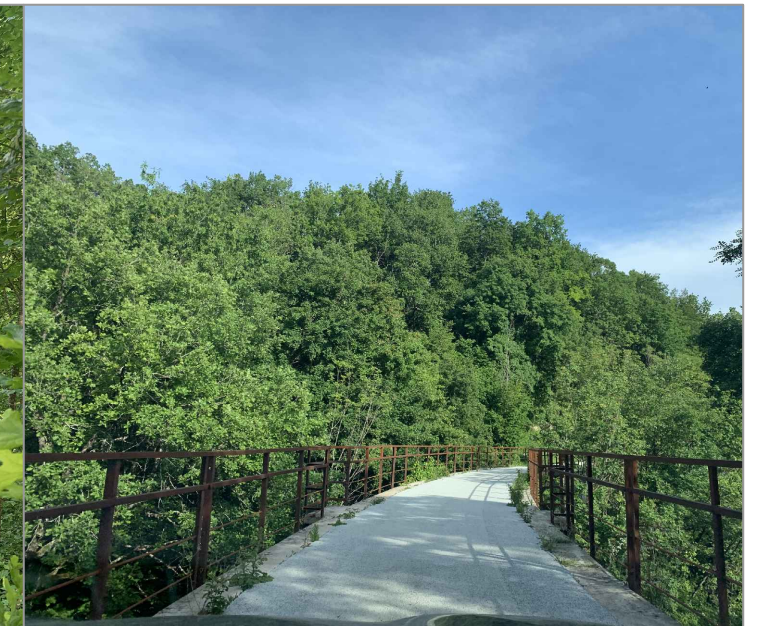


FOTO 1



FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Castelluccio Inferiore  
ENTE GESTORE: Comune  
LINEA ATTRAVERSATA: Torrente  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 06  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°0'40.46"N  
15°57'15.45"E  
CATEGORIA STRADALE: Strada comunale  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP06

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Castelluccio Inferiore, in provincia di Potenza. Il ponte, atto a superare un torrente, ricade su una strada comunale.

Lo schema strutturale del ponte è ad arco a via superiore.

Le barriere non sono adatte alla ciclabile.

Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

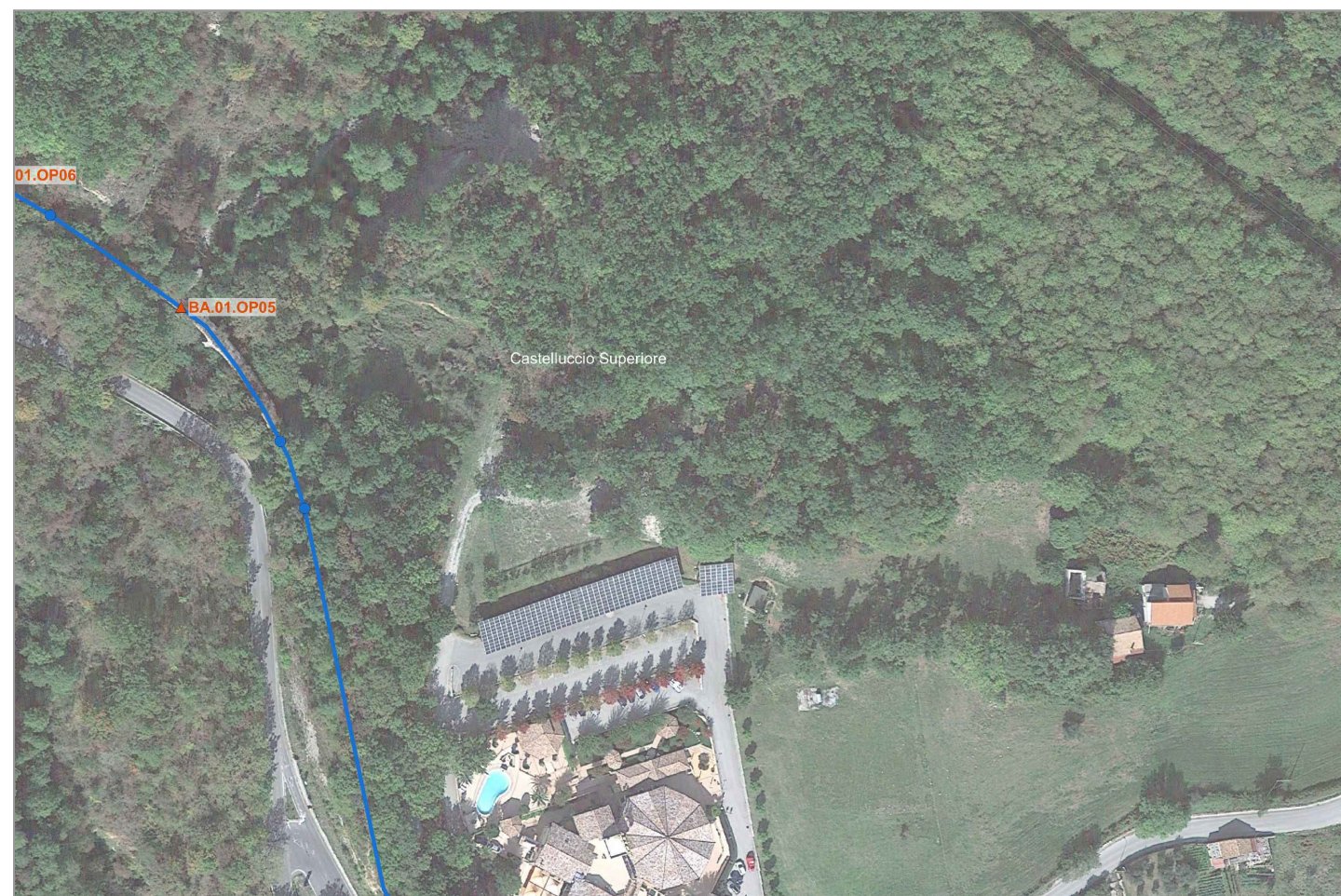


FOTO 1

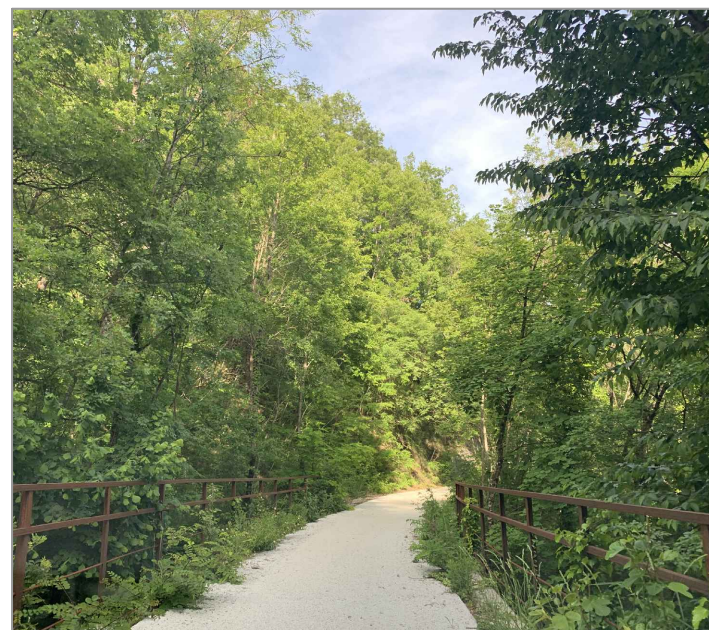


FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Castelluccio Inferiore  
ENTE GESTORE: Comune  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Galleria in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 07  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°0'40.32"N  
15°57'12.77"E  
CATEGORIA STRADALE: Strada comunale  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP07

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Illuminazione

- realizzazione impianto di illuminazione in galleria

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Castelluccio Inferiore, in provincia di Potenza. La galleria è in muratura e ricade su una strada comunale abbastanza stretta. La galleria risulta non illuminata e non presenta segnaletica. La galleria è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

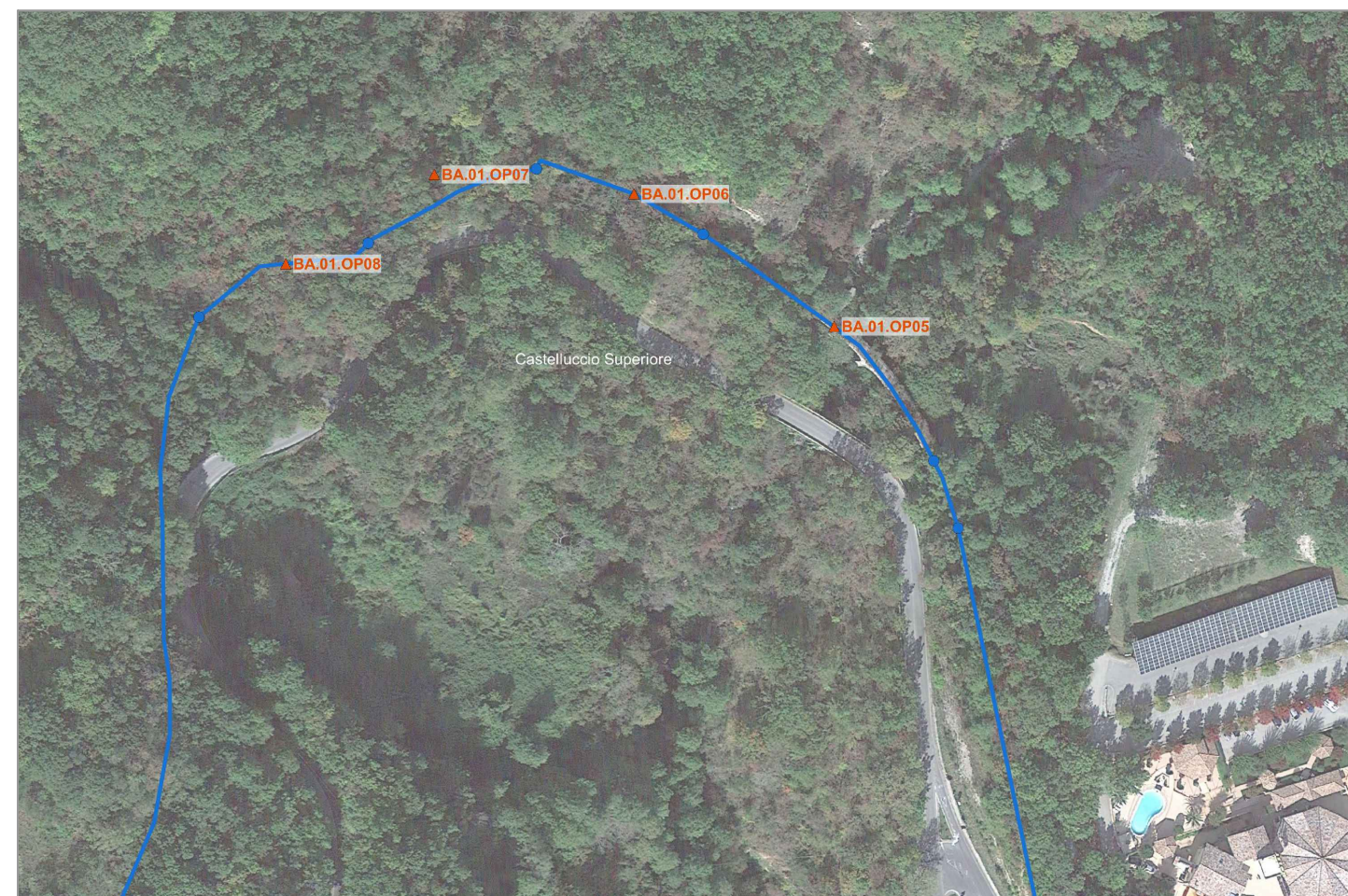
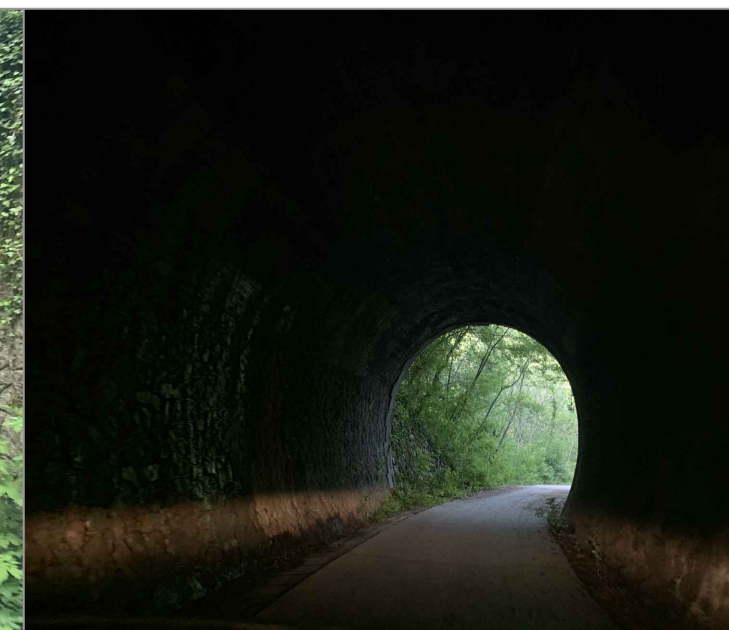


FOTO 1



FOTO 2





## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Castelluccio Inferiore  
ENTE GESTORE: Comune  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte ad arco in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 08  
COORDINATE GEOGRAFICHE (UTM32-WGS84): 40°0'40.24"N  
15°57'11.01"E  
CATEGORIA STRADALE: Strada comunale  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP08

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Castelluccio Inferiore, in provincia di Potenza. Il ponte ricade su una strada comunale. Lo schema strutturale del ponte è ad arco a via superiore in muratura. La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovìa. Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

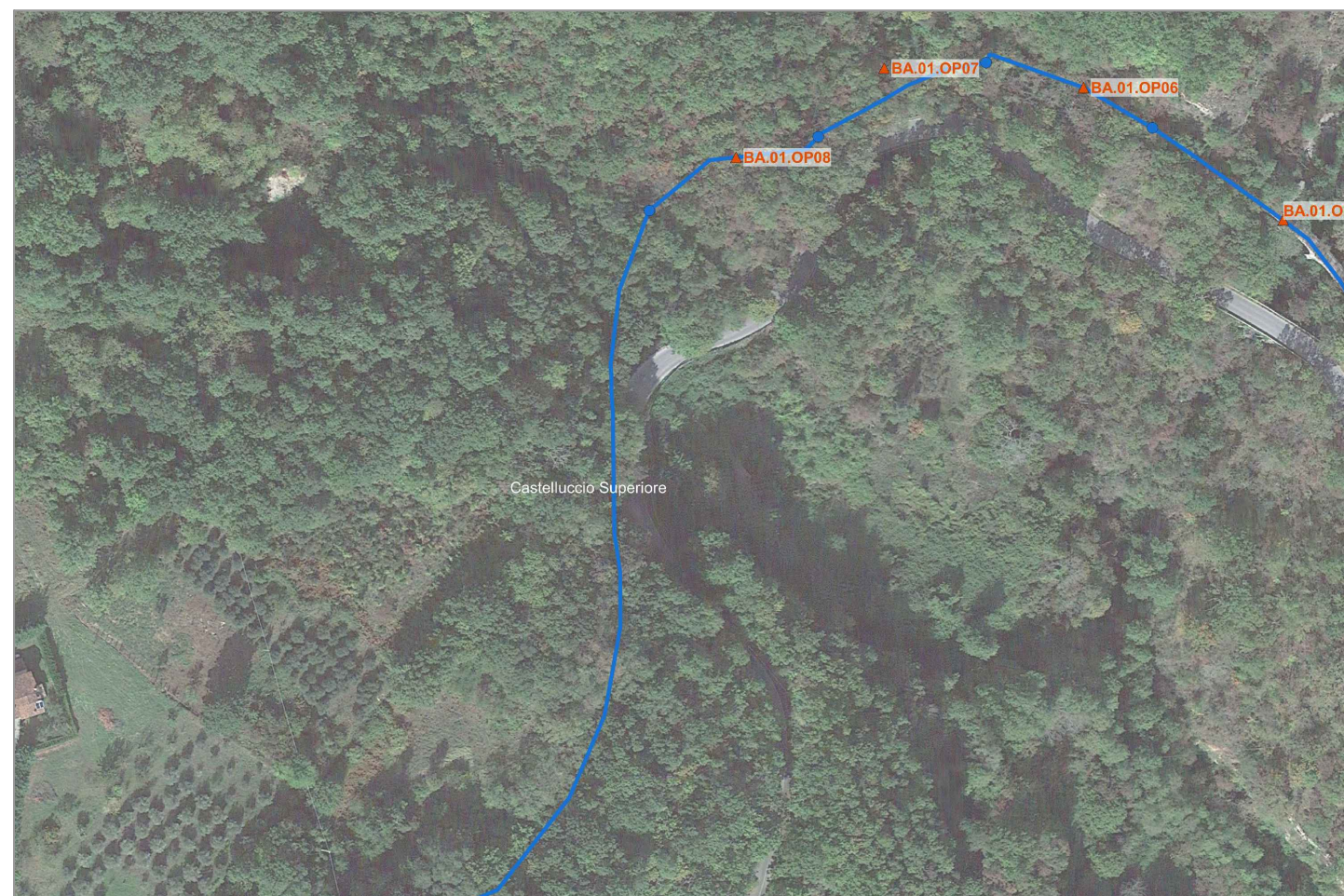


FOTO 1



FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Castelluccio Inferiore  
ENTE GESTORE: Comune  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 09  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°0'43.35"N  
15°56'48.18"E  
CATEGORIA STRADALE: Strada comunale  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP09

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Castelluccio Inferiore, in provincia di Potenza. Il ponte ricade su una strada comunale. La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovia. Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza e presenta già il limite di velocità pari a 20 km/h, pertanto sarà sufficiente inserire la segnaletica per indicarne l'uso promiscuo.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



FOTO 1



FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Castelluccio Inferiore  
ENTE GESTORE: Comune  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte ad arco in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 10  
COORDINATE GEOGRAFICHE (UTM32-WGS84): 40°0'45.77"N  
15°56'40.39"E  
CATEGORIA STRADALE: Strada comunale  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP10

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Castelluccio Inferiore, in provincia di Potenza. Il ponte ricade su una strada comunale. Lo schema strutturale del ponte è ad arco a via superiore in muratura. La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovìa. Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



## FOTO 1



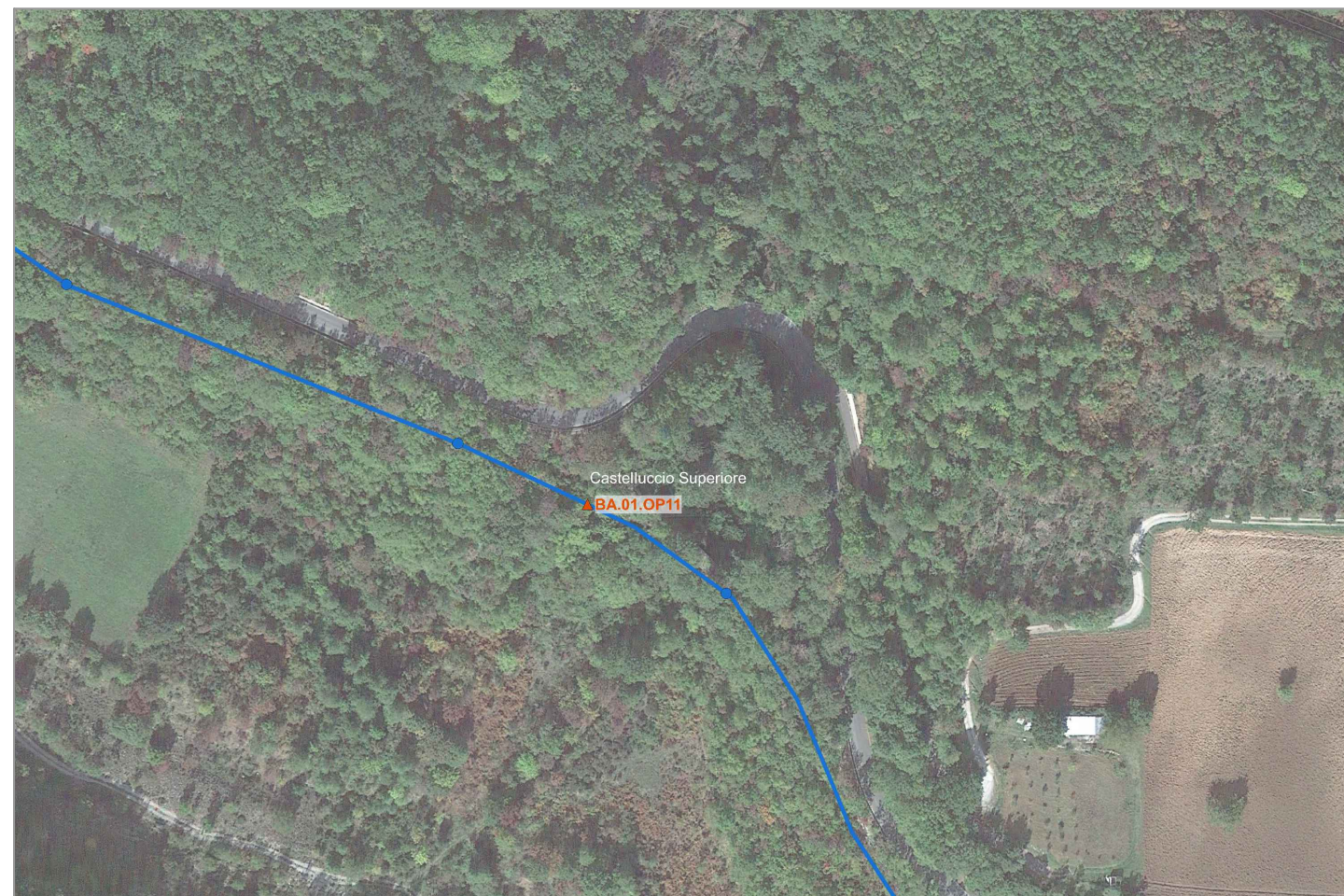
## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Castelluccio Inferiore  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte ad arco in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 11  
COORDINATE GEOGRAFICHE (UTM32-WGS84): 40°0'56.42"N  
15°56'31.02"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP11

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Castelluccio Inferiore, in provincia di Potenza. Lo schema strutturale del ponte è ad arco a via superiore in muratura. La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovia. Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

FOTO 1



FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Castelluccio Inferiore  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte ad arco in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 12  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°0'4.25"N 15°56'16.31"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP12

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Castelluccio Inferiore, in provincia di Potenza. Lo schema strutturale del ponte è ad arco a via superiore in muratura. La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovia. Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

FOTO 1

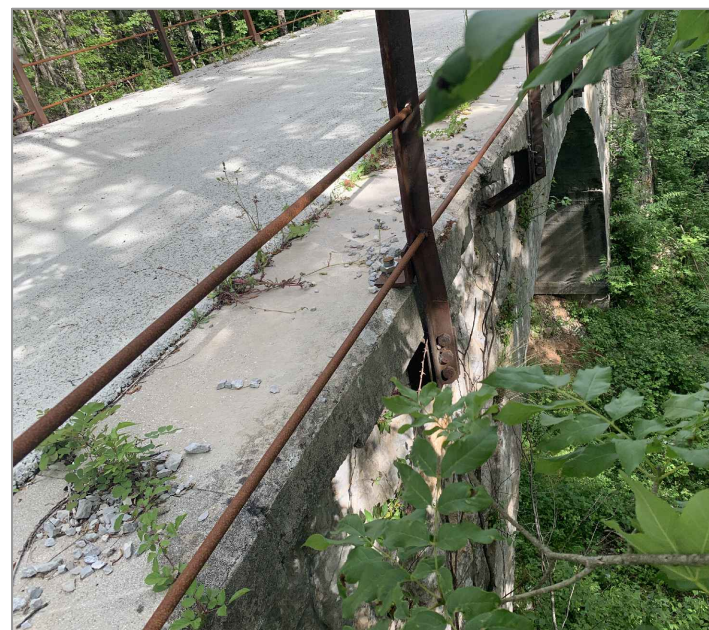


FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Castelluccio Inferiore  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 13  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°1'5.64"N 15°56'12.41"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP13

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Castelluccio Inferiore, in provincia di Potenza. La segnaletica è assente e le barriere, oltre ad essere degradate, non sono adatte alla presenza della ciclovia.  
Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

FOTO 1



FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Castelluccio Inferiore  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Galleria in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 14  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°1'5.65"N 15°55'55.50"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP14

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Castelluccio Inferiore, in provincia di Potenza. La galleria è in muratura e ricade su una strada abbastanza stretta. La galleria risulta non illuminata e non presenta segnaletica. La galleria è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Illuminazione

- realizzazione impianto di illuminazione in galleria

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

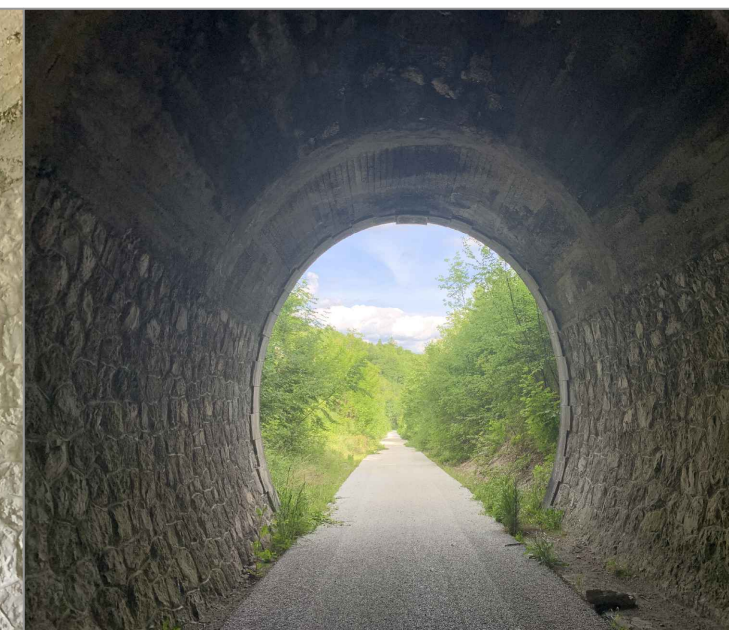
## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



FOTO 1



FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Lauria  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Galleria  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 15  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°1'44.06"N  
15°52'14.68"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP15

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Illuminazione

- realizzazione impianto di illuminazione in galleria

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Lauria, in provincia di Potenza.

La galleria è in muratura e ricade su una strada abbastanza stretta.

La galleria risulta non illuminata e non presenta segnaletica.

La galleria è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



FOTO 1

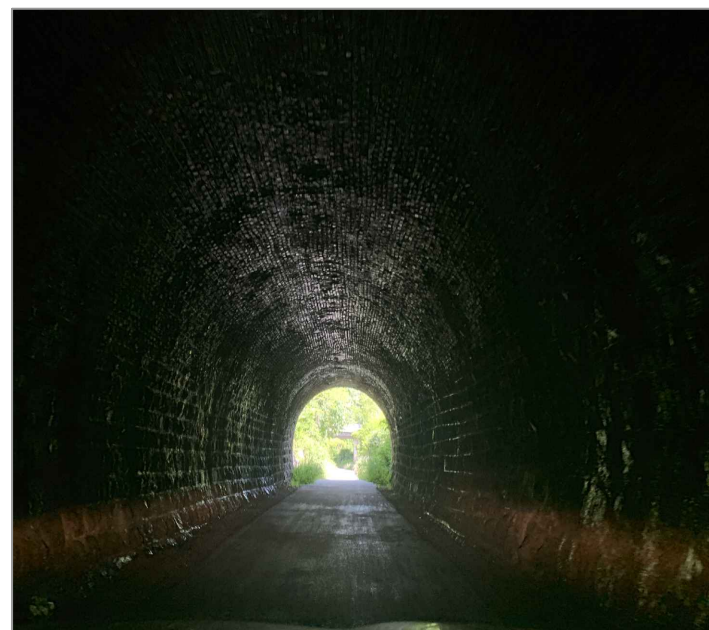
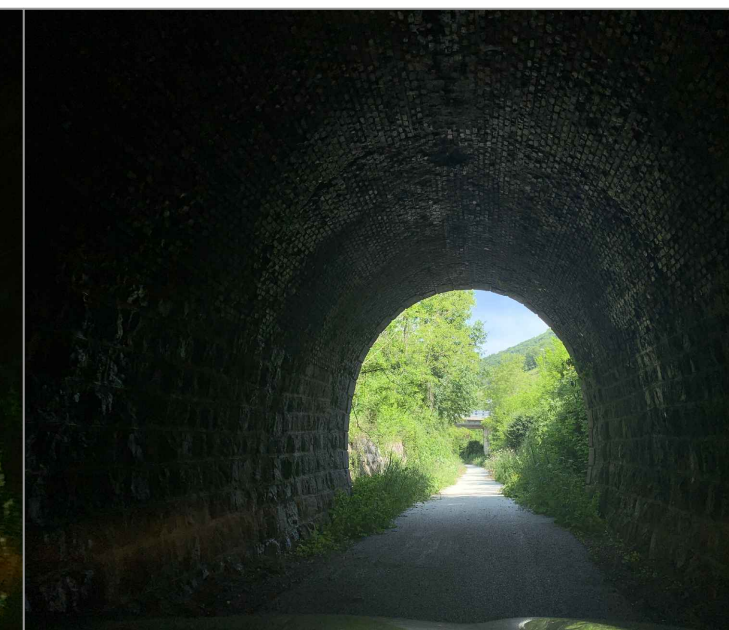


FOTO 2





## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Lauria  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 16  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°1'45.11"N  
15°52'13.20"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP16

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Lauria, in provincia di Potenza.  
Le barriere non sono adatte alla ciclabile.  
Il ponte, di piccole dimensioni, è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

FOTO 1



FOTO 2



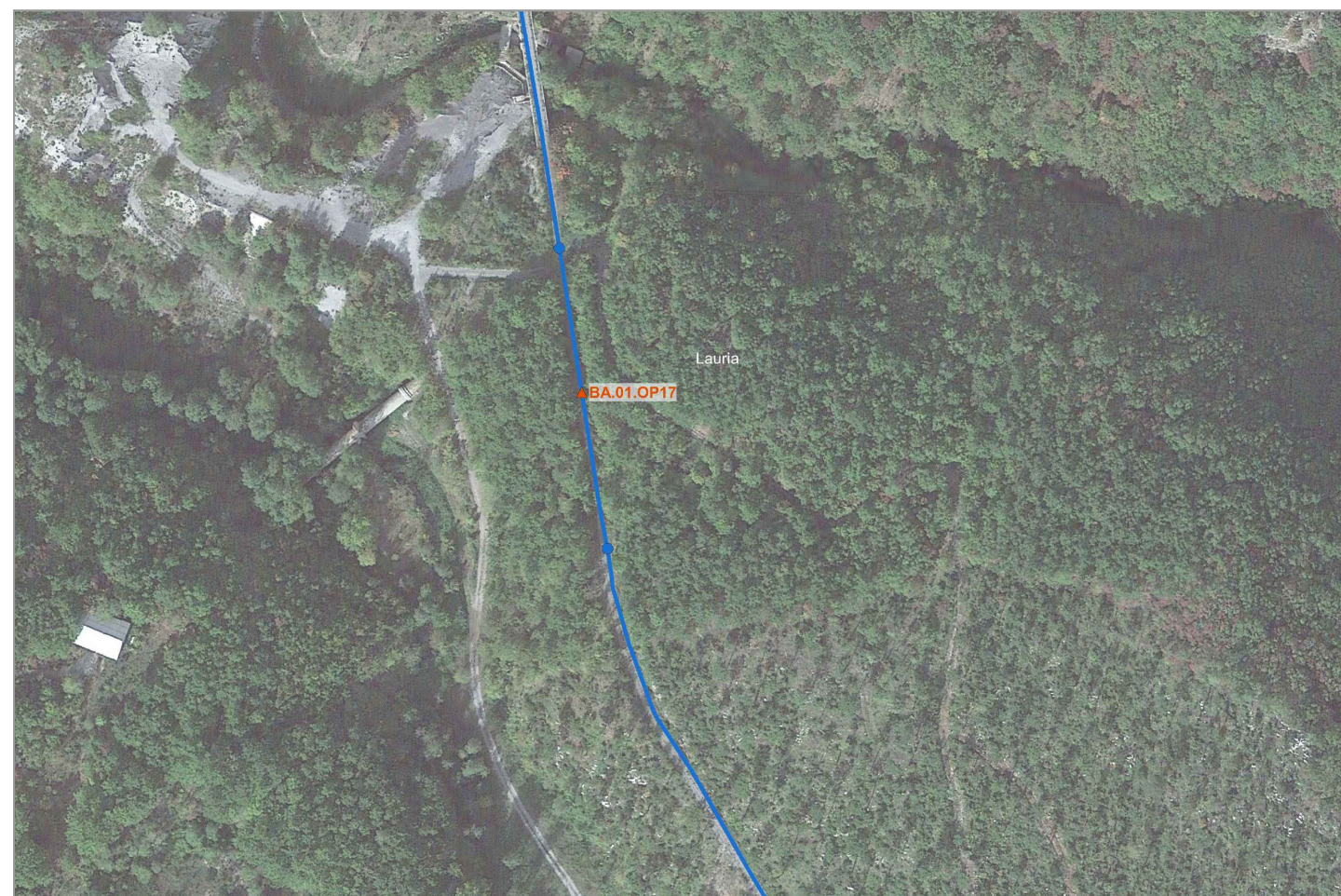
## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Lauria  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 17  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°2'5.67"N 15°52'4.22"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP17

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Lauria, in provincia di Potenza.  
Le barriere non sono adatte alla ciclabile.  
Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

FOTO 1

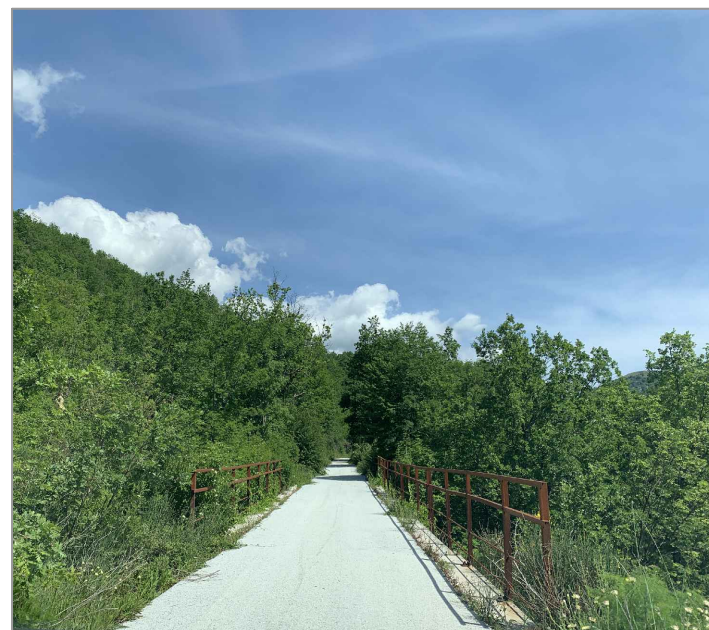


FOTO 2



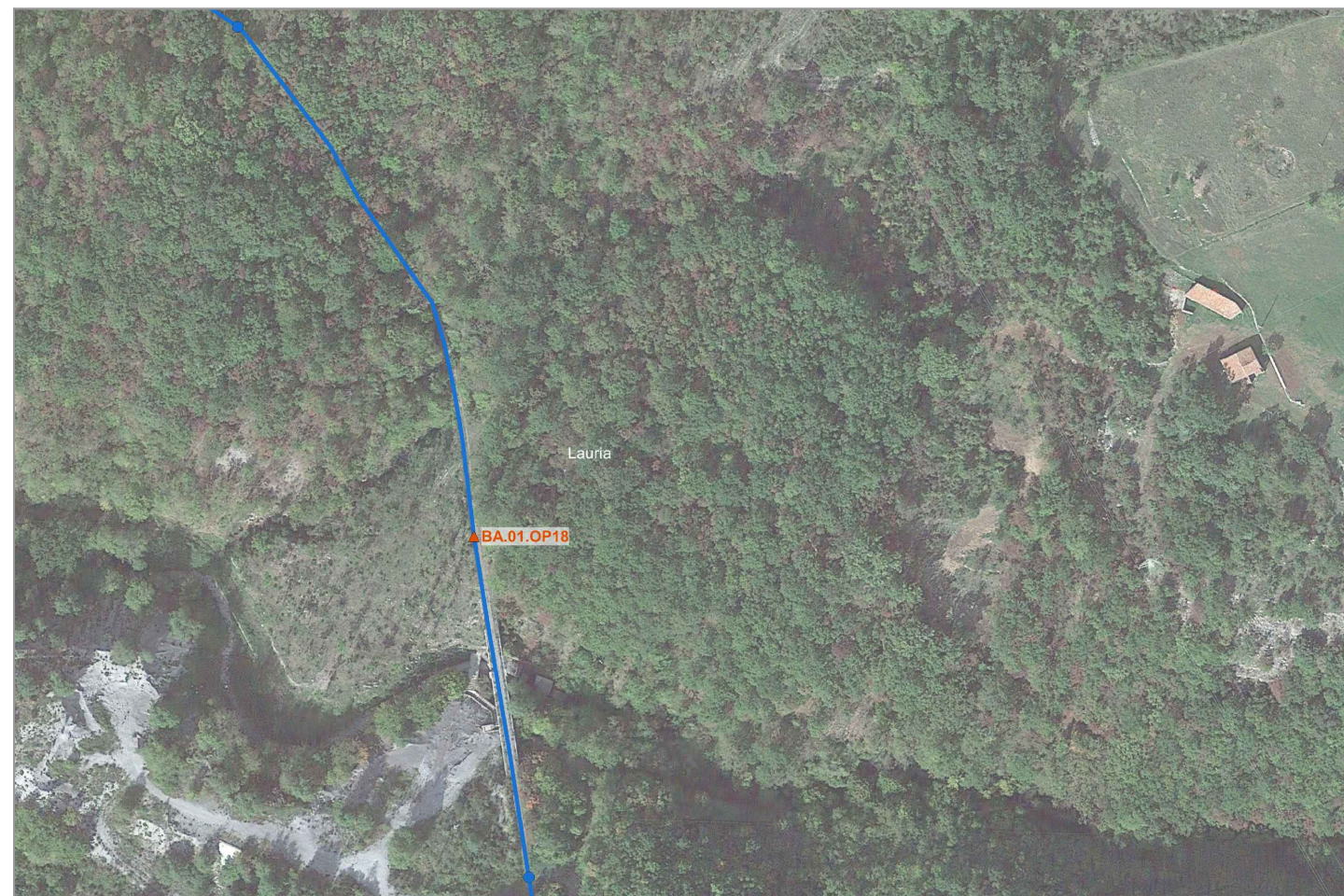
## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Lauria  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 18  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°2'10.71"N 15°52'3.21"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP18

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Lauria, in provincia di Potenza.  
Le barriere non sono adatte alla ciclabile.  
Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## FOTO 1



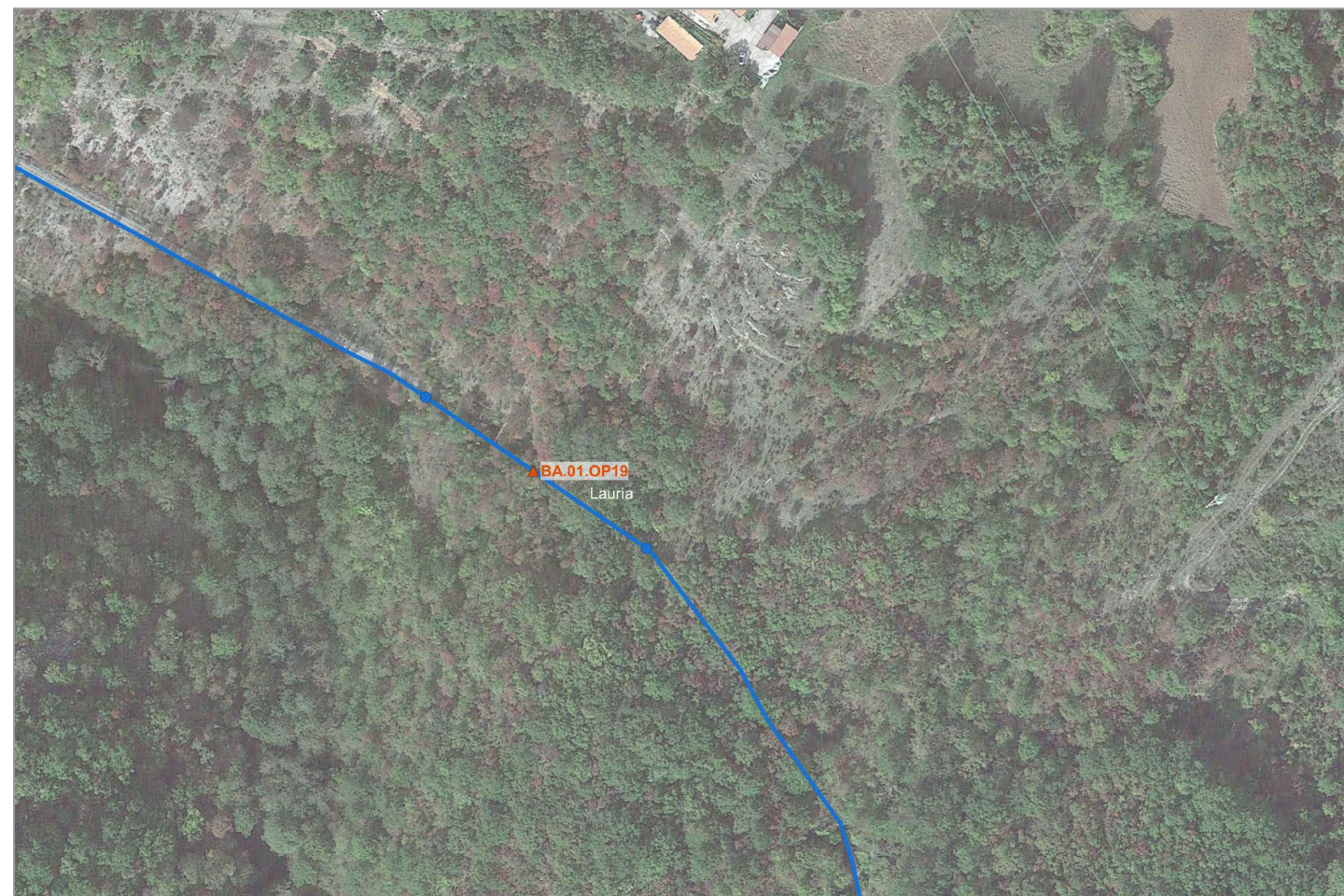
## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Lauria  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte ad arco in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 19  
COORDINATE GEOGRAFICHE (UTM32-WGS84): 40°2'16.57"N  
15°51'58.90"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP19

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Lauria, in provincia di Potenza.  
Lo schema strutturale del ponte è ad arco a via superiore in muratura.  
La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovia.  
Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

FOTO 1



FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Lauria  
ENTE GESTORE: Comune  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 20  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°2'20.61"N  
15°51'49.35"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP20

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Lauria, in provincia di Potenza.  
La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovia.  
Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

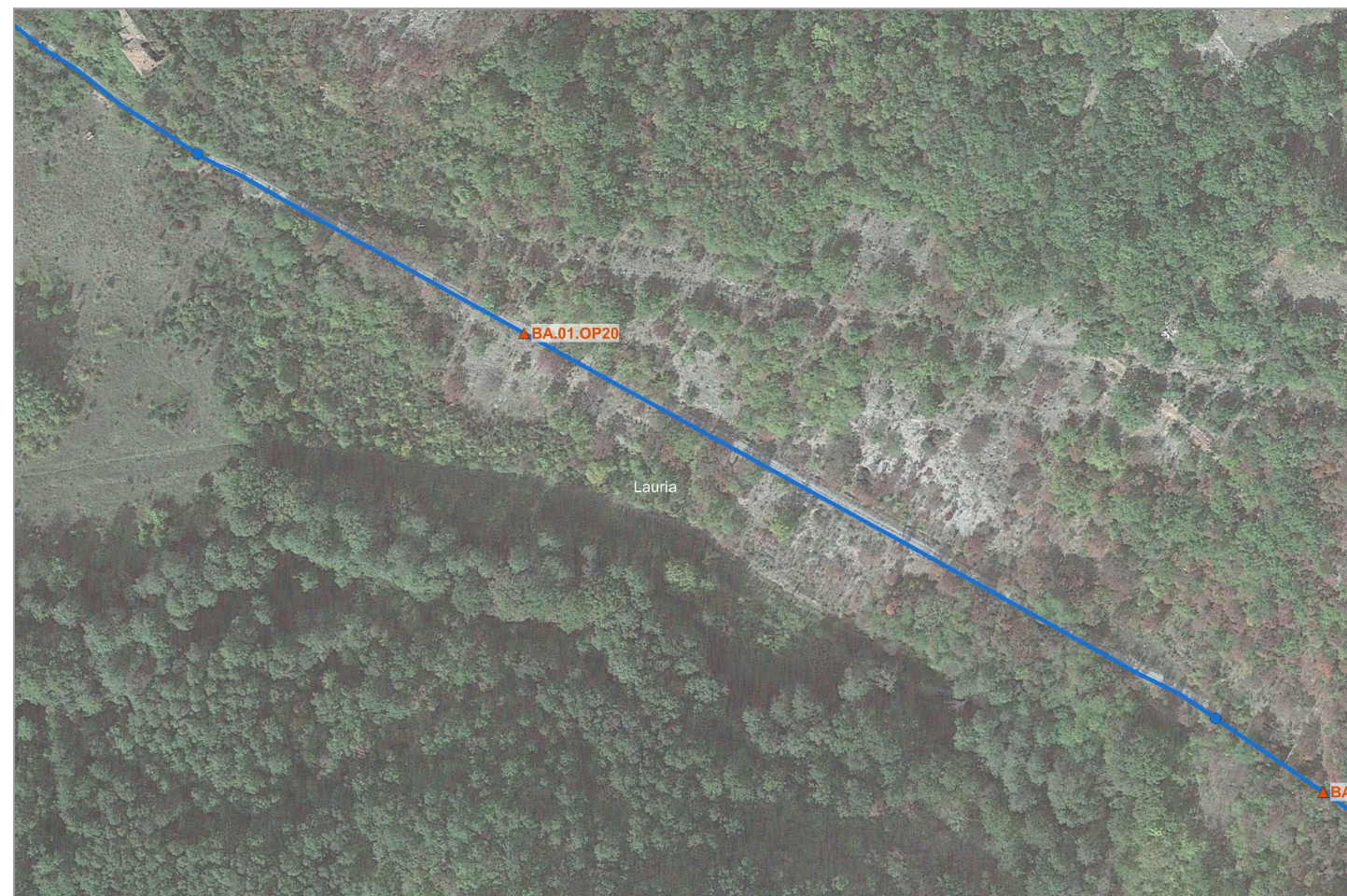


FOTO 1

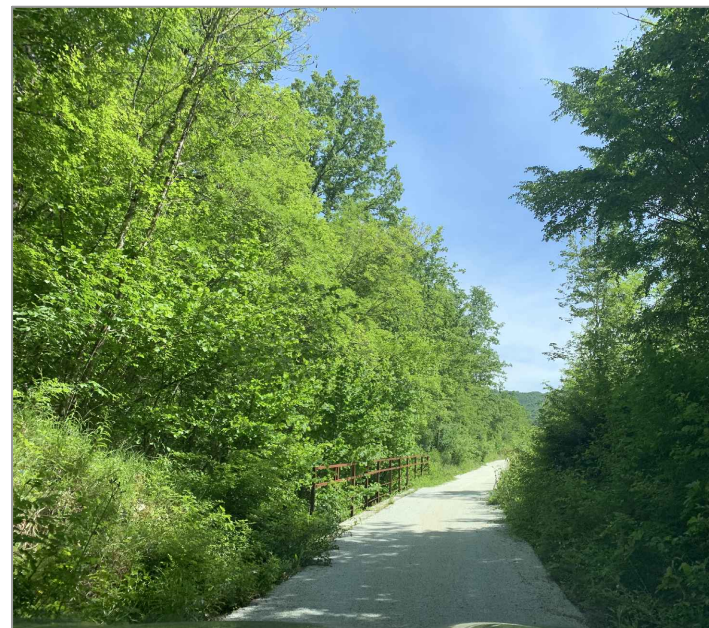


FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Lauria  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Galleria in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 21  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°2'35.17"N 15°51'0.79"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP21

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Illuminazione

- realizzazione impianto di illuminazione in galleria

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Lauria, in provincia di Potenza.

La galleria è in muratura e ricade su una strada abbastanza stretta.

La galleria risulta non illuminata e non presenta segnaletica.

La galleria è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

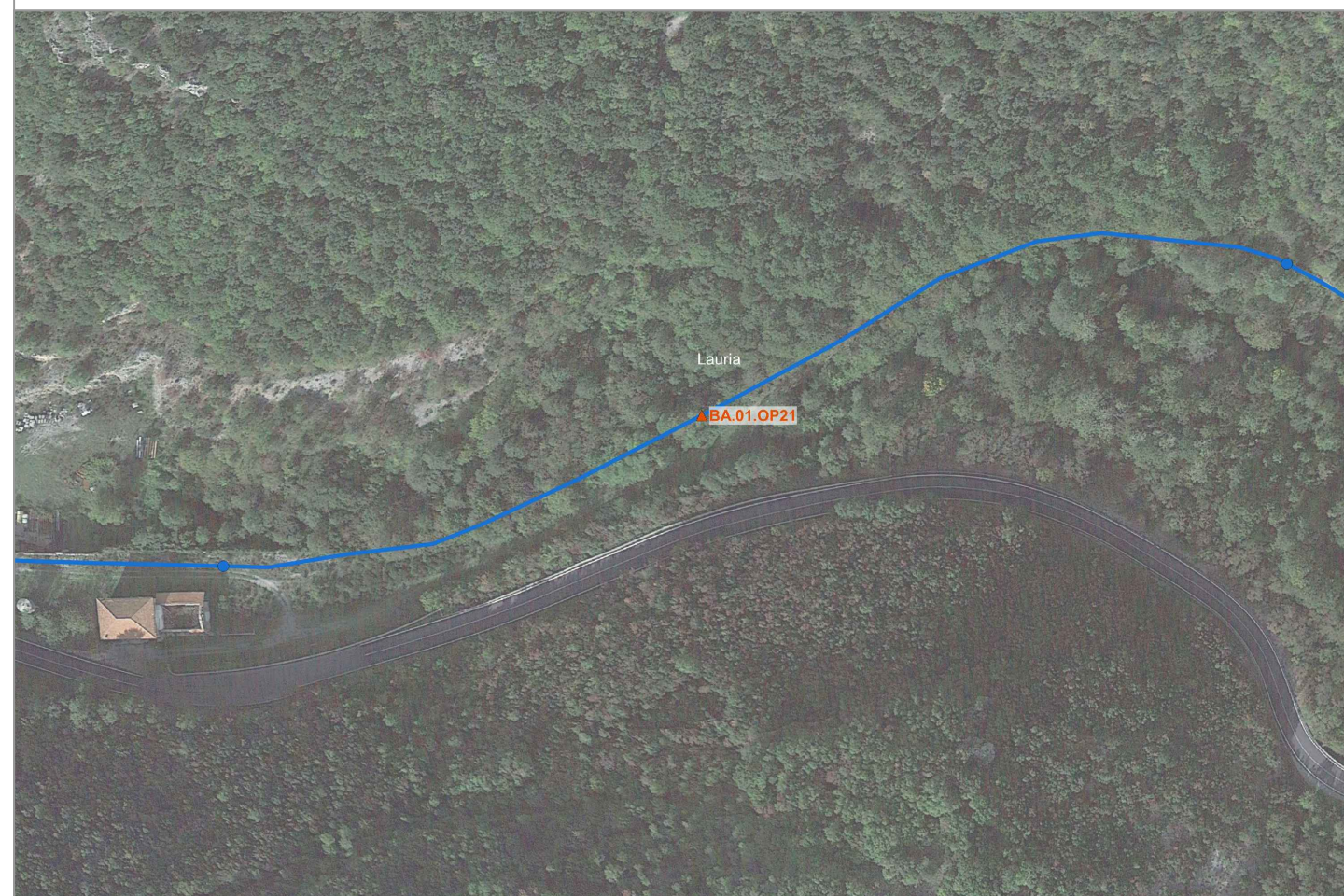


FOTO 1

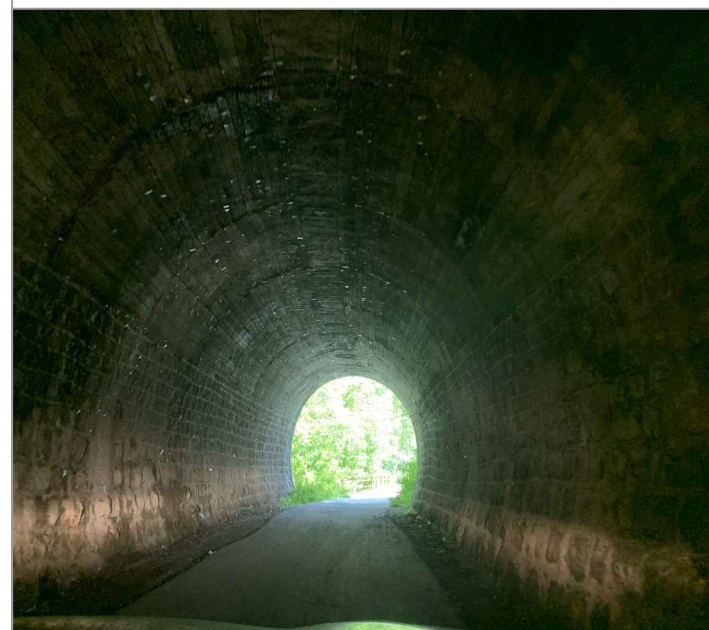
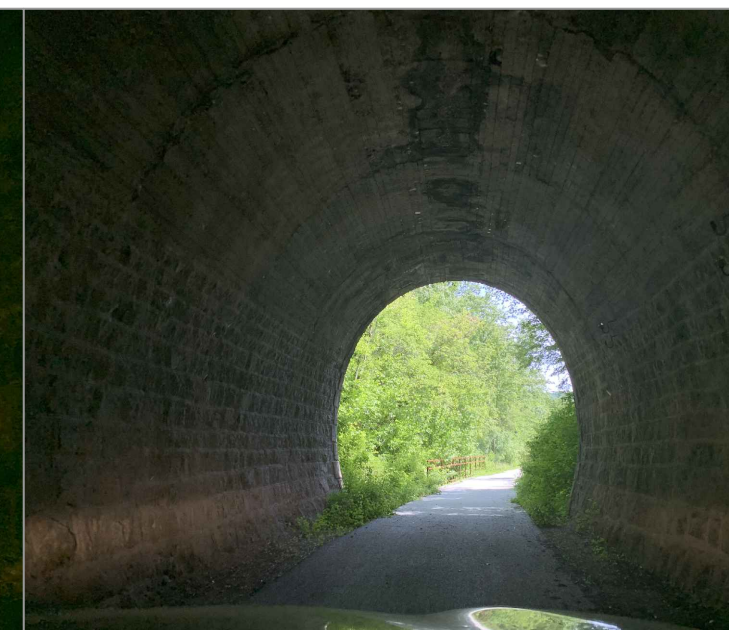


FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Lauria  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: ponte ad arco in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 22  
COORDINATE GEOGRAFICHE (UTM32-WGS84): 40°2'35.00"N  
15°50'49.41"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP22

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Lauria, in provincia di Potenza.  
Lo schema strutturale del ponte è ad arco a via superiore in muratura.  
La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovia.  
Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## FOTO 1



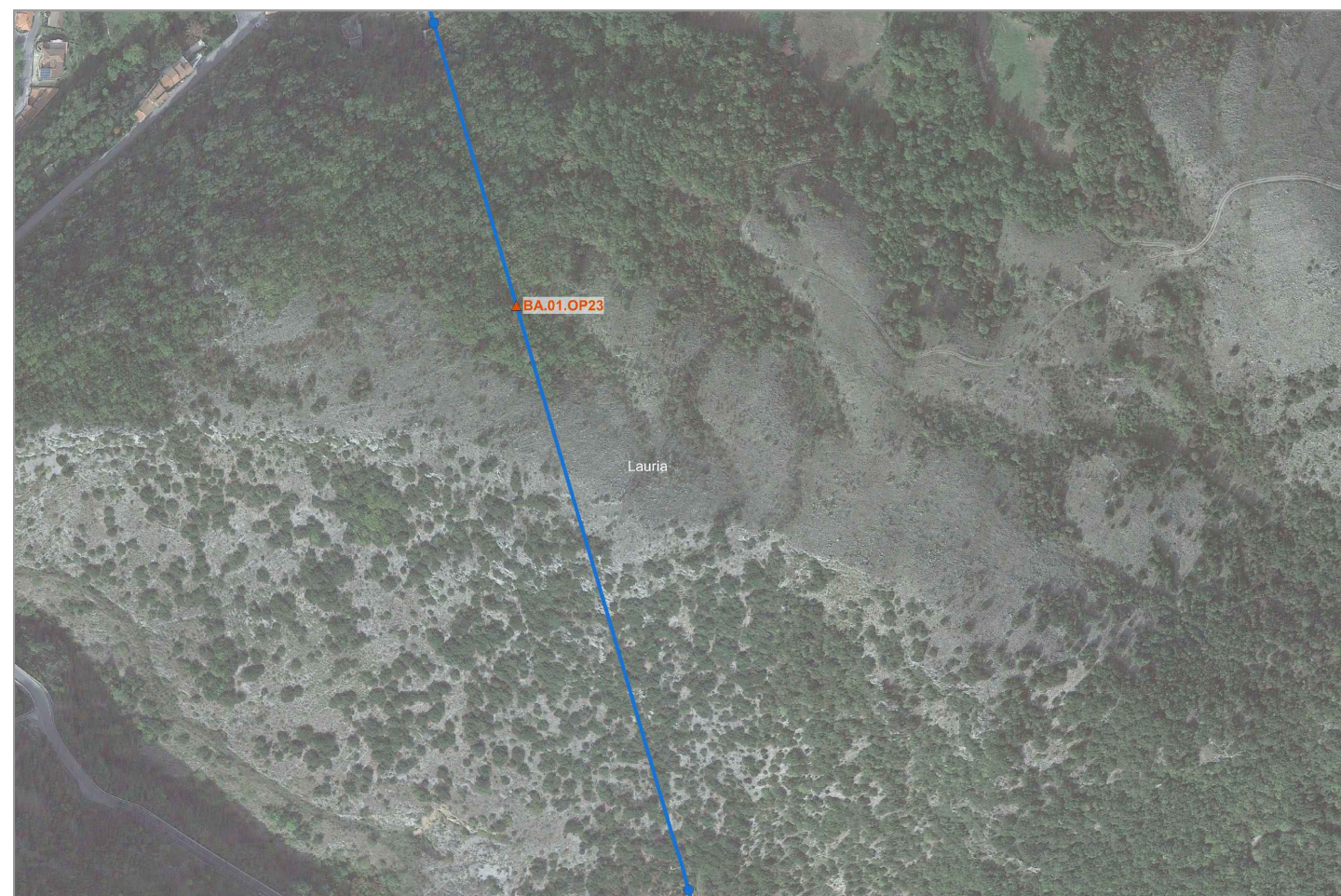
## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Lauria  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte ad arco in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 23  
COORDINATE GEOGRAFICHE (UTM32-WGS84): 40°2'50.36"N  
15°50'41.88"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP23

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Lauria, in provincia di Potenza.  
Lo schema strutturale del ponte è ad arco a via superiore in muratura.  
La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovia.  
Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## FOTO 1





## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Lauria  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte in acciaio  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 24  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°2'58.02"N  
15°50'39.03"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP24

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Lauria, in provincia di Potenza.  
Si tratta di un ponte in acciaio costituito da travi reticolari.  
La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovia.  
Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



Realizzazione segnaletica

- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



FOTO 1



FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Lauria  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Galleria in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 25  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°3'3.92"N 15°50'43.67"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP25

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Lauria, in provincia di Potenza.  
La galleria è in muratura e ricade su una strada abbastanza stretta.  
La galleria risulta non illuminata e non presenta segnaletica.  
La galleria è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

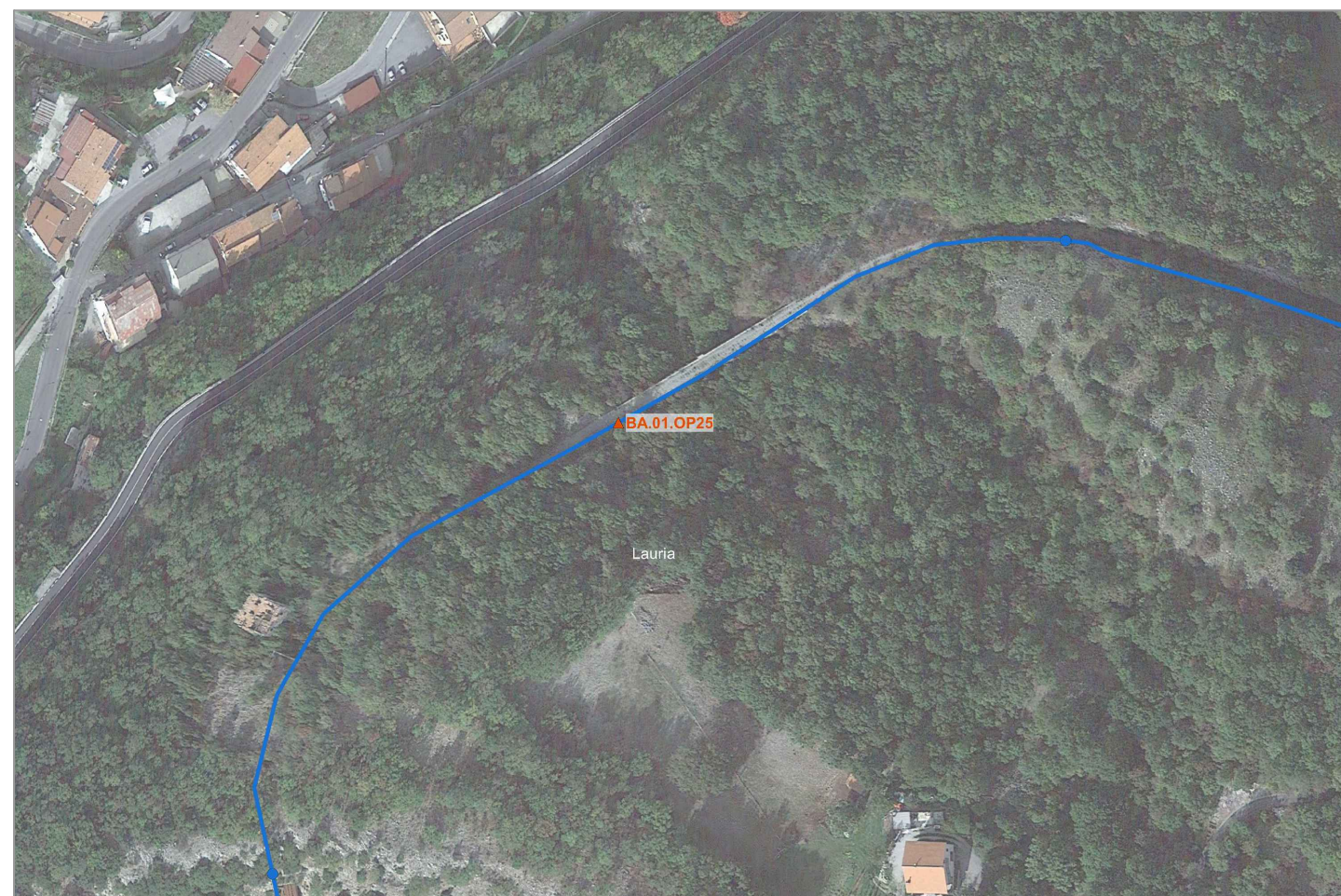


FOTO 1

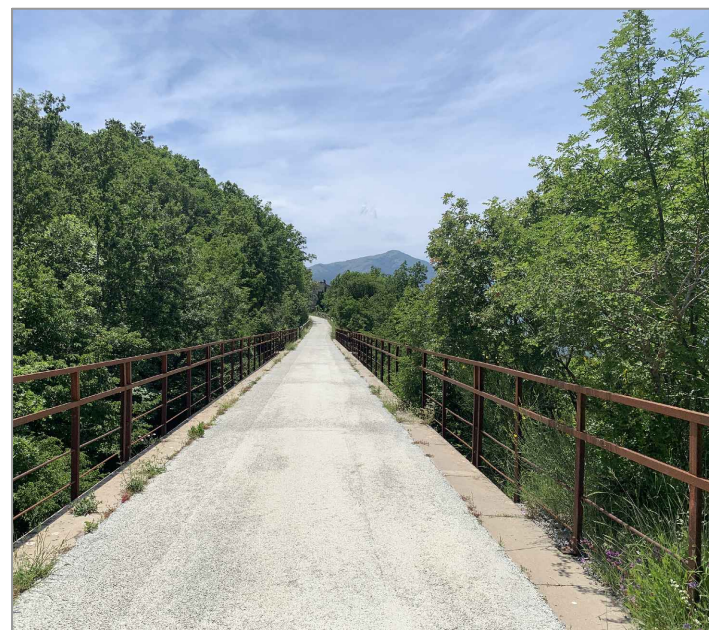


FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Lauria  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte in acciaio  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 26  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°3'4.53"N 15°50'55.27"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP26

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Lauria, in provincia di Potenza.  
Si tratta di un ponte in acciaio di 4 campate costituito da travi reticolari.  
La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovia.  
Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



Realizzazione segnaletica

- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

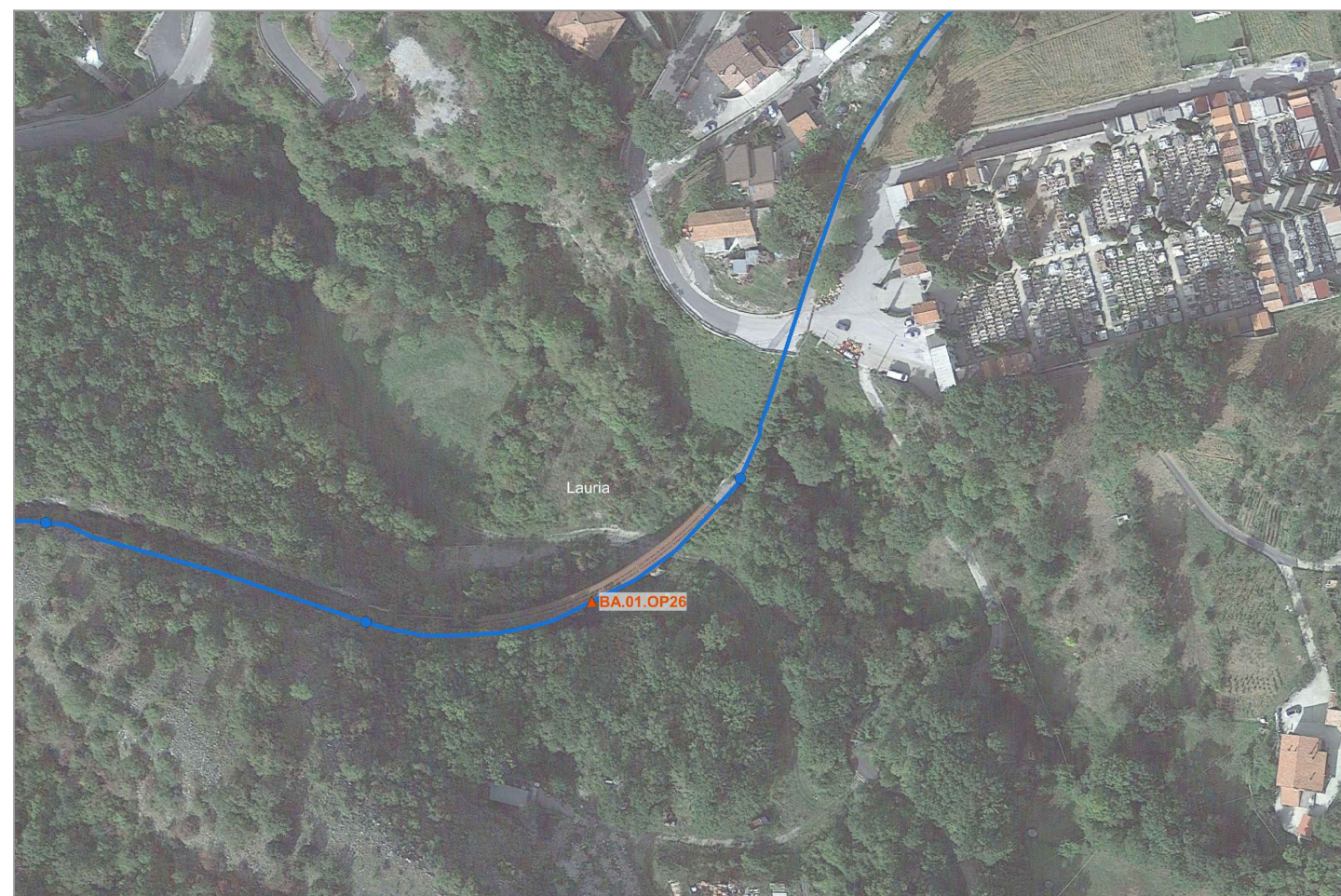
INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



## FOTO 1



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Lauria  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte ad arco in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 27  
COORDINATE GEOGRAFICHE (UTM32-WGS84): 40°3'13.59"N  
15°51'14.55"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP27

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Lauria, in provincia di Potenza.  
Lo schema strutturale del ponte è ad arco a via superiore in muratura.  
La segnaletica è assente, mentre le barriere sono adatte alla presenza della ciclovia ma necessitano di un ripristino.  
Dal rilievo effettuato, il ponte sembra ad uso ciclopedonale.

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

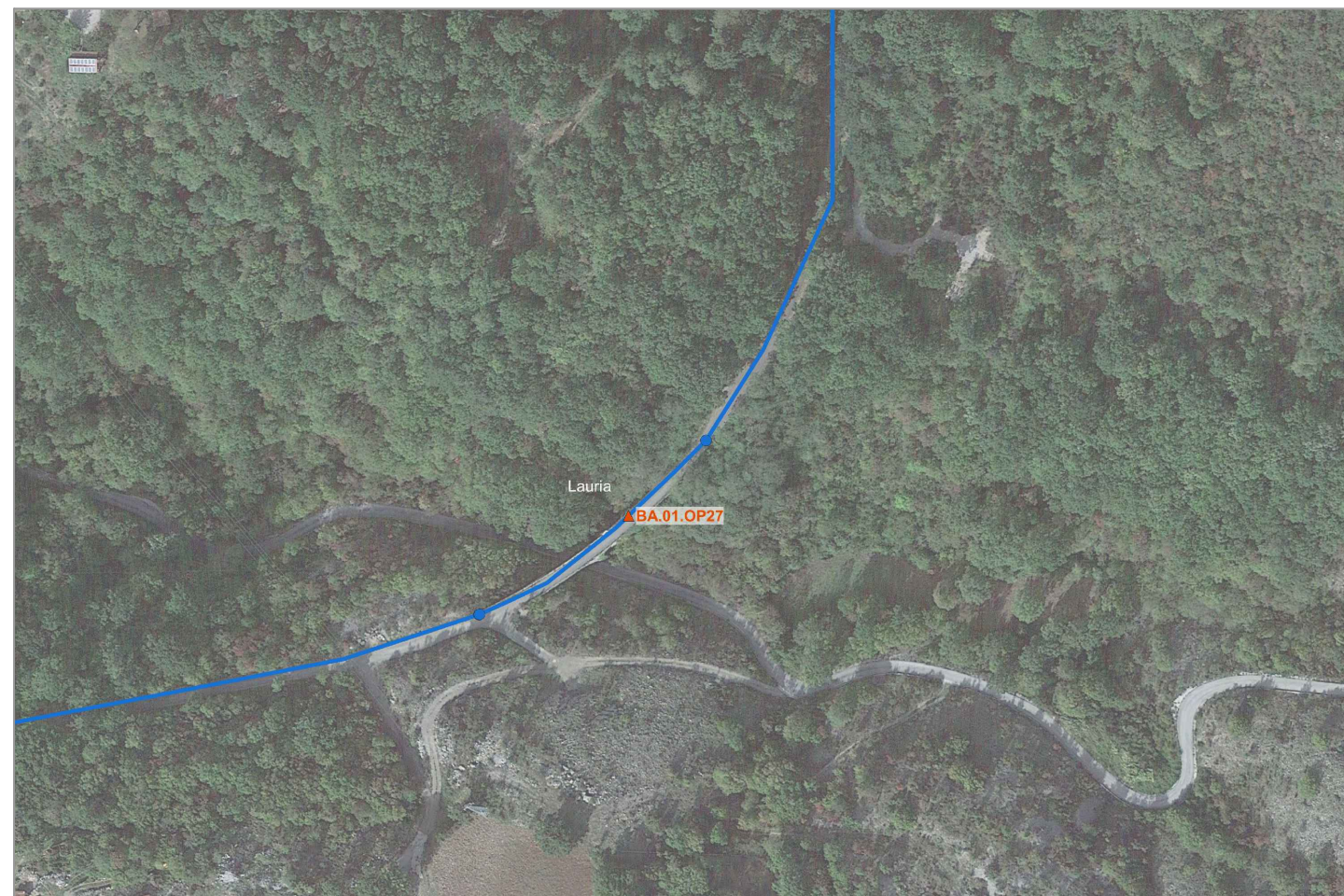


FOTO 1



FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Lauria  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: galleria in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 28  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°3'40.75"N  
15°51'16.23"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP28

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Illuminazione

- realizzazione impianto di illuminazione in galleria

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

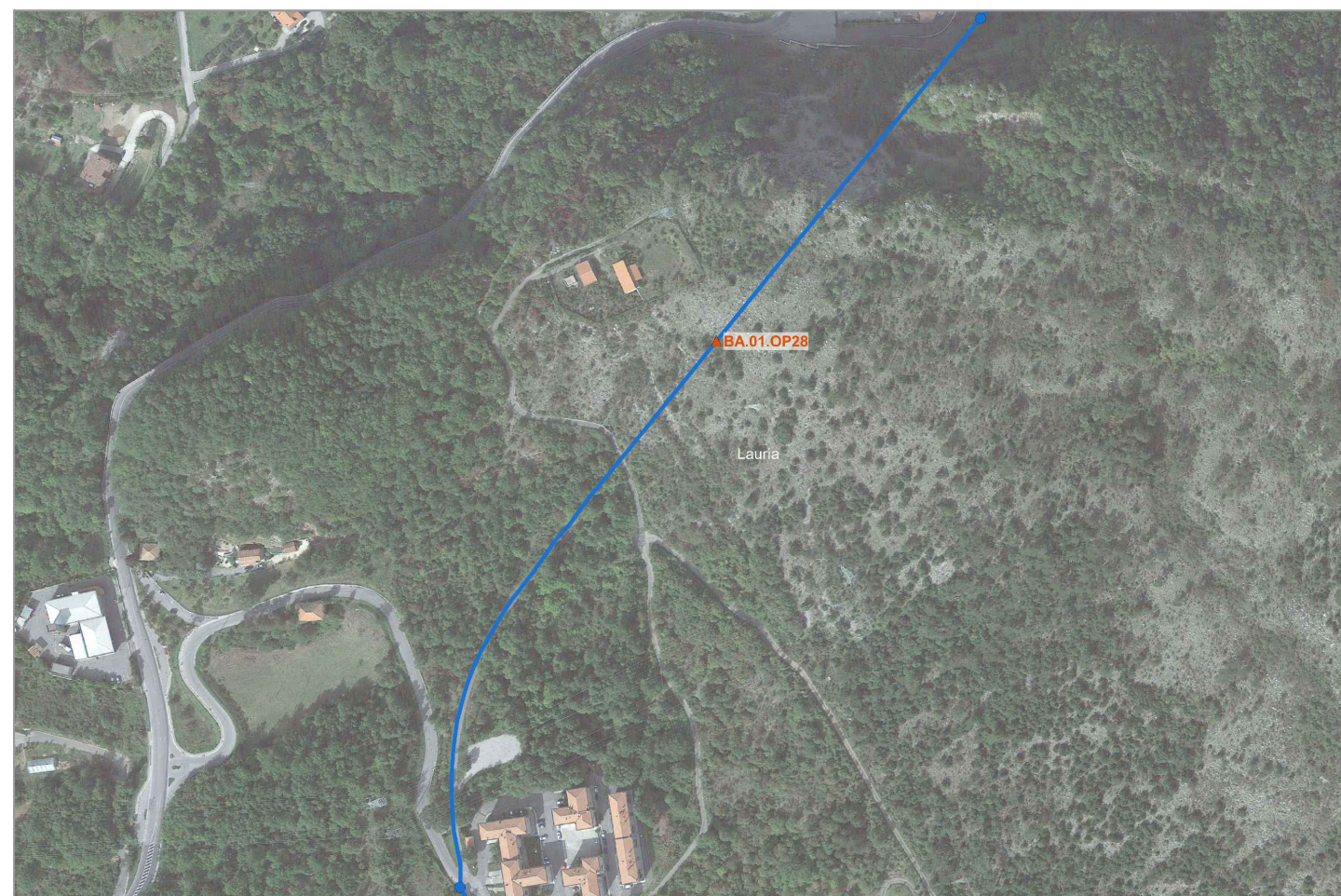
L'opera in oggetto è situata nel comune di Lauria, in provincia di Potenza.

La galleria è in muratura e ricade su una strada abbastanza stretta.

L'opera risulta non illuminata e non presenta segnaletica.

La galleria è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Lauria  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 29  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°4'13.23"N  
15°51'40.17"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP29

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Lauria, in provincia di Potenza.  
Il ponte è ad unica campata.  
La segnaletica è assente e le barriere, costituite da bassi muretti, non sono adatte alla presenza della ciclovia.  
Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



FOTO 1

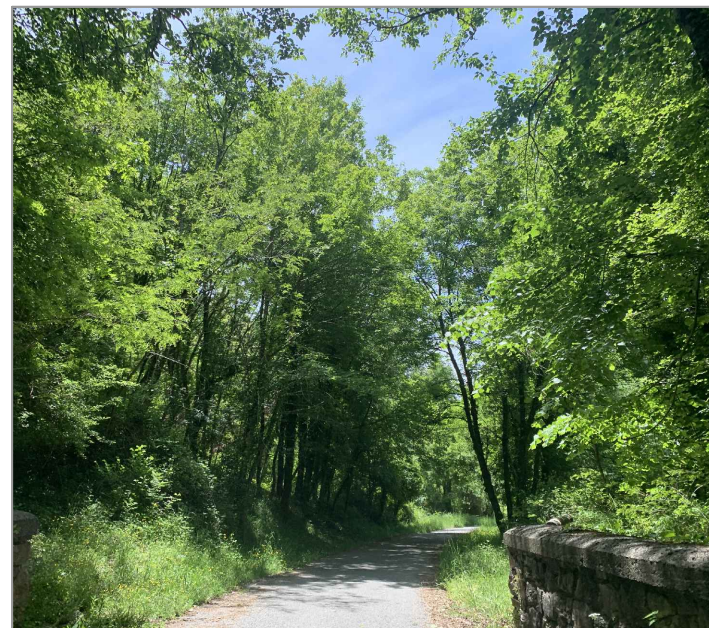


FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Lauria  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 30  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°4'15.32"N  
15°51'38.14"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP30

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Lauria, in provincia di Potenza.

Il ponte è ad unica campata.

La segnaletica è assente e le barriere presenti, in legno, non sono adatte alla presenza della ciclovia.

Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

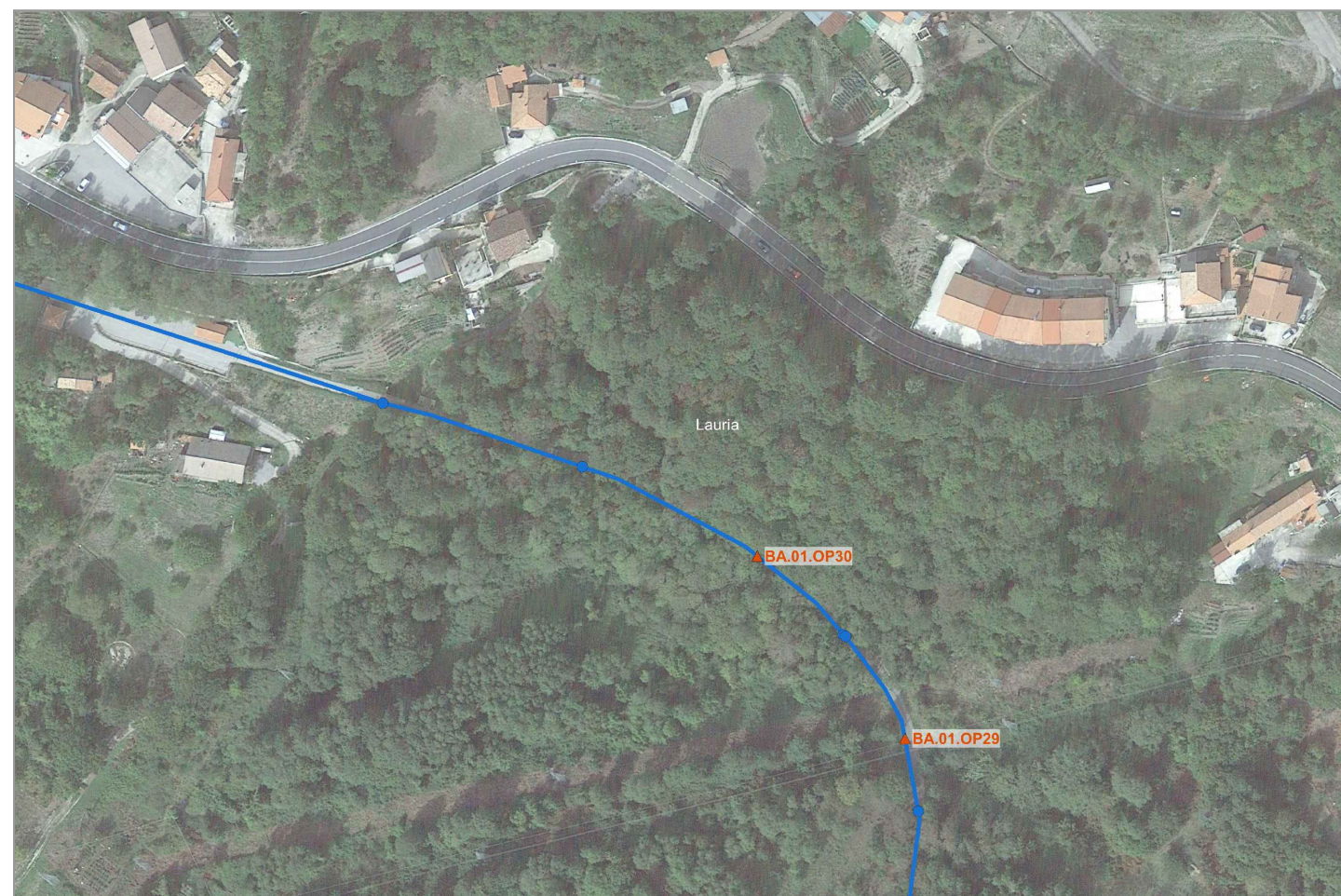


FOTO 1



FOTO 2



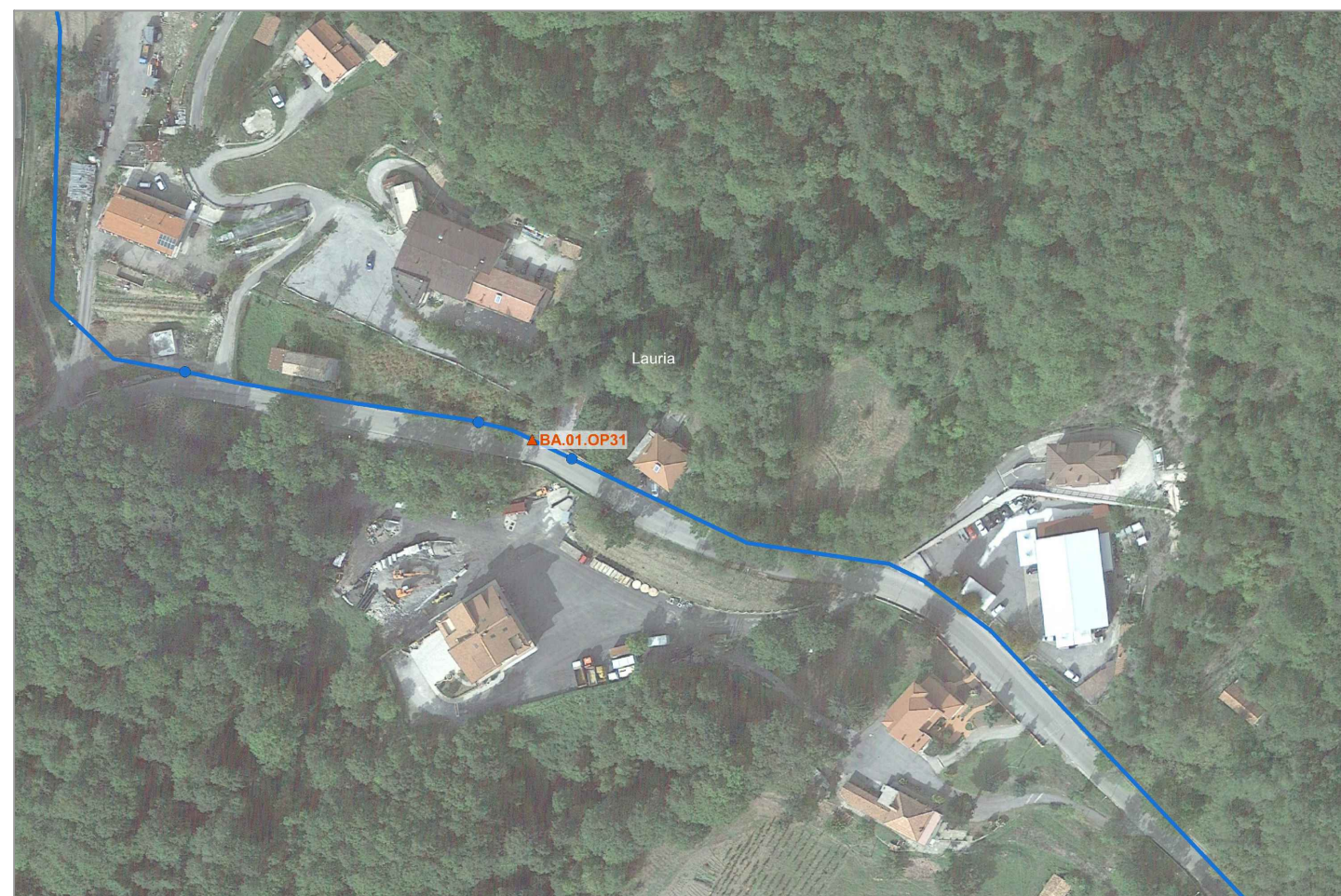
## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Lauria  
ENTE GESTORE: Provincia  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 31  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°4'28.13"N 15°51'4.21"E  
CATEGORIA STRADALE: Strada provinciale  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP31

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Lauria, in provincia di Potenza.  
La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovia.  
Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

FOTO 1



FOTO 2





## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Lauria  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 32  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°4'43.12"N  
15°50'45.88"E  
CATEGORIA STRADALE: Strada comunale  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP32

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Lauria, in provincia di Potenza.  
La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovia.  
Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

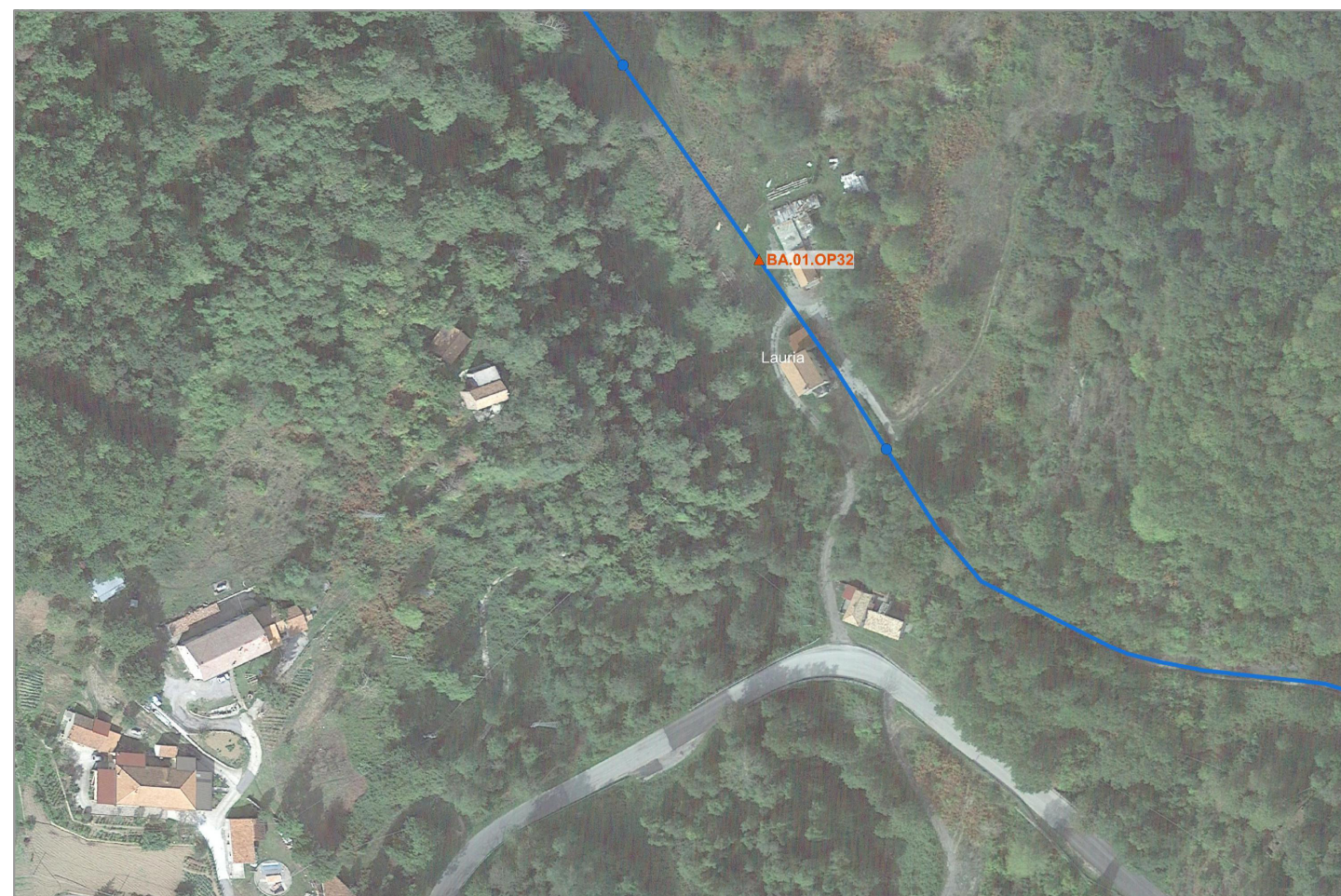


FOTO 1

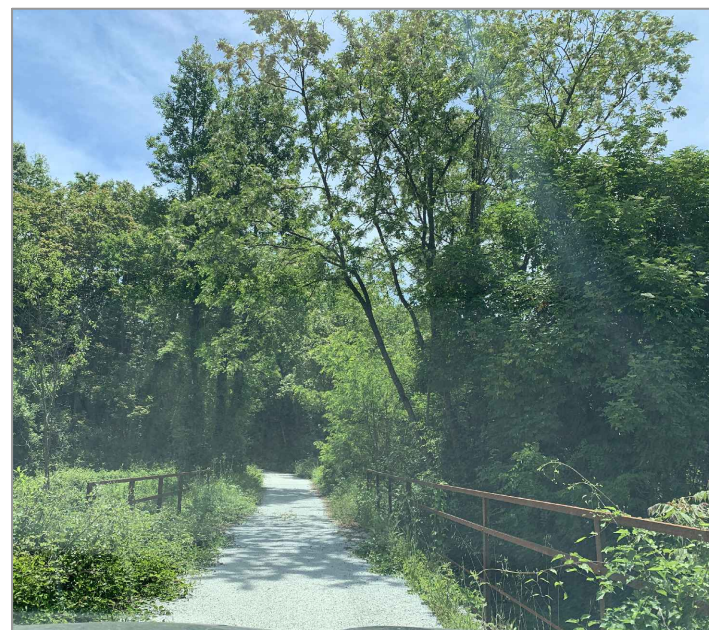


FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Lauria  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Galleria in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 33  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°5'4.43"N 15°50'2.06"E  
CATEGORIA STRADALE: Strada comunale  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP33

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Lauria, in provincia di Potenza.  
La galleria è in muratura e ricade su una strada abbastanza stretta.  
L'opera risulta non illuminata e non presenta segnaletica.  
All'interno di tale galleria passa una condotta a vista, posizionata su piccoli plinti in c.a.  
La galleria è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Illuminazione

- realizzazione impianto di illuminazione in galleria

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



FOTO 1

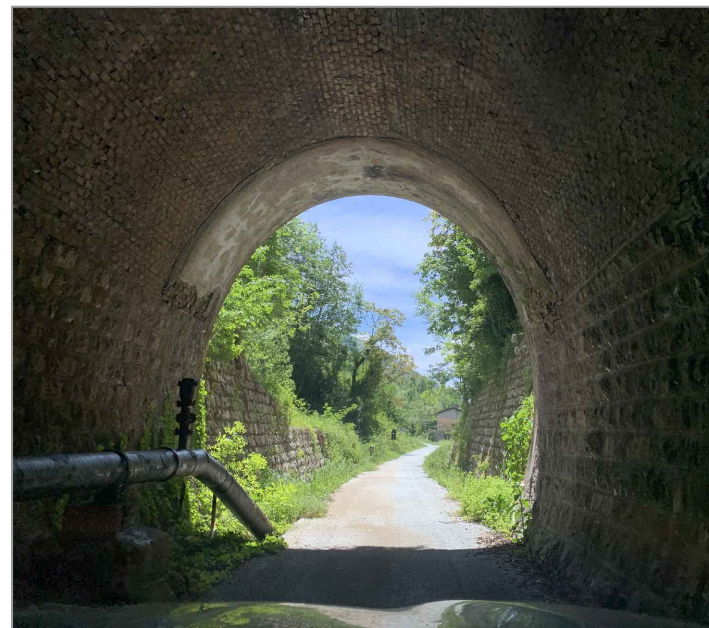
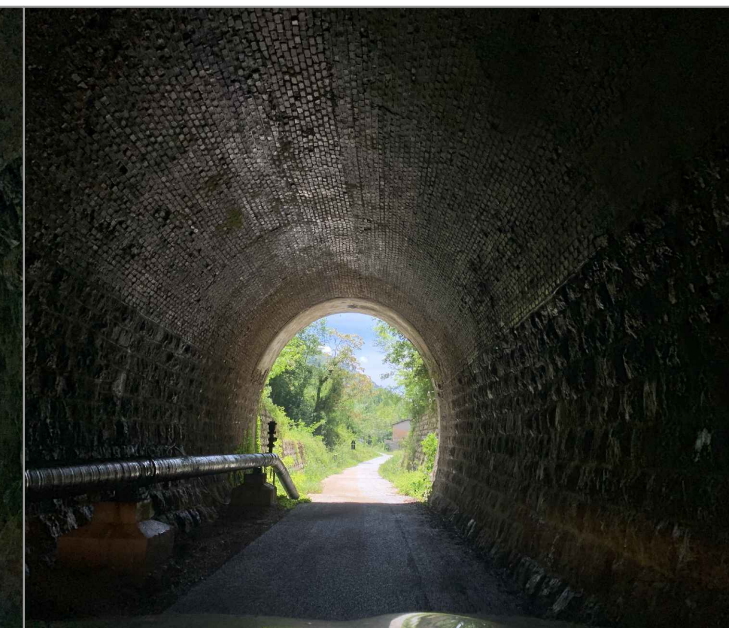


FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Lauria/Nemoli  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte ad arco in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 34  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°5'14.12"N  
15°49'48.93"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP34

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Lauria/Nemoli, in provincia di Potenza.  
Lo schema strutturale del ponte è ad arco a via superiore in muratura.  
La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovia.  
Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

FOTO 1



FOTO 2



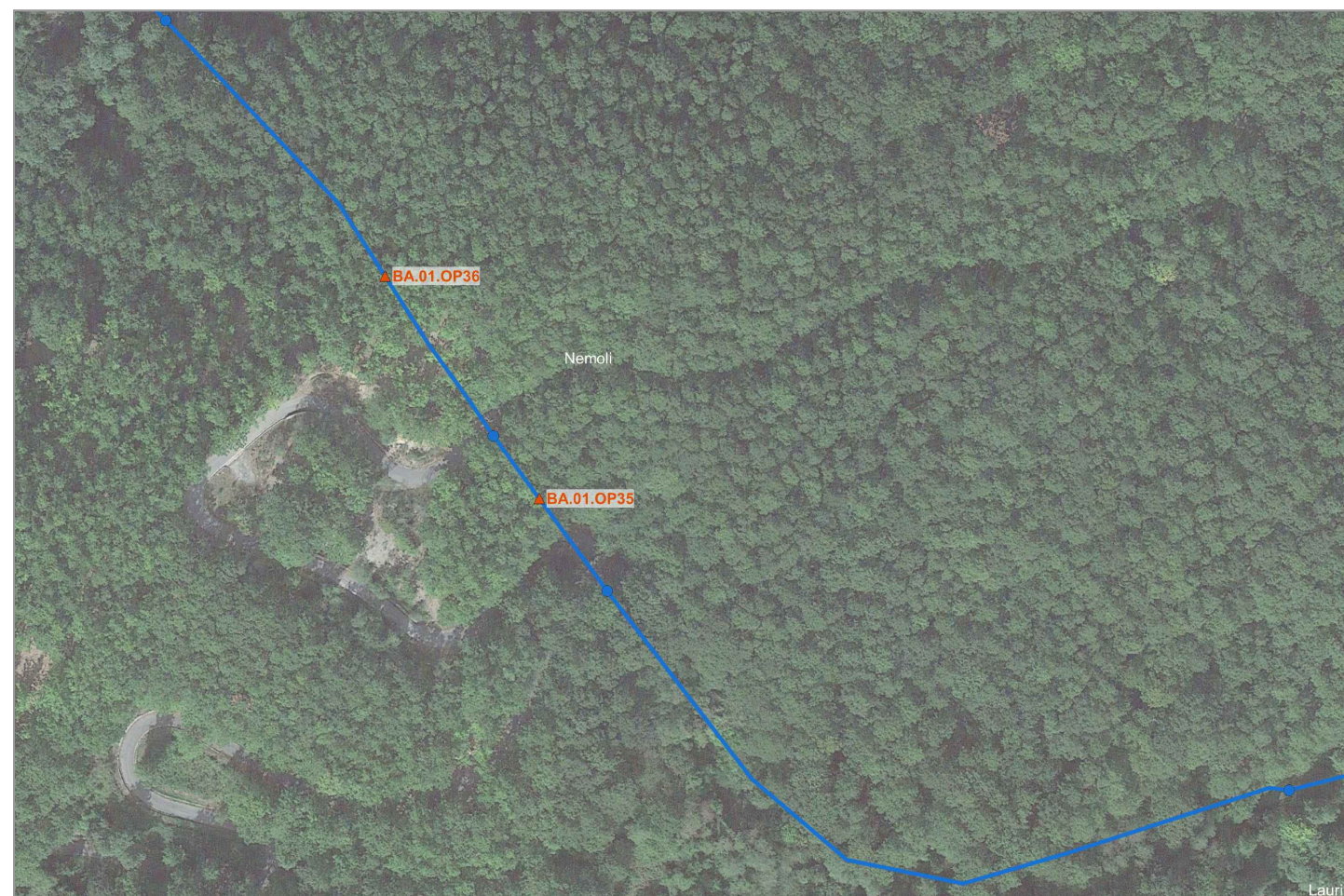
## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Nemoli  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 35  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°5'16.56"N  
15°49'38.23"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP35

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Nemoli, in provincia di Potenza.  
La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovia.  
Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

FOTO 1



FOTO 2



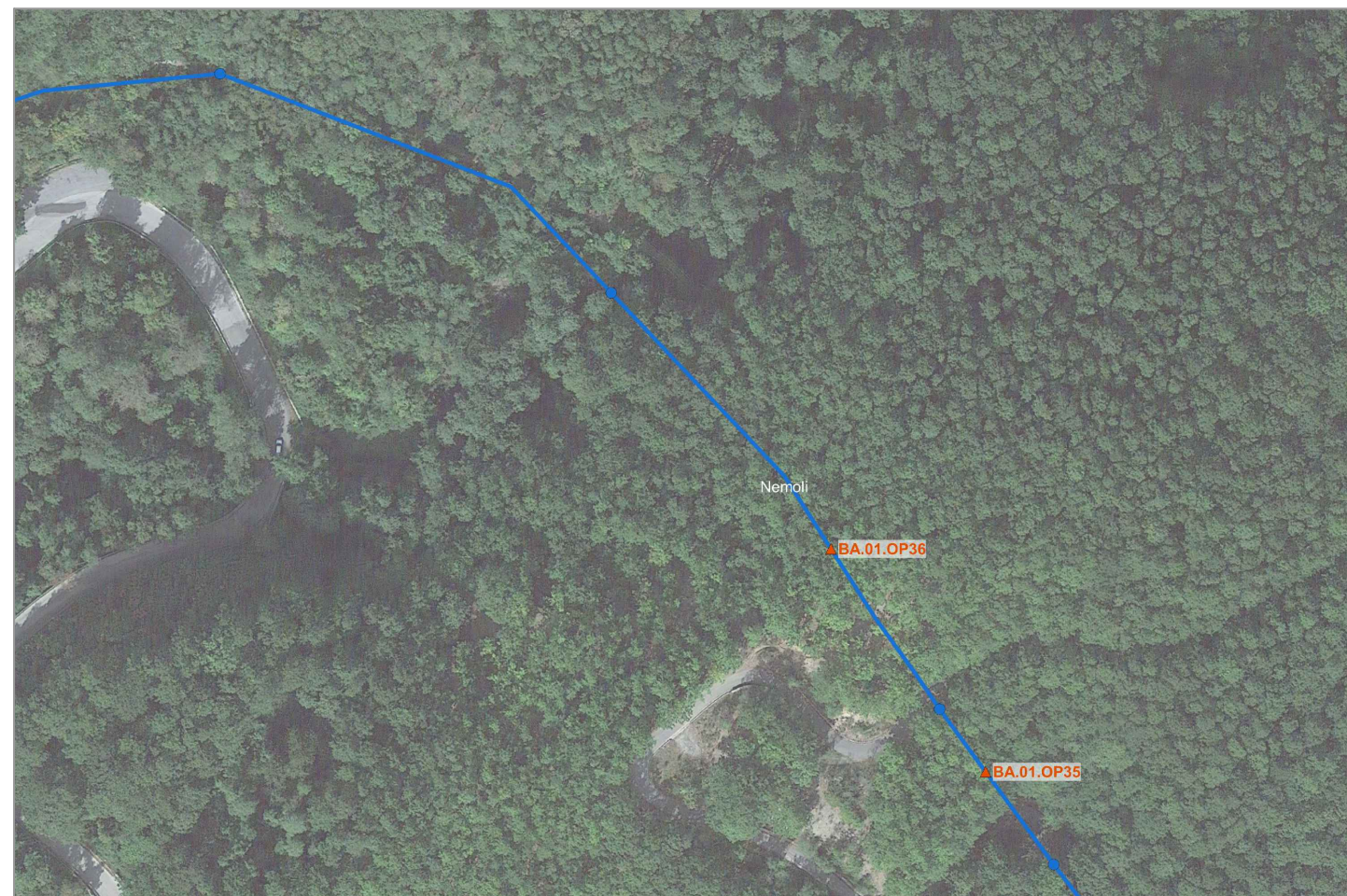
## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Nemoli  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 36  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°5'18.97"N  
15°49'36.58"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP36

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Nemoli, in provincia di Potenza.  
La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovia.  
Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Nemoli  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 37  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°5'25.79"N  
15°49'16.21"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP37

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Nemoli, in provincia di Potenza.

La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovia.

Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Nemoli  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Galleria in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 38  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°5'29.22"N  
15°49'11.94"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP38

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Illuminazione

- realizzazione impianto di illuminazione in galleria

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Nemoli, in provincia di Potenza.

La galleria è in muratura e ricade su una strada abbastanza stretta.

La galleria risulta non illuminata e non presenta segnaletica.

La galleria è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



FOTO 1

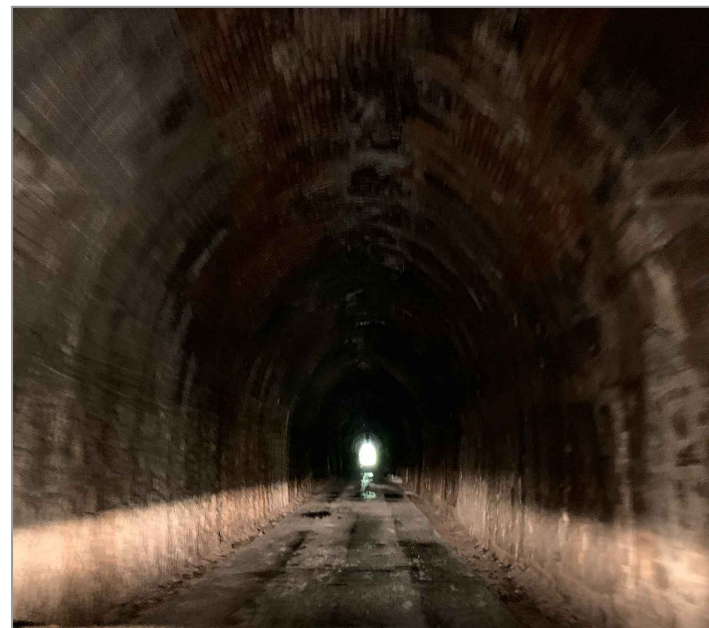
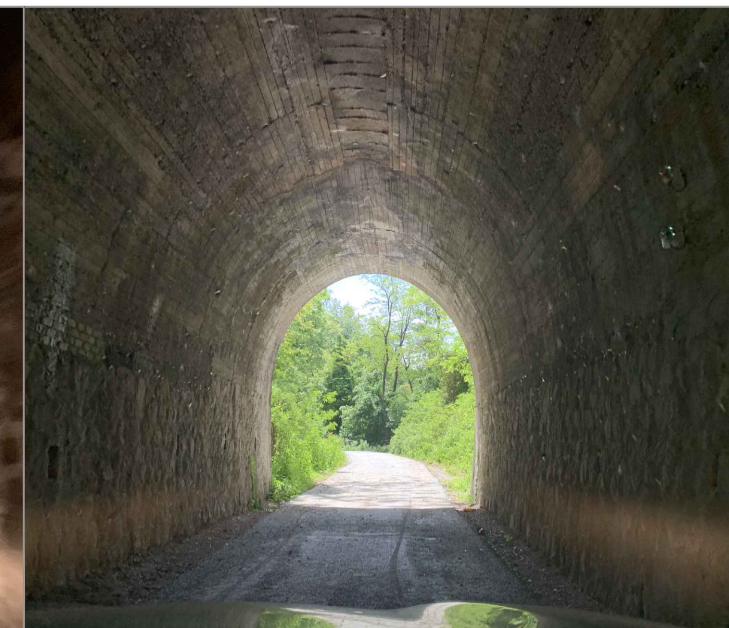


FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Nemoli  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte ad arco in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 39  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°5'30.35"N 15°49'7.77"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP39

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Nemoli, in provincia di Potenza.

Lo schema strutturale del ponte è ad arco a via superiore in muratura.

La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovìa.

Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

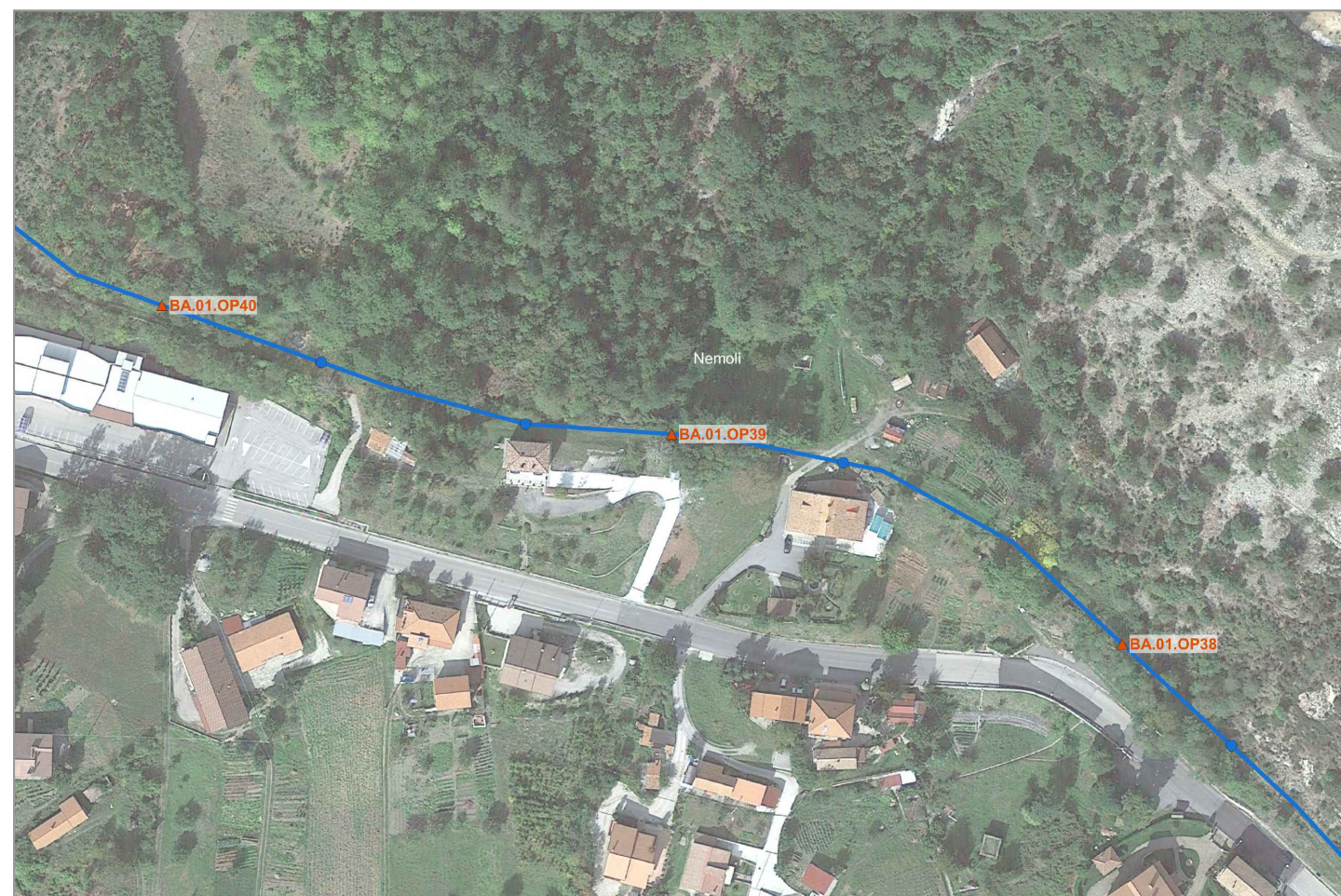


FOTO 1

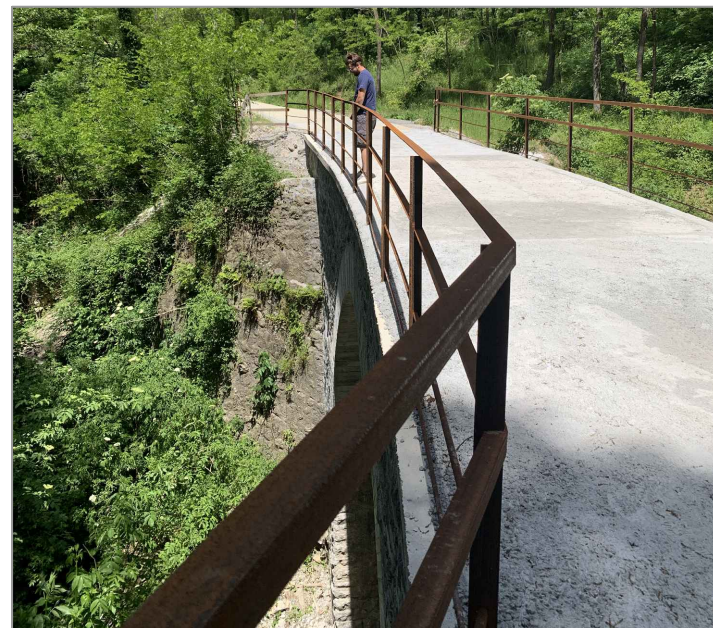


FOTO 2





## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Nemoli  
ENTE GESTORE: Comune  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 40  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°5'31.60"N 15°49'1.34"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP40

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Nemoli, in provincia di Potenza.  
La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovia.  
Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

FOTO 1



FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Nemoli  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 41  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°5'33.79"N  
15°48'57.75"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP41

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Nemoli, in provincia di Potenza.  
La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovia.  
Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

FOTO 1



FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Nemoli  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte in c.a.  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 42  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°5'35.27"N  
15°48'52.63"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP42

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Nemoli, in provincia di Potenza.

Lo schema strutturale del ponte è a travata costituito da due campate.

La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovia.

Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

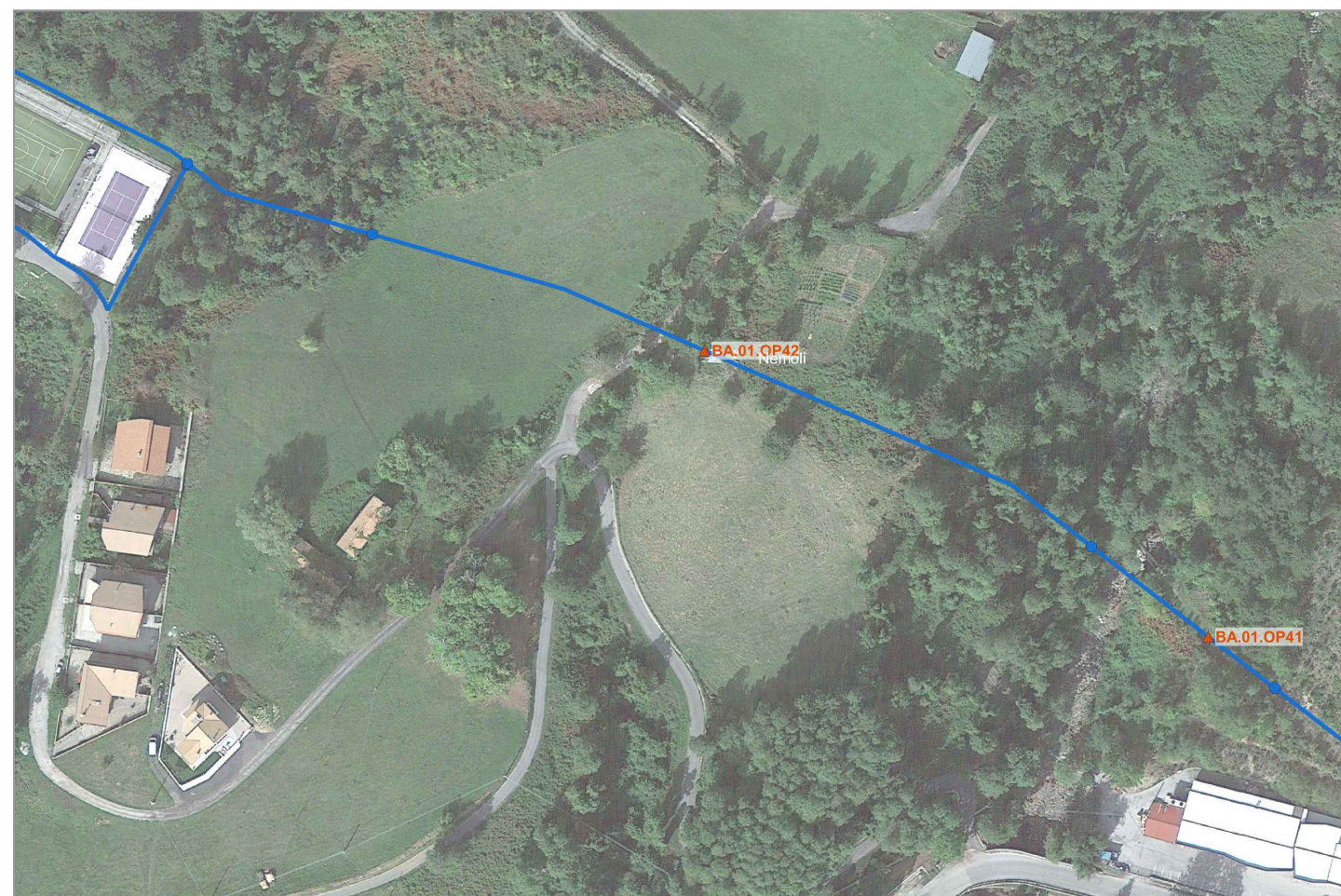


FOTO 1



FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Nemoli  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Galleria in muratura  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 43  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°5'47.89"N  
15°48'29.99"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP43

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Illuminazione

- realizzazione impianto di illuminazione in galleria

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Nemoli, in provincia di Potenza.

La galleria è in muratura e ricade su una strada abbastanza stretta.

La galleria risulta non illuminata e non presenta segnaletica.

La galleria è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

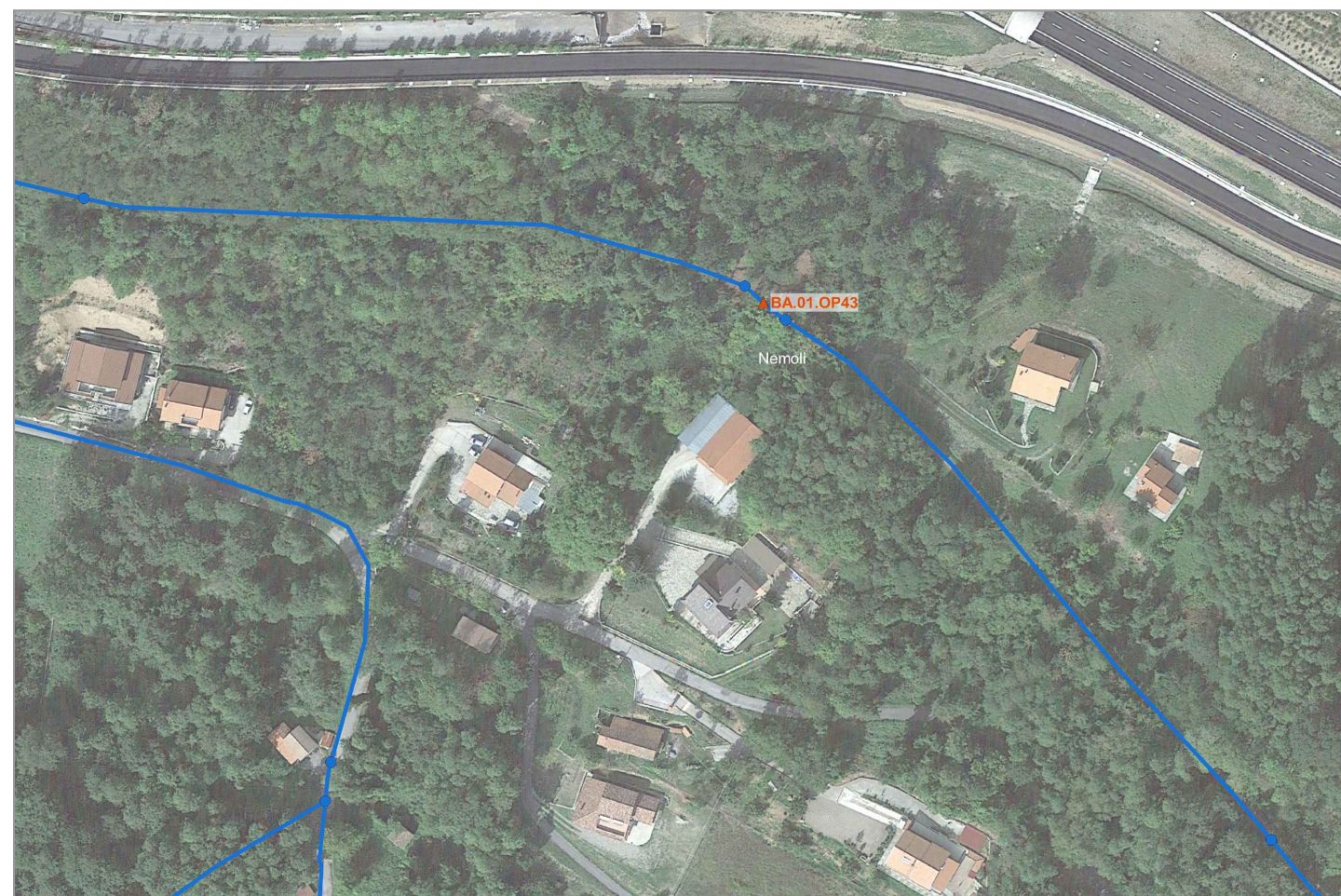
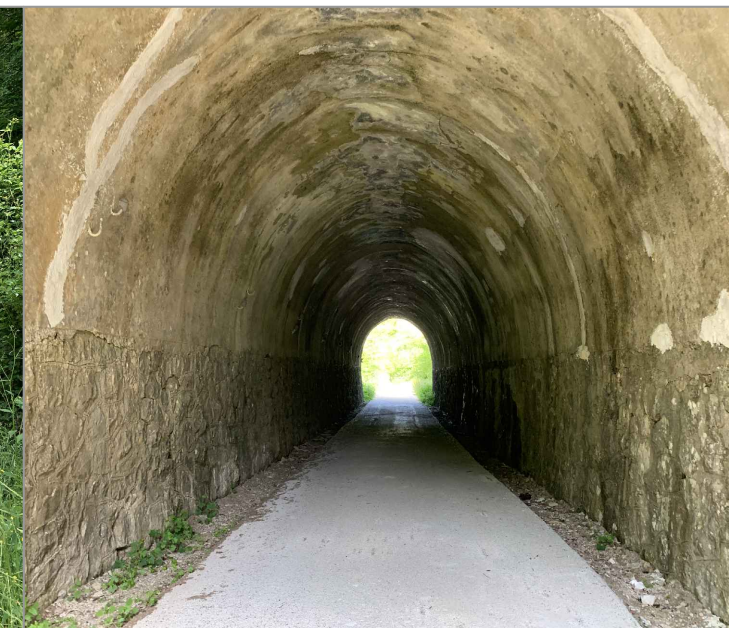


FOTO 1



FOTO 2



## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Lagonegro  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: SP ex SS19 delle  
Calabrie  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 44  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°6'35.59"N  
15°47'19.00"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP44

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Lagonegro, in provincia di Potenza.  
La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovia.  
Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

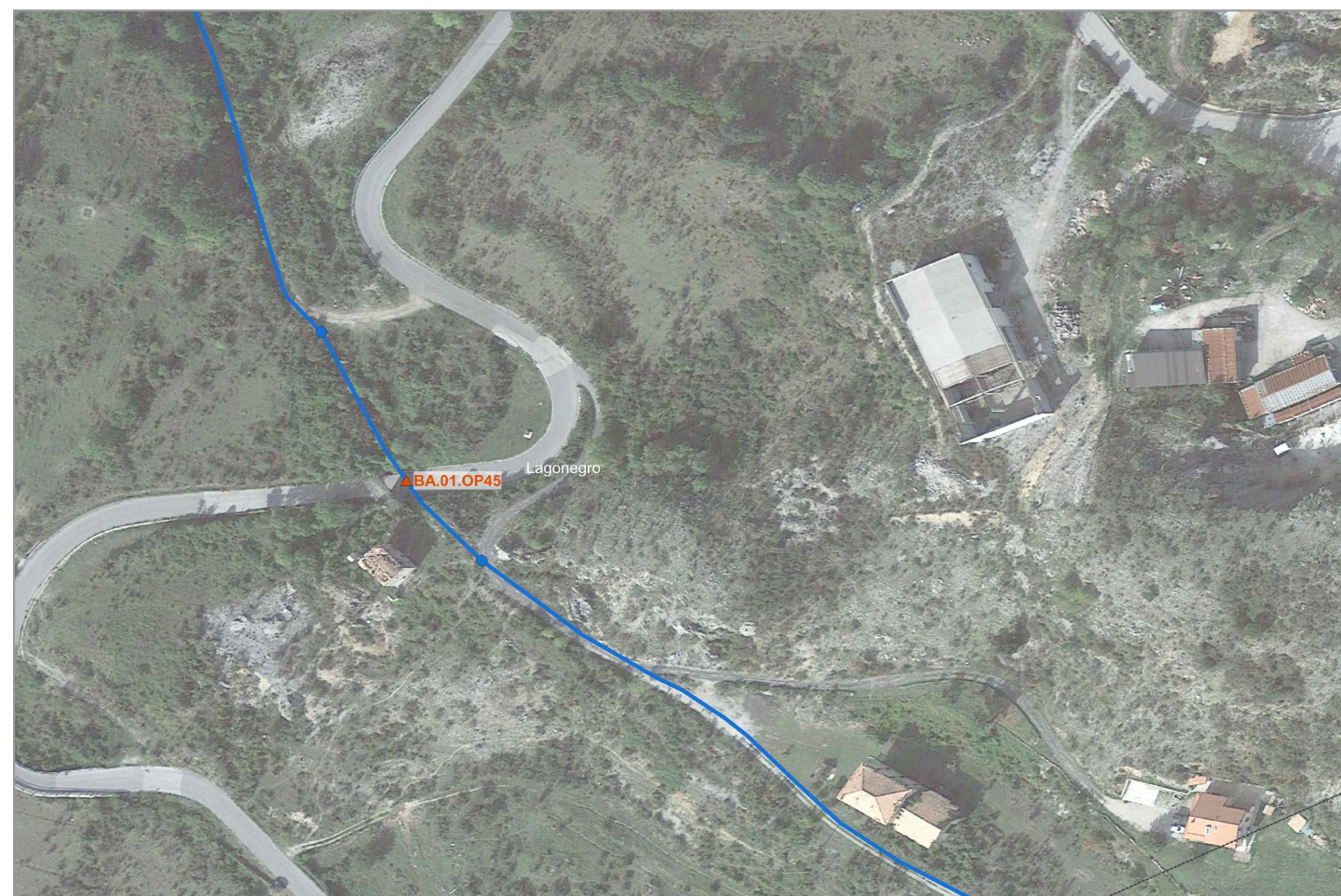
## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Lagonegro  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: Strada comunale  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte in c.a.  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 45  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°6'26.75"N  
15°46'33.52"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP45

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Lagonegro, in provincia di Potenza.  
Si tratta di un ponte in c.a. su spalle in muratura, con schema a travata costituito da un'unica campata.  
La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovìa.  
Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## FOTO 1



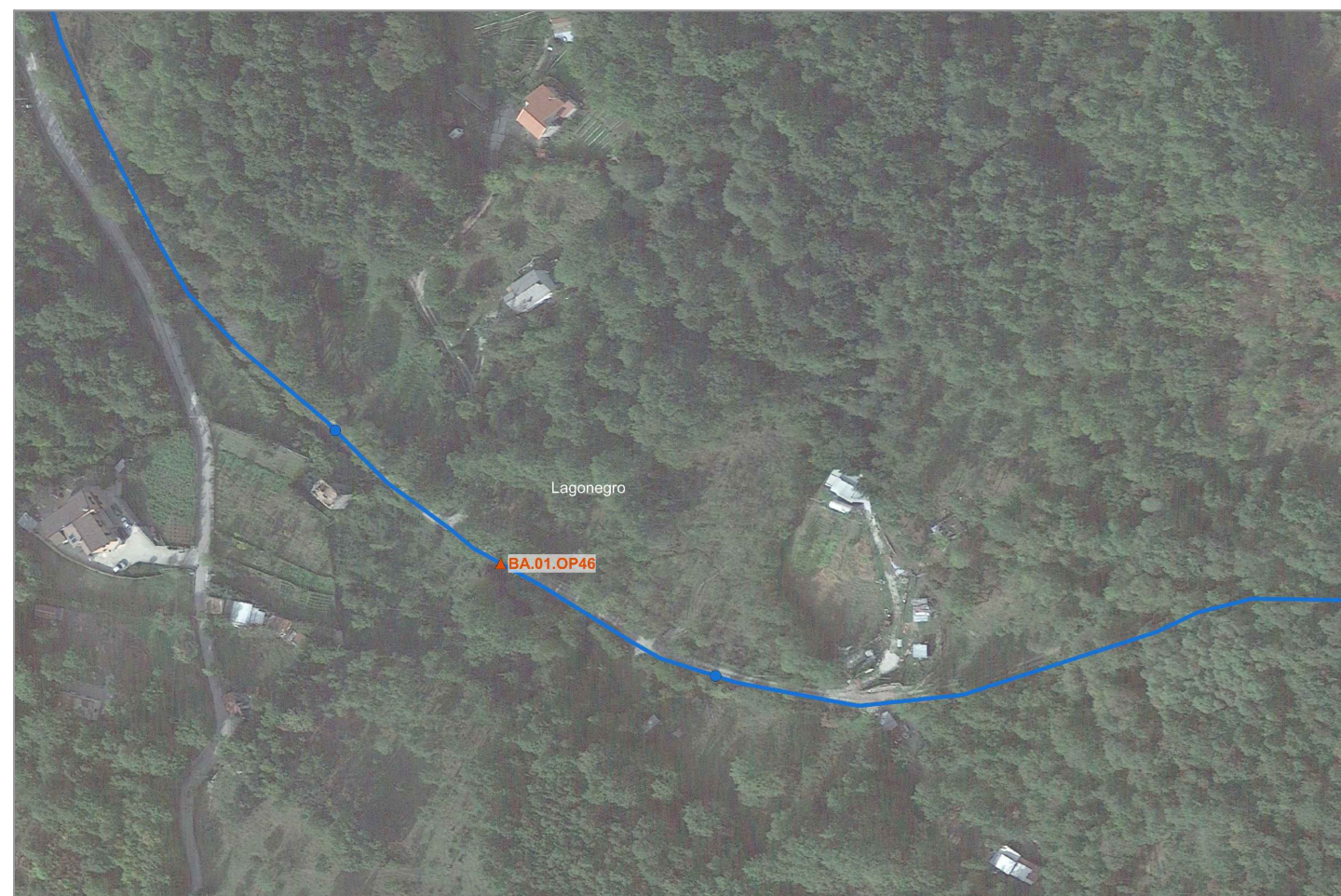
## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Lagonegro  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: -  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 46  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°6'48.11"N  
15°46'16.92"E  
CATEGORIA STRADALE: -  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP46

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Nemoli, in provincia di Potenza.  
La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovia.  
Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## FOTO 1



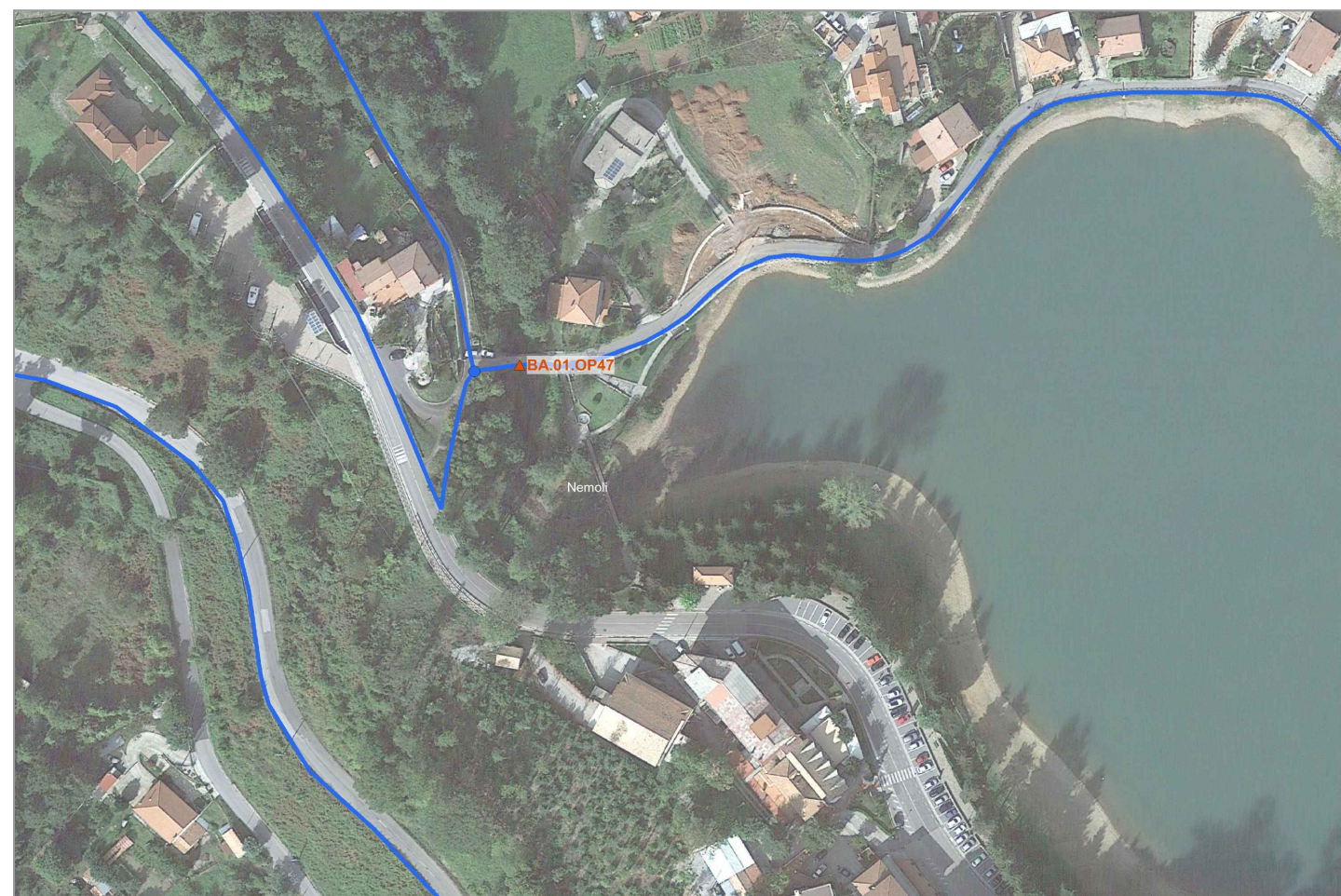
## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Nemoli  
ENTE GESTORE: Comune  
LINEA ATTRAVERSATA: Torrente  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 47  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°5'33.25"N  
15°48'23.02"E  
CATEGORIA STRADALE: Strada comunale  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP47

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Nemoli, in provincia di Potenza.  
La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovia.  
Il ponte è ad uso carrabile a bassa percorrenza, pertanto sarà sufficiente modificare le regole d'uso.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



#### Realizzazione segnaletica

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

#### Adeguamento parapetti

- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

#### Destinazione d'uso

- uso promiscuo carrabile ciclabile con limite di velocità pari a 30 km/h

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

#### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

#### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

#### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## FOTO 1





## ANAGRAFICA DELL'OPERA

REGIONE: Basilicata  
PROVINCIA: Potenza  
COMUNE: Rivello/Nemoli  
ENTE GESTORE: -  
LINEA ATTRAVERSATA: Fiume Noce o  
Castrocucco  
TIPOLOGIA DI OPERA: Ponte in c.a.  
MACROTRATTA: BA  
TRATTA: 01  
CODICE OPERA: 48  
COORDINATE GEOGRAFICHE  
(UTM32-WGS84): 40°3'19.99"N  
15°46'56.97"E  
CATEGORIA STRADALE: Strada comunale  
IDENTIFICATIVO OPERA: BA01OP48

## INTERVENTI PREVISTI

### INTERVENTI LOCALI - REGOLE D'USO



Realizzazione cordolo in c.a.

- nuovo cordolo in c.a. per ricavare il passaggio ciclabile minimo di 2,50 m

Adeguamento parapetti esistenti

- ripristino barriere esistenti
- realizzazione nuovi parapetti in acciaio S275 fino a H=1,50 m

Realizzazione segnaletica orizzontale e verticale

- strisce continue laterali e centrale
- segnaletica orizzontale e verticale ciclabile

Il progetto non apporta modifiche di carico della struttura. Non è necessario procedere ad una valutazione della sicurezza delle opere esistenti.

### PROGETTUALITÀ IN CORSO

Non si registrano progettualità in corso sull'opera.

### INDAGINI GEOLOGICHE E SISMICHE

Riferimento relazione sugli aspetti geologici, idraulici e sismici.

### INDAGINI STRUTTURALI

Non si effettuano indagini strutturali sull'opera.

## RILIEVO, CARATTERI COSTRUTTIVI E STATO DI CONSERVAZIONE

L'opera in oggetto è situata nel comune di Rivello/Nemoli, in provincia di Potenza. La segnaletica è assente e le barriere non sono adatte alla presenza della ciclovia. Il ponte è ad uso carrabile ma risulta sufficientemente largo da poter aggiungere un cordolo laterale per delimitare il passaggio dei ciclisti.

## PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

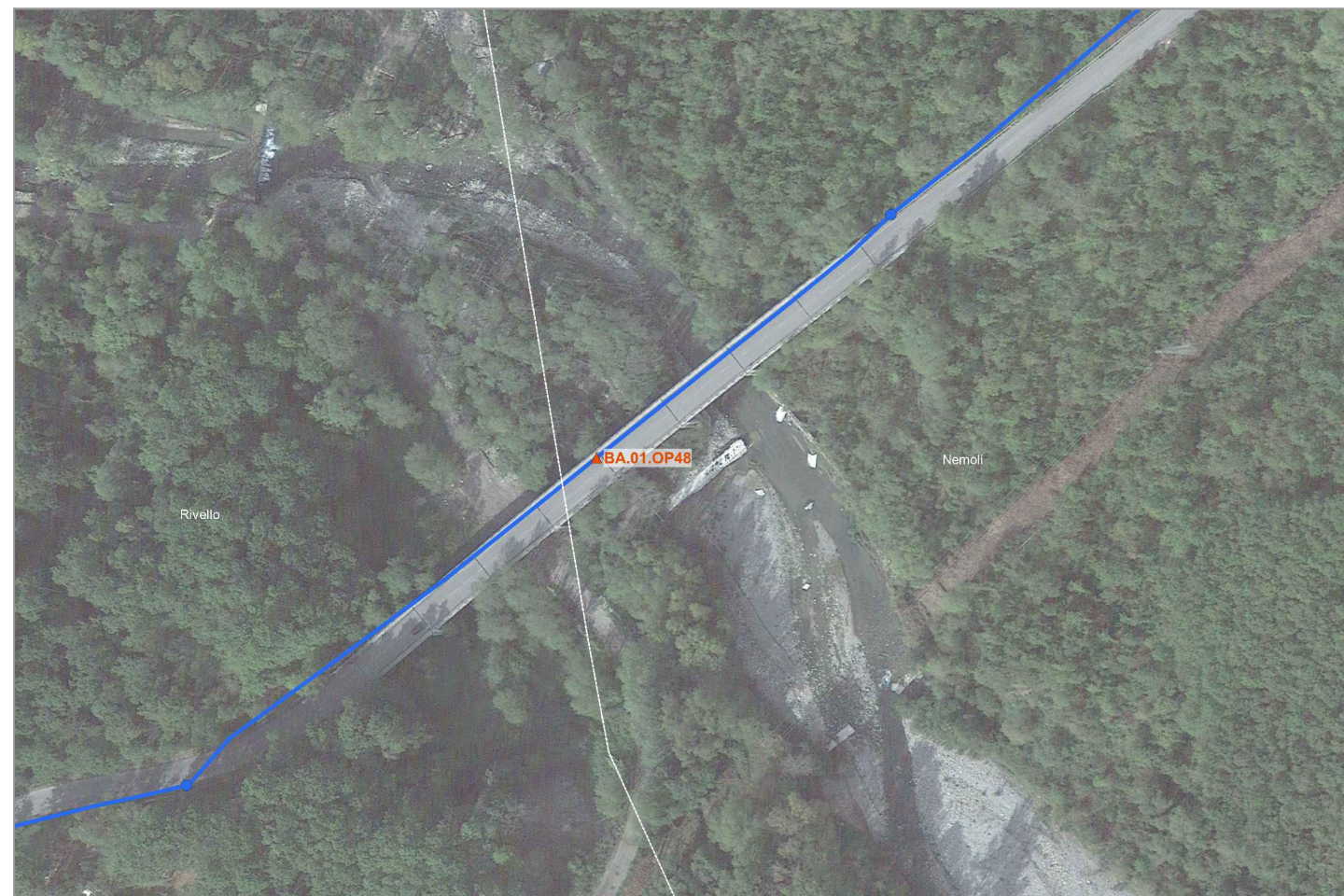


FOTO 1



FOTO 2

