



ID	Interventi sulla rete stradale	Mappe	Scenario
S2A	S.S. 658 NUOVO ITINERARIO POTENZA-MELFI - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL TRACCIATO STRADALE IN TRATTI SALTUARI TRA I KM 0+000 E I KM 48+131 - 1° STRALCIO	Linea	SR
S2B	S.S. 658 NUOVO ITINERARIO POTENZA-MELFI - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL TRACCIATO STRADALE IN TRATTI SALTUARI TRA I KM 0+000 E I KM 48+131 - 1B STRALCIO	Linea	SR
S2C	S.S. n° 658 NUOVO ITINERARIO POTENZA-MELFI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA "2A" STRALCIO	Linea	SR
S2D	S.S. n° 99 COSTRUZIONE DELLO SVINCOLO PER L'ABITATO DI TITO IN LOCALITÀ NUVOLESE	Linea	SP
S2E	S.S. n° 99 ADEGUAMENTO SIMONDI PER SATRIANO	Linea	SP
S2F	S.S. n° 99 "TITO-BRENZANA" - VIE LOTTO "VARIANTE DI BRENZANA"	Linea	SR
S2G	S.S. 92 "STRADA FONDO VALLE SAURO" - CORLETO PERTICARA - S.P. CAMASTRA 1A-2A-3A LOTTO	Linea	SR
S2H	SALERNO-POTENZA-BARI/TRONCO I VALICO DI PAZZANO. COLLEGAMENTO S.S. 407 - S.S. 96 B15 (GIRCA 21 KM)	Linea	SP
S2I	MURGIA POLLINO - TRATTO GIOIA DEL COLLE - MATERA	Linea	SP
S2J	Tratto Matera-Ferrandina Pisticci SS 7 Appia da interconnessione con SP 3 Svincolo Metaponto a innesto 55+407 Basentana	Linea	SP
S2K	ADEGUAMENTO STRUTTURALE E MESSA IN SICUREZZA DELL'ITINERARIO BASENTANO (COMPRESO RACCORDO AUTOSTRADALE SICIGNANO-POTENZA) ED INNALZAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA CITTA' CAPALUOGO DI REGIONE	-	SR
S2L	Corridoio stradale Salerno - Potenza - Bari con estensione direttrice basentana: R.A. 05 e S.S. 407 LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELL'ITINERARIO Riqualficazione della piattaforma stradale sulla tratta di 45,407 compresa tra i km 40+320 e 100+600 2° Stralcio 1° lotto - Stralcio A - S.S. 407 - Lavori di riqualificazione della piattaforma stradale sulla tratta compresa tra i km 40+320 e 42+400	Linea	SR
S2M	Corridoio stradale Salerno Potenza Bari con estensione direttrice Basentana: RA 05 e S.S.407 LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELL'ITINERARIO-Riqualficazione piattaforma stradale tratta di S.S.407 compresa tra i km 40+320 al km 100+600 2° Stralcio 1° Lotto-Stralcio B Tronco 1 S.S.407 LAVORI DI Riqualficazione piattaforma stradale tratta compresa tra i km 42+300 e 46+400 (TRONCO 1A: tra i km 43+700 e 45+200)	Linea	SR
S2N	Corridoio stradale Salerno Potenza Bari con estensione direttrice Basentana: RA 05 e S.S.407 LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELL'ITINERARIO-Riqualficazione piattaforma stradale tratta di S.S.407 compresa tra i km 40+320 e 100+600 2° Stralcio 1° Lotto-Stralcio B Tronco 2 S.S.407 LAVORI DI Riqualficazione piattaforma stradale tratta compresa tra i km 46+400 e 50+400 (TRONCO 2A: tra i km 48+440 e 50+400)	Linea	SR
S2O	Corridoio stradale Salerno Potenza Bari con estensione della direttrice Basentana: RA 05 e S.S.407 LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELL'ITINERARIO-Riqualficazione piattaforma stradale tratta di S.S.407 compresa tra i km 40+320 e 100+600 2° Stralcio 1° Lotto-Stralcio B Tronco 3 S.S.407 LAVORI DI Riqualficazione piattaforma stradale tratta compresa tra i km 46+400 e 50+400 (TRONCO 2B: tra i km 48+440 e 50+400)	Linea	SR
S2P	Corridoio stradale Salerno - Potenza - Bari con estensione della direttrice Basentana: R.A. 05 e S.S. 407 - Lavori di riqualificazione dell'itinerario; 2° Stralcio: 1° Lotto - Stralcio C Tronchi 1+2 S.S.407 - Lavori di riqualificazione della piattaforma stradale sulla tratta compresa tra i km 52+400 e 61+400 - Stralci C1 e C2; 1° intervento	Linea	SR
S2Q	Corridoio stradale Salerno - Potenza - Bari con estensione della direttrice Basentana: R.A. 05 e S.S. 407 - Lavori di riqualificazione dell'itinerario; 2° Stralcio: 1° Lotto - Stralcio C Tronco 3 - S.S. 407 - Lavori di riqualificazione della piattaforma stradale sulla tratta compresa tra i km 61+400 e 64+400 - Stralcio C3; 1° intervento	Linea	SR
S2R	Corridoio stradale Salerno - Potenza - Bari con estensione della direttrice Basentana: R.A. 05 e S.S. 407 - Lavori di riqualificazione dell'itinerario; 2° Stralcio: 1° Lotto - Stralcio C Tronco 1 - S.S. 407 - Lavori di riqualificazione della piattaforma stradale sulla tratta compresa tra i km 64+400 e 68+400 - Stralcio C1; 1° intervento	Linea	SR
S2S	Corridoio stradale Salerno-Potenza Bari con estensione direttrice Basentana: R.A. 05 e S.S.407 LAVORI DI Riqualficazione della piattaforma stradale sulla tratta compresa tra i km 64+400 e 76+400 STRALCIO D1 D2 D3 COMPLETAMENTO	Linea	SP
S2T	Corridoio stradale Salerno-Potenza Bari con estensione direttrice Basentana: R.A. 05 e S.S.407 LAVORI DI Riqualficazione della piattaforma stradale sulla tratta compresa tra i km 76+400 e 88+400 STRALCIO E1 e E2 COMPLETAMENTO	Linea	SP
S2U	Corridoio stradale Salerno-Potenza Bari con estensione direttrice Basentana: R.A. 05 e S.S.407 LAVORI DI Riqualficazione della piattaforma stradale sulla tratta compresa tra i km 88+400 e 100+600 COMPLETAMENTO	Linea	SP
S2V	Corridoio Stradale Salerno-Potenza Bari con estensione direttrice Basentana: R.A. 05 e S.S.407 - Lavori di riqualificazione dell'itinerario; 2° Stralcio: 2° lotto R.A. 05 - Lavori di riqualificazione delle opere protettive per l'innalzamento degli standard di sicurezza dal km 0+000 al km 8+100	Punto	SR
S2W	S.S. 18 - Eliminazione Pericolo Caduta Massi (Mataroa) - Costruzione tratti in variante in galleria per l'eliminazione del pericolo di caduta massi in località Acquafredda e Cenusa (MARSATEA) - 1° Stralcio: Acquafredda 1	Punto	SR
S2X	S.S. 93 Appulo Lucano - Lavori di adeguamento pianaltimetrico a salvaguardia del corpo stradale dal km 0+000 al km 15+000	Linea	SR
S2Y	NUOVO ITINERARIO Potenza-Melfi - Lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra i km 0+000 e il km 48+131 - 1° Stralcio C	Punto	SP
S2Z	Corridoio stradale Salerno-Potenza Bari con estensione direttrice Basentana: R.A. 05 e S.S.407 LAVORI DI Riqualficazione dell'itinerario; 2° Stralcio: 1° lotto - Stralcio D Tronchi 1+2+3 - S.S. 407 - Lavori di riqualificazione della piattaforma stradale sulla tratta compresa tra i km 64+400 e 76+400 Stralcio D1-D2-D3 - COMPLETAMENTO (STRALCIO)	Linea	SP
S2AA	Corridoio stradale Salerno-Potenza Bari con estensione direttrice Basentana: R.A. 05 e S.S.407 LAVORI DI Riqualficazione dell'itinerario - 2° Stralcio 1° lotto - Stralcio E Tronchi 1+2 - S.S. 407 - Lavori di riqualificazione della piattaforma stradale sulla tratta compresa tra i km 76+400 e 88+400 - Stralcio E1 ed E2 - COMPLETAMENTO	Linea	SP
S2AB	Corridoio stradale Salerno-Potenza Bari con estensione direttrice Basentana: R.A. 05 e S.S.407 LAVORI DI Riqualficazione dell'itinerario - 2° Stralcio 1° lotto - Stralcio F Tronchi 1+2+3 - S.S. 407 - Lavori di riqualificazione della piattaforma stradale sulla tratta compresa tra i km 88+400 e 100+600 - COMPLETAMENTO	Linea	SP
S2AC	SP Orziana - 5° Lotto	Punto	SP
S2AD	S.S. n° 18 "Eliminazione pericolo di caduta massi (Mataroa)"	Punto	SP
S2AE	LAVORI DI realizzazione della variante tra il km 241-200 al km 242-500 e di adeguamento della sovrastruttura stradale e delle opere di protezione laterale in tratti saltuari	Punto	SP
S2AF	S.S. 106 "Jonica" tratto lucano - Lavori di ripristino del viadotto sul fiume Agri per il collegamento della viabilità pianolare.	Punto	SP
S2AG	S.S. 401 - Lavori di ammodernamento della SS 401 dai Km 15+000 al Km 19+000 e dal 19+000 al km 27+540	Punto	SP
S2AH	S.S. 598 "di Fondo Valle Agri" - Lavori di messa in sicurezza per interventi di rettifiche planimetriche dal km 53+100 (Svincolo di Montemurro) al km 56+450 (Svincolo di Sagnano)	Linea	SP
S2AI	Collegamento Val d'Agri (SS. 598) - Autostrada del Mediterraneo (Viale d'Agri - Padula Buonabitacolo)	Linea	SP
S2AJ	Adeguamento Lauria - Cagliandrino - Moliterno	Linea	SP
S2AK	S.S. 655 Bradanica - Lotto del Portapane: Lavori di riqualificazione del tratto dal km122+623 al km 133+195	Linea	SP
S2AL	S.S. 18 - Lavori di realizzazione di opere di protezione passiva del corpo stradale e interventi di riqualificazione infrastrutturale	Linea	SP

ID	Interventi del settore merci e logistica	Mappe	Scenario
MEL1	Linea Potenza - Foggia - Variante di tracciato di Rocchetta per migliorare collegamento con area industriale di Melfi	Linea	SP
MEL2	Linea Rocchetta Sant'Antonio - Stabilimento SA-TA - Elettrificazione linea	Linea	SP
MEL3	Completamento del Centro intermodale di Ferrandina	Linea	SP
MEL4	Integrazione del Centro intermodale di Ferrandina nella ALI (Area di Logistica Integrata) del porto di Taranto.	Linea	SP
MEL5	Adeguamento della tratta Ferrandina-Metaponto in termini di sagoma e peso assiale compatibile con il trasporto combinato	Linea	SP
MEL6	INTERVENTO SUL CENTRO LOGISTICO INTERMODALE "PERIGEO" DI FERRANDINA Per il centro intermodale si prevedono le seguenti funzioni: nodo di scambio modale gomma-ferro, nodo della logistica, hub del veloce e hub del regolare. Gli interventi infrastrutturali previsti per tale trasformazione sono: • scalo ferroviario con fascio binari; • unità di movimentazione; • piazzali sosta automezzi; • piazzali di stoccaggio container, casse mobili e semirimorchi pieni; • piazzali di stoccaggio container, casse mobili e semirimorchi vuoti; • centri servizi a centro direzionale, edifici per assistenza alle persone.	Linea	SP

ID	Interventi sulla rete aeroportuale	Mappe	Scenario
A01	Salerno Costa d'Amalfi - Nel caso in cui, da parte della società di gestione degli aeroporti campani, vi sia un'effettiva volontà di far crescere il traffico sullo scalo, prevedere la fermata nello scalo dei servizi automatici della rete portante regionale che il PVI ha ipotizzato per il collegamento con l'aeroporto di Napoli e, in base all'entità del traffico, proporre eventualmente alla Regione Campania di realizzare una fermata ferroviaria sulla linea Battipaglia - Napoli	-	SP
A02	Pisticci - Parallelamente all'iter di certificazione e, in caso di eliminazione del vincolo degli aiuti di stato, previsione di misure tese a supportare una fase di start up per collegamenti con l'Hub di Roma	Punto	SP
A03	Pisticci - Realizzazione degli impianti per il rifornimento carburante aereo	Punto	SP
A04	INTERVENTO DI MOBILITÀ ELICOTTERISTICA A SUPPORTO DI POTENZIALE USUENZA TURISTICA	-	SP
A05	Grumeto Nova - Realizzazione di una recinzione del sito, di un deposito e di un impianto di rifornimento carburante a supporto dell'operatività per attività di protezione civile e servizio antincendio	Punto	SP
A06	Pisticci - Allungamento della pista a 1800 metri	Punto	SP
A07	VALORIZZAZIONE DELL'AVIOSUPERFICIE DI GRUMETO NOVA PER FINALITÀ SPORTIVE - TURISTICHE E COME BASE PER LA PROTEZIONE CIVILE E I SERVIZI ANTINCENDIO	Punto	SP

ID	Nodi Intermodali di piano	Mappe	Scenario
IN1	Nodo Intermodale di Avigliano Lucania	Punto	SP
IN2	Nodo Intermodale di Bella - Muro	Punto	SP
IN3	Nodo Intermodale di Genzano	Punto	SP
IN4	Nodo Intermodale di Castel Lagopesole	Punto	SP
IN5	Nodo Intermodale di Grassano-Garaguso	Punto	SP
IN6	Nodo Intermodale di Pisticci Scalo	Punto	SP
IN7	Nodo Intermodale di Metaponto	Punto	SP
IN8	Nodo Intermodale Matera Ospedale	Punto	SP
IN9	Nodo Intermodale Hub Area industriale San Nicola di Melfi	Punto	SP
IN10	Nodo Intermodale Terminal del Gallitello - Potenza	Punto	SP
IN11	Nodo Intermodale di Al Nord - Potenza	Punto	SP
IN12	Nodo Intermodale di Montalbano J.	Punto	SP
IN13	Nodo Intermodale di Scigliano degli Alburni	Punto	SR
IN14	Nodo Intermodale di San Nicola di Pietragalla	Punto	SP
IN15	Nodo Intermodale di Rotondella Triseta	Punto	SP
IN16	Nodo Intermodale - Svincolo Pomarico	Punto	SP
IN17	Nodo Intermodale - Capolinea delle linee portanti del TPL su gomma	Punto	SP

REGIONE BASILICATA

AGGIORNAMENTO PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI 2023 -2035

QUADRO SINOTTICO DEGLI INTERVENTI DI PIANO TAVOLA 2 VIABILITA', TRASPORTO MERCI E TRASPORTO AEREO

Assessore alle Infrastrutture e Mobilità
Avv. Daniela Arena

Direttore Generale alle Infrastrutture e Mobilità
Dot.ssa Liriana Santoro

Gruppo di lavoro

Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile
Coordinatore - Ing. Danilo Anselmi
Direttore - Ing. Carmine Cianciarulo
Ing. Carmine Viterbo

Ufficio Infrastrutture e Reti
Ing. Domenico Serrano

Direzione Generale per le Infrastrutture e la Mobilità
Esperto esterno - Ing. Angelo G. Luongo

Consulenti

Coordinatore scientifico
Ing. Stefano Curreli

Gruppo di lavoro

Ing. Nicola Marini, Ing. Andrea Cevoli, Dott. Stefano Antaglia, Ing. Paolo Galardo, Dott. Giuseppe Siliaco, Avv. Raffaele Galà, Ing. Irene Bugnani, Avv. Carmela Anselmi, Ing. Girolamo Tomassetti, Ing. Giacomo Nenna, Ing. Enrico Fascega

